



SPRAWOZDANIE

**z działań realizowanych przez
ZESPÓŁ PROFILKTYKI I PROMOCJI
MEDIALNEJ WRBRD we Wrocławiu
w 2019 roku
oraz podstawowe parametry stanu
bezpieczeństwa w ruchu drogowym
na terenie woj. dolnośląskiego**

Wrocław 6.03.2020 roku



PRZEDSIĘWZIĘCIA ZAWARTE W PLANIE PRACY
ZESPOŁU PROFILAKTYKI I PROMOCJI MEDIALNEJ
BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WRBRD WE WROCŁAWIU W ROKU 2019 ZOSTAŁY ZREALIZOWANE

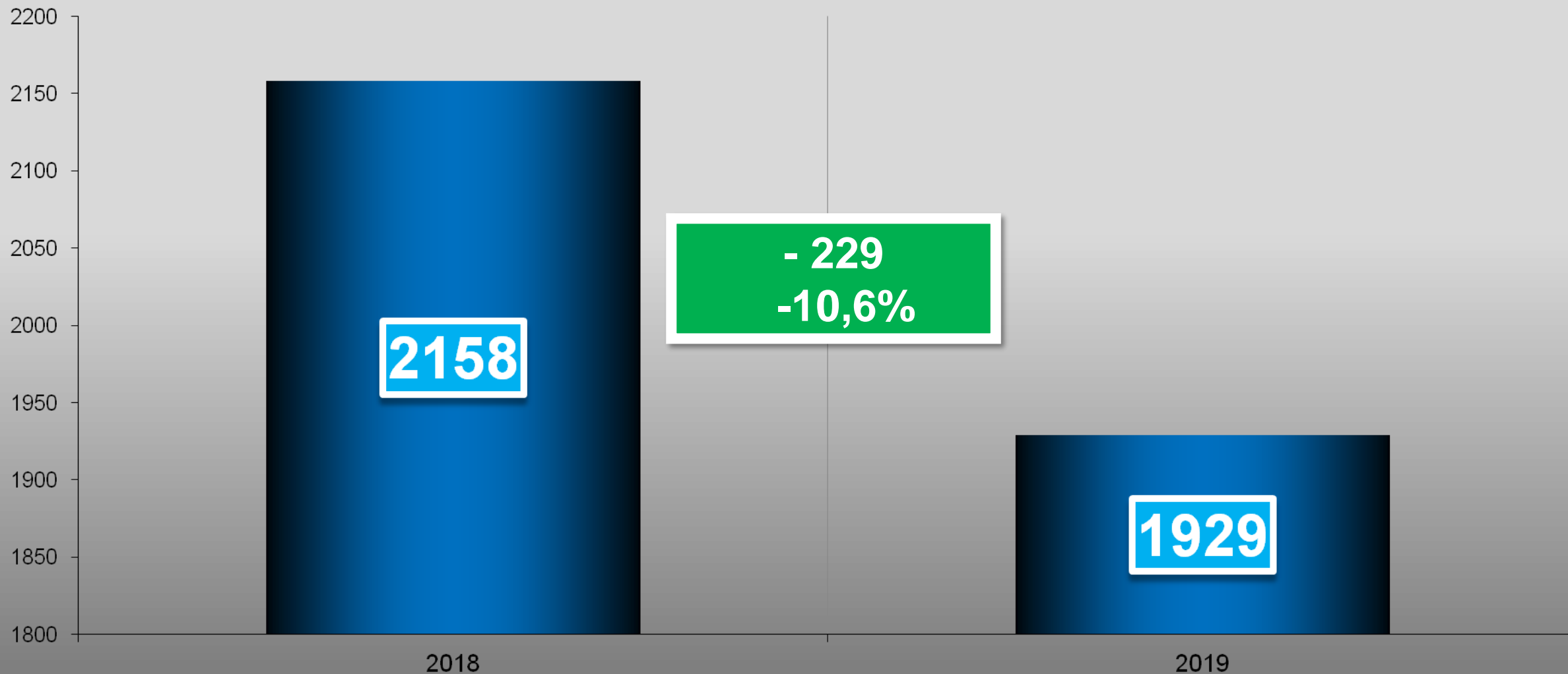




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Wypadki drogowe zaistniałe w woj. dolnośląskim w 2019r. w porównaniu do analogicznego okresu w 2018r.



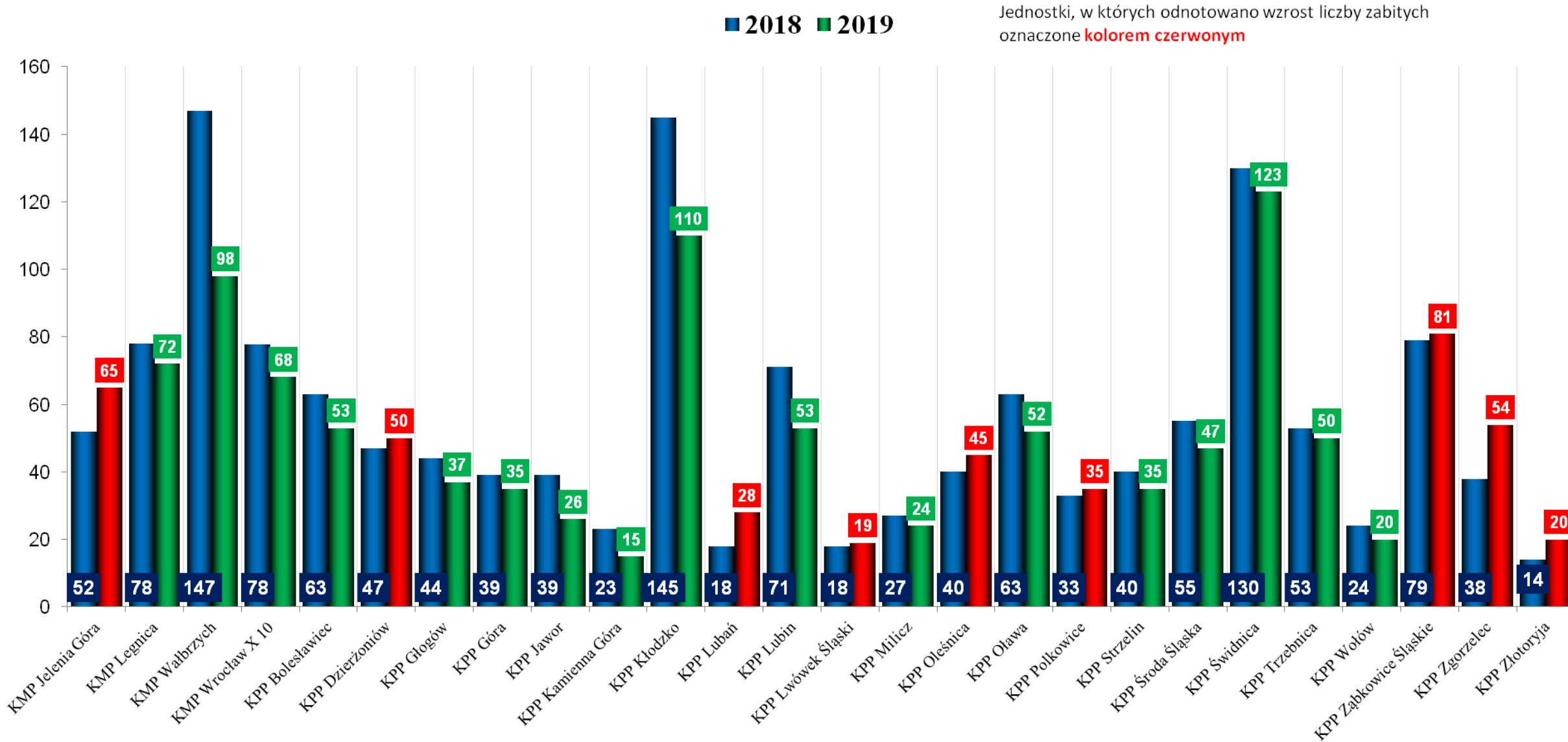
* Informacje na podstawie SEWiK, aktualność danych na dzień 6.02.2020r.



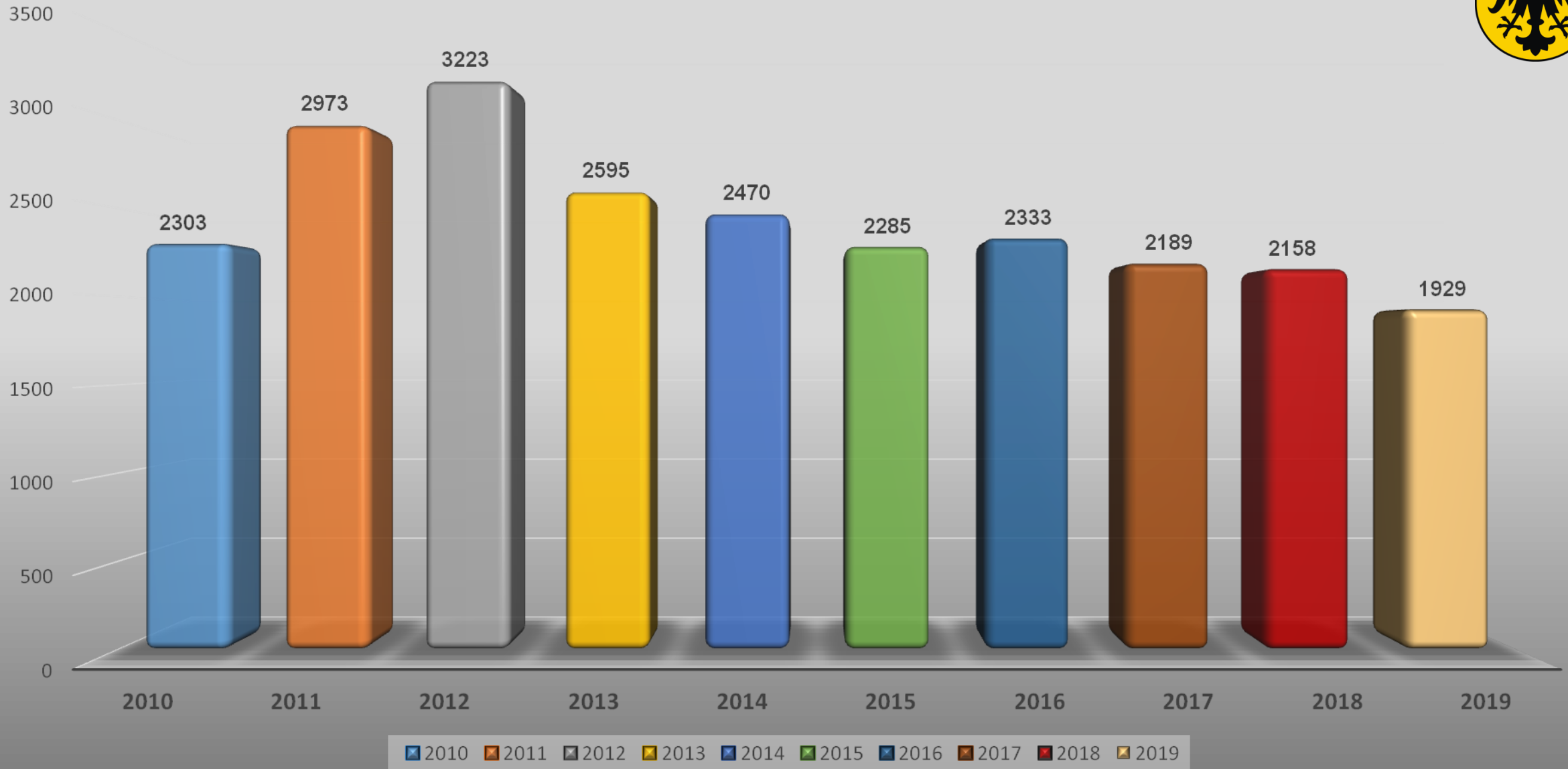
POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Wypadki drogowe zaistniałe w 2019r. na obszarze działania poszczególnych KMP/KPP woj. dolnośląskiego w porównaniu do analogicznego okresu w 2018r.



wypadki drogowe w latach 2010 - 2019



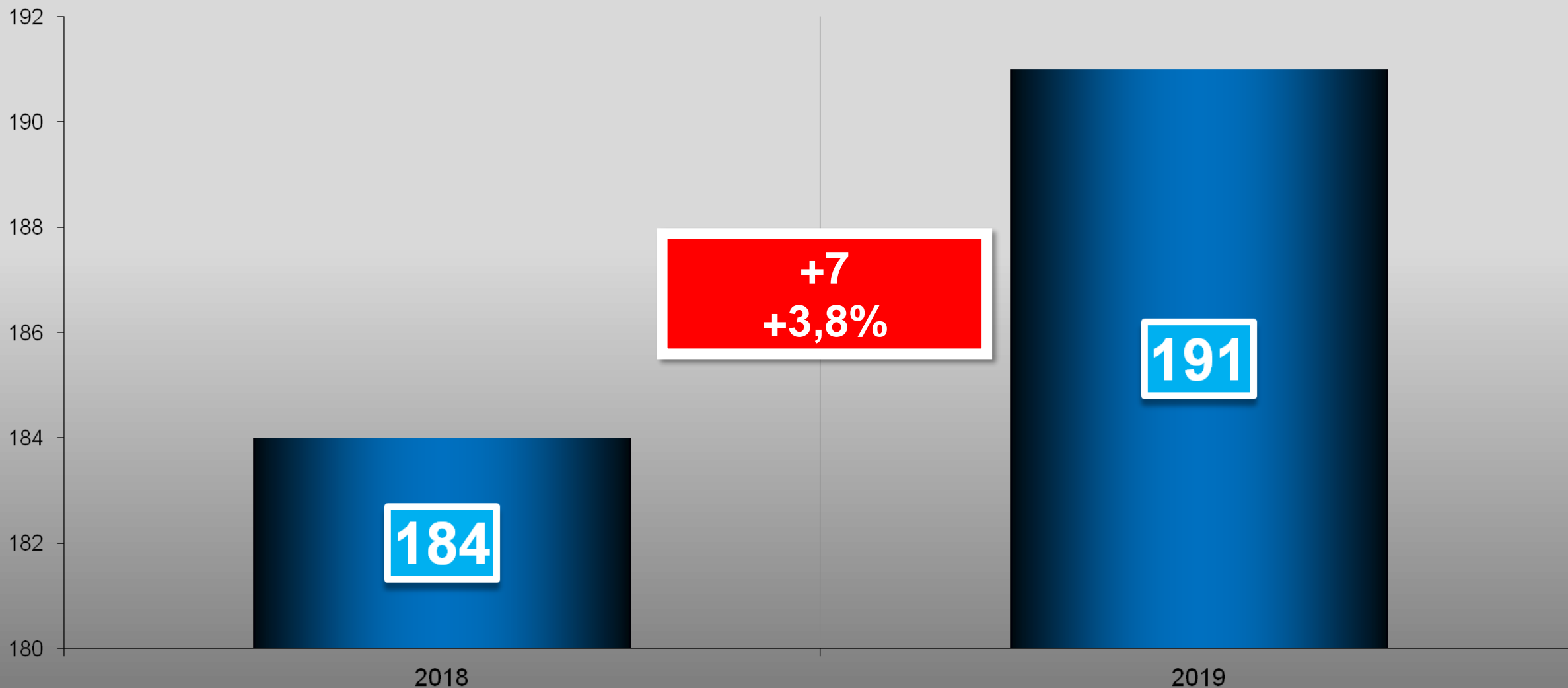
* Informacje na podstawie SEWiK, aktualność danych na dzień 6.02.2020r.



POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

**Wypadki ze skutkiem śmiertelnym
w woj. dolnośląskim w 2019r.
w porównaniu do analogicznego okresu w 2018r.**



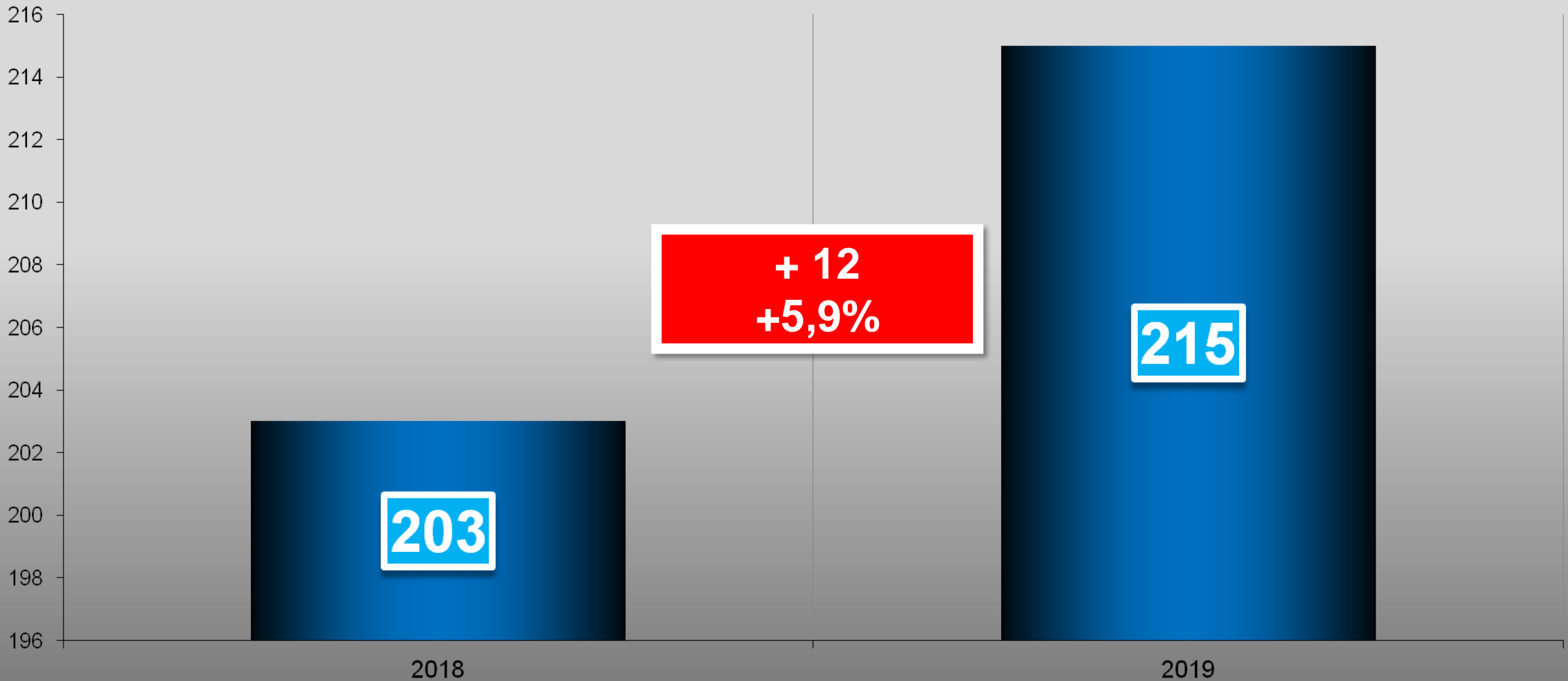
* Informacje na podstawie SEWiK, aktualność danych na dzień 6.02.2020r.



POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

**Śmiertelne ofiary wypadków drogowych zaistniałych
w woj. dolnośląskim w 2019r.
w porównaniu do analogicznego okresu w 2018r.**



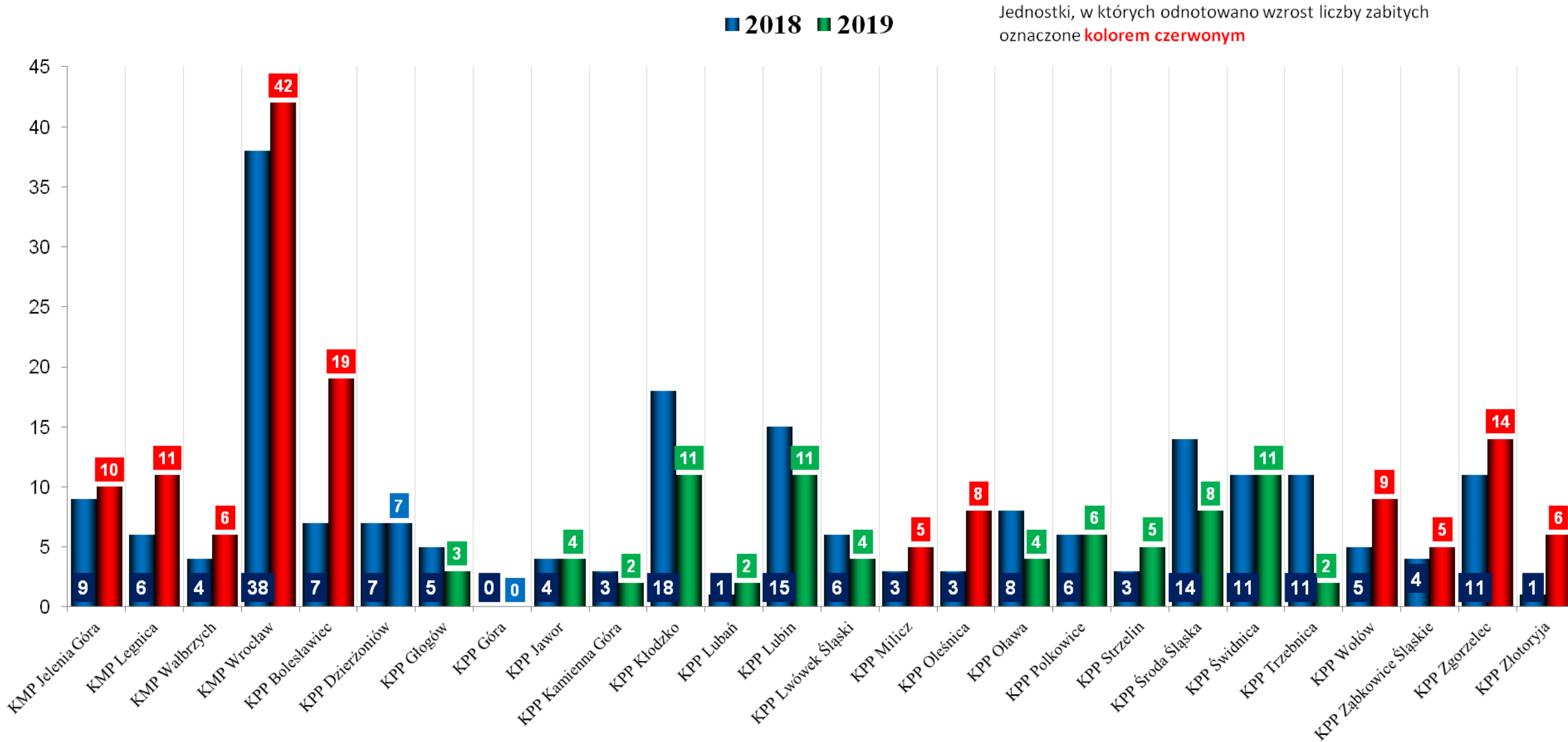
* Informacje na podstawie SEWiK, aktualność danych na dzień 6.02.2020r.



POLICJA

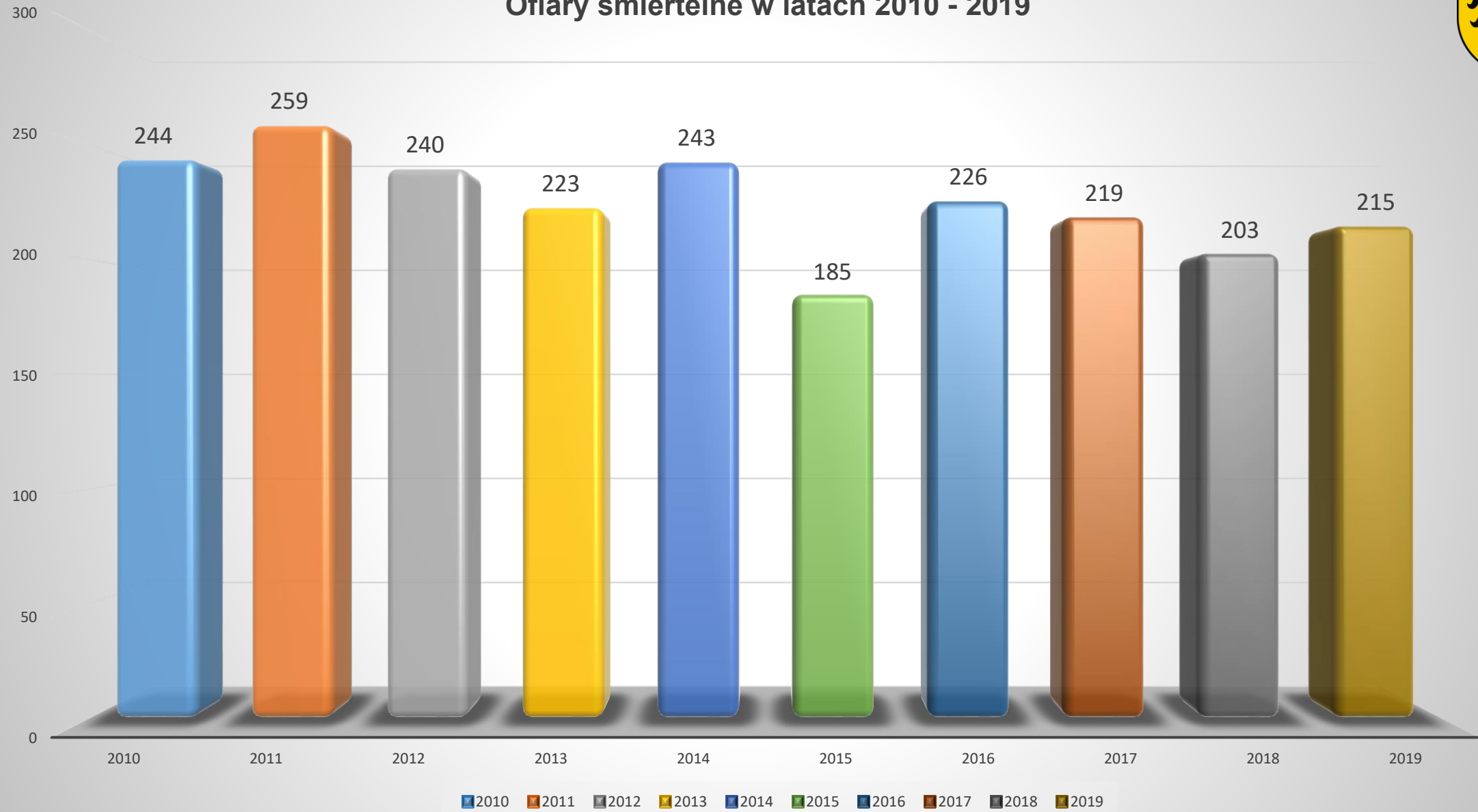
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Śmiertelne ofiary wypadków drogowych zaistniałych w 2019r. na obszarze działania poszczególnych KMP/KPP woj. dolnośląskiego w porównaniu do analogicznego okresu w 2018r.





Ofiary śmiertelne w latach 2010 - 2019



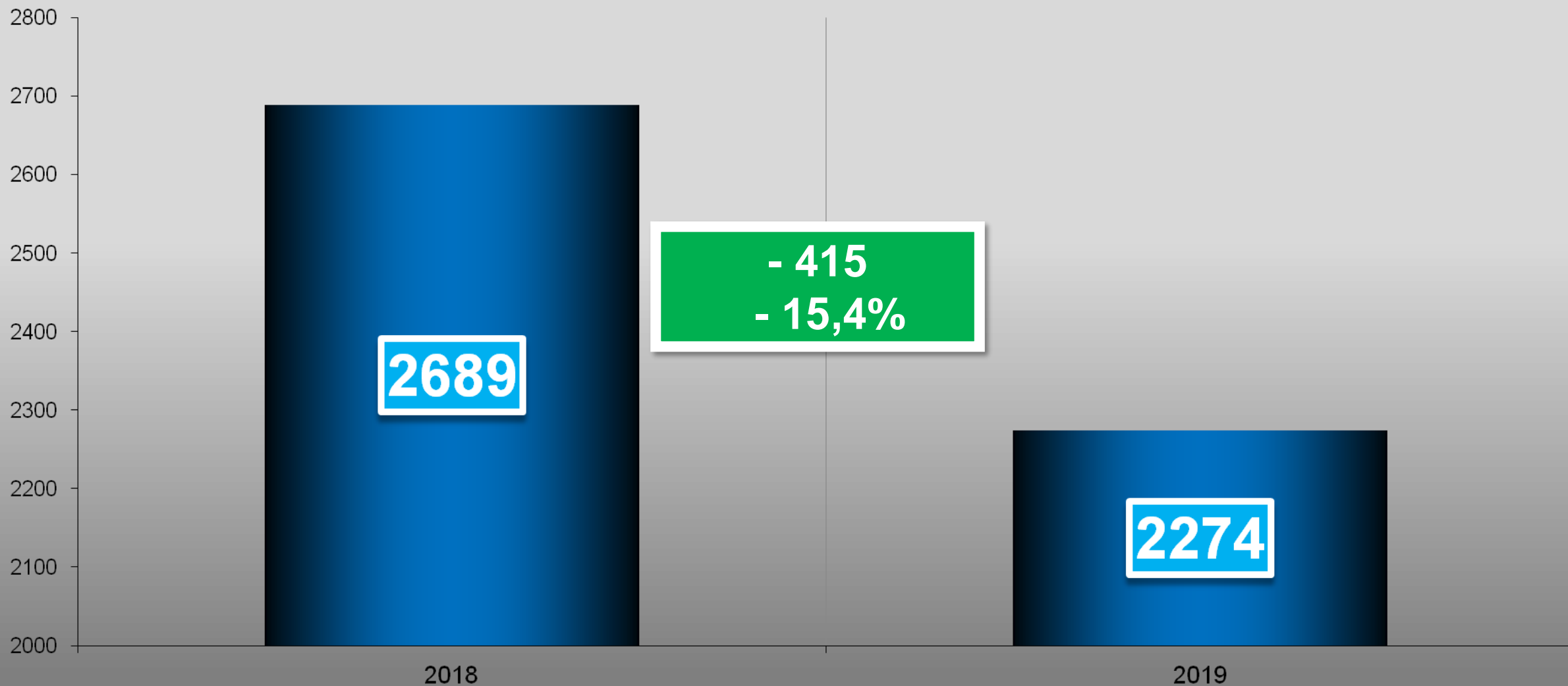
* Informacje na podstawie SEWiK, aktualność danych na dzień 6.02.2020r.



POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

**Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych
w woj. dolnośląskim w 2019r.
w porównaniu do analogicznego okresu w 2018r.**



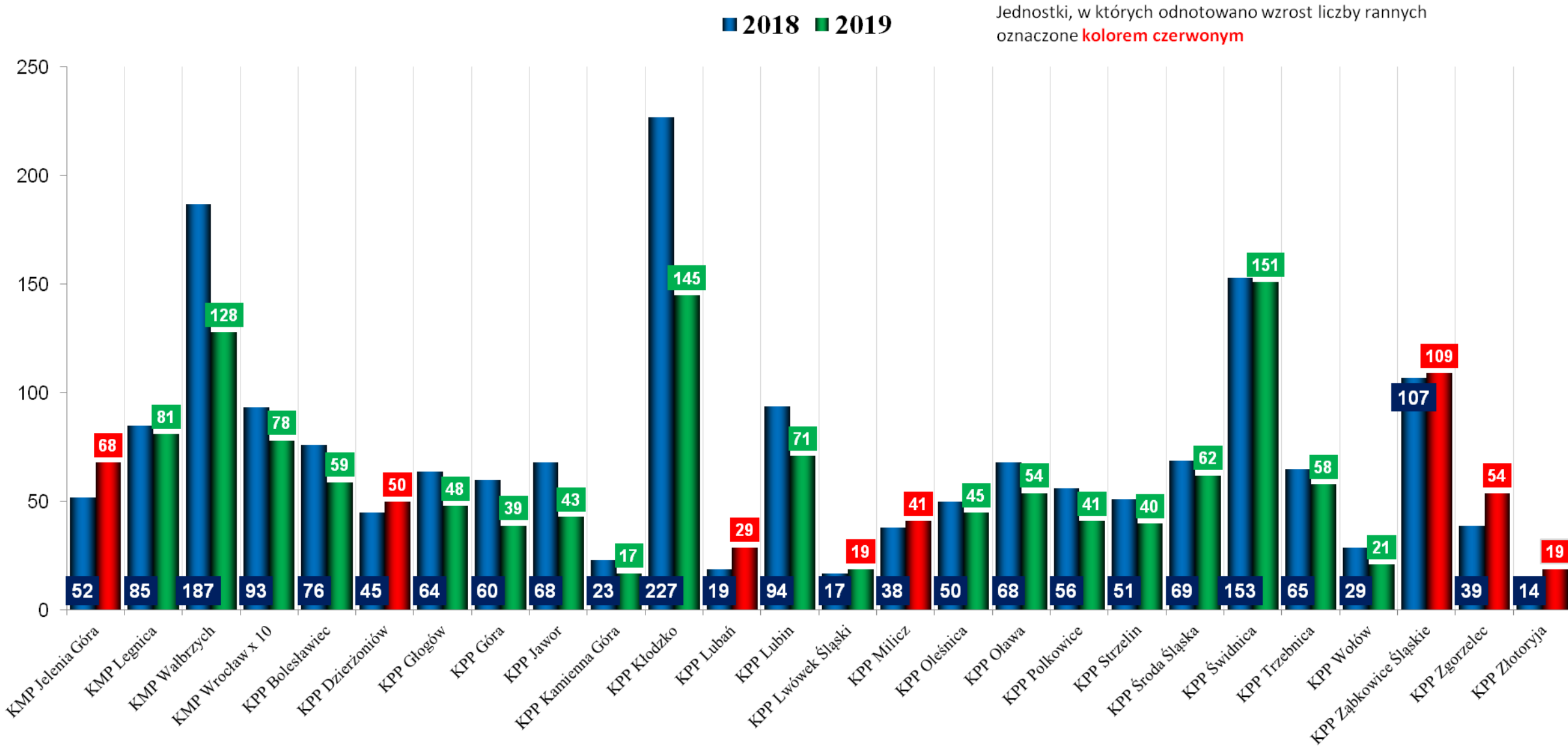
* Informacje na podstawie SEWiK, aktualność danych na dzień 6.02.2020r.



POLICJA

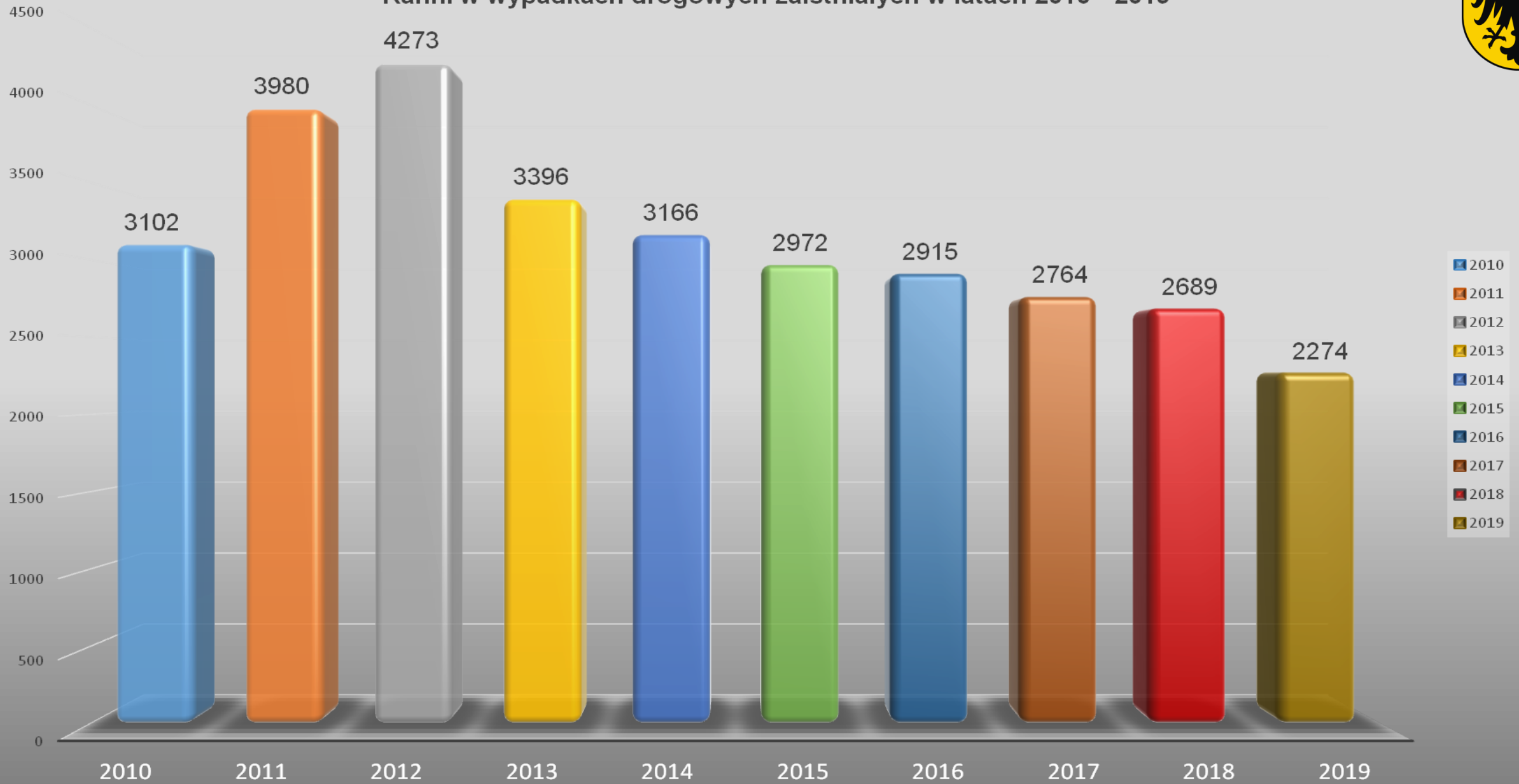
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych w 2019r. na obszarze działania poszczególnych KMP/KPP woj. dolnośląskiego w porównaniu do analogicznego okresu w 2018r.





Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych w latach 2010 - 2019

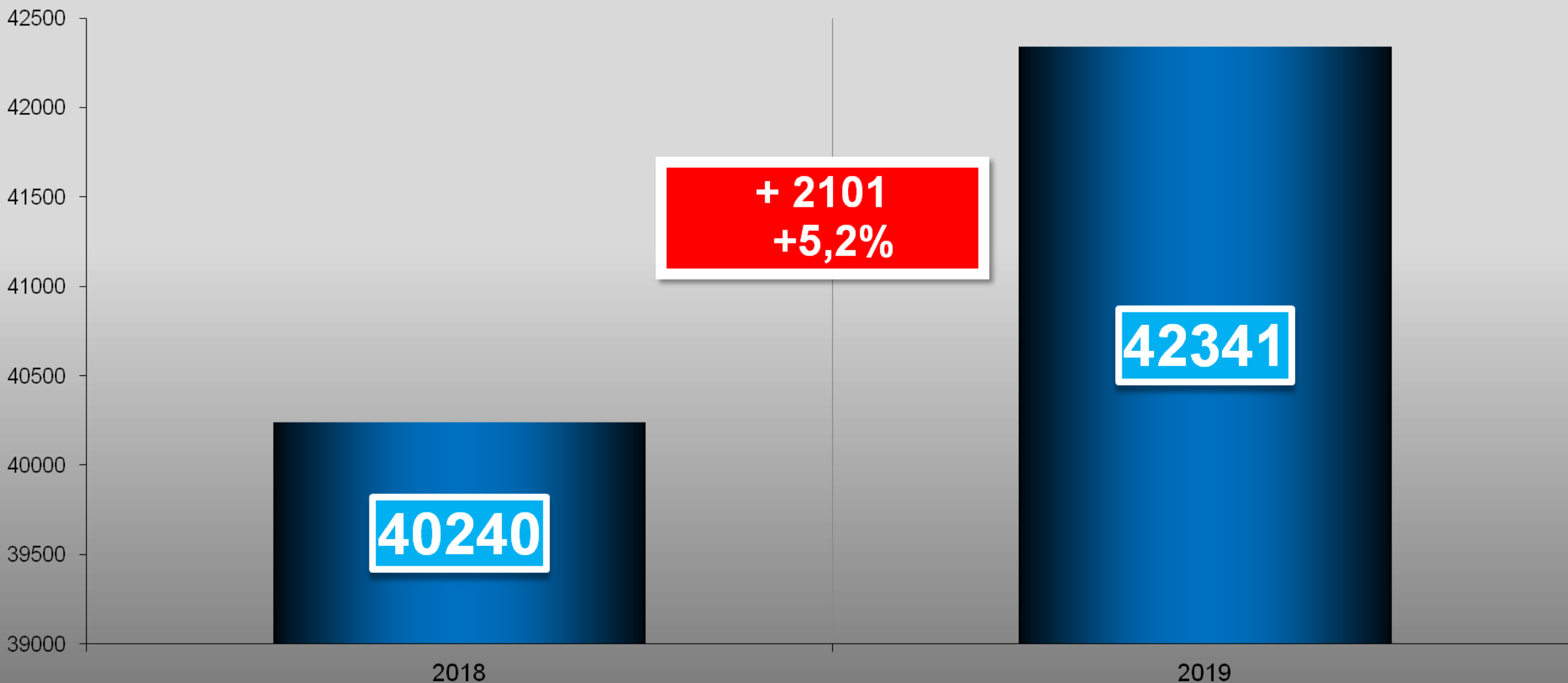




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Kolizje zaistniałe
w woj. dolnośląskim w 2019r.
w porównaniu do analogicznego okresu w 2018r.



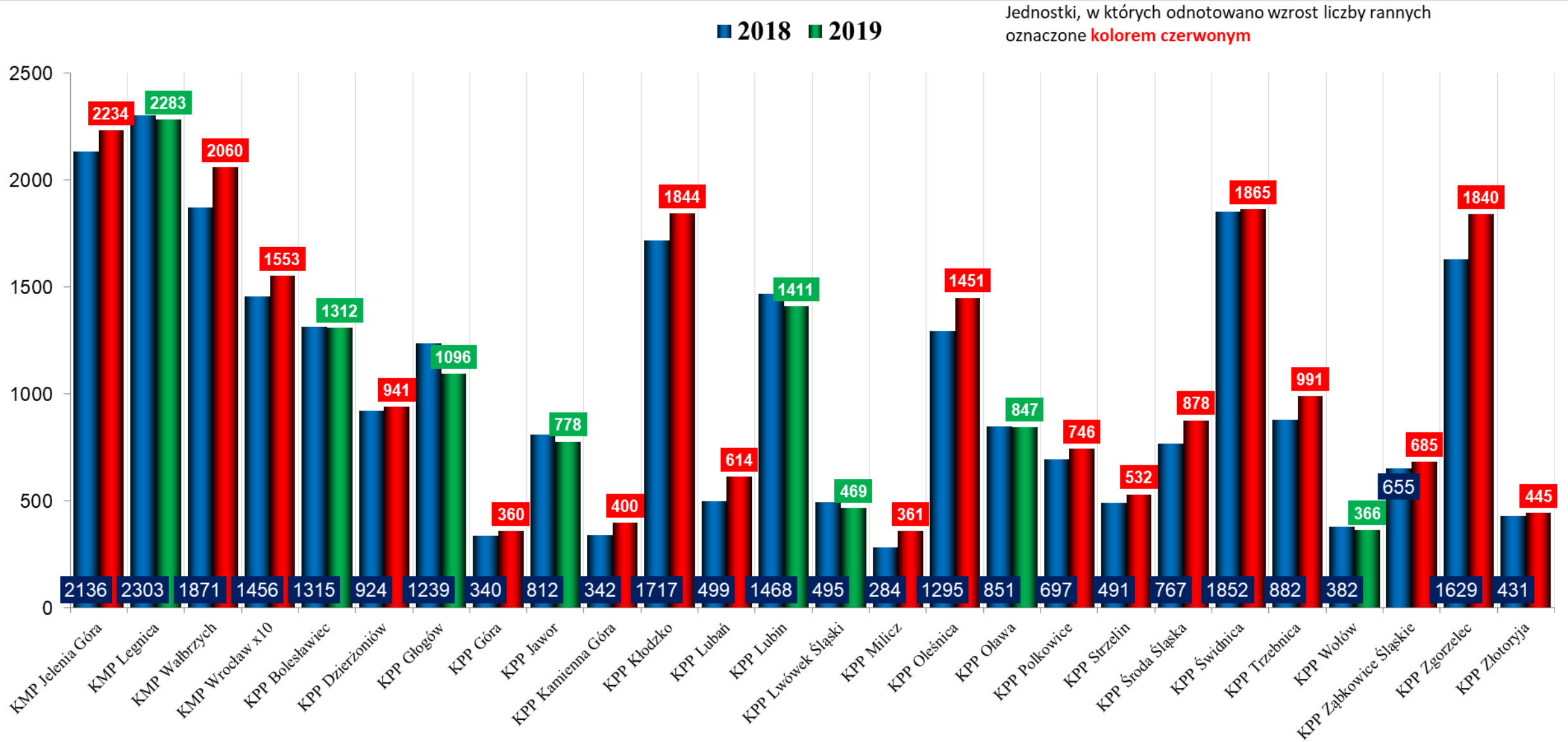
* Informacje na podstawie SEWiK, aktualność danych na dzień 6.02.2020r.



