A photograph of a winding asphalt road through a green landscape under a blue sky. The road is dark grey with white dashed and solid lines. The landscape consists of rolling green hills, some with tall grass and some with trees. The sky is a clear, bright blue.

ATLAS
ZAGROŻEŃ NA GŁÓWNYCH
DROGACH KOMUNIKACYJNYCH
OBSZARU WOJEWÓDZTWA
DOLNOŚLASKIEGO

/ 2015 – 2016 /

Wrocław 2017



SZANOWNI PAŃSTWO,

inwestycje w zakresie nowej infrastruktury drogowej, remonty i modernizacja dotychczasowych rozwiązań komunikacyjnych są niewątpliwie właściwym przykładem kierunków działalności Zarządu Województwa oraz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w procesie kształtowania bezpieczeństwa. W tym aspekcie głównymi kierunkami działań są rekomendacje zawarte w Narodowym oraz Wojewódzkim Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013 – 2020.

Opracowanie kolejnej edycji atlasu zagrożeń na głównych drogach komunikacyjnych obszaru województwa dolnośląskiego ma na celu ponowne wskazanie na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych i wojewódzkich jako podstawowych magistrali tranzytowych na naszym obszarze.

Zachęcam Państwa do zapoznania się z przedstawionymi w opracowaniu wskaźnikami w obszarze brd które mogą stanowić kolejne, istotne ogniwo kształtujące poziom szeroko rozumianego bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Cezary PRZYBYLSKI

Marszałek Województwa Dolnośląskiego

Przewodniczący WRBRD

ZESPÓŁ AUTORSKI .

Pod przewodnictwem :





















Cezarego Przybylskiego - Marszałka Województwa Dolnośląskiego, Przewodniczącego Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W składzie :

Mariusz Jagodziński - Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Paweł Bąk – Kierownik Działu Dróg i Transportu Drogowego.

Waldemar Łysiak – Starszy specjalista w Wydziale Transportu.

		
	 5:00-23:00 23:00-5:00	 5:00-23:00 23:00-5:00
		
		
		
		
		

SPIS TREŚCI

1. Wprowadzenie.
2. Założenia Narodowego i Wojewódzkiego Programu brd .
3. Wybrane wskaźniki brd na obszarze województwa dolnośląskiego.
4. Kategorie sprawców(uczestników) wypadków drogowych na obszarze województwa dolnośląskiego.

5. Ocena poziomu ryzyka brd na głównych drogach

Województwa:

- ilość wypadków ogółem w 2015 roku (mapa 5.1),
- ilość wypadków ogółem w 2016 roku (mapa 5.2),
- porównanie ilości wypadków ogółem w latach 2015-2016 (mapa 5.3),
- ilość ofiar śmiertelnych w wypadkach w roku 2015 (mapa 5.4),
- ilość ofiar śmiertelnych w wypadkach w roku 2016 (mapa 5.5),
- ilość osób ciężko rannych w roku 2015 (mapa 5.6),
- ilość osób ciężko rannych w roku 2016 (mapa 5.7),
- zestawienie tabelaryczne ilości wypadków drogowych na głównych drogach województwa w latach 2015 – 2016,
- drogi krajowe o największej liczbie wypadków drogowych w 2016 r. , na terenie województwa dolnośląskiego,
- drogi wojewódzkie o największej liczbie wypadków drogowych w 2016 r. , na terenie województwa dolnośląskiego,

6. Wnioski.



1. WPROWADZENIE.

Opracowanie przez zespół specjalistów z zakresu problematyki bezpieczeństwa ruchu drogowego Urzędu Marszałkowskiego we współpracy z Komendą Wojewódzka Policji kolejnej edycji atlasu zagrożeń na głównych drogach komunikacyjnych obszaru województwa dolnośląskiego ma na celu ponowne wskazanie na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych i wojewódzkich jako podstawowych magistrali tranzytowych na naszym obszarze.

Na drogach obszaru województwa (na wszystkich kategoriach dróg) w latach 2015-2016 odnotowano łącznie 4593 wypadków drogowych w tym:

w 2015 roku - 2285 wypadków w których śmierć poniosło 168 osób.

w 2016 roku –2308 wypadków w których śmierć poniosło 214 osób.

Pomimo pozytywnej trwałej tendencji obniżenia ilości wypadków oraz osób rannych w analizowanym okresie w dalszym ciągu nie zdołaliśmy zdecydowanie obniżyć ilości ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych.

W przedstawionych mapach atlasu przyjęto następującą skalę oceny poziomu ryzyka poszczególnych jego elementów składowych tj. wypadków ogółem, ilości osób rannych oraz ilości ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych:

- kolor zielony bardzo niski poziom ryzyka,

- kolor błękitny niski poziom ryzyka,

- kolor żółty średni poziom ryzyka,

- kolor pomarańczowy wysoki poziom ryzyka,

- kolor czerwony bardzo wysoki poziom ryzyka.

Poziom ryzyka wypadków ogółem oraz wypadków w których wystąpiły osoby ranne zostały określone na podstawie ilości wypadków (osób rannych) na poszczególnych drogach (odcinkach dróg) w następujący sposób:

- bardzo niski poziom ryzyka –ilość wypadków ogółem (osób rannych)
0-5,

- niski poziom ryzyka - ilość wypadków ogółem (osób rannych) 6-10,

- średni poziom ryzyka – ilość wypadków ogółem,

(osób rannych) 11-25,

- wysoki poziom ryzyka – ilość wypadków ogółem,

(osób rannych) 26-50,

- bardzo wysoki poziom ryzyka – ilość wypadków ogółem,

(osób rannych) powyżej 50.

Poziom ryzyka w odniesieniu do wypadków ze skutkiem śmiertelnym został określony w następujący sposób:

- bardzo niski poziom ryzyka - ilość ofiar śmiertelnych 0-1,

- niski poziom ryzyka - ilość ofiar śmiertelnych 2,

- średni poziom ryzyka - ilość ofiar śmiertelnych 3-4,

- wysoki poziom ryzyka - ilość śmiertelnych 5,

- bardzo wysoki poziom ryzyka – ilość ofiar śmiertelnych powyżej 5.

Ponadto w odniesieniu do zmian ilości wypadków na głównych drogach województwa (DK, DW) w latach 2015 – 2016 zaistniałe zmiany zostały zobrazowane w następujący sposób:

- kolor zielony – stan poprawy brd (obniżenie ilości wypadków),

- kolor żółty – stan bez zmian,

- kolor czerwony – stan wzrostu ilości wypadków.

Opracowanie przedstawione w formie „Atlasu zagrożeń ...” stanowi próbę oddziaływania na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przekaz informacji do wszystkich użytkowników dróg w tym szczególnie instytucji odpowiedzialnych za organizację ruchu oraz planowanie i rozbudowę infrastruktury drogowej na obszarze województwa.



2. ZAŁOŻENIA NARODOWEGO oraz WOJEWÓDZKIEGO PROGRAMU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

**Narodowy Program BRD – cel główny: wizja zero
zabitych na polskich drogach**



Dolnośląski Program BRD - cel główny:

ograniczenie w roku 2020 ilości ofiar śmiertelnych wypadków drogowych o 50% oraz zmniejszenie ilości osób ciężko rannych o 40% (w porównaniu do roku 2010).

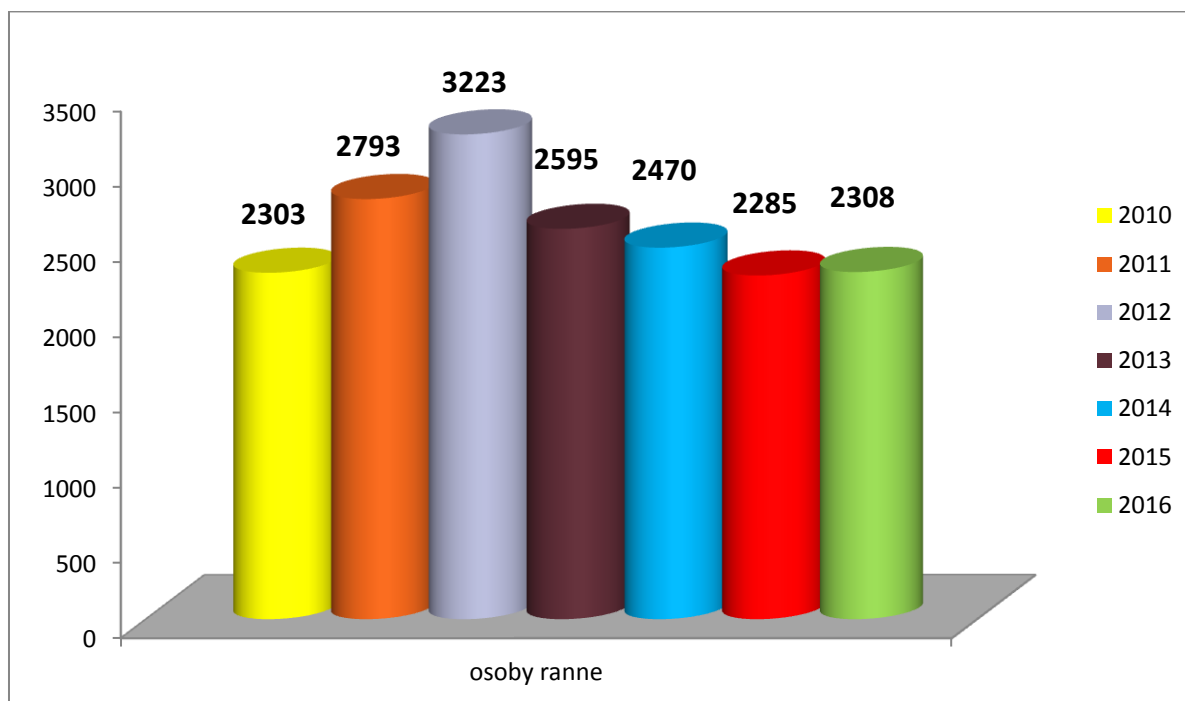
CELE ILOŚCIOWE DOLNOŚLĄSKIEGO PROGRAMU BRD :

- ograniczenie w roku 2020 ilości zabitych maksymalnie do 122 ofiar śmiertelnych
- zmniejszenie w roku 2020 ilości ciężko rannych w wypadkach maksymalnie do 496 rannych.



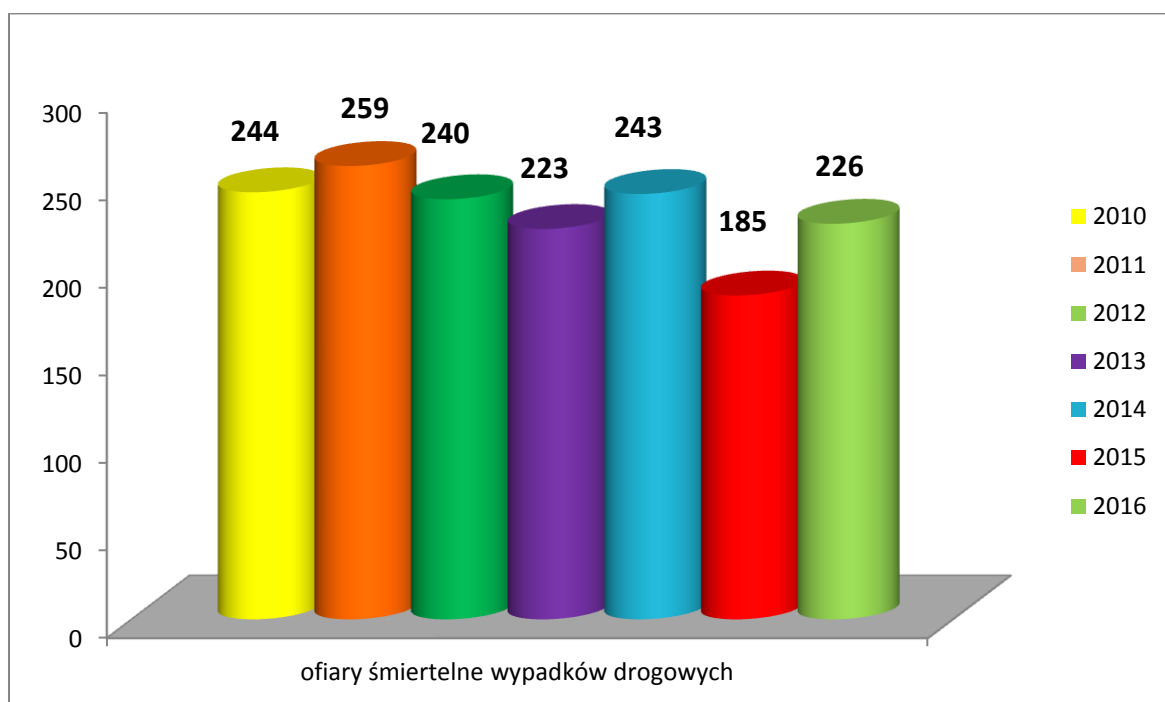
3. WYBRANE WSKAZNIKI BRD NA OBSZARZE WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO.

Wypadki Drogowe Ogółem



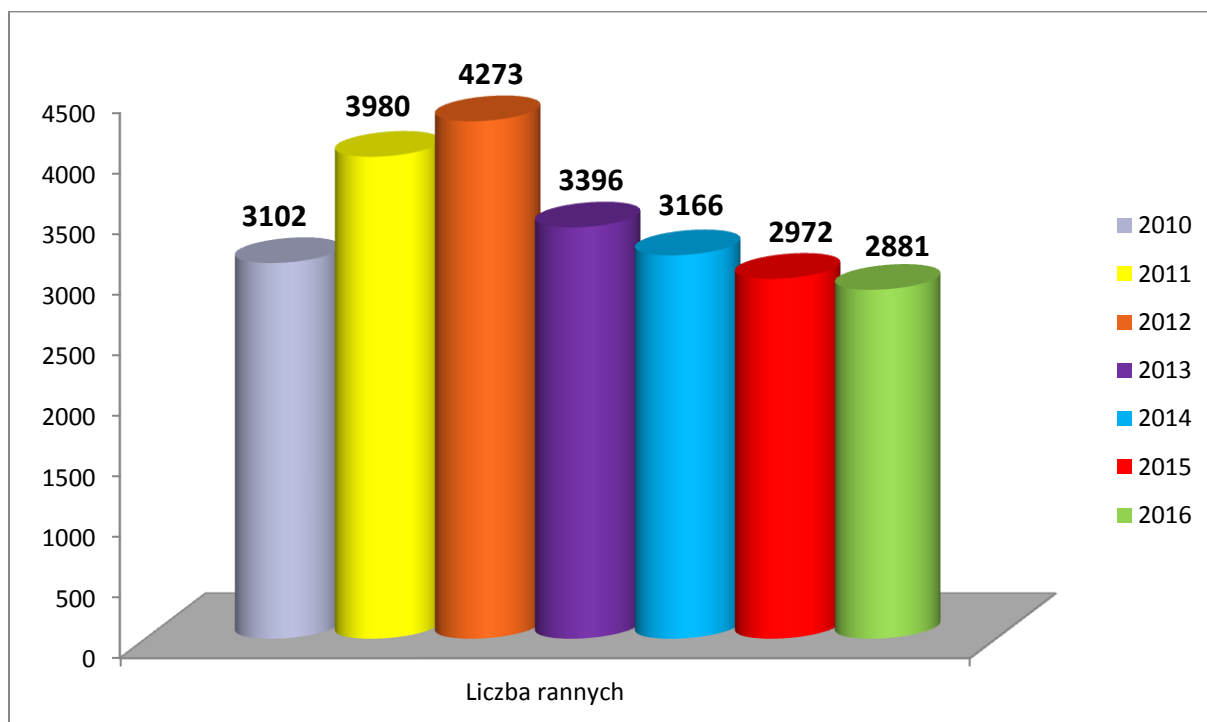
Liczba wypadków drogowych w 2016r. w stosunku do 2015r wzrosła o 23, tj. o 1%.