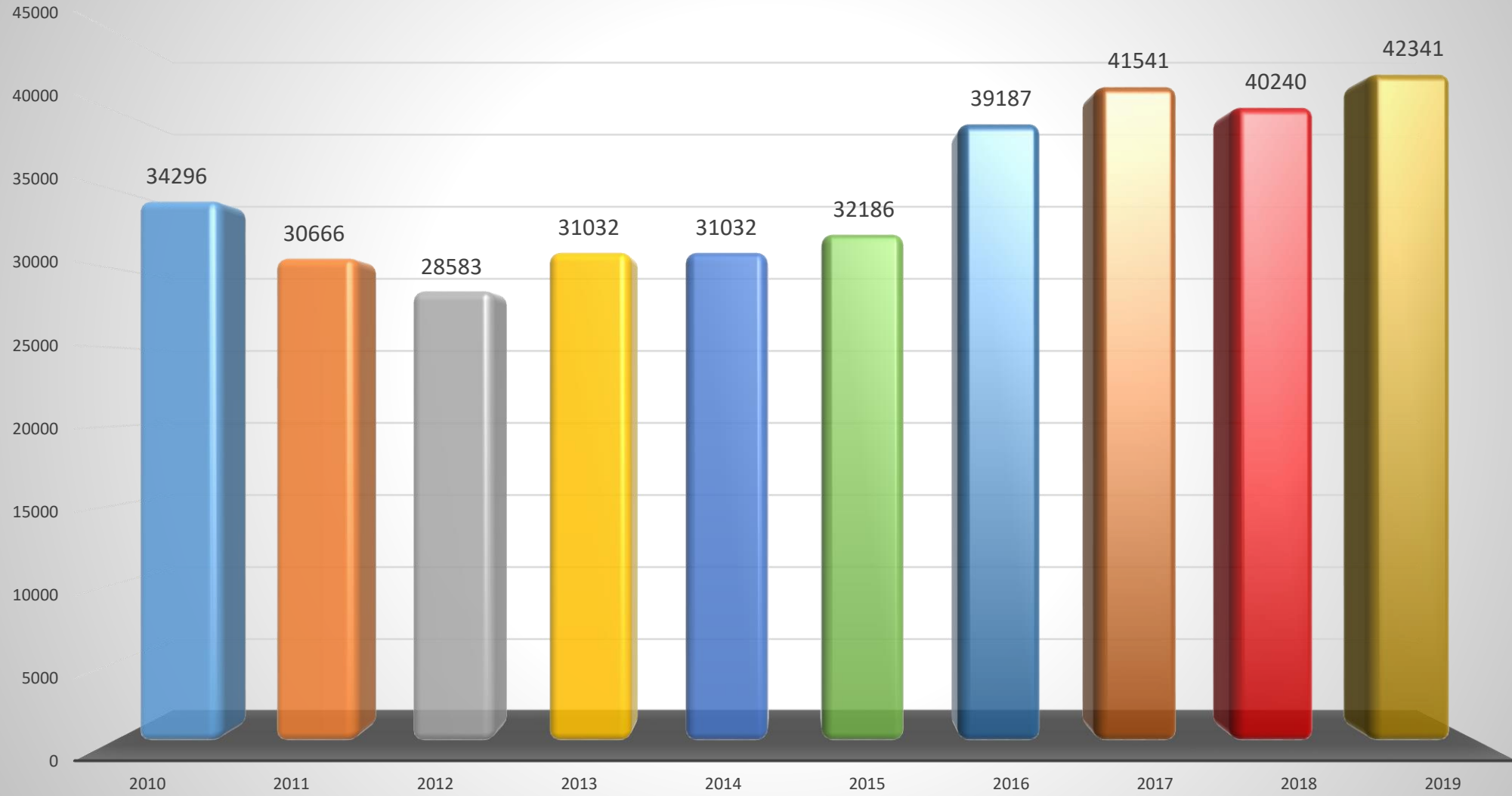
POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Kolizje zaistniałe w 2019r. na obszarze działania poszczególnych KMP/KPP woj. dolnośląskiego w porównaniu do analogicznego okresu w 2018r.



Liczba kolizji w latach 2010 - 2019



* Informacje na podstawie SEWiK, aktualność danych na dzień 6.02.2020r.



POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu



Program Poprawy Bezpieczeństwa Piesznych w 2019r.



DOLNOŚLĄSKI PROGRAM DZIAŁAŃ POLICJI NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH W RUCHU DROGOWYM NA LATA 2018 - 2020

W Komendzie Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu powstał „Dolnośląski program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2018–2020”

Główne kierunki działań :

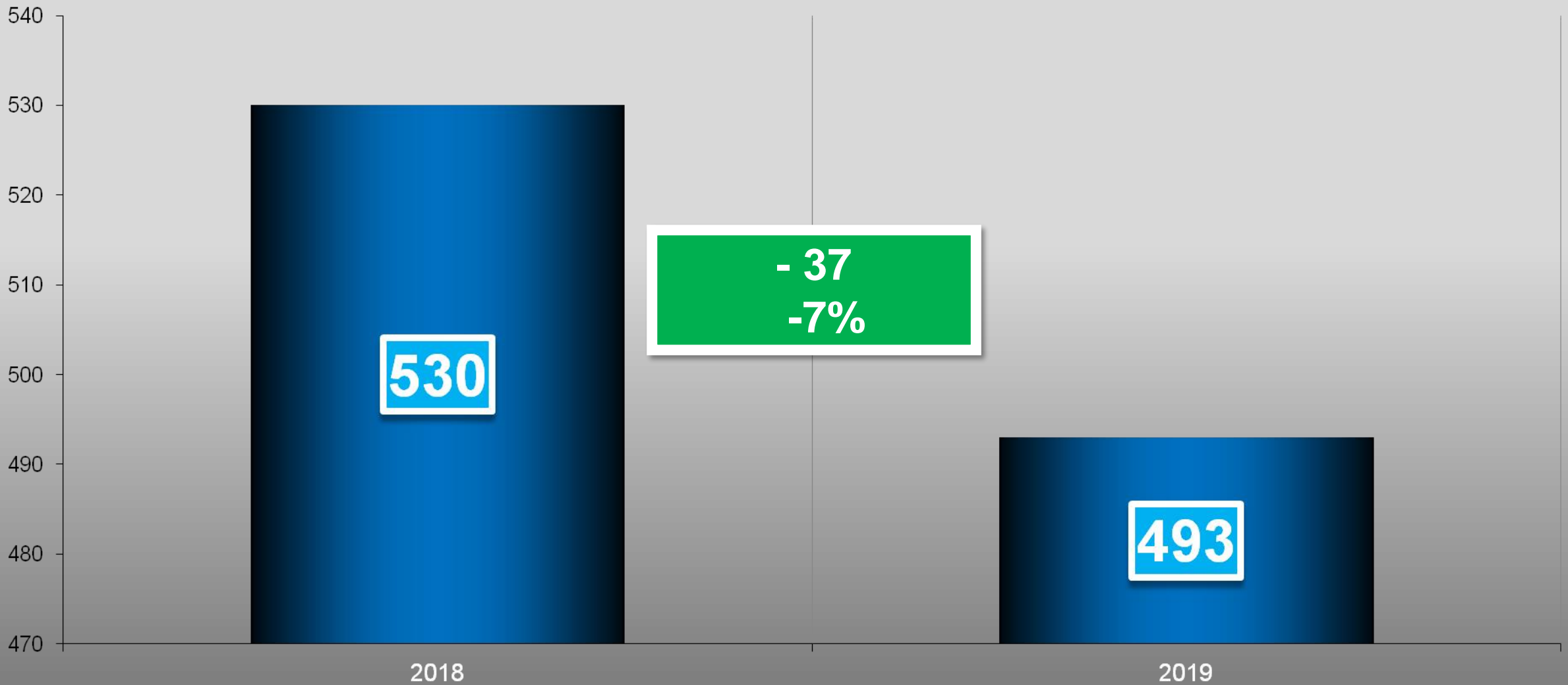
- kształtowanie świadomości kierujących i pieszych,
- usprawnienie nadzoru nad ruchem drogowym w obszarze bezpieczeństwa pieszych oraz zwiększenie efektywności policjantów w służbie,
- współpraca z zarządcami dróg, samorządami i instytucjami zajmującymi się problematyką bezpieczeństwa w ruchu drogowym.



POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Wypadki drogowe z udziałem pieszych
zaistniałe w 2019r.
w porównaniu do 2018r.



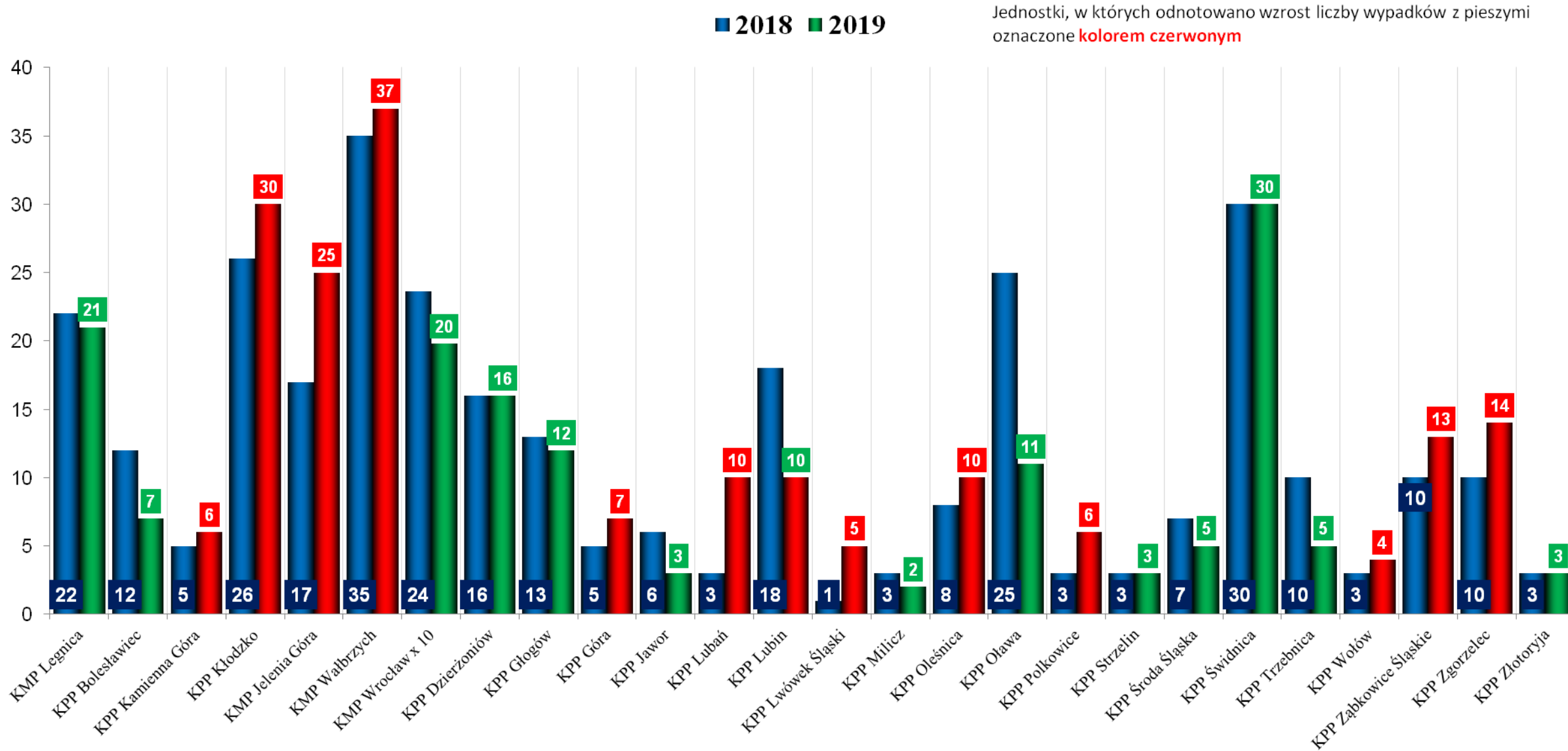
* Informacje na podstawie SEWiK, aktualność danych na dzień 6.02.2020r.



POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Wypadki drogowe z udziałem pieszych na obszarze działania poszczególnych jednostek w 2019r. w porównaniu do analogicznego okresu w 2018r.

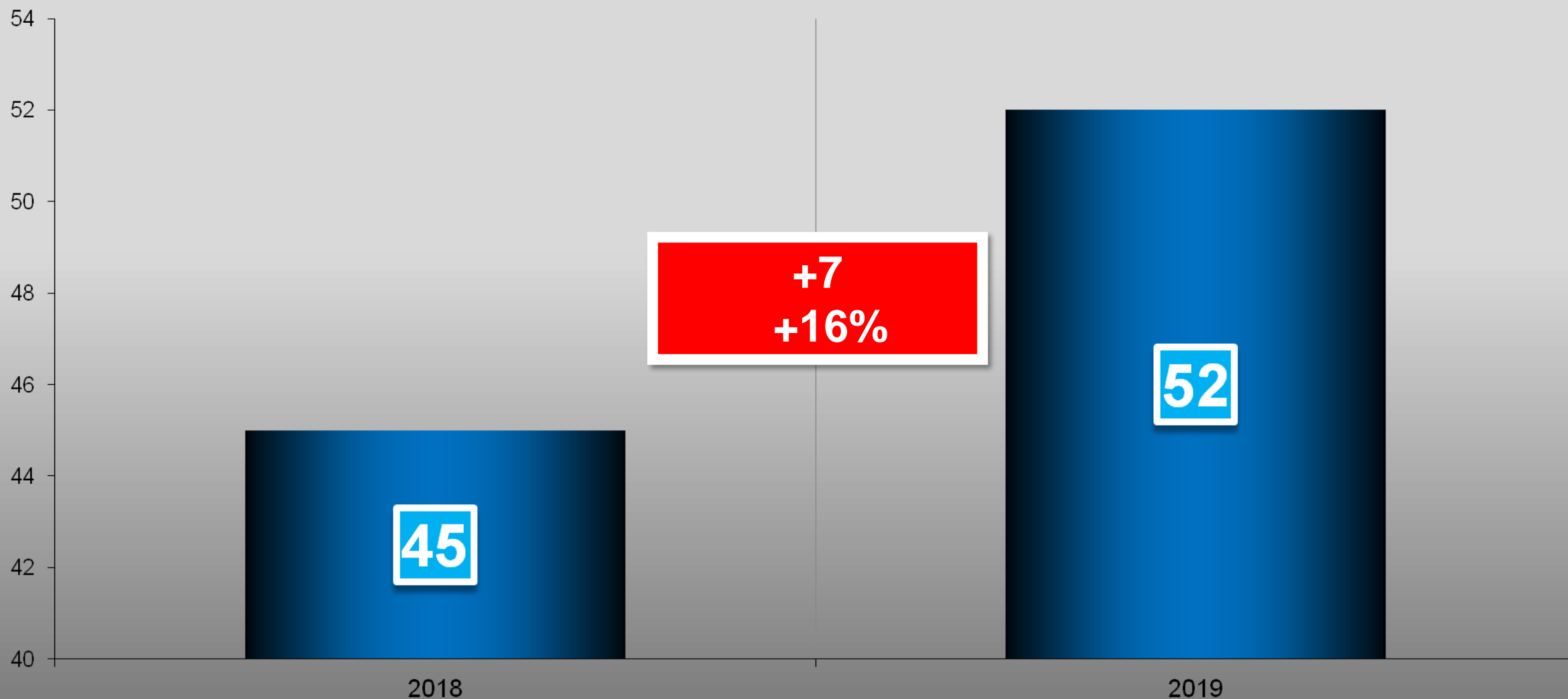




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Zabici piesi w wypadkach drogowych
zaistniałych w 2019r.
w porównaniu do analogicznego okresu w 2018r.



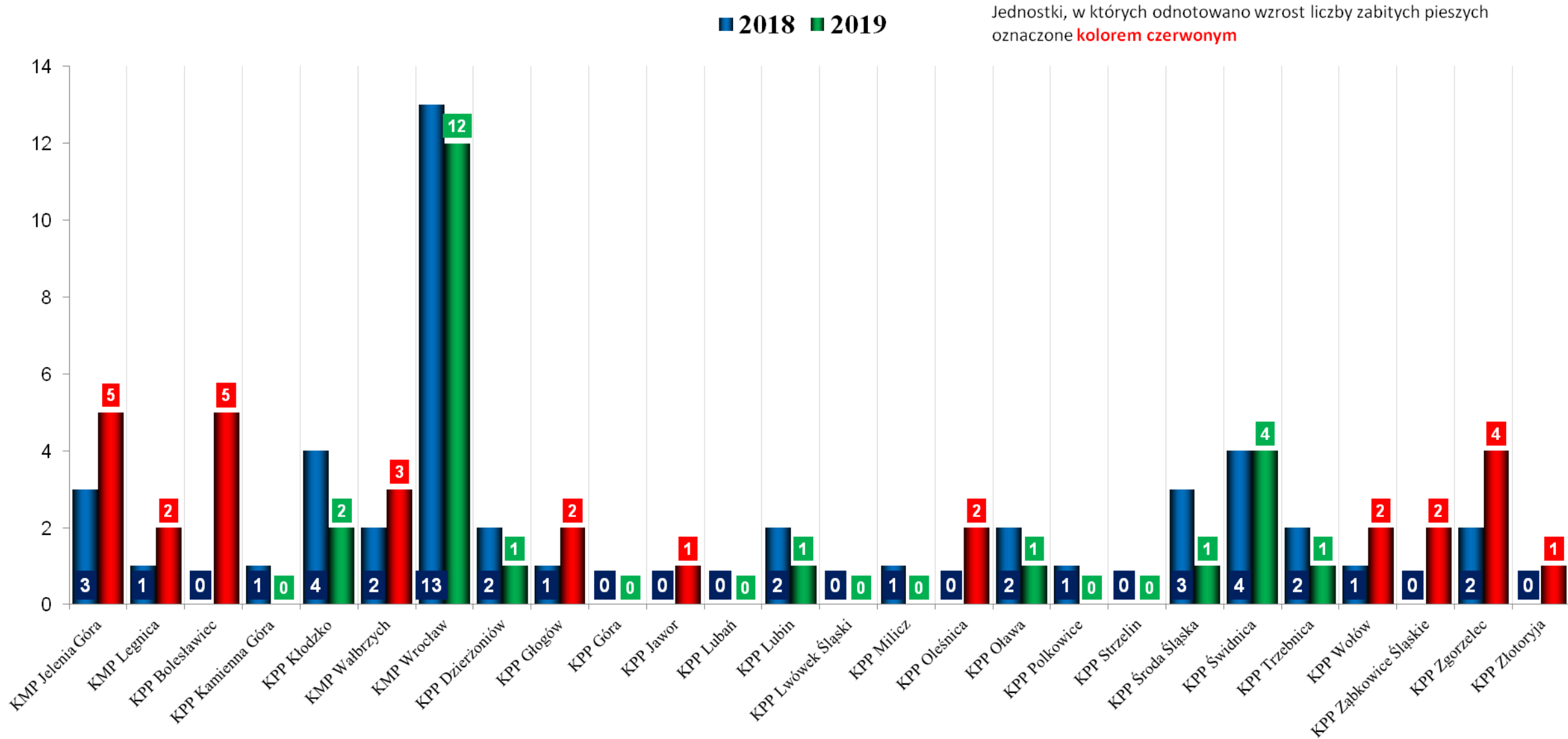
* Informacje na podstawie SEWiK, aktualność danych na dzień 6.02.2020r.



POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Zabici piesi w wypadkach drogowych na obszarze działania poszczególnych jednostek w 2019r. w porównaniu do 2018r.

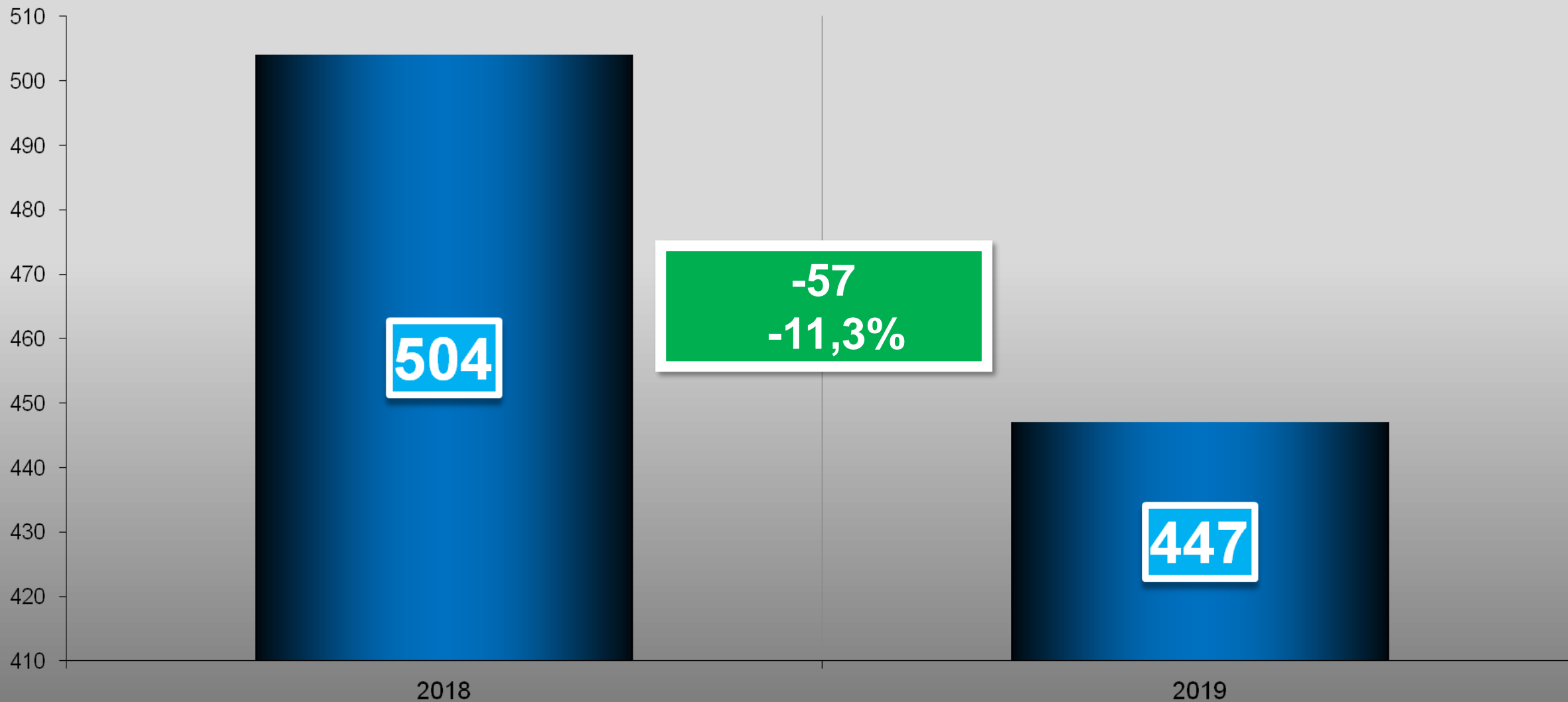




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Ranni piesi w wypadkach drogowych
zaistniałych w 2019r.
w porównaniu do analogicznego okresu w 2018r.



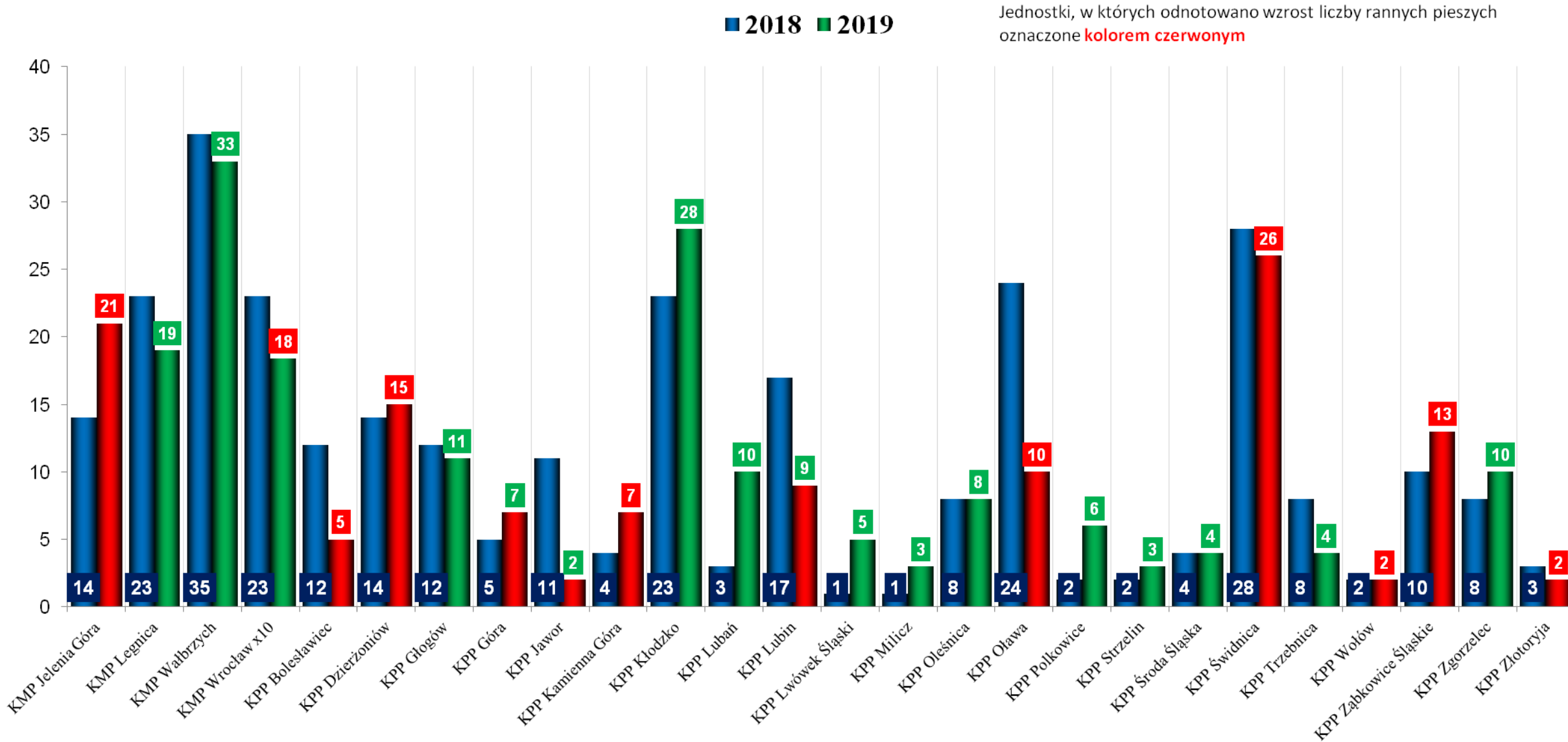
* Informacje na podstawie SEWIK, aktualność danych na dzień 6.02.2020r.



POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Ranni piesi w wypadkach drogowych na obszarze działania poszczególnych jednostek w 2019r. w porównaniu do analogicznego okresu w 2018r.

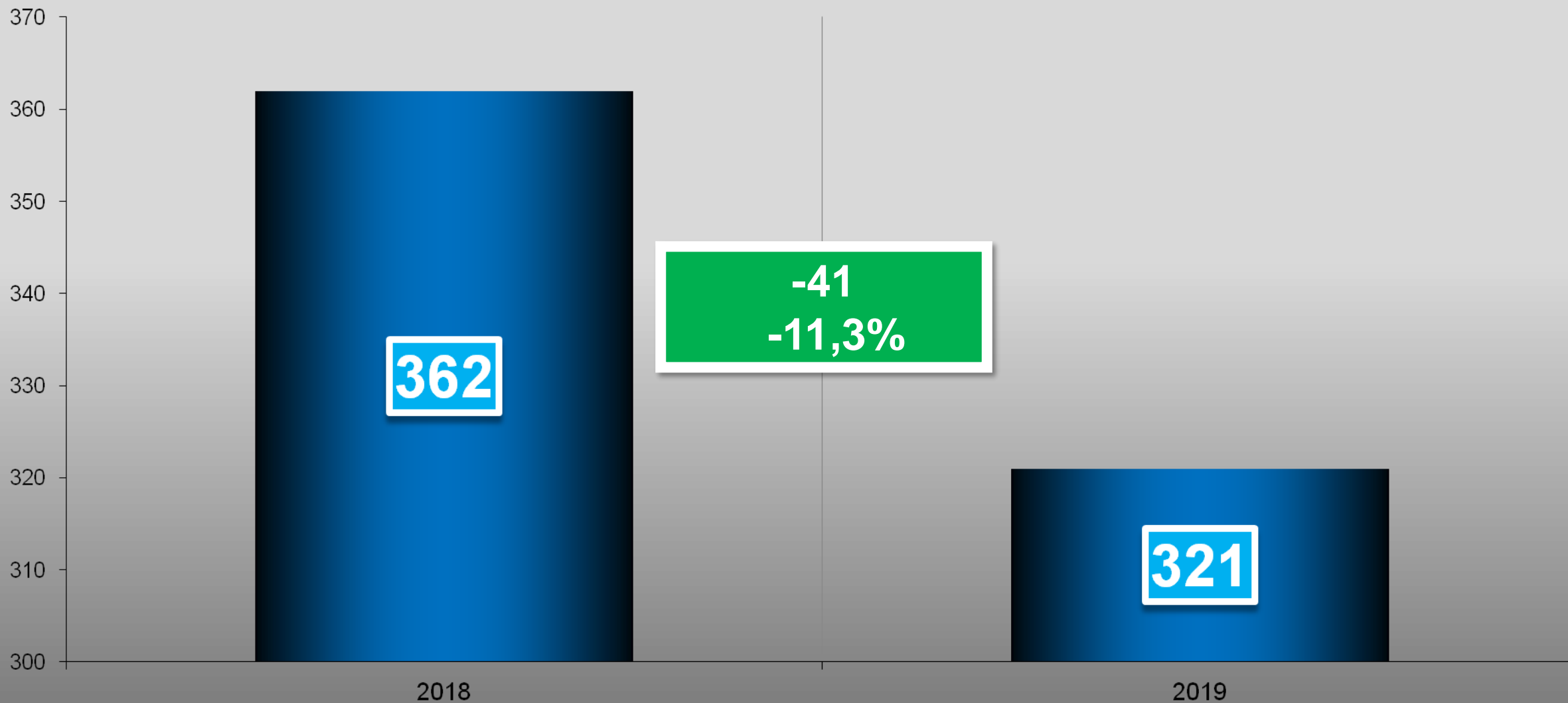




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Wypadki drogowe z udziałem pieszych, zaistniałe z winy kierującego w 2019r.
w porównaniu do 2018r.