Ofiary Śmiertelne Wypadków Drogowych



Liczba śmiertelnych ofiar wypadków drogowych 2016r.
wzrosła o 41 w stosunku do 2015 roku tj. o 22%.

Osoby Ranne w Wypadkach Drogowych

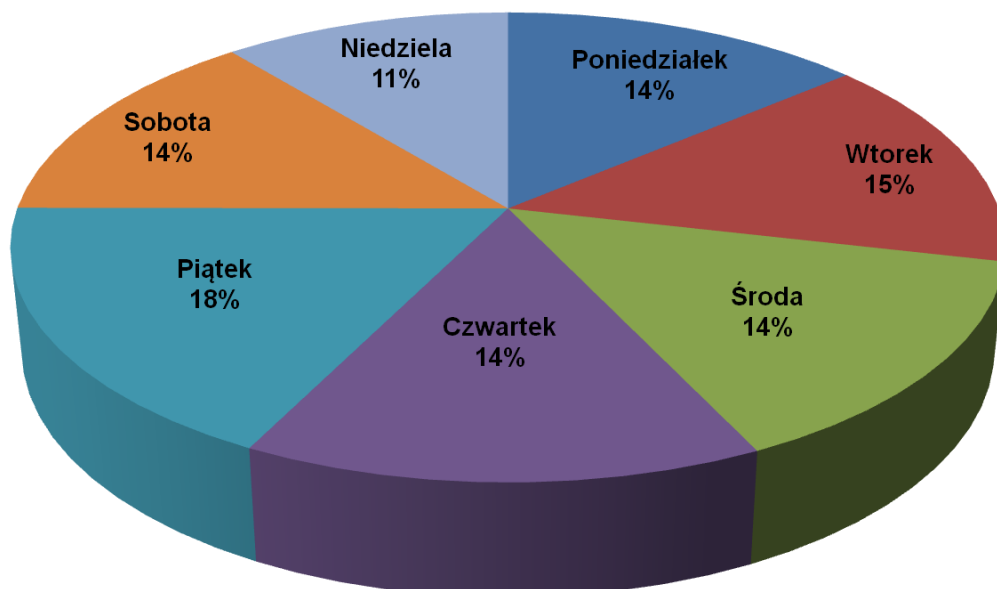


Liczba osób rannych w wypadkach drogowych w 2016 roku spadła o 91 w stosunku do 2015 roku tj. o 3%.

Wypadki i Ich Skutki w Poszczególnych Miesiącach

Miesiąc	wypadki		zabici		ranni		kolizje	
	2016	%	2016	%	2016	%	2016	%
Styczeń	146	6,3	15	6,6	191	6,6	2993	7,6
Luty	169	7,3	10	4,4	213	7,4	2878	7,4
Marzec	169	7,3	10	4,4	246	8,5	3060	7,8
Kwiecień	164	7,1	18	8,0	197	6,8	3094	7,9
Maj	189	8,2	8	3,5	240	8,3	3086	7,9
Czerwiec	221	9,6	28	12,4	267	9,3	3289	8,4
Lipiec	204	8,8	21	9,3	251	8,7	3095	7,9
Sierpień	226	9,8	22	9,7	267	9,3	3104	7,9
Wrzesień	242	10,5	24	10,6	286	9,9	3358	8,6
Październik	196	8,5	26	11,5	253	8,8	3747	9,6
Listopad	195	8,4	15	6,6	239	8,3	3511	9,0
Grudzień	187	8,1	29	12,8	231	8,0	3937	10,1
Podsumowanie	2308	100	226	100	2881	100	39152	100,0

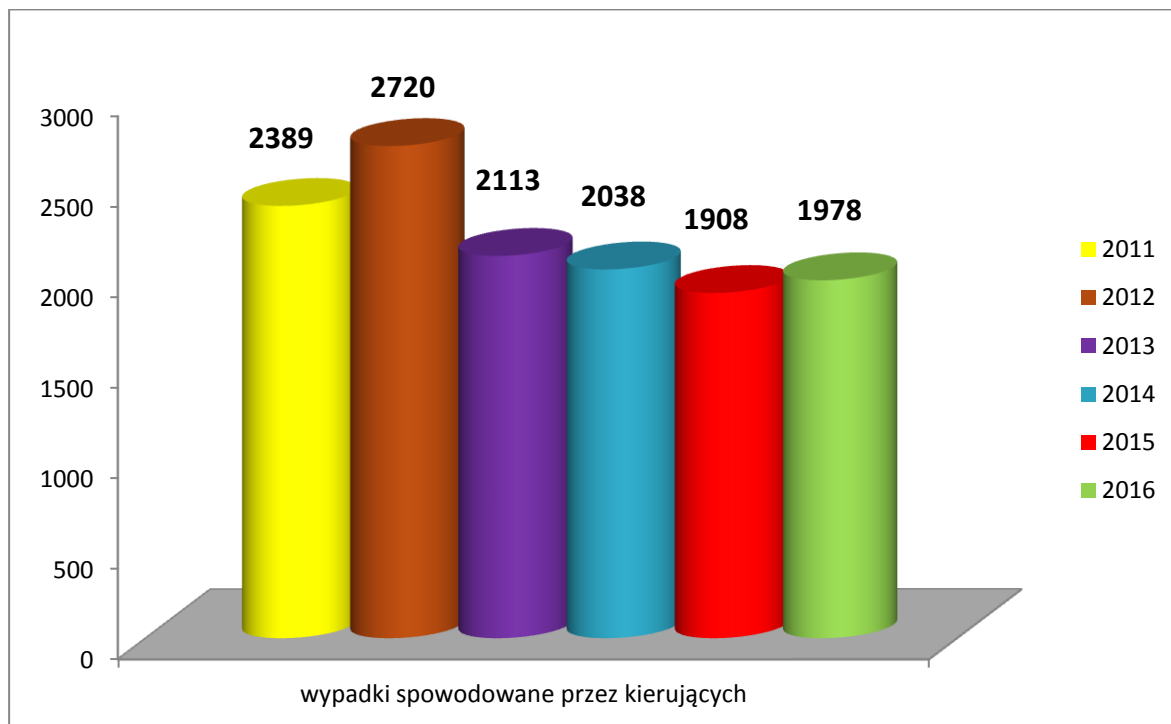
Statystyka Wypadków w Poszczególnych Dniach Tygodnia



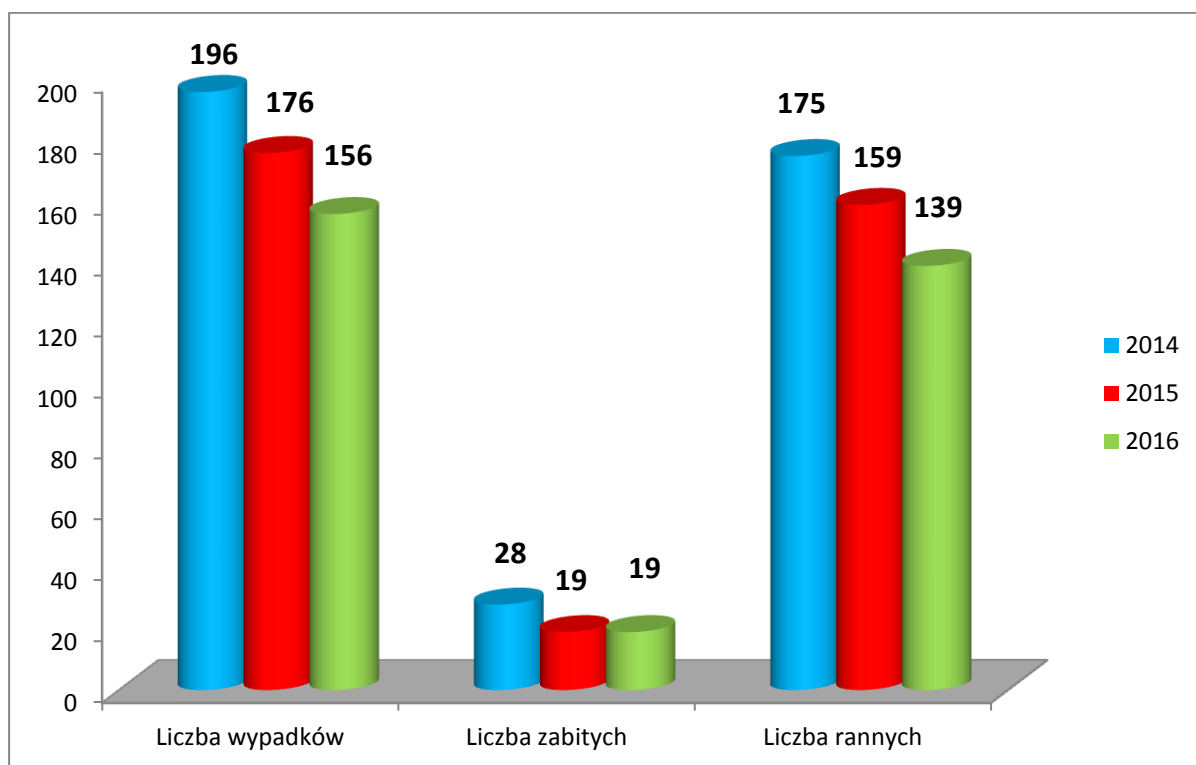


**4. KATEGORIE SPRAWCÓW (uczestników)
WYPADKÓW DROGOWYCH NA TERENIE
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

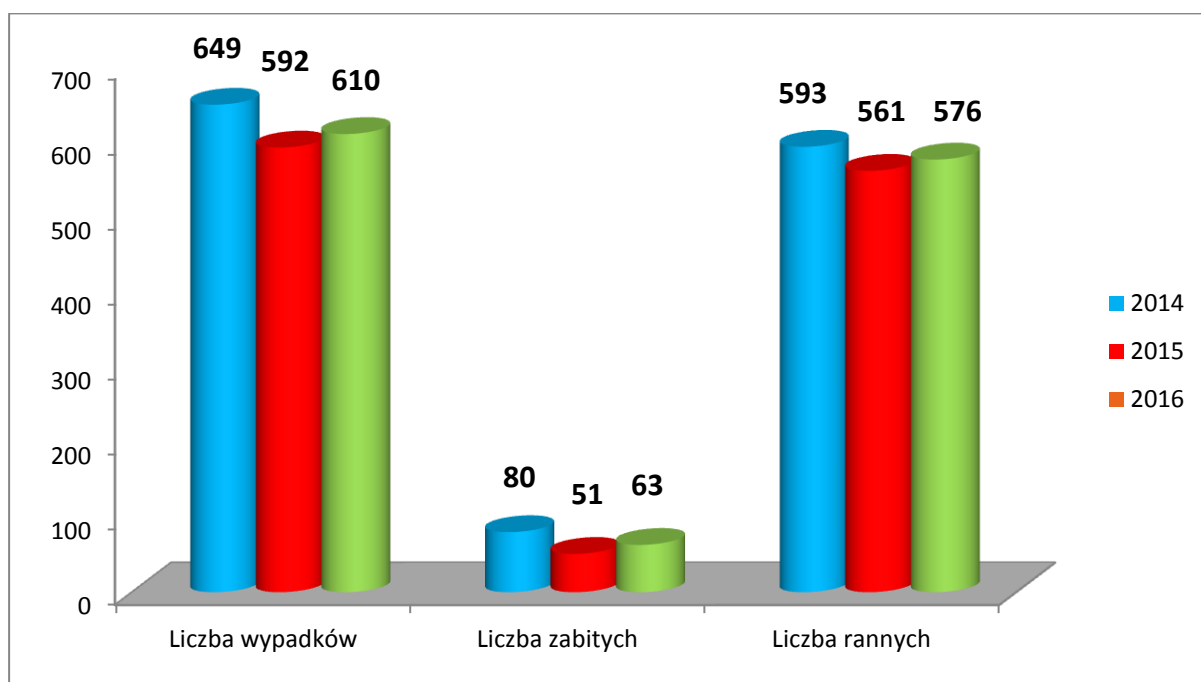
Wypadki Spowodowane przez Kierujących



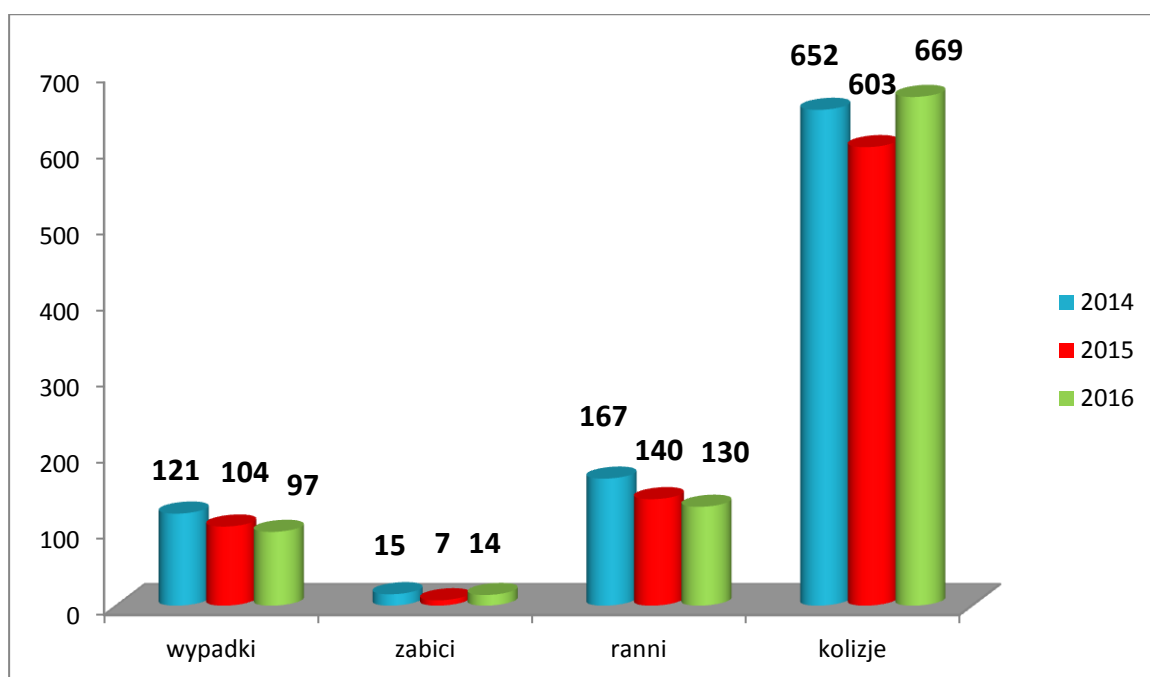
Liczba Wypadków, Zabitych i Rannych z Winy Pieszego