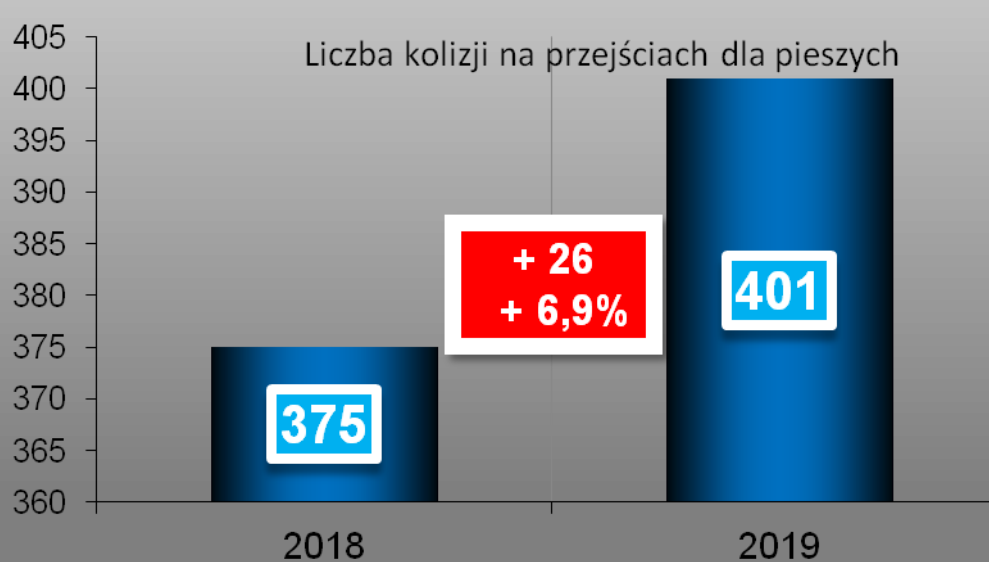
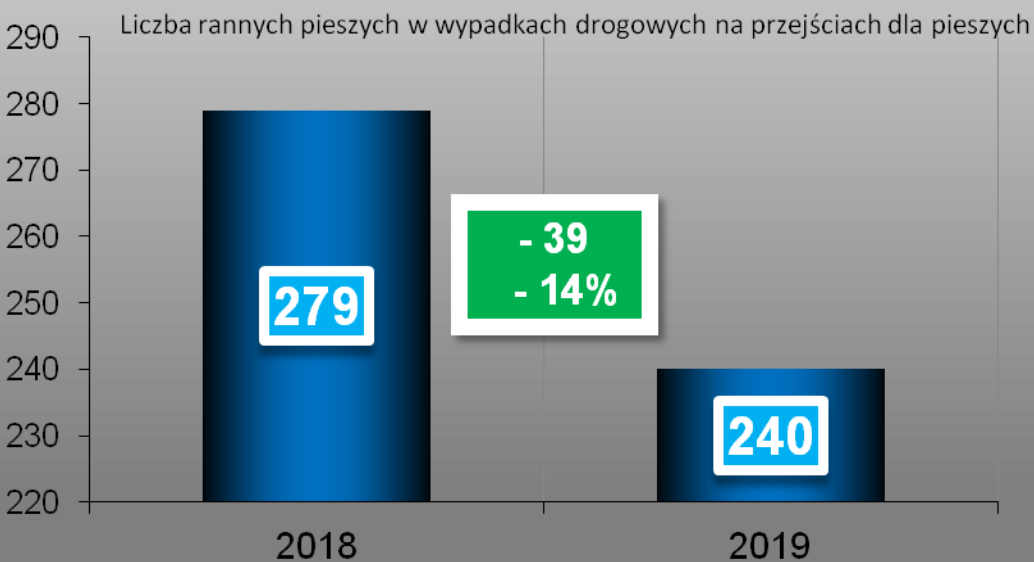
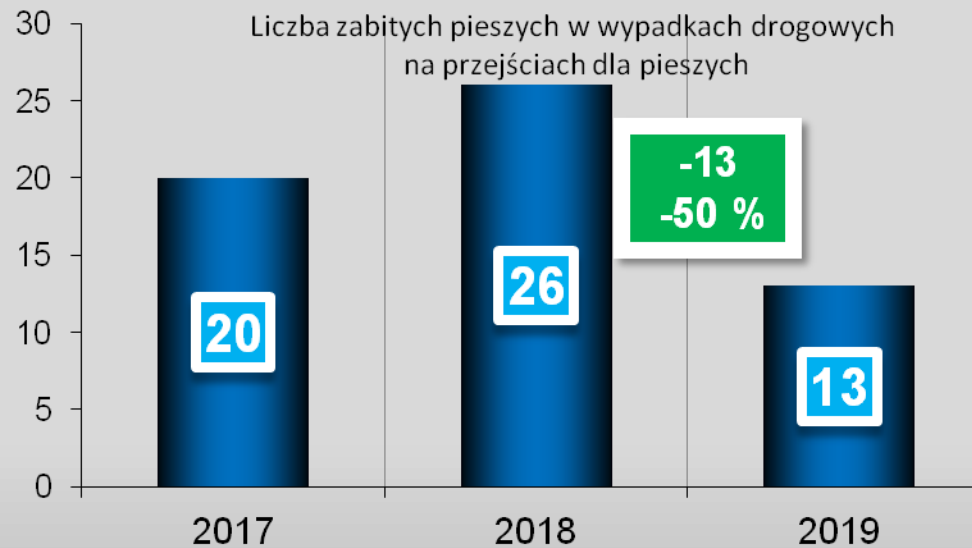




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Liczba wypadków, zabitych, rannych i kolizji drogowych na przejściach dla pieszych, zaistniałych w 2019r. w porównaniu do analogicznego okresu w 2018r.

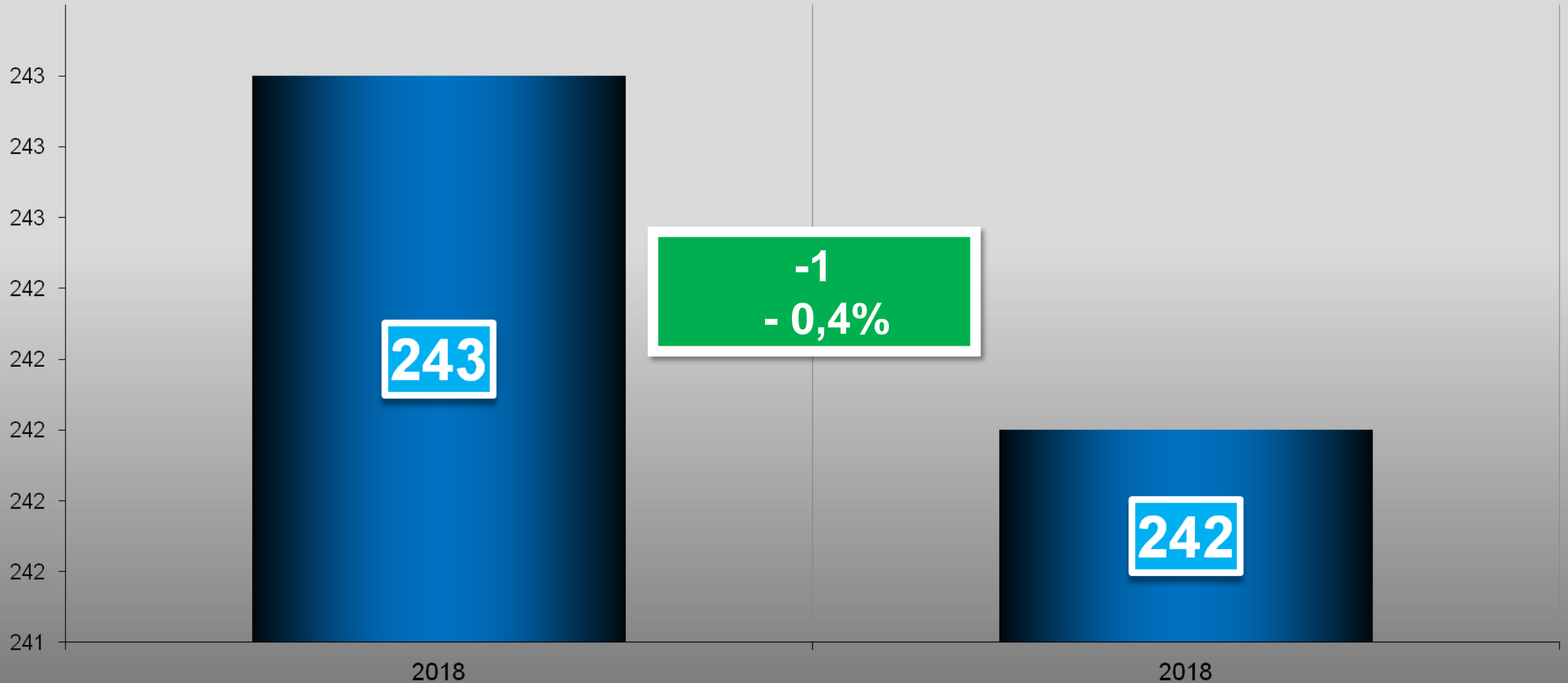




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Wypadki drogowe z udziałem pieszych, zaistniałe z winy kierującego
na przejściach dla pieszych w 2019r.
w porównaniu do 2018r.





POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu



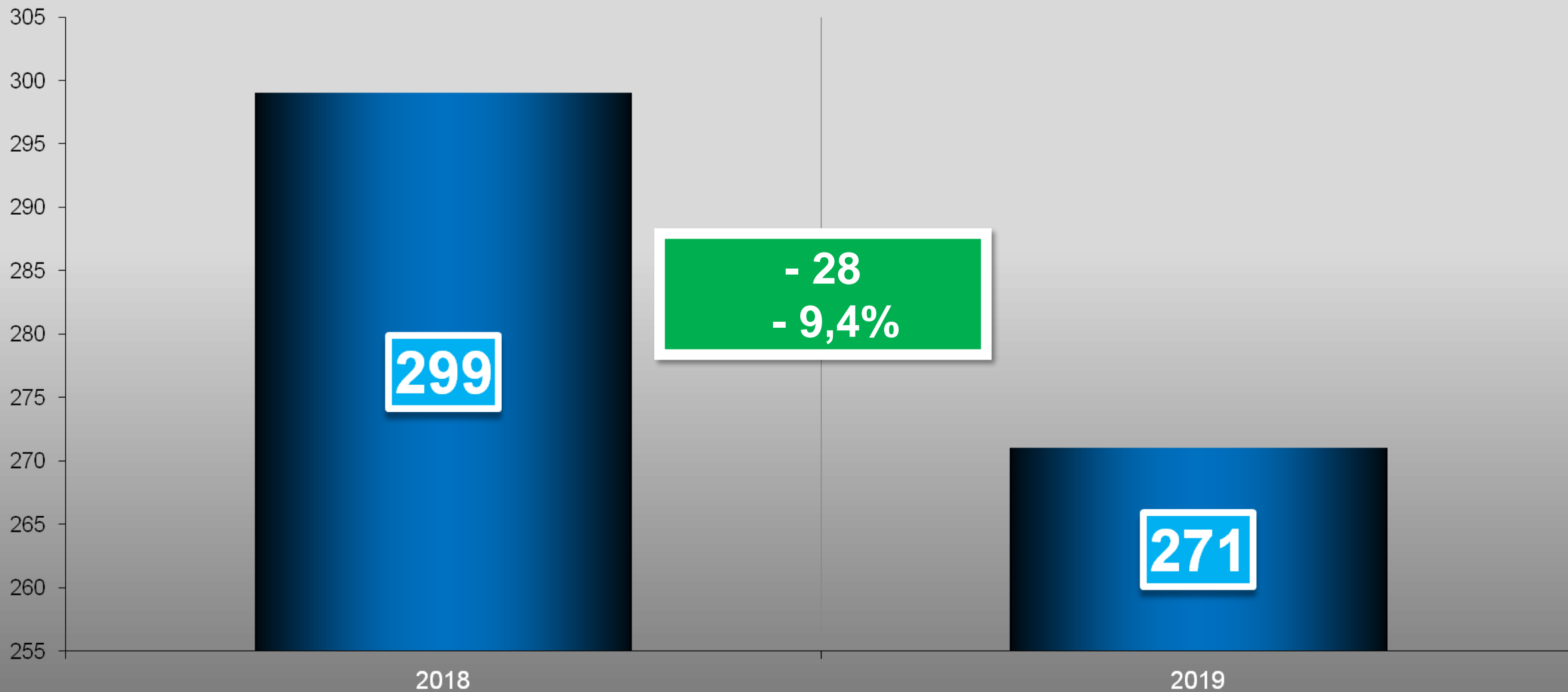
Program Poprawy Bezpieczeństwa Rowerzystów w 2019r.



POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów
zaistniałe w 2019r.
w porównaniu do 2018r.