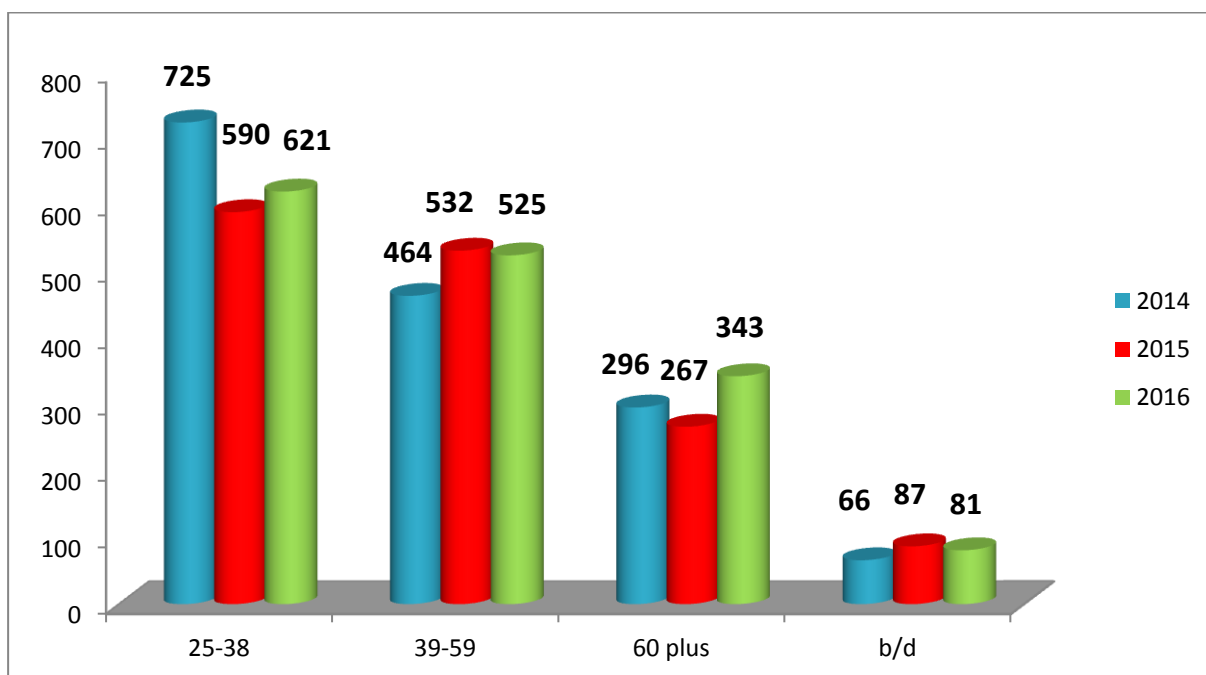
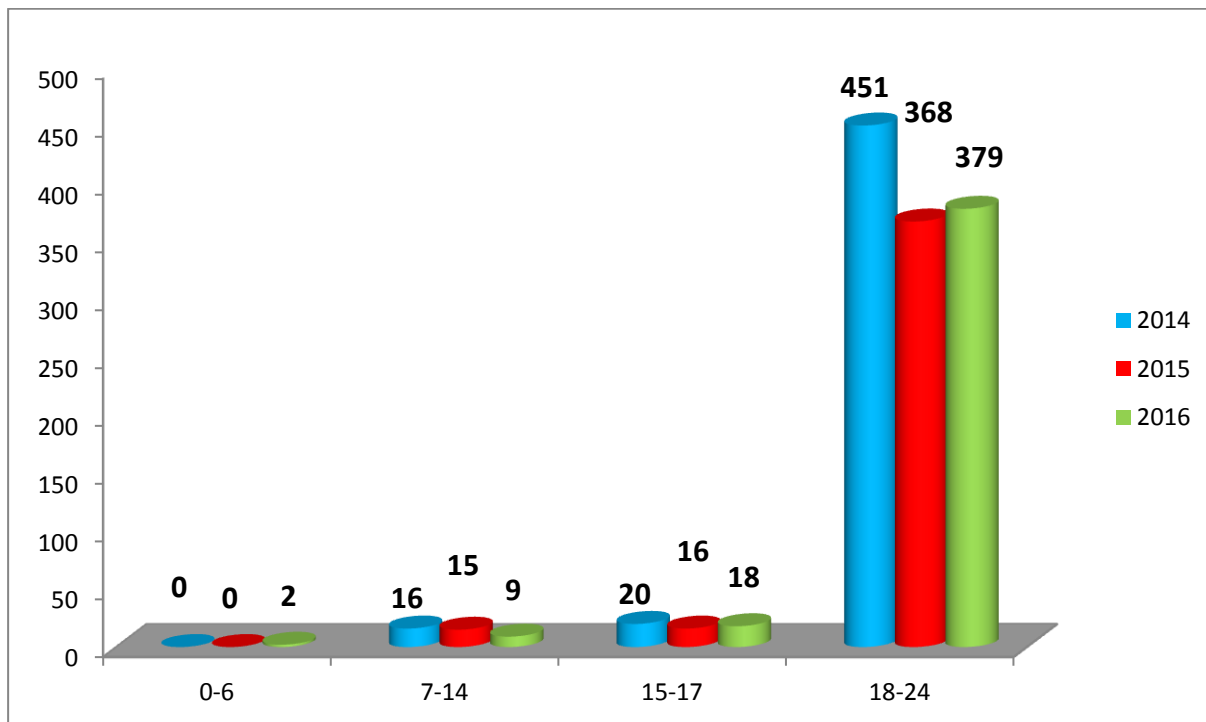
Wypadki i ich Skutki z Udziałem Pieszyc

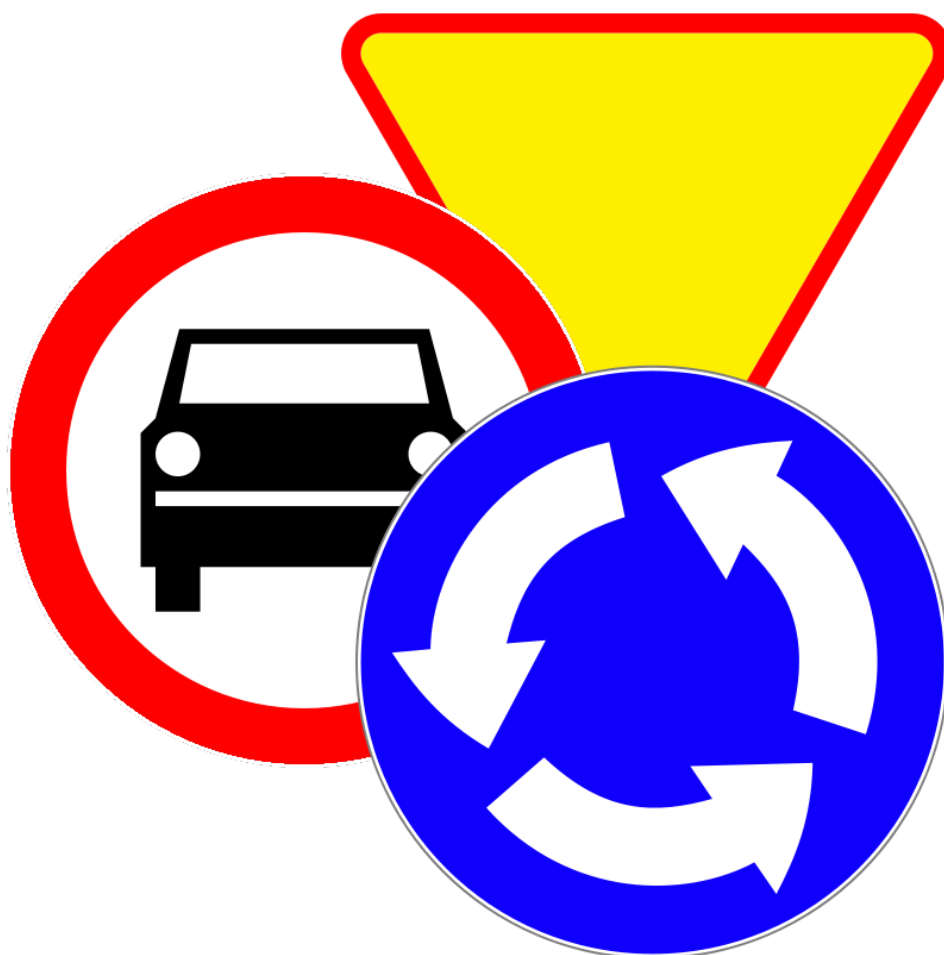


Nietrzeźwi sprawcy wypadków (z winy kierującego) w latach 2014-2016 na terenie województwa dolnośląskiego



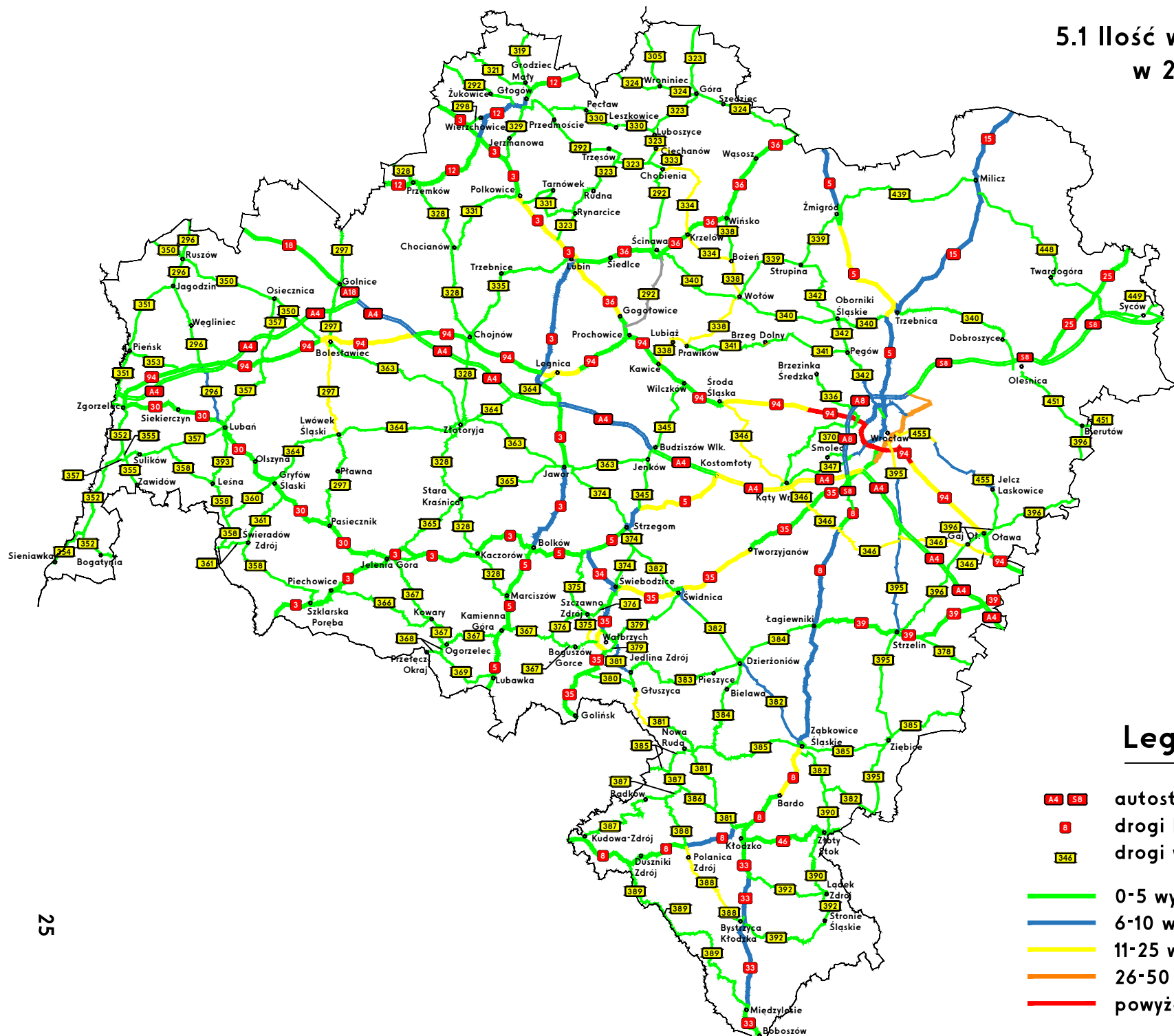
Podział Sprawców Wypadków na Grupy Wiekowe





5. OCENA POZIOMU RYZYKA BRD NA GŁÓWNYCH DROGACH WOJEWÓDZTWA.

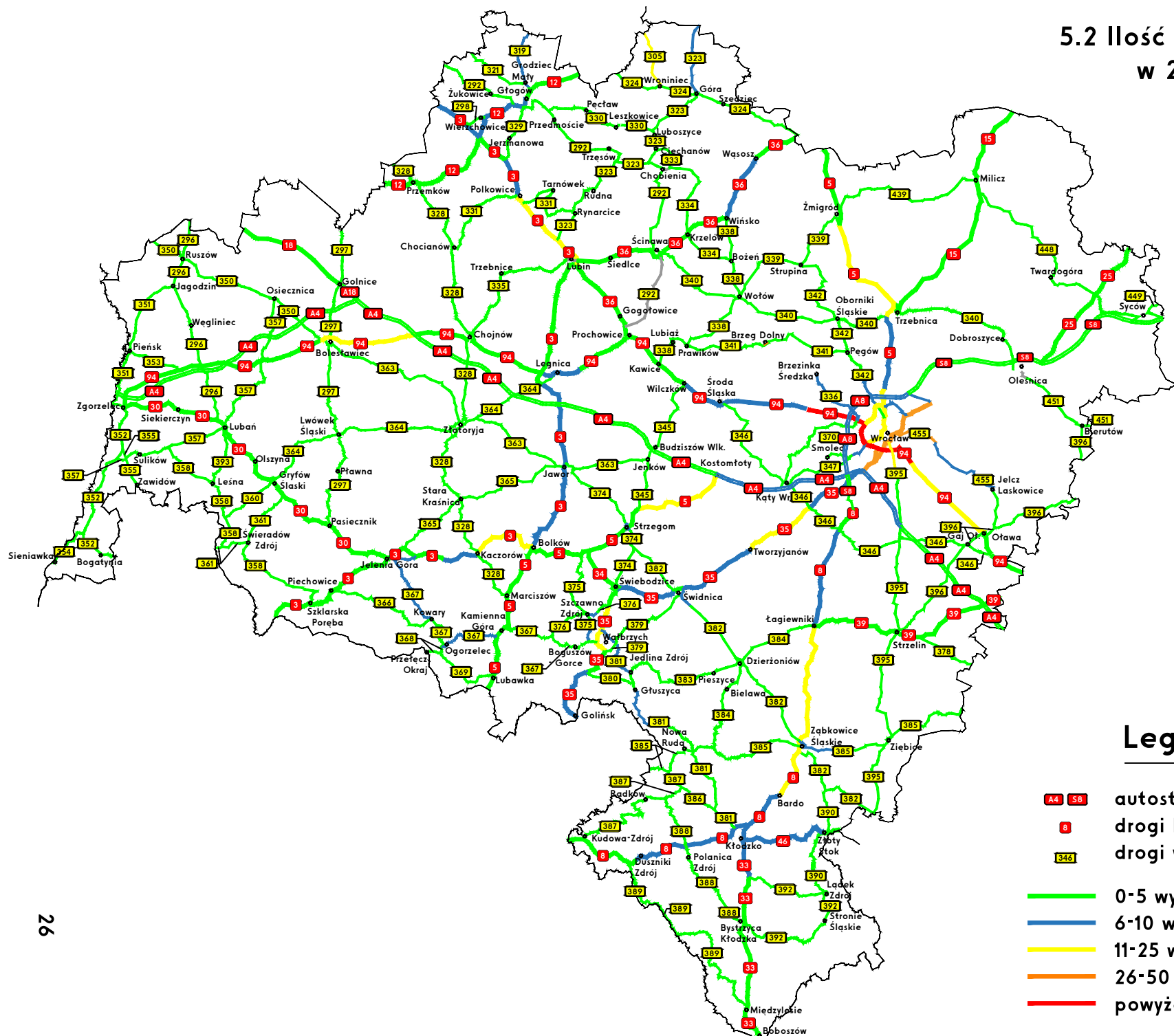
5.1 Ilość wypadków ogółem w 2015 roku



Legenda

- A4 S8 autostrady, drogi ekspresowe
- 8 drogi krajowe
- 346 drogi wojewódzkie
- 0-5 wypadków
- 6-10 wypadków
- 11-25 wypadków
- 26-50 wypadków
- powyżej 50 wypadków

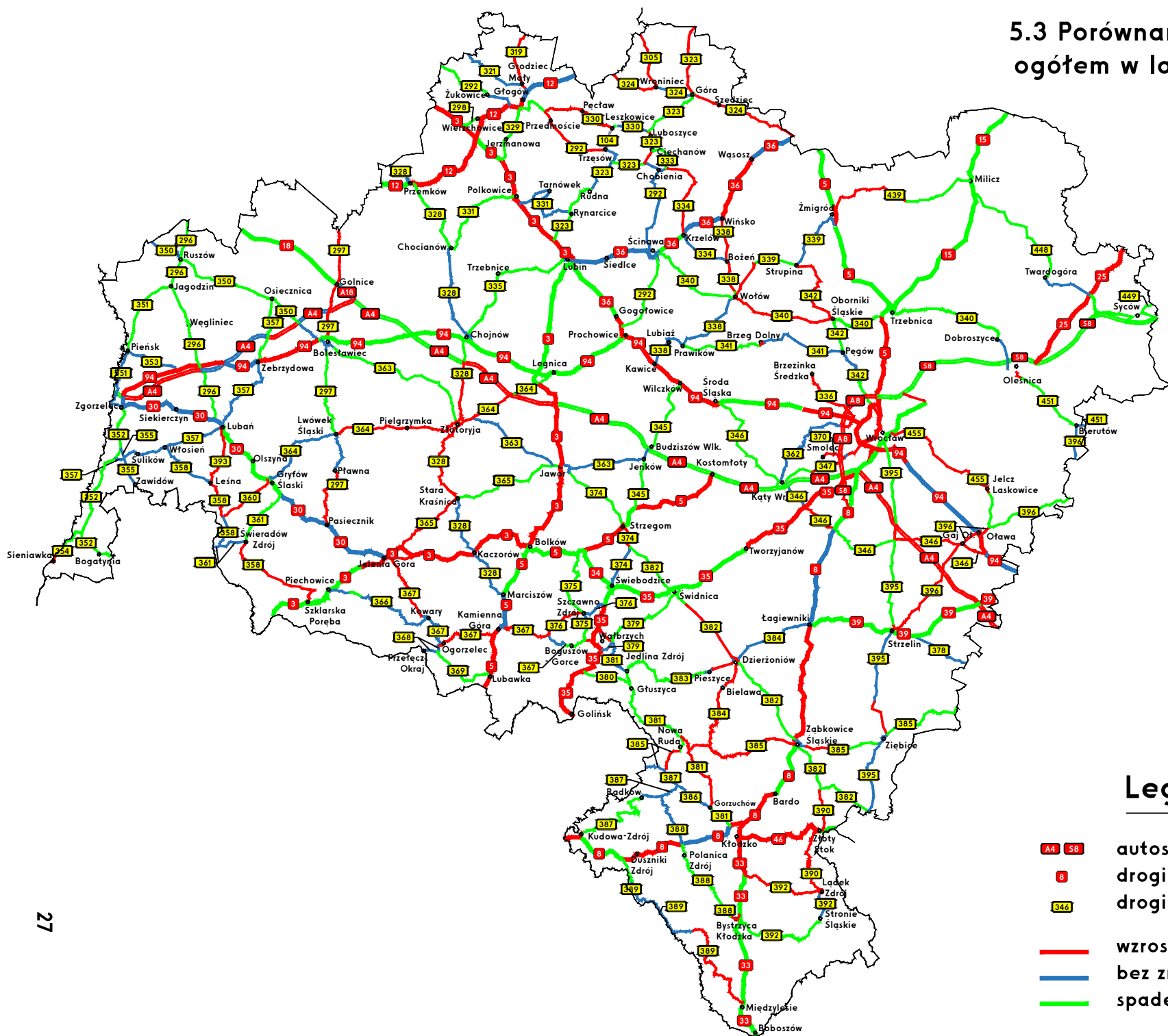
5.2 Ilość wypadków ogółem w 2016 roku



Legenda

- A4 S8 autostrady, drogi ekspresowe
- 8 drogi krajowe
- 346 drogi wojewódzkie
- 0-5 wypadków
- 6-10 wypadków
- 11-25 wypadków
- 26-50 wypadków
- powyżej 50 wypadków

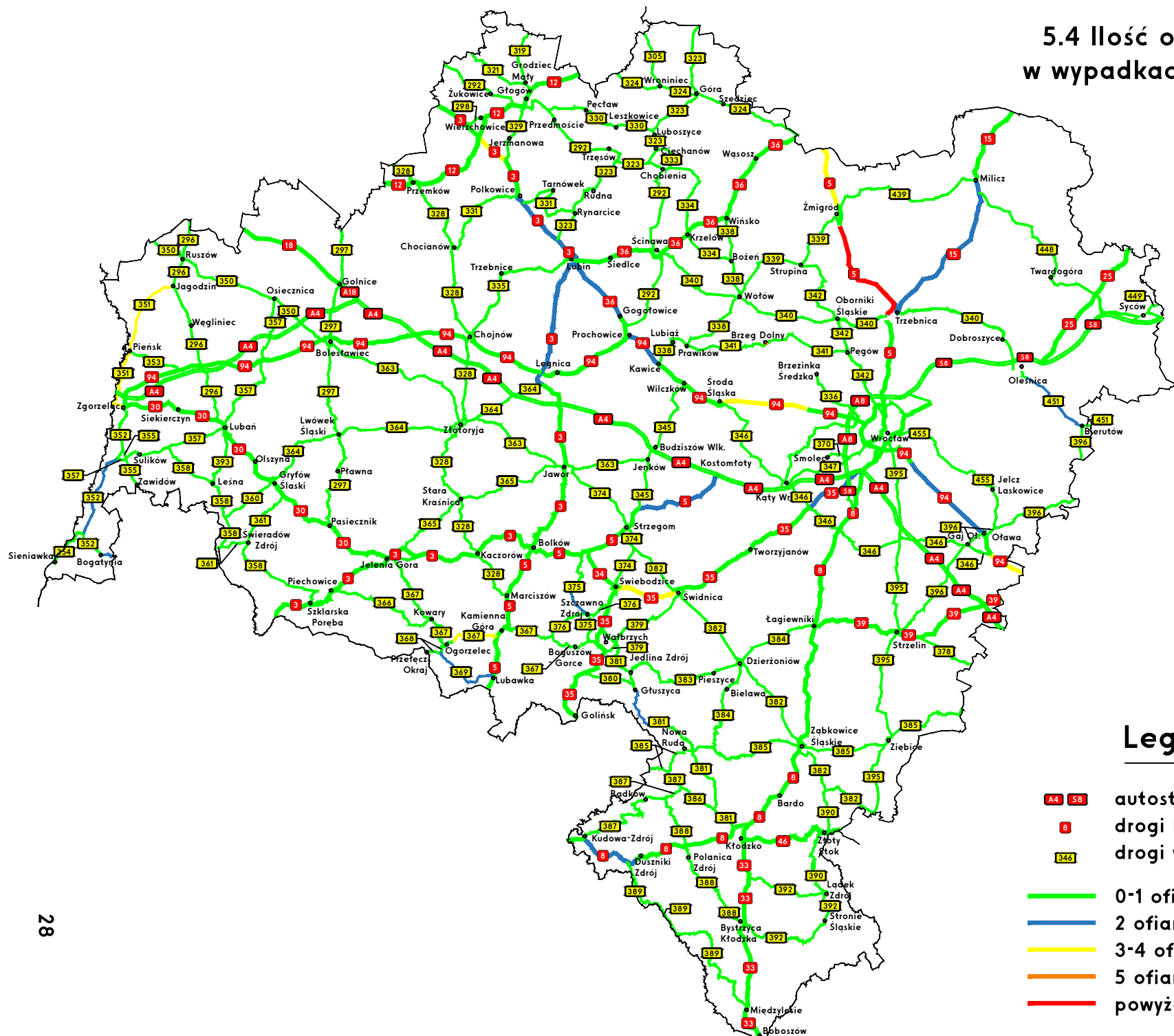
5.3 Porównanie ilości wypadków ogółem w latach 2015 -2016



Legenda

- A4 58 autostrady, drogi ekspresowe
- 8 drogi krajowe
- 346 drogi wojewódzkie
- wzrost liczby wypadków
- bez zmian
- spadek liczby wypadków

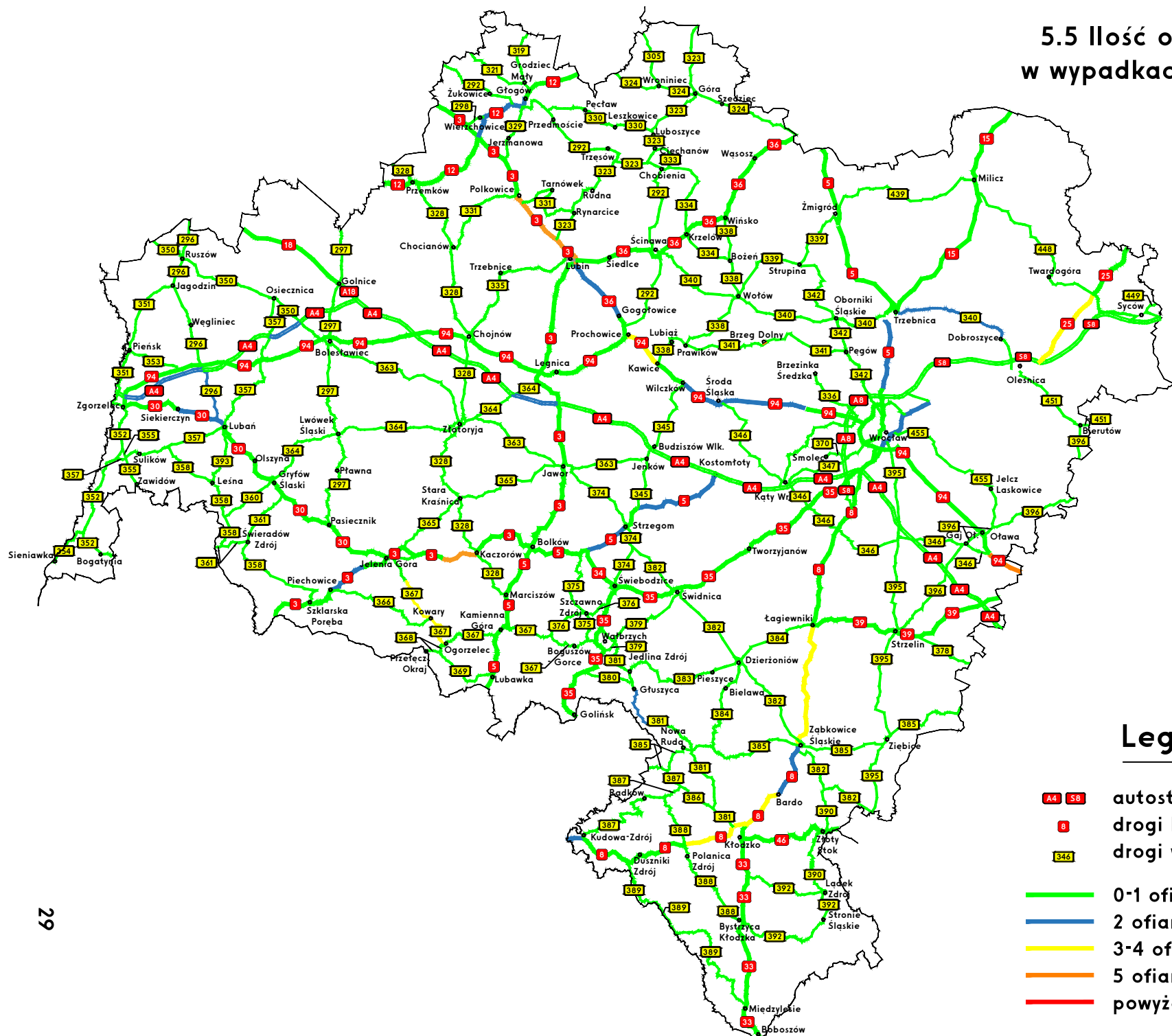
5.4 Ilość ofiar śmiertelnych w wypadkach w 2015 roku



Legenda

- A4 S8 autostrady, drogi ekspresowe
- 8 drogi krajowe
- 346 drogi wojewódzkie
- 0-1 ofiar śmiertelnych
- 2 ofiar śmiertelne
- 3-4 ofiar śmiertelnych
- 5 ofiar śmiertelnych
- powyżej 5 ofiar śmiertelnych

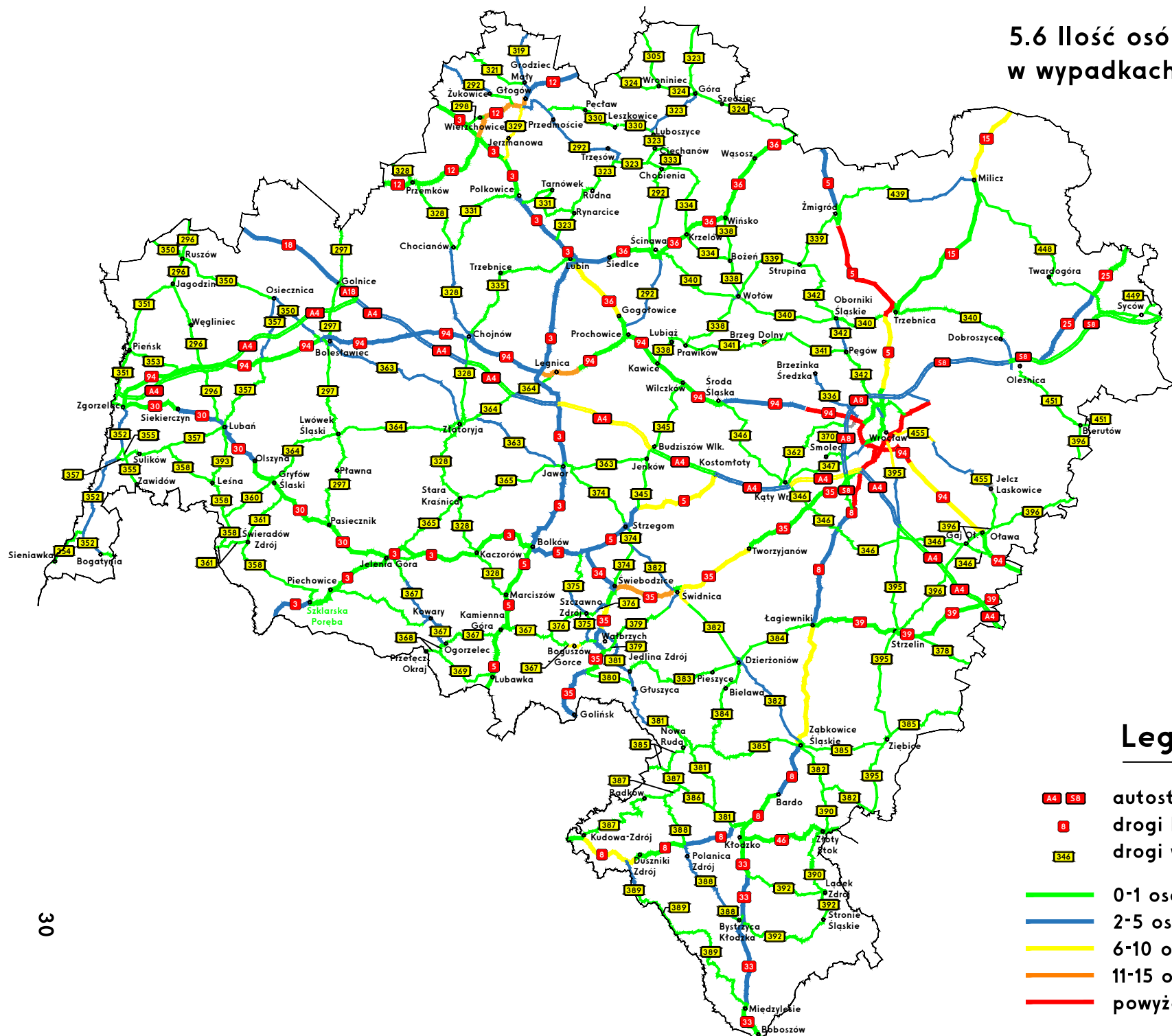
5.5 Ilość ofiar śmiertelnych w wypadkach w 2016 roku