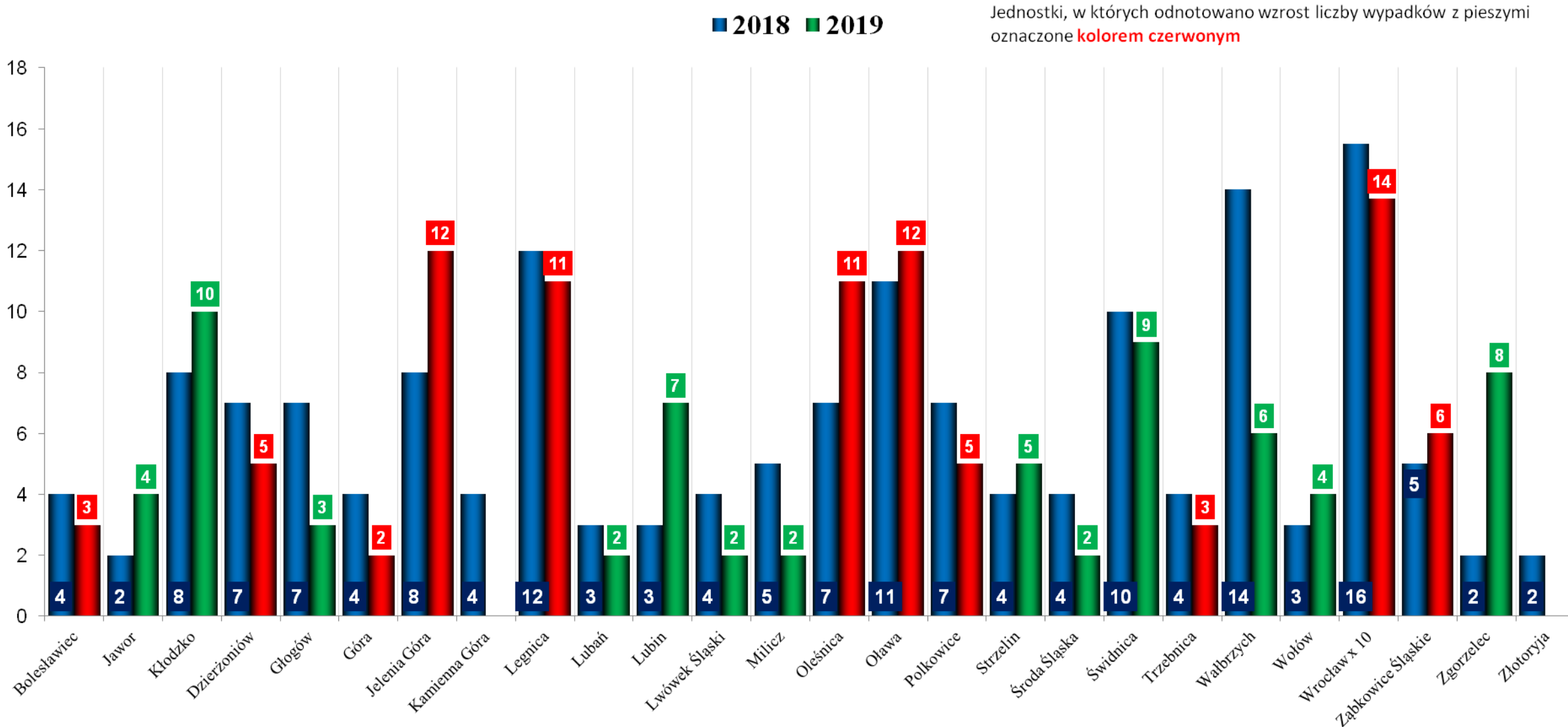




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów na obszarze działania poszczególnych jednostek w 2019r. w porównaniu do 2018r.

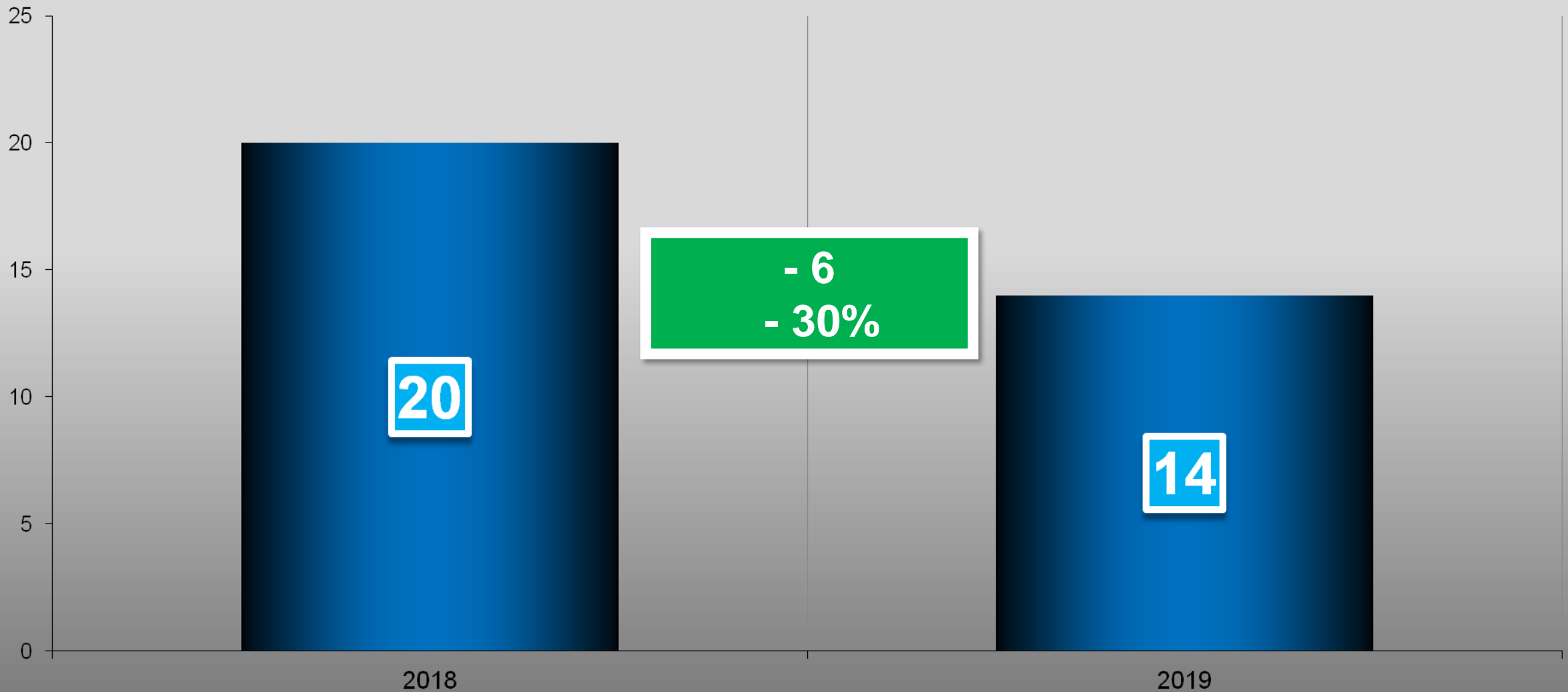




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Zabici rowerzyści w wypadkach drogowych
zaistniałych w 2019r.
w porównaniu do analogicznego okresu w 2018r.

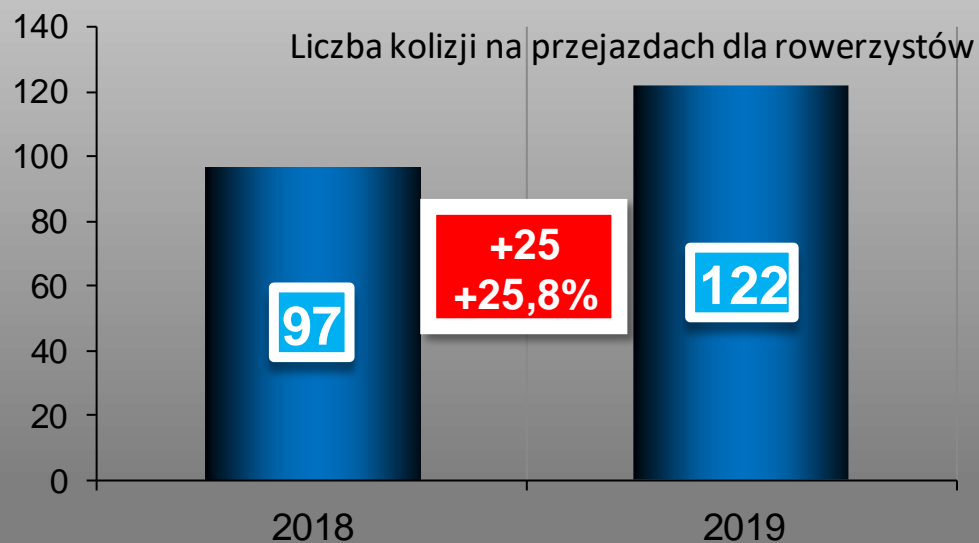
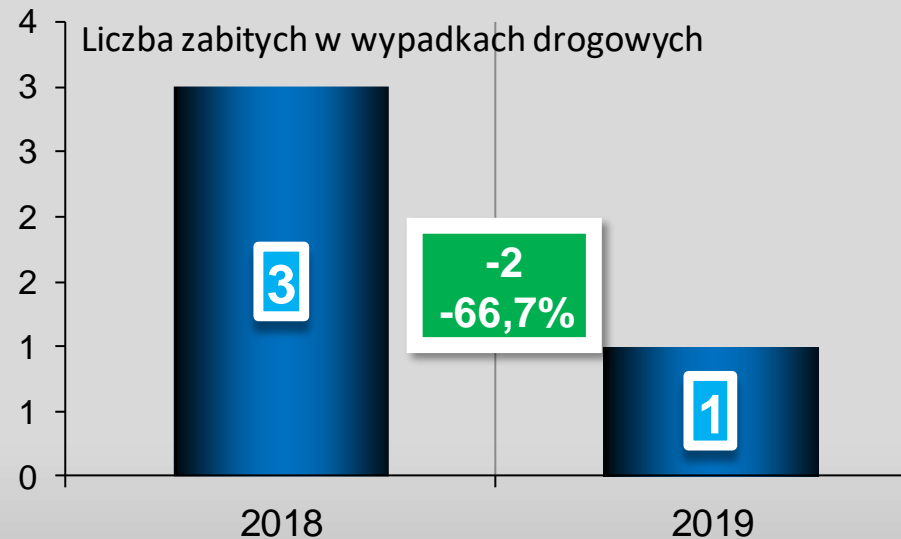




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Liczba wypadków, zabitych, rannych i kolizji drogowych na przejazdach dla rowerzystów, zaistniałych w 2019r. w porównaniu do 2018r.