Legenda

- A4 S8 autostrady, drogi ekspresowe
- 8 drogi krajowe
- 346 drogi wojewódzkie
- 0-1 ofiar śmiertelnych
- 2 ofiar śmiertelne
- 3-4 ofiar śmiertelnych
- 5 ofiar śmiertelnych
- powyżej 5 ofiar śmiertelnych

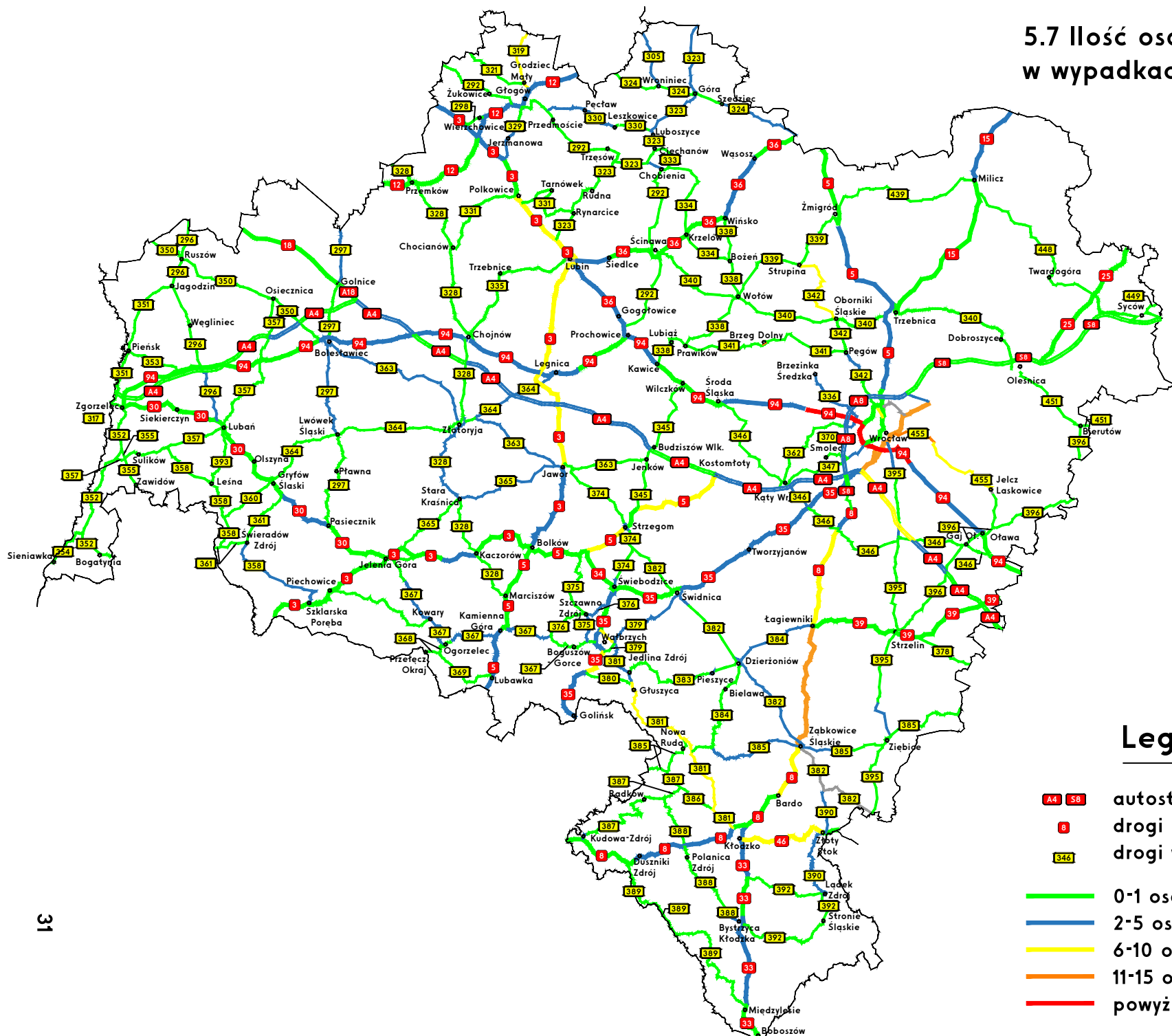
5.6 Ilość osób ciężko rannych w wypadkach w 2015 roku



Legenda

- A4 S8 autostrady, drogi ekspresowe
- 8 drogi krajowe
- 346 drogi wojewódzkie
- 0-1 osób ciężko rannych
- 2-5 osób ciężko rannych
- 6-10 osób ciężko rannych
- 11-15 osób ciężko rannych
- powyżej 15 osób ciężko rannych

5.7 Ilość osób ciężko rannych w wypadkach w 2016 roku



Legenda

- A4 S8 autostrady, drogi ekspresowe
- 8 drogi krajowe
- 346 drogi wojewódzkie
- 0-1 osób ciężko rannych
- 2-5 osób ciężko rannych
- 6-10 osób ciężko rannych
- 11-15 osób ciężko rannych
- powyżej 15 osób ciężko rannych

**ZESTAWIENIE ILOŚCI WYPADKÓW DROGOWYCH NA GŁÓWNYCH DROGACH WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO W LATACH 2015-2016.
PORÓWNANIE TENDENCJI**

ODCINEK					Rok 2015				Rok 2016				Wypadki ogółem
					Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Zmiana liczby wypadków 2015/2016
MIEJSCOWOŚĆ POZACZĄTKOWA	MIEJSCOWOŚĆ KOŃCOWA	KM POCZĄTKOWY	KM KOŃCOWY	długość odcinka	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna
DROGA K12													
Granica województwa	Przemków	85,768	90,893	5,125	1	0	1	0	0	0	0	0	-1
Przemków	skrzyżowanie z DK3	90,893	108,733	17,84	4	0	0	4	5	0	1	3	1
skrzyżowanie z DK3	Głogów	108,733	122,264	13,531	6	0	11	12	7	2	5	4	1
Głogów	granica województwa	122,264	133,762	11,498	5	0	4	2	5	1	4	4	0
DROGA K15													
Trzebnica	Milicz	0	31,03	31,03	10	2	8	11	0	0	3	20	-10
Milicz	granica województwa	31,03	48,879	17,849	9	0	1	14	1	1	1	5	-8
DROGA K18													
granica województwa	skrzyżowanie z DW 297	50,23	70,878	20,648	2	0	4	1	1	1	1	0	-1
DROGA K 25													
granica województwa	skrzyżowanie z DW 448	338,728	349,89	11,162	3	0	0	0	5	1	0	2	2
skrzyżowanie z DW 448	skrzyżowanie z DK 8	349,89	366,453	16,563	1	1	2	0	2	3	1	3	1
DROGA K3													
granica województwa	skrzyżowanie z DK 12	334,281	343,707	9,426	0	0	0	0	7	0	3	11	7
skrzyżowanie z DK 12	skrzyżowanie z DW 329	343,707	349,983	6,276	3	3	1	1	2	1	2	1	-1
skrzyżowanie z DW 329	Polkowice	349,983	357,135	7,152	2	1	1	0	6	1	1	7	4
Polkowice	Lubin	357,135	374,907	17,772	12	2	3	10	15	5	7	11	3
Lubin	Legnica	374,907	398,86	23,953	9	2	3	5	5	0	6	2	-4
Legnica	Jawor	398,86	416,853	17,993	5	0	3	12	8	1	10	5	3
Jawor	Bozków	416,853	434,022	17,169	6	1	3	4	10	0	4	7	4
Bozków	skrzyżowanie z DW 328	434,022	447,457	13,435	2	0	1	1	12	5	1	12	10
skrzyżowanie z DW 328	granica Jeleniej Góry	447,457	454,269	6,812	2	0	1	2	6	1	2	7	4
	Przejście przez Jelenią Górę	454,269	472,369	18,1	3	1	0	0	5	2	0	0	2
granica Jeleniej Góry	skrzyżowanie z DW 366	472,369	480,279	7,91	0	0	0	0	3	1	1	1	3
skrzyżowanie z DW 366	Szklarska Poręba	480,279	486,48	6,201	3	0	1	1	2	1	0	2	-1
Szklarska Poręba	granica województwa	486,48	495,384	8,904	3	0	2	1	0	0	0	0	-3
DROGA K 30													
początek drogi (autostrada A4)	skrzyżowanie z 317 i 352	0	2,088	2,088	1	0	0	1	1	0	0	1	0
skrzyżowanie z 317 i 352	Siekierczyn	2,088	13,861	11,773	1	0	1	1	1	0	0	2	0
Siekierczyn	Lubań	13,861	23,394	9,533	5	0	2	9	5	2	0	3	0
Lubań	Olszyna	23,394	32,572	9,178	2	1	1	1	1	0	0	2	-1
Olszyna	skrzyżowanie z DW 360	32,572	37,256	4,684	4	1	1	2	0	0	0	0	-4

ODCINEK					Rok 2015				Rok 2016				Wypadki ogółem
					Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Zmiana liczby wypadków 2015/2016
MIEJSCOWOŚĆ POZĄTKOWA	MIEJSCOWOŚĆ KOŃCOWA	KM POZĄTKOWY	KM KOŃCOWY	długość odcinka	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna
skrzyżowanie z DW 360	skrzyżowanie z DW 361	37,256	41,309	4,053	5	0	1	4	1	0	0	2	-4
skrzyżowanie z DW 361	skrzyżowanie z DW 297	41,309	52,737	11,428	1	1	0	0	1	1	2	0	0
skrzyżowanie z DW 297	Jelenia Góra	52,737	65,5	12,763	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA K 33													
Kłodzko	skrzyżowanie z DW 392	0	10,469	10,469	4	0	0	6	7	1	2	6	3
skrzyżowanie z DW 392	skrzyżowanie z DW 392	10,469	19,918	9,449	7	0	2	8	2	0	1	1	-5
skrzyżowanie z DW 392	skrzyżowanie z DW 389	19,918	36,978	17,06	6	3	3	3	3	0	2	4	-3
skrzyżowanie z DW 389	Boboszków	36,978	44,786	7,808	1	0	0	2	0	0	0	0	-1
DROGA K 34													
początek - droga DK 35	koniec - DK 5	0	9,935	9,935	7	1	2	6	3	0	1	2	-4
DROGA K 35													
Golińsk	skrzyżowanie z DW 380	0	11,821	11,821	5	1	4	2	6	1	2	3	1
skrzyżowanie z DW 380	skrzyżowanie z DW 379	11,821	18,294	6,473	1	0	0	2	2	0	2	2	1
skrzyżowanie z DW 379	skrzyżowanie z DW 381	18,294	23,53	5,236	13	1	4	14	19	0	8	16	6
skrzyżowanie z DW 381	skrzyżowanie z DW 376	23,53	28,229	4,699	9	0	9	10	11	0	4	14	2
skrzyżowanie z DW 376	skrzyżowanie z DK 34	28,229	30,558	2,329	2	0	0	2	0	0	0	0	-2
skrzyżowanie z DK 34	skrzyżowanie z DW 382	30,558	43,912	13,354	13	3	12	2	10	1	4	7	-3
skrzyżowanie z DW 382	skrzyżowanie z DW 379	43,912	45,593	1,681	2	0	0	2	1	0	0	1	-1
skrzyżowanie z DW 379	Tworzyjanów	45,593	63,16	17,567	15	1	10	10	8	1	5	5	-7
Tworzyjanów	skrzyżowanie z DW 346	63,16	75,257	12,097	5	1	0	2	11	0	2	0	6
skrzyżowanie z DW 346	Bielany Wrocławskie	75,257	87,817	12,56	4	2	0	0	6	0	2	3	2
DROGA K 36													
Prochowice - skrzyżowanie z DK 94	Gogolowice	0	4,2	4,2	0	0	0	0	1	0	2	0	1
Gogolowice	Lubin	4,2	16,794	12,594	13	2	7	19	5	2	2	6	-8
Lubin	Siedlce	16,794	25,85	9,056	4	0	4	2	4	0	4	5	0
Siedlce	skrzyżowanie z DW 340	25,85	33,858	8,008	1	0	1	0	1	0	0	0	0
skrzyżowanie z DW 340	skrzyżowanie z Dw 334	33,858	39,526	5,668	2	1	1	1	0	0	0	1	-2
skrzyżowanie z Dw 334	skrzyżowanie z DW 338	39,526	48,01	8,484	0	0	0	0	0	0	0	0	0
skrzyżowanie z DW 338	Wąsosz	48,01	62,76	14,75	5	0	1	5	6	0	2	5	1
Wąsosz	granica województwa	62,76	69,092	6,332	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA K 39													
początek drogi - Łagiewniki	Strzelin	0	15,733	15,733	4	0	0	4	3	1	0	3	-1
Strzelin	skrzyżowanie z DW 378	15,733	22,298	6,565	3	0	0	3	2	0	1	1	-1
skrzyżowanie z DW 378	skrzyżowanie z autostradą A4	22,298	36,589	14,291	2	0	0	2	1	0	0	1	-1
skrzyżowanie z autostradą A4	granica województwa	36,589	40,542	3,953	0	0	0	0	1	1	0	0	1
DROGA K 46													
Kłodzko	skrzyżowanie z DW 390	0	17,599	17,599	4	0	1	8	9	1	6	10	5
skrzyżowanie z DW 390	granica województwa	17,599	20,894	3,295	1	0	0	3	0	0	0	0	-1

ODCINEK					Rok 2015				Rok 2016				Wypadki ogółem
					Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Zmiana liczby wypadków 2015/2016
MIEJSCOWOŚĆ POZĄTKOWA	MIEJSCOWOŚĆ KOŃCOWA	KM POZĄTKOWY	KM KOŃCOWY	długość odcinka	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna
DROGA K 5													
granica województwa	skrzyżowanie z DW 439	302,295	313,257	10,962	6	4	3	3	0	0	0	0	-6
skrzyżowanie z DW 439	skrzyżowanie z DW 339	313,257	316,87	3,613	0	0	0	0	2	1	1	0	2
skrzyżowanie z DW 339	skrzyżowanie z DW 340	316,87	338,569	21,699	19	6	17	21	13	1	4	23	-6
skrzyżowanie z DW 340	granica Wrocławia	338,569	352,916	14,347	6	0	6	3	8	2	3	8	2
Przebieg przez Wrocław		352,916	369,846	16,93	9	0	0	0	15	0	0	0	6
autostrada A4	skrzyżowanie z DW 345	370,438	388,248	17,81	11	2	10	8	15	2	10	17	4
skrzyżowanie z DW 345	skrzyżowanie z DW 374	388,248	392,788	4,54	6	1	4	2	2	1	0	2	-4
skrzyżowanie z DW 374	skrzyżowanie z DK 34	392,788	401,253	8,465	4	0	4	2	5	2	7	1	1
skrzyżowanie z DK 34	skrzyżowanie z DK 3	401,253	412,569	11,316	3	0	2	3	1	0	1	0	-2
skrzyżowanie z DK 3	skrzyżowanie z DW 328	412,569	423,449	10,88	2	0	0	2	0	0	0	0	-2
skrzyżowanie z DW 328	skrzyżowanie z DW 367	423,449	430,024	6,575	0	0	0	0	0	0	0	0	0
skrzyżowanie z DW 367	granica województwa	430,024	444,002	13,978	2	0	0	2	5	1	2	3	3
DROGA K 5a													
Kaminna Góra		0	0,4	0,4	4	1	0	3	1	0	1	1	-3
DROGA K 8													
Kudowa - Stone	skrzyżowanie z DW 387	0	3,166	3,166	1	0	0	1	2	2	1	0	1
skrzyżowanie z DW 387	skrzyżowanie z DW 389	3,166	13,714	10,548	4	2	7	7	2	0	0	3	-2
skrzyżowanie z DW 389	skrzyżowanie z DW 388	13,714	26,638	12,924	2	0	1	1	6	1	2	10	4
skrzyżowanie z DW 388	skrzyżowanie z DW 381	26,638	37,174	10,536	8	1	2	7	8	4	3	6	0
skrzyżowanie z DW 381	Bardo	37,174	46,47	9,296	2	0	1	6	9	3	1	11	7
Bardo	skrzyżowanie z DW 382	46,47	60,627	14,157	18	0	4	20	14	2	7	12	-4
skrzyżowanie z DW 382	skrzyżowanie z DW 384	60,627	84,352	23,725	8	1	6	6	14	3	15	7	6
skrzyżowanie z DW 384	skrzyżowanie z DW 346	84,352	103,962	19,61	8	1	5	7	8	1	9	4	0
skrzyżowanie z DW 346	Magnice - początek 8e	103,962	109,049	5,087	5	0	2	3	3	0	2	1	-2
początek 8e	koniec 8e (początek S8e)	0	1,387	1,387	3	0	1	4	2	0	0	0	-1
DROGA S 8 e													
początek S8e (koniec 8e)	koniec S8e (początek A8e) węzeł Wrocław Południe	1,387	6,497	5,11	0	0	0	0	1	1	0	0	1
koniec A8e (początek S8e) węzeł Wrocław Psie Pole	węzeł Oleśnica Zachód	29,219	51,664	22,445	5	0	3	3	3	0	0	3	-2
węzeł Oleśnica Zachód	węzeł Syców Wschód	51,664	83,505	31,841	5	1	0	7	4	1	1	4	-1
DROGA K 94 i K94d													
skrzyżowanie z A4	skrzyżowanie z DW 353	0	12,187	12,187	0	0	0	0	5	0	0	6	5
skrzyżowanie z DW 353	skrzyżowanie z DW 296	12,187	15,931	3,744	0	0	0	0	1	0	1	0	1
skrzyżowanie z DW 296	skrzyżowanie z autostradą A4	15,931	20,288	4,357	0	0	0	0	3	0	1	2	3
skrzyżowanie z autostradą A4	skrzyżowanie z DW 357	20,288	27,135	6,847	2	0	0	2	2	0	1	2	0
skrzyżowanie z DW 357	skrzyżowanie z DW 350	27,135	39,182	12,047	0	0	0	0	2	0	1	1	2
skrzyżowanie z DW 350	skrzyżowanie z autostradą A4	39,182	57,385	18,203	15	1	5	11	13	2	5	12	-2

ODCINEK					Rok 2015				Rok 2016				Wypadki ogółem
					Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Zmiana liczby wypadków 2015/2016
MIEJSCOWOŚĆ POZĄTKOWA	MIEJSCOWOŚĆ KOŃCOWA	KM POZĄTKOWY	KM KOŃCOWY	długość odcinka	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna
autostrada A4	skrzyżowanie z DW 328	0	9,525	9,525	5	0	5	7	2	0	3	0	-3
skrzyżowanie z DW 328	skrzyżowanie z DK 3	9,525	25,182	15,657	5	1	2	7	3	0	3	1	-2
Legnica	Legnica	25,182	32,718	7,536	21	0	14	10	6	0	5	5	-15
granica Legnicy	skrzyżowanie z DK 36	32,718	43,326	10,608	3	1	1	1	0	0	0	0	-3
skrzyżowanie z DK 36	skrzyżowanie z DW 338	43,326	51,389	8,063	2	2	1	2	3	4	2	3	1
skrzyżowanie z DW 338	skrzyżowanie z DW 345	51,389	57,211	5,822	2	0	1	4	4	1	0	3	2
skrzyżowanie z DW 345	skrzyżowanie z DW 346	57,211	65,877	8,666	4	0	0	7	6	2	1	12	2
skrzyżowanie z DW 346	granica Wrocławia	65,877	81,486	15,609	11	3	5	17	8	2	3	15	-3
przejście przez Wrocław		81,486	104,636	23,15	52	0	31	28	55	0	23	38	3
granica Wrocławia	skrzyżowanie z DW 396	104,636	123,732	19,096	12	2	6	6	12	0	3	6	0
skrzyżowanie z DW 396	skrzyżowanie z DW 346	123,732	127,78	4,048	1	0	0	1	3	0	0	4	2
skrzyżowanie z DW 346	granica województwa	127,78	134,772	6,992	1	4	1	1	1	5	0	0	0
DROGA K 98													
skrzyżowanie z S8	granica Wrocławia	0	7,494	7,494	4	0	4	2	7	1	2	8	3
przejście przez Wrocław		-	-	-	36	1	24	18	26	2	14	17	-10
DROGA A 4													
Jędrzychowice	skrzyżowanie z DK 94	0	1,765	1,765	1	0	1	6	0	0	0	0	-1
skrzyżowanie z DK 94	skrzyżowanie z DW 296	1,765	17,956	16,191	0	0	0	0	3	2	0	1	3
skrzyżowanie z DW 296	skrzyżowanie z DK 94	17,956	21,757	3,801	1	0	0	0	1	0	0	0	0
skrzyżowanie z DK 94	skrzyżowanie z DW 357	21,757	31,892	10,135	0	0	0	2	0	0	0	1	0
skrzyżowanie z DW 357	skrzyżowanie z DW 350	31,892	38,46	6,568	0	0	0	0	2	2	3	1	2
skrzyżowanie z DW 350	skrzyżowanie z DW 297	38,46	44,715	6,255	0	0	0	0	0	0	0	0	0
skrzyżowanie z DW 297	skrzyżowanie z A 18	44,715	50,762	6,047	0	0	0	0	1	0	0	1	1
skrzyżowanie z A 18	skrzyżowanie z DK 94	50,762	59,136	8,374	7	0	5	8	5	0	2	4	-2
skrzyżowanie z DK 94	skrzyżowanie z DW 328	59,136	69,963	10,827	2	0	2	2	1	0	1	0	-1
skrzyżowanie z DW 328	skrzyżowanie z DW 364	69,963	81,052	11,089	1	0	0	2	5	1	3	5	4
skrzyżowanie z DW 364	skrzyżowanie z DK 3	81,052	89,224	8,172	2	0	3	2	3	2	2	2	1
skrzyżowanie z DK 3	skrzyżowanie z DW 345	89,224	109,308	20,084	10	0	10	9	5	0	3	7	-5
skrzyżowanie z DW 345	skrzyżowanie z DK 5	109,308	122,493	13,185	4	1	0	3	2	1	0	1	-2
skrzyżowanie z DK 5	skrzyżowanie z DW 346	122,493	138,511	16,018	16	1	3	18	10	0	5	14	-6
skrzyżowanie z DW 346	skrzyżowanie z DK 8	138,511	150,264	11,753	12	0	7	13	9	1	2	13	-3
skrzyżowanie z DK 8	skrzyżowanie z DW 395	150,264	162,744	12,48	5	0	5	2	9	0	6	9	4
skrzyżowanie z DW 395	skrzyżowanie z DW 346	162,744	166,932	4,188	0	0	0	0	1	0	2	2	1
skrzyżowanie z DW 346	skrzyżowanie z DW 396	166,932	175,068	8,136	4	5	1	13	5	1	3	5	1
skrzyżowanie z DW 396	skrzyżowanie z DK 39	175,068	184,418	9,35	1	0	0	1	2	0	0	7	1
skrzyżowanie z DK 39	granica województwa	184,418	190,363	5,945	2	0	0	2	3	0	0	4	1
DROGA A 8 e													
początek A8e (w. Wrocław Południe)	koniec A8e (początek S8e) węzeł Wrocław Psie Pole	6,497	29,219	22,722	8	1	5	10	10	1	3	11	2

ODCINEK					Rok 2015				Rok 2016				Wypadki ogółem
					Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Zmiana liczby wypadków 2015/2016
MIEJSCOWOŚĆ POZATKOWA	MIEJSCOWOŚĆ KOŃCOWA	KM POZATKOWY	KM KOŃCOWY	długość odcinka	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna
DROGA A 18													
DROGA DW 297	autostrada A4	71,1	87,8	16,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 292													
Granica województwa - Bytom Odrzański	Żukowice	18,3	28,4	10,1	3	0	3	3	1	0	1	0	-2
Żukowice	Głogów	28,4	31,8	3,4	1	0	1	1	1	0	1	0	0
Przejście przez Głogów		31,8	40,8	9	5	0	3	0	2	0	0	0	-3
Głogów	Trzęsów	40,8	55,4	14,6	0	0	5	3	3	1	1	0	3
Trzęsów	Studzionki	55,4	60	4,6	0	0	3	0	0	0	0	0	0
Nieszczyce	Chobienia	60	63	3	0	0	0	0	0	0	2	3	0
Chobienia	Ścinawa	0	15,1	15,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ścinawa	Prochowice	0	17	17	3	0	3	0	1	0	1	0	-2
DROGA DW 296													
Gr. Woj. Kłiczów	Ruszków	46,1	53,5	7,4	1	0	1	0	0	0	0	0	-1
Ruszków	Jagodzin	53,5	58,7	5,2	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
Jagodzin	Godzieszków	58,7	75,3	16,6	3	1	0	5	2	0	0	3	-1
Godzieszków	Lubań	75,3	86,4	11,1	6	1	0	8	5	2	3	2	-1
DROGA DW 297													
Gr. Woj. Leszno Górne	Golnice	42,4	52,9	10,5	0	0	0	0	2	0	2	0	2
Golnice	Bolesławiec	52,9	60,2	7,3	0	0	0	0	2	1	0	4	2
Przejście przez Bolesławiec		60,2	65,3	5,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bolesławiec	Lwówek Śląski	65,3	83,4	18,1	12	0	1	13	3	0	3	3	-9
Lwówek Śląski	Pławna	83,4	88,5	5,1	1	0	1	0	1	0	1	0	0
Pławna	Pasiecznik	88,5	104,1	15,6	1	0	1	0	3	0	1	2	2
DROGA DW 298													
Kłobuczyn	Wierzchowice	0	4,2	4,2	1	0	1	0	0	0	0	0	-1
DROGA DW 305													
Granica województwa	Wroniniec				1	0	0	1	2	1	4	1	1
DROGA DW 319													
Granica województwa - Krzepielów	Głogów	9,1	20,7	11,6	2	0	2	0	6	1	6	10	4
DROGA DW 320													
Przejście przez Wrocław					3	0	2	1	4	0	4	0	4
DROGA DW 321													
Granica województwa - Kierzno	Grodziec Mały	19,3	33,1	13,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 323													
Granica województwa - Henrykowo	Góra	8,2	19,6	11,4	2	0	0	2	6	1	5	1	4
Przejście przez Górę		19,6	23,8	4,2	1	0	0	2	3	0	0	3	2
Góra	Luboszyce	23,8	33,5	9,7	4	1	2	2	2	0	2	1	-2
Luboszyce	Ciechanów	33,5	37,5	4	0	0	0	0	1	0	3	0	1

ODCINEK					Rok 2015				Rok 2016				Wypadki ogółem
					Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Zmiana liczby wypadków 2015/2016
MIEJSCOWOŚĆ POZĄTKOWA	MIEJSCOWOŚĆ KOŃCOWA	KM POZĄTKOWY	KM KOŃCOWY	długość odcinka	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna
Ciechanów	Nieszczyce	37,5	40,2	2,7	0	0	0	0	1	0	1	1	1
Nieszczyce	Studzionki	40,2	46,5	6,3	3	0	1	1	0	0	0	0	-3
Studzionki	Rudna	60	67	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rudna	Lubin	67	77,6	10,6	1	1	0	0	0	0	0	0	-1
DROGA DW 324													
Granica województwa - Szlichtyngowa	Wroniniec	6,1	15,5	9,4	0	0	0	0	1	0	1	0	1
Wroniniec	Góra	15,5	21,4	5,9	1	1	0	0	1	0	0	1	0
Przejście przez Górę	Przejście	21,4	25,1	3,7	4	0	1	3	1	0	0	1	-3
Góra	Szedzic	25,1	26,9	1,8	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Szedzic	Gr. woj. Załęcze	26,9	43,2	16,3	2	0	0	2	5	0	2	5	3
DROGA DW 327													
Przejście przez Wrocław					3	0	4	0	7	0	2	6	4
DROGA DW 328													
Granica województwa - Rudziny	Przemków	16,6	21,9	5,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Przemków	Chocianów	21,9	37,5	15,6	2	0	1	1	1	0	1	0	-1
Chocianów	Chojnów	37,5	54,1	16,6	2	0	2	2	2	0	1	1	0
Chojnów	Przejście	54,1	57,4	3,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chojnów	Budziszów A-4	57,4	61,5	4,1	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
Budziszów A-4	Złotoryja	61,5	72,4	10,9	0	0	0	0	1	0	1	0	1
Przejście przez Złotoryję		72,4	76,5	4,1	0	0	0	0	3	0	2	1	3
Złotoryja	Stara Kraśnica	76,5	92,6	16,1	0	0	0	0	4	1	3	2	4
Stara Kraśnica	Kaczorów	92,6	104,3	11,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kaczorów	Marciszów	104,3	114,4	10,1	2	0	0	2	2	0	1	1	0
DROGA DW 329													
Przejście przez Głogów		0	1,3	1,3	4	0	9	0	0	0	0	0	-4
Głogów	Potoczek DK 3	1,3	10,9	9,6	5	0	10	7	4	1	3	2	-1
DROGA DW 330													
Głogów	Leszkowice	0	14,8	14,8	0	0	0	0	1	1	2	0	1
Leszkowice	Rzeka Odra	14,8	15,3	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rzeka Odra	Luboszyce	15,3	21,6	6,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 331													
Chocianów	Polkowice	0	15,6	15,6	2	0	1	1	1	0	1	0	-1
Polkowice	Dr nr 3	15,6	18	2,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Polkowice	Tarnówek	18	24,5	6,5	1	0	0	1	1	0	1	1	0
Droga DW 333													
Jemielno					1	0	0	1	0	0	0	0	-1
Droga DW 334													
Przejście przez Chobienię		3	3,3	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ODCINEK					Rok 2015				Rok 2016				Wypadki ogółem
					Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Zmiana liczby wypadków 2015/2016
MIEJSCOWOŚĆ POZĄTKOWA	MIEJSCOWOŚĆ KOŃCOWA	KM POZĄTKOWY	KM KOŃCOWY	długość odcinka	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna
Chobienia	DW333	3,3	4,1	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DW333	Krzelów	4,1	21,6	17,5	0	0	0	0	1	0	1	1	1
Krzelów	Moczydlnica Dworska	21,6	31,3	9,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Droga DW 335													
Przeście przez Chojnów		0	0,3	0,3	1	0	1	0	1	0	0	1	0
Chojnów	Trzebnice	0,3	13,4	13,1	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
Trzebnice	Lubin	13,4	26	12,6	3	0	0	3	2	0	0	3	-1
Przeście przez Lubin		26	29,2	3,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 336													
Wrocław	Brzezinka Średzka	9,1	14,4	5,3	4	0	2	3	8	0	3	8	4
DROGA DW 337													
Przeście przez Wrocław					0	0	0	0	2	0	1	1	2
DROGA DW 338													
Wińsko	Bożeń	0	7,9	7,9	0	0	0	0	2	0	1	3	2
Bożeń	Wołów	7,9	14,2	6,3	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Przeście przez Wołów		14,2	18,8	4,6	1	0	2	3	0	0	0	0	-1
Wołów	Prawików	18,8	30	11,2	2	0	0	1	2	0	0	3	0
Prawików	Kawice	30	39,5	9,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 339													
Zmigród	Strupina	0	13,4	13,4	1	0	1	0	1	0	1	0	0
Strupina	Pelczyn	13,4	22,2	8,8	1	0	0	2	0	0	0	0	-1
Pelczyn	Wołów	22,2	26,2	4	0	0	0	0	1	1	0	0	1
Przeście przez Wołów		26,2	29,1	2,9	0	0	0	0	1	0	0	1	1
DROGA DW 340													
Ścinawa	Wołów	0	12,2	12,2	2	1	0	2	0	0	0	0	-2
Przeście przez Wołów		12,2	19,6	7,4	0	0	0	0	1	0	1	0	1
Wołów	Oborniki Śląskie	19,6	37,2	17,6	0	0	0	0	1	0	1	2	1
Oborniki Śląskie	Trzebnica	37,2	47,5	10,3	1	0	1	1	0	0	0	0	-1
Przeście przez Trzebnicę		47,5	49,8	2,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trzebnica	Dobroszyce	49,8	73,6	23,8	5	0	5	3	2	2	0	0	-3
Dobroszyce	Oleśnica	73,6	77,7	4,1	1	0	0	0	1	1	0	0	0
Przeście przez Oleśnicę		77,7	79,1	1,4	0	0	0	1	0	0	0	0	0
DROGA DW 341													
Prawików	Brzeg Dolny	0	13,9	13,9	1	0	1	1	0	0	0	0	-1
Przeście przez Brzeg Dolny		13,9	19,1	5,2	0	0	0	0	1	1	0	0	1
Brzeg Dolny	Pęgów	19,1	33,8	14,7	2	0	1	1	2	0	0	2	0
DROGA DW 342													
Przeście przez Wrocław		0	10,2	10,2	0	0	5	4	1	1	7	4	1

ODCINEK					Rok 2015				Rok 2016				Wypadki ogółem
					Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Zmiana liczby wypadków 2015/2016
MIEJSCOWOŚĆ POZĄTKOWA	MIEJSCOWOŚĆ KOŃCOWA	KM POZĄTKOWY	KM KOŃCOWY	długość odcinka	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna
Wrocław	Szewce	10,2	11,7	1,5	9	0	0	2	8	0	0	0	-1
Szewce	Pegów	11,7	15,7	4	2	0	0	6	2	0	2	0	0
Pegów	Oborniki Śląskie	15,7	21,9	6,2	2	0	2	0	0	0	0	0	-2
Oborniki Śląskie	Strupina	21,9	39,2	17,3	0	0	0	0	1	0	1	0	1
DROGA DW 345													
Wilczków	Budziszów Wielki	0	13,6	13,6	3	0	1	3	2	1	0	2	-1
Budziszów Wielki	Jenków	13,6	17,6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jenków	Strzegom	17,6	27,6	10	5	1	1	6	1	1	0	0	-4
DROGA DW 346													
Środa Śląska	Kąty Wrocławskie	0	21,6	21,6	2	0	0	7	1	0	0	2	-1
DW347	DW362	21,6	21,8	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DW362	DW347	21,8	23,2	1,4	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
Kąty Wrocławskie	Gniechowice	23,2	28,9	5,7	2	0	1	1	2	0	3	3	0
Gniechowice	Wierzbice	28,9	36,1	7,2	0	0	0	0	2	0	0	1	2
Wierzbice	Stary Leszów	36,1	50,1	14	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
Stary Leszów	Gaj Olawski	50,1	63,3	13,2	1	1	0	0	3	0	1	2	2
Gaj Olawski	Godzikowice	63,3	69	5,7	0	0	0	0	2	1	1	0	2
DROGA DW 347													
Przejście przez Wrocław		0	3,6	3,6	6	0	4	2	7	0	3	4	1
Wrocław	Mokronos Dolny	3,6	4,2	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mokronos Dolny	Sośnica	4,2	17,4	13,2	3	1	1	1	4	0	0	5	1
Kąty Wrocławskie	Droga A-4	17,4	18,7	1,3	2	0	1	1	1	0	0	1	-1
DROGA DW 348													
Kobierzyce					0	0	0	0	1	0	1	0	1
DROGA DW 349													
Przejście przez Wrocław					6	0	3	4	2	0	1	1	-4
DROGA DW 350													
Gr. Woj. Gozdnica	Ruszków	34,3	41,1	6,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ruszków	Osiecznica	41,1	60,7	19,6	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
Osiecznica	Bolesławiec	60,7	71	10,3	3	0	2	2	1	0	0	1	-2
Przejście przez Bolesławiec		71	72,5	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 351													
Jagodzin	Pieńsk	0	16	16	1	1	0	0	0	0	0	0	-1
Pieńsk	Zgorzelec	16	27	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zgorzelec	Przejście	27	29,4	2,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zgorzelec	Jędrzychowice	29,4	31,4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 352													
Przejście przez Zgorzelec		0	3,3	3,3	1	0	0	2	0	0	0	0	-1

ODCINEK					Rok 2015				Rok 2016				Wypadki ogółem
					Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Zmiana liczby wypadków 2015/2016
MIEJSCOWOŚĆ POZĄTKOWA	MIEJSCOWOŚĆ KOŃCOWA	KM POZĄTKOWY	KM KOŃCOWY	długość odcinka	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna
Zgorzelec	Koźmin	3,3	7,9	4,6	2	1	2	0	1	0	0	1	-1
Koźmin	Radomierzyce	7,9	12,4	4,5	2	2	0	1	0	0	0	0	-2
Radomierzyce	Zatonie	12,4	26,7	14,3	4	1	3	1	2	0	0	2	-2
Przejście przez Bogatynię		26,7	35,1	8,4	2	2	2	0	0	0	0	0	-2
DROGA DW 353													
Pieńsk	Strzelno	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 354													
Zatonie	Sieniawka	0	1,7	1,7	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
Sieniawka	granica państwa	1,7	9,3	7,6	0	0	0	0	1	0	0	1	1
DROGA DW 355													
Koźmin	Wrociszów Dolny	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wrociszów Dolny	Zawidów - granica państwa	2	7,9	5,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 356													
Wrocław					4	0	2	6	3	0	1	2	-1
DROGA DW 357													
Łomnica	Włosień DW 358	0	10,7	10,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Włosień DW 358	Lubań	10,7	20,4	9,7	1	0	0	1	1	0	0	5	0
Przejście przez Lubań		20,4	23,6	3,2	3	0	0	3	1	0	0	1	-2
Lubań	Zebrzydowa	23,6	39,8	16,2	1	0	0	1	1	0	1	0	0
Zebrzydowa	Osiecznica	39,8	53,2	13,4	2	0	2	2	0	0	0	0	-2
DROGA DW 358													
Włosień	Leśna	0	12,9	12,9	1	0	0	1	1	0	0	1	0
Leśna	Świecie	12,9	20,3	7,4	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Świecie	Pobiedna	20,3	26,6	6,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Świeradów Zdrój	Szklarska Poręba	26,6	48,8	22,2	0	0	0	0	2	1	2	0	2
DROGA DW 359													
Przejście przez Wrocław					1	0	1	0	0	0	0	0	-1
DROGA DW 360													
Gryfów Śląski	Świecie	0	12	12	0	0	0	0	1	0	0	1	1
DROGA DW 361													
Radoniów	Świeradów Zdrój	0	11,4	11,4	4	1	0	4	1	1	0	0	-3
Świeradów Zdrój	Pobiedna	11,4	16,8	5,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pobiedna	granica państwa	16,8	18,2	1,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 362													
Kąty Wrocławskie	Wrocław	0	8,4	8,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Przejście przez Wrocław		8,4	12,6	4,2	2	0	0	2	2	0	0	3	0
DROGA DW 363													
Przejście przez Bolesławiec		0	1,9	1,9	1	0	0	2	1	1	0	0	0

ODCINEK					Rok 2015				Rok 2016				Wypadki ogółem
					Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Zmiana liczby wypadków 2015/2016
MIEJSCOWOŚĆ POZĄTKOWA	MIEJSCOWOŚĆ KOŃCOWA	KM POZĄTKOWY	KM KOŃCOWY	długość odcinka	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna
Bolesławiec	Złotoryja	1,9	31,2	29,3	5	0	3	3	3	0	2	1	-2
	Przejście przez Złotoryję	31,2	31,9	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Złotoryja	Jawor	31,9	51,5	19,6	3	0	2	1	3	0	2	2	0
	Przejście przez Jawor	51,5	53,7	2,2	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Jawor	Jenków	53,7	67,3	13,6	0	0	0	1	0	0	0	1	0
DROGA DW 364													
Gryfów Śląski	Lwówek Śląski	0	17,5	17,5	1	0	0	1	1	1	1	0	0
Lwówek Śląski	Pielgrzymka	17,5	33,8	16,3	0	0	0	0	2	0	1	1	2
Pielgrzymka	Złotoryja	31,8	41,2	9,4	0	0	0	0	1	0	0	1	1
	Przejście przez Złotoryję	41,2	45,5	4,3	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Złotoryja	A-4 Czerwony Kościół	45,5	52,1	6,6	1	0	0	1	2	1	4	1	1
A-4 Czerwony Kościół	Legnica	52,1	56,4	4,3	5	1	3	2	3	0	3	9	-2
DROGA DW 365													
Jelenia Góra	Stara Kraśnica	1,2	17,4	16,2	1	0	0	2	3	1	0	2	2
Stara Kraśnica	Jawor	17,4	39,2	21,8	5	1	1	3	1	0	2	1	-4
DROGA DW 366													
Piechowice	Jelenia Góra	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jelenia Góra	Podgórzyn	7,4	10,6	3,2	1	1	0	0	0	0	0	0	-1
Podgórzyn	Milków	10,6	16,2	5,6	1	0	0	1	1	0	0	1	0
Milków	Kowary	16,2	20,9	4,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Przejście przez Kowary	20,9	24,2	3,3	1	0	2	0	0	0	0	0	-1
DROGA DW 367													
Jelenia Góra	Kowary	9	16,8	7,8	2	0	2	0	6	3	2	2	4
	Przejście przez Kowary	16,8	18,4	1,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kowary	Ogorzelec	18,4	25,5	7,1	3	1	2	0	3	0	2	1	0
Ogorzelec	Kamienna Góra	25,5	37,3	11,8	4	3	0	3	6	1	3	2	2
	Przejście przez Kamienną Górę	37,3	42	4,7	3	1	0	3	5	1	2	2	2
Kamienna Góra	Jablów	42	49,5	7,5	2	0	1	1	5	1	4	1	3
Jablów	Boguszów Gorce	49,5	50,3	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Przejście przez Boguszów Gorce	50,3	55,7	5,4	4	0	6	7	2	0	0	2	-2
Boguszów Gorce	Wałbrzych	55,7	57	1,3	1	0	1	0	0	0	0	0	-1
	Przejście przez Wałbrzych	57	62,1	5,1	2	0	1	1	4	0	1	3	2
DROGA DW 368													
Ogorzelec	Droga DW 369	0	1,7	1,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Droga DW 369	granica państwa	1,7	6,2	4,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 369													
Ogorzelec	Lubawka	0	16,3	16,3	3	2	0	0	0	0	0	0	-3
DROGA DW 370													


ODCINEK					Rok 2015				Rok 2016				Wypadki ogółem
					Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Zmiana liczby wypadków 2015/2016
MIEJSCOWOŚĆ POZOSTAWIENIA	MIEJSCOWOŚĆ KOŃCOWA	KM POZOSTAWIENIA	KM KOŃCOWY	długość odcinka	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna
Kąty Wrocławskie					1	0	1	0	2	0	1	1	1
DROGA DW 371													
	Przejście przez Świebodzice				0	0	0	0	3	0	1	4	3
DROGA DW 372													
	Przejście przez Świebodzice				3	1	1	1	1	0	0	3	-2
DROGA DW 374													
	Przejście przez Jawor	0	1,8	1,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jawor	Strzegom	1,8	15,8	14	4	0	0	7	3	0	0	3	-1
	Przejście przez Strzegom	15,8	18,7	2,9	6	1	4	1	7	0	5	3	1
Strzegom	Stanowice	18,7	22,6	3,9	1	0	0	1	4	0	2	6	3
Stanowice	Świebodzice	22,6	25,9	3,3	1	0	0	1	1	0	1	0	0
	Przejście przez Świebodzice	25,9	30,4	4,5	2	0	2	0	2	0	2	0	0
DROGA DW 375													
Dobromierz	Stare Bogaczowice	0	10,1	10,1	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
Stare Bogaczowice	Szczawno Zdrój	10,1	15,8	5,7	5	2	3	2	1	0	0	1	-4
	Przejście przez Szczawno Zdrój	15,8	17,5	1,7	2	0	1	1	2	0	2	1	0
	Przejście przez Wałbrzych	17,5	21,3	3,8	14	0	5	10	10	0	5	8	-4
DROGA DW 376													
	Przejście przez Wałbrzych	0	2,2	2,2	4	0	3	3	4	0	3	7	0
Wałbrzych	Szczawno Zdrój	2,2	5,1	2,9	5	0	0	10	7	0	3	8	2
Szczawno Zdrój	Jablów	5,1	13,9	8,8	1	0	0	1	4	0	0	4	3
DROGA DW 378													
Biedzychów	Gr. Woj. Wawrzyszów	0	11,4	11,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 379													
	Przejście przez Wałbrzych	0	4	4	2	0	1	2	2	0	1	5	0
Wałbrzych	Świdnica	4	17,6	13,6	3	1	2	3	2	0	2	0	-1
	Przejście przez Świdnicę	17,6	19,9	2,3	2	0	2	0	1	0	0	1	-1
DROGA DW 380													
Unisław Śląski	Głuszyca	0	9,5	9,5	1	0	0	2	0	0	0	0	-1
DROGA DW 381													
	Przejście przez Wałbrzych	0	4	4	5	0	2	4	6	1	6	1	1
Wałbrzych	Jedlina Zdrój	4	11,8	7,8	8	1	5	7	8	0	2	12	0
Jedlina Zdrój	Głuszyca	11,8	13,6	1,8	5	0	1	9	3	0	1	2	-2
Głuszyca	Nowa Ruda	13,6	34,8	21,2	14	2	2	16	9	2	6	6	-5
	Przejście przez Nową Rudę	34,8	42,2	7,4	1	0	0	1	2	0	0	2	1
Nowa Ruda	Gorzuchów	42,2	48,7	6,5	0	0	0	2	1	1	0	1	1
Gorzuchów	Kłodzko	48,7	54,1	5,4	1	0	0	0	0	0	0	0	-1
DROGA DW 382													


ODCINEK					Rok 2015				Rok 2016				Wypadki ogółem
					Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Zmiana liczby wypadków 2015/2016
MIEJSCOWOŚĆ POCZĄTKOWA	MIEJSCOWOŚĆ KOŃCOWA	KM POCZĄTKOWY	KM KOŃCOWY	długość odcinka	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna
Stanowice	Świdnica	0	9,9	9,9	4	0	2	5	2	0	0	2	-2
	Przejście przez Świdnicę	9,9	14,9	5	10	0	6	5	8	0	3	9	-2
Świdnica	Dzierżoniów	14,9	27,2	12,3	1	0	1	0	2	1	1	0	1
	Przejście przez Dzierżoniów	27,2	31,7	4,5	2	0	2	1	5	1	4	0	3
Dzierżoniów	Ząbkowice Śląskie	31,7	49,2	17,5	8	1	5	4	5	0	3	3	-3
	Przejście przez Ząbkowice Śląskie	49,2	53	3,8	2	0	0	2	0	0	0	0	-2
Ząbkowice Śląskie	Kamieniec Ząbkowicki	53	59,7	6,7	3	0	0	3	2	1	1	0	-1
Kamieniec Ząbkowice	Gr. Woj. Chałupki	59,7	71,7	12	2	0	1	1	0	0	0	0	-2
DROGA DW 383													
Jedlina Zdrój	Pieszycy	0	22,4	22,4	2	1	0	1	1	0	1	0	-1
	Przejście przez Pieszycy	22,4	24,3	1,9	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Pieszycy	Dzierżoniów	24,3	26,8	2,5	1	1	0	0	2	0	0	0	1
	Przejście przez Dzierżoniów	26,8	29,3	2,5	2	0	1	1	2	0	1	2	0
DROGA DW 384													
Dzikowiec	Bielawa	0	10,5	10,5	0	0	0	0	3	0	0	3	3
	Przejście przez Bielawę	10,5	18	7,5	2	0	1	2	4	0	1	2	2
	Przejście przez Dzierżoniów	18	22,2	4,2	3	0	2	1	4	0	3	1	1
Dzierżoniów	Łagiewniki	22,2	37	14,8	3	1	0	2	3	0	3	0	0
DROGA DW 385													
Granica państwa Tłumaczów	Ścinawka Górna	0	4,3	4,3	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Ścinawka Górna	Nowa Ruda	4,3	8,8	4,5	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	Przejście przez Nową Rudę	8,8	11,5	2,7	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
Nowa Ruda	Dzikowiec	11,5	15,1	3,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dzikowiec	Ząbkowice Śląskie	15,1	34,9	19,8	3	0	0	4	5	0	4	3	2
	Przejście przez Ząbkowice Śląskie	34,9	39,3	4,4	2	0	1	3	2	0	0	2	0
Ząbkowice Śląskie	Niedzwiednik	39,3	48,7	9,4	0	0	0	0	6	1	6	7	6
Niedzwiednik	Ziębice	48,7	56,5	7,8	2	0	0	2	0	0	0	0	-2
Ziębice	Gr. Woj. Jagielnica	56,5	73,6	17,1	2	0	0	2	0	0	0	0	-2
DROGA DW 386													
Ścinawka Średnia	Gorzuchów	0	7,9	7,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 387													
Tłumaczów	Ścinawka Średnia	0	4,3	4,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ścinawka Średnia	Wambierzyce	4,3	8,1	3,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wambierzyce	Radków	8,1	11,9	3,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Radków	Kudowa Zdrój	11,9	32,3	20,4	3	0	0	7	0	0	0	0	-3
	Przejście przez Kudowę Zdrój	32,3	35,8	3,5	1	0	1	0	3	0	2	1	2
DROGA DW 388													
Ratno Dolne	Polanica Zdrój	0	10,9	10,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0

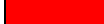
ODCINEK					Rok 2015				Rok 2016				Wypadki ogółem
					Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Zmiana liczby wypadków 2015/2016
MIEJSCOWOŚĆ POZACZĄTKOWA	MIEJSCOWOŚĆ KOŃCOWA	KM POZACZĄTKOWY	KM KOŃCOWY	długość odcinka	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna
Polanica Zdrój	Bystrzyca Kłodzka	10,9	29,2	18,3	11	0	2	11	4	0	1	5	-7
Przejsie przez Bystrzycę Kłodzką		29,2	33,1	3,9	2	0	1	1	3	0	2	2	1
DROGA DW 389													
Duszniki Zdrój	Zieleniec	0	10,5	10,5	2	0	2	0	0	0	0	0	-2
Zieleniec	granica państwa Mostowice	10,5	20,2	9,7	2	0	1	0	2	0	0	3	0
granica państwa Mostowice	Międzyzlesie	20,2	50	29,8	0	0	0	0	1	0	0	1	1
DROGA DW 390													
Kamieniec Ząbkowicki	Złoty Stok	0	8,5	8,5	0	0	0	0	2	0	2	1	2
Złoty Stok	Łądek Zdrój	8,5	28,3	19,8	2	1	0	1	4	0	2	3	2
DROGA DW 392													
Żelazno	Łądek Zdrój	0	16	16	1	0	0	1	2	0	0	2	1
Łądek Zdrój	Stronie Śląskie	16	22,6	6,6	2	0	0	2	2	0	0	2	0
Stronie Śląskie	Bystrzyca Kłodzka	22,6	43,1	20,5	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
DROGA DW 393													
Lubań	Leśna	0	12,1	12,1	0	0	0	0	1	0	0	1	1
DROGA DW 395													
Przejsie przez Wrocław		0	5,9	5,9	14	1	6	7	12	0	5	10	-2
Wrocław	Wojkowice	5,9	14,4	8,5	6	0	4	4	4	1	0	4	-2
Wojkowice	Stary Sleszów	14,4	18,7	4,3	4	0	0	5	5	1	6	4	1
Stary Sleszów	Strzelin	18,7	35	16,3	7	0	0	9	2	0	0	3	-5
Przejsie przez Strzelin		35	38,5	3,5	0	0	0	0	3	0	1	2	3
Strzelin	Wadochowice	38,5	46,3	7,8	2	1	0	14	2	0	0	2	0
Wadochowice	Ziębice	46,3	58,8	12,5	1	0	1	0	2	0	2	1	1
Ziębice	Gr. Woj. Paczków	58,8	73,5	14,7	1	0	1	3	1	0	1	0	0
DROGA DW 396													
Bierutów	Gr. Woj. Przeczów	0	6,5	6,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gr. Woj. Biskupice Olawskie	Olawa	14,7	32,4	17,7	2	0	0	3	1	1	0	3	-1
Przejsie przez Olawę		32,4	37,4	5	3	0	1	2	4	0	0	4	1
Olawa	Gaj Olawski	37,4	38,2	0,8	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Gaj Olawski	Brzezimierz	38,2	44,9	6,7	1	0	0	1	2	0	0	2	1
Brzezimierz	Strzelin	44,9	57,6	12,7	2	0	0	2	3	1	0	3	1
Przejsie przez Strzelin		57,6	59,2	1,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 403													
					1	1	1	1	0	0	0	0	-1
DROGA DW 439													
Zmigródek	Sulów	0	20,6	20,6	1	0	1	0	3	0	1	2	2
Sulów	Milicz	20,6	30,1	9,5	2	0	4	2	1	0	0	1	-1
DROGA DW 448													

ODCINEK					Rok 2015				Rok 2016				Wypadki ogółem
					Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Zmiana liczby wypadków 2015/2016
MIEJSCOWOŚĆ POCZĄTKOWA	MIEJSCOWOŚĆ KOŃCOWA	KM POCZĄTKOWY	KM KOŃCOWY	długość odcinka	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna
Milicz	Twardogóra	0	25,1	25,1	5	0	0	7	2	0	0	4	-3
Twardogóra	Drołtowice	25,1	34,5	9,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Drołtowice	Syców	34,5	46,7	12,2	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
DROGA DW 449													
Przejście przez Syców		0	5,8	5,8	1	1	0	0	0	0	0	0	-1
DROGA DW 451													
Przejście przez Oleśnicę		0	4,1	4,1	0	0	0	0	1	0	1	0	1
Oleśnica	Bierutów	4,1	15,9	11,8	2	2	1	3	0	0	0	0	-2
Bierutów	Gr. Woj. Pielgrzymowice	15,9	18	2,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 453													
Przejście przez Wrocław					1	0	0	1	1	0	1	0	0
DROGA DW 455													
Wrocław	Wrocław	0	8,7	8,7	16	1	6	12	26	1	13	17	10
Wrocław	Jelcz Laskowice	8,7	22,3	13,6	6	1	3	2	8	1	8	4	2
Przejście przez Jelcz Laskowice		22,3	24,9	2,6	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Jelcz Laskowice	Olawa	24,9	32,1	7,2	5	0	1	5	0	0	0	0	-5

LEGENDA:

 spadek liczby wypadków / rannych / zabitych

 bez zmian wypadków / rannych / zabitych

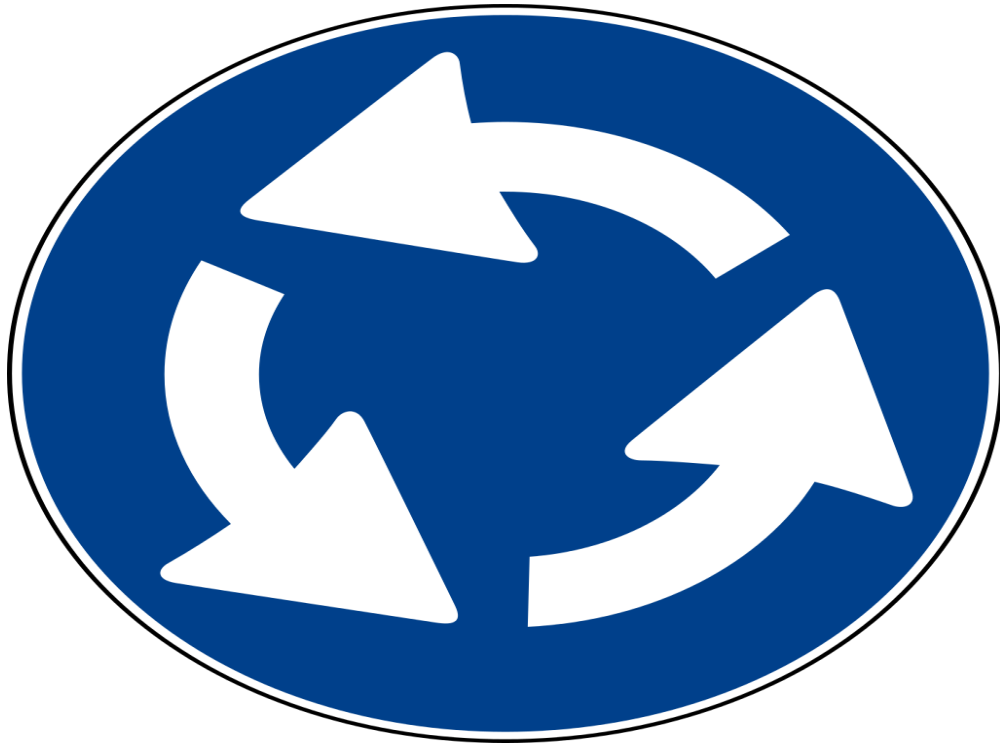
 wzrost liczby wypadków / rannych / zabitych

Drogi krajowe o największej liczbie wypadków drogowych w 2016 r., na terenie województwa dolnośląskiego

	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
Nr	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
94	126	120	104	12	13	12	170	157	136	1356	1434	1630
3	78	50	85	11	10	20	91	47	105	1092	1162	1391
35	73	69	74	3	9	4	78	93	72	691	651	762
8	88	56	66	14	5	16	137	55	94	739	533	633
5	92	69	64	16	13	11	134	97	72	1154	871	927
98	62	40	33	9	1	3	67	48	41	685	941	912
94d	24	17	26	4	1	2	30	16	22	137	146	195
36	18	25	17	6	3	2	17	39	17	162	186	196
	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
A4	58	68	63	8	7	12	43	73	83	1034	1216	1510
A8e	13	8	10	1	1	1	16	15	13	135	136	230

Drogi wojewódzkie o największej liczbie wypadków drogowych w 2016 r., na terenie województwa dolnośląskiego

Nr	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
455	24	27	34	1	2	5	21	23	42	252	228	246
395	32	35	32	2	2	2	37	49	29	326	364	388
367	32	21	31	5	4	7	46	11	28	218	249	235
381	29	35	29	3	4	4	10	49	40	230	238	246
382	27	33	24	2	1	3	33	13	11	287	281	298



6. WNIOSKI.

Przyczyny wypadków drogowych w latach 2015-2016 na obszarze województwa dolnośląskiego należy podzielić na grupę wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami oraz przez pieszych użytkowników dróg.

Do zasadniczych przyczyn 1908 wypadków spowodowanych w 2015 roku oraz 1978 w 2016 roku, przez kierujących pojazdami należy zaliczyć:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu,

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu,
- nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między

pojazdami,

- nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie,
- nieprawidłowe skręcanie,
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu,
- nieprawidłowe cofanie.

Do zasadniczych przyczyn 176 wypadków w 2015 roku oraz 156 w 2016 roku spowodowanych przez pieszych użytkowników dróg należy zaliczyć:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadący pojazd,
- przekroczenie jezdni w miejscu niedozwolonym,
- nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu lub przeszkody,
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle,
- chodzenie nieprawidłową stroną jezdni.

W analizowanym okresie czasu w latach 2015- 2016 nietrzeźwi sprawcy wypadków zarówno w grupie kierujących pojazdami jak i pieszych użytkowników dróg byli sprawcami 201 wypadków drogowych w tym 104 w roku 2015 oraz 97 w roku 2016.

W oparciu o przeprowadzoną analizę zaistniałych zdarzeń drogowych należy stwierdzić , że najbardziej niebezpieczne odcinki dróg na których wystąpiły największe ilości wypadków to nadal odcinki przebiegające przez obszary aglomeracji miejskich oraz odcinki międzywęzłowe w tym

w szczególności:

Na drogach krajowych:

DK 94 oraz 98 przejście przez Wrocław,

DK 94 przejście przez Legnicę,

DK 5 na odcinku Żmigród – Trzebnica,

DK 8 na odcinku Bardo – Ząbkowice,

DK 35 przejście przez Wałbrzych.

Na drogach wojewódzkich:

DW 455 przejście przez Wrocław,

DW 297 na odcinku Bolesławiec – Lwówek,

DW 381 na odcinku Głuszyca – Nowa Ruda,

DW 375 przejście przez Wałbrzych,

DW 395 przejście przez Wrocław.

W odniesieniu do kategorii niebezpiecznych odcinków dróg do grupy tej należy zaliczyć również drogi o największej ilości wypadków ze skutkiem śmiertelnym tj.:

Na drogach krajowych:

DK 94 na odcinku Godzikowice – granica wojewódzka (z województwem opolskim),

DK A4 na odcinku węzeł Wojkowice węzeł Brzezimierz,

DK 5 na odcinku Żmigród – Trzebnica,

DK 3 na odcinku Polkowice Lubin oraz Bolków – Marciszów.

Na drogach wojewódzkich:

DW 367 na odcinku Ogorzelec – Kamienna Góra oraz Jelenia Góra – Kowary,

DW 296 na odcinku Godziszów – Lubań,

DW 340 na odcinku Trzebnica – Dobroszyce,

DW 352 na odcinku Koźmin – Radomierzyce oraz przejście przez Bogatynię,

DW 381 na odcinku Głuszyce- Nowa Ruda.

Zaistniałe zdarzenia zgodnie z rekomendacją Narodowego Programu Bezpieczeństwa na lata 2010 – 2020 oraz Wojewódzkiego Programu brd wskazują na pozytywne tendencje obniżenia ilości wypadków drogowych, w tym również wypadków ze skutkiem śmiertelnym.

W odniesieniu do ilości ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w roku 2016 odnotowaliśmy wzrost ich ilości w porównaniu do roku 2015, przy jednoczesnym zachowaniu tendencji spadku ich ilości w porównaniu do lat poprzednich począwszy od roku 2010.

Na podstawie przedstawionych zdarzeń drogowych oraz ich przyczyn na obszarze województwa dolnośląskiego oraz ich geografii należy przyjąć, że należy nadal kontynuować rozwój infrastruktury drogowej poprzez jej budowę, remonty oraz modernizacje. Niezależnie od prowadzonych działań infrastrukturalnych należy również nadal prowadzić działania edukacyjne z zakresu brd skierowane do wszystkich uczestników ruchu drogowego.