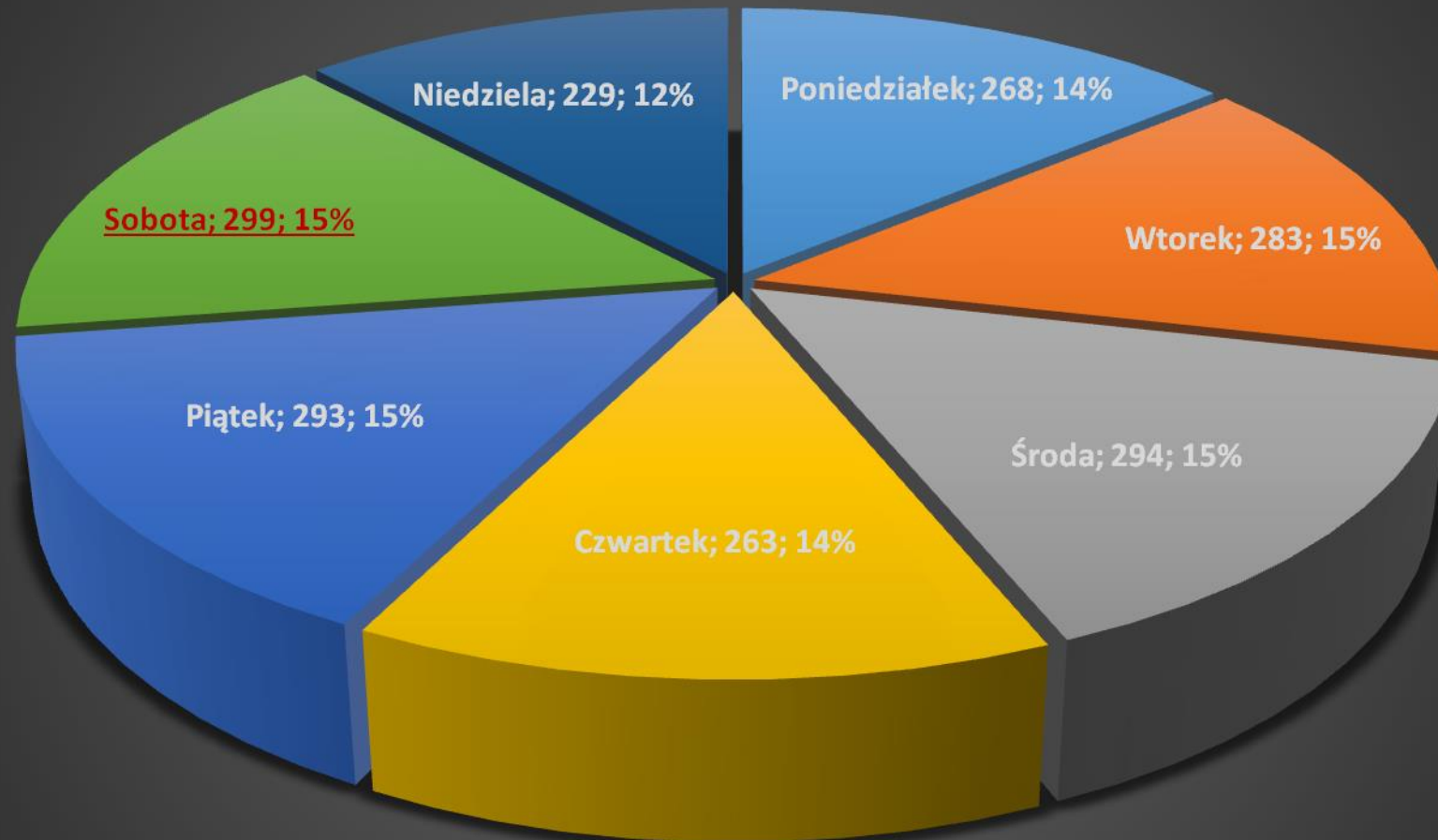


Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia w latach 2017 - 2019



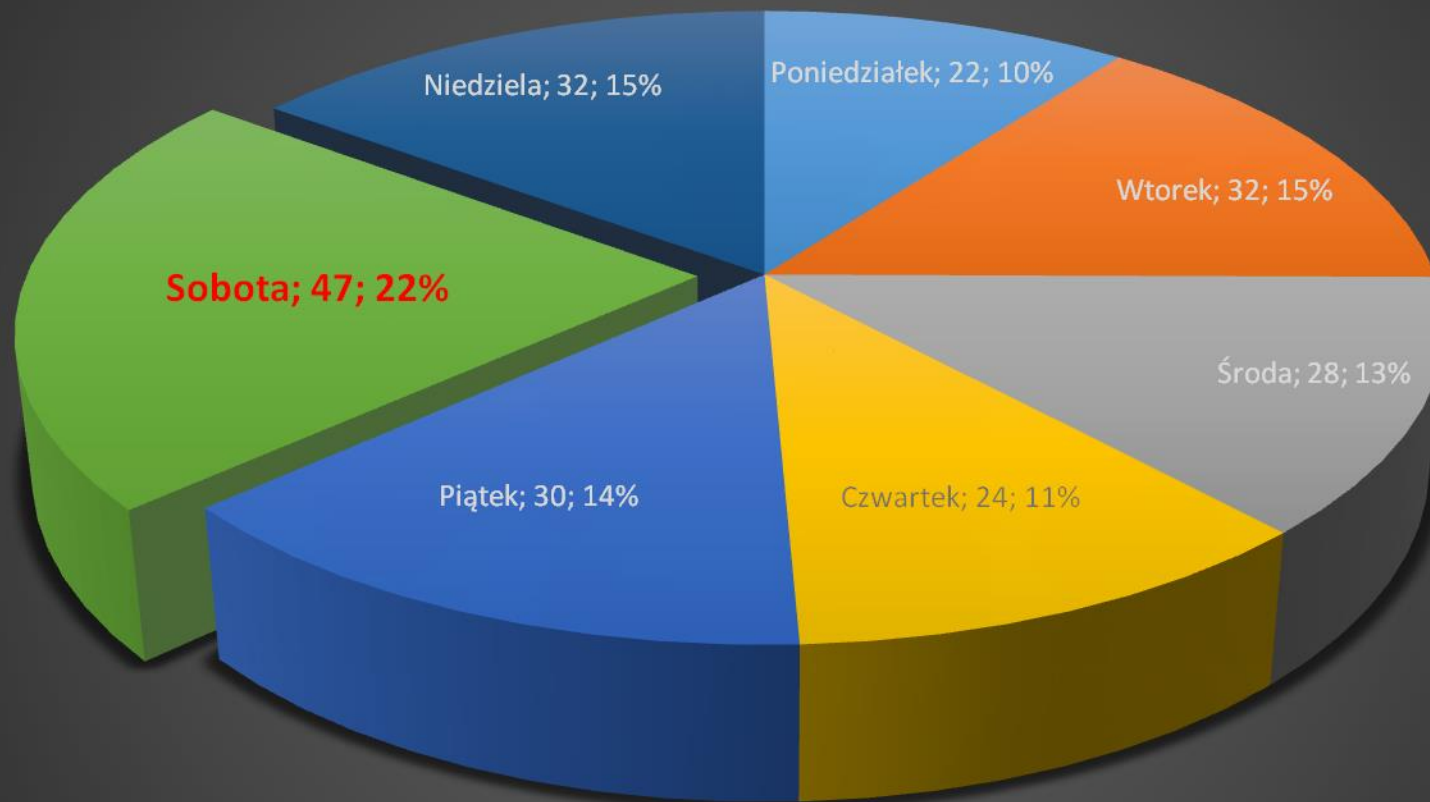
Dni tygodnia	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
Podsumowanie całkowite	2189	2158	1929	219	203	215	2764	2689	2274	41542	40240	42341
Poniedziałek	348	324	268	32	23	22	439	404	322	6428	6022	6778
Wtorek	297	301	283	32	29	32	364	380	323	6362	6179	6305
Środa	295	316	294	29	30	28	345	367	330	6007	6199	6452
Czwartek	309	293	263	41	24	24	367	386	306	6433	6009	6578
Piątek	379	358	293	37	34	30	473	405	326	7366	7181	7026
Sobota	296	307	299	26	34	47	389	407	370	4907	5141	5458
Niedziela	265	259	229	22	29	32	387	340	297	4039	3509	3744

Wypadki drogowe według dni tygodnia w 2019r.



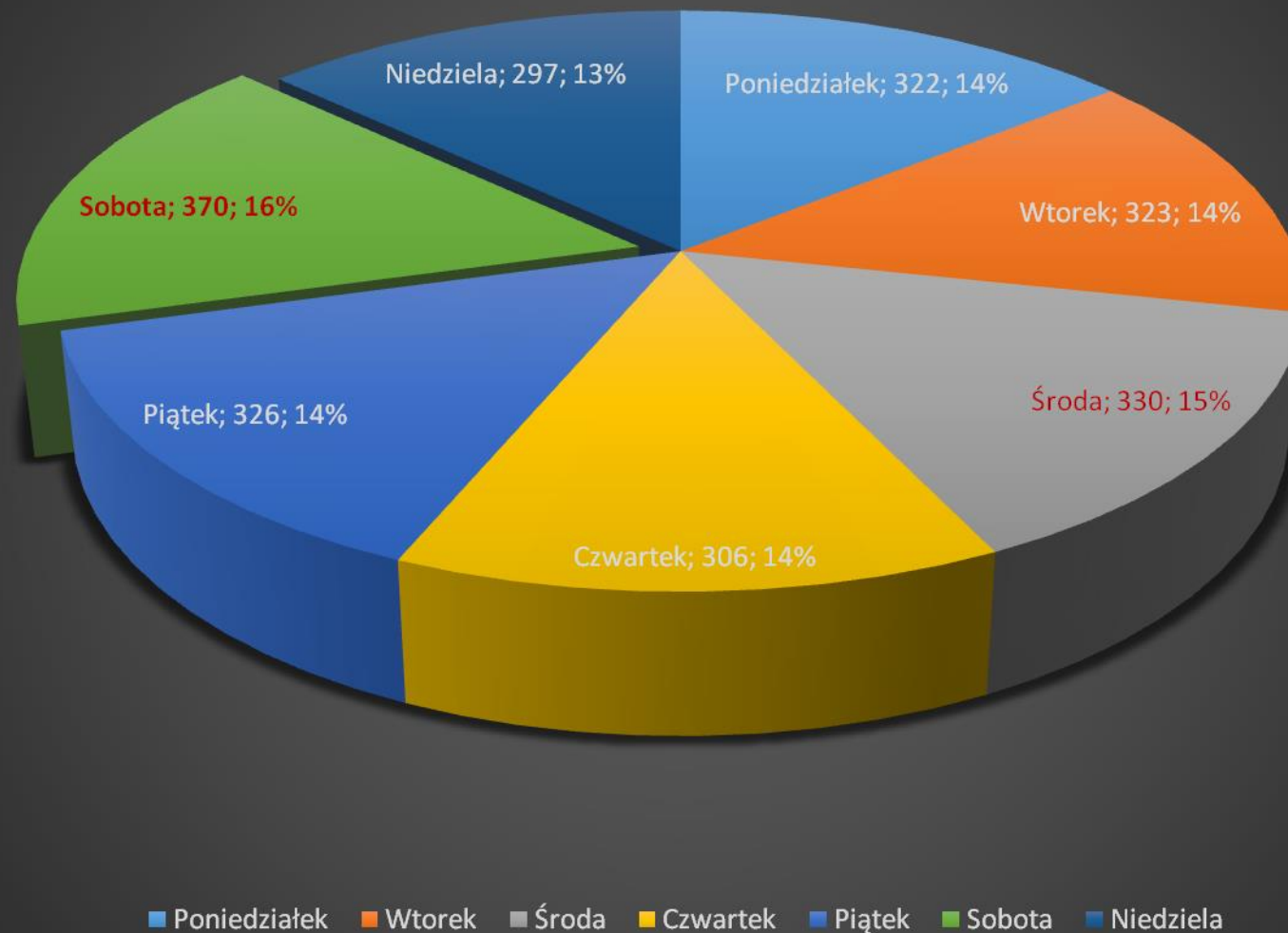
■ Poniedziałek ■ Wtorek ■ Środa ■ Czwartek ■ Piątek ■ Sobota ■ Niedziela

Liczba zabitych w wypadkach drogowych wg. dni tygodnia w 2019r.



■ Poniedziałek ■ Wtorek ■ Środa ■ Czwartek ■ Piątek ■ Sobota ■ Niedziela

Osoby ranne w wypadkach drogowych według dni tygodnia w 2019r.



Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków odnotowano w soboty (15% ogółu). W soboty także najwięcej osób zginęło (22% ogółu) oraz najwięcej osób zostało rannych (16% ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki według miesięcy w 2019r.

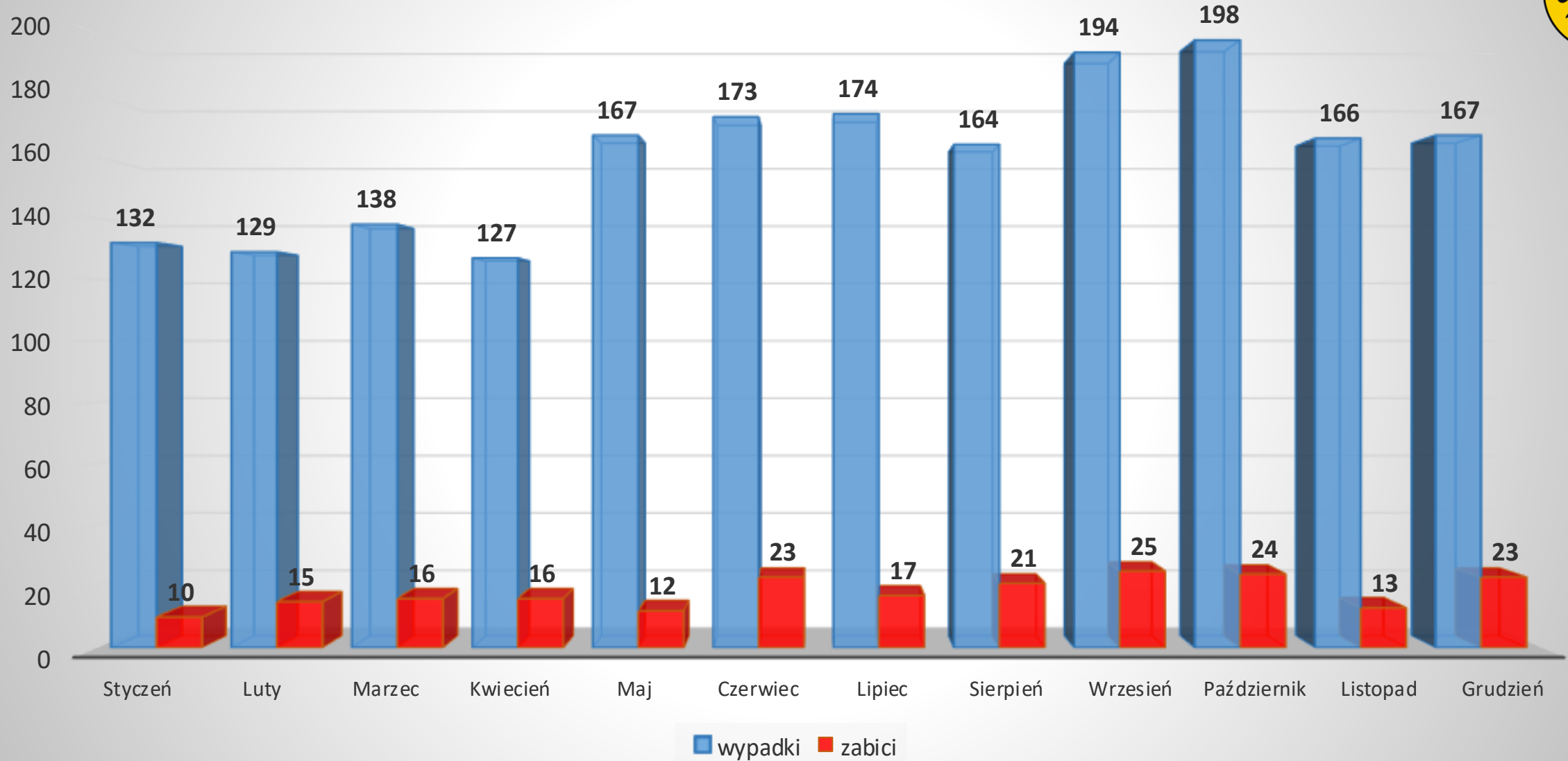


Miesiąc	wypadki		zabici		ranni		kolizje	
	2019	%	2019	%	2019	%	2019	%
Podsumowanie całkowite	1929		215		2274		42341	
Styczeń	132	6,8	10	4,7	162	7,1	3595	8,5
Luty	129	6,7	15	7,0	145	6,4	3071	7,3
Marzec	138	7,2	16	7,4	172	7,6	3453	8,2
Kwiecień	127	6,6	16	7,4	143	6,3	3538	8,4
Maj	167	8,7	12	5,6	197	8,7	3624	8,6
Czerwiec	173	9,0	23	10,7	193	8,5	3606	8,5
Lipiec	174	9,0	17	7,9	213	9,4	3424	8,1
Sierpień	164	8,5	21	9,8	199	8,8	3308	7,8
Wrzesień	194	10,1	25	11,6	235	10,3	3597	8,5
Październik	198	10,3	24	11,2	214	9,4	4196	9,9
Listopad	166	8,6	13	6,0	195	8,6	3449	8,1
Grudzień	167	8,7	23	10,7	206	9,1	3480	8,2

Miesiącem gdzie odnotowano największą liczbę ofiar śmiertelnych był wrzesień – 25 ofiar śmiertelnych.



Wypadki i zabici według miesięcy w 2019r



Wypadki drogowe i ich skutki wg obszaru występowania w latach 2017 - 2019



Obszar	wypadki				zabici				ranni				kolizje		
	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019	%	2017	2018	2019
Podsumowanie całkowite	2189	2158	1929		219	203	215		2764	2689	2274		41542	40240	42341
Obszar niezabudowany	742	720	661	34	139	124	148	69	1048	1028	876	39	10148	9631	10165
Obszar zabudowany	1447	1438	1268	66	80	79	67	31	1716	1661	1398	61	31394	30609	32176

Pomimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym (66%) to w wypadkach, które wydarzyły się w terenie niezabudowanym (34%) zginęło najwięcej osób (148 osoby tj. 69% ogółu ofiar śmiertelnych). Na terenie obszaru niezabudowanego zginęło aż o 81 osób więcej niż w terenie zabudowanym.

Wypadki drogowe i ich skutki wg miejsc ich powstawania (wybrane przykłady)

Charakterystyka miejsca zdarzenia	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
Podsumowanie całkowite	2189	2158	1929	219	203	215	2764	2689	2274	41542	40240	42341
Chodnik, droga dla pieszych	36	48	38	3	0	1	38	57	40	336	366	330
Droga, pas ruchu, śluza dla rowerów	23	23	36	0	0	0	23	25	36	81	67	80
Jezdnia	1644	1589	1420	167	155	175	2197	2091	1762	35693	34559	36193
Most, wiadukt, łącznica, tunel	12	9	3	3	1	0	15	12	7	167	177	142
Parking, plac, MOP	13	17	15	0	0	0	13	18	15	2810	2962	3278
Pas dzielący jezdnie	2	1	2	0	1	0	3	0	2	51	26	39
Pobocze	33	31	35	13	7	2	35	39	36	623	500	642
Przejazd dla rowerzystów	28	33	26	0	3	1	28	31	26	93	97	122
Przejazd kolejowy niestrzeżony	4	2	4	3	1	6	1	1	2	25	24	27
Przejazd kolejowy strzeżony	2	0	2	1	0	1	1	0	1	290	176	187
Przejazd tramwajowy, torowisko tramwajowe	20	20	21	0	1	2	22	25	27	106	66	97
Przejście dla pieszych	291	294	245	20	26	13	289	279	240	420	375	401
Przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	6
Przystanek komunikacji publicznej	16	15	18	1	0	1	15	15	19	43	68	57
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	4	2	1	1	1	0	4	1	2	106	106	97
Skarpa, rów	50	58	53	7	7	13	66	79	49	474	424	406
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	11	16	10	0	0	0	14	16	10	214	245	235
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2



Najczęstsze przyczyny wypadków drogowych
spowodowanych przez kierujących
w woj. dolnośląskim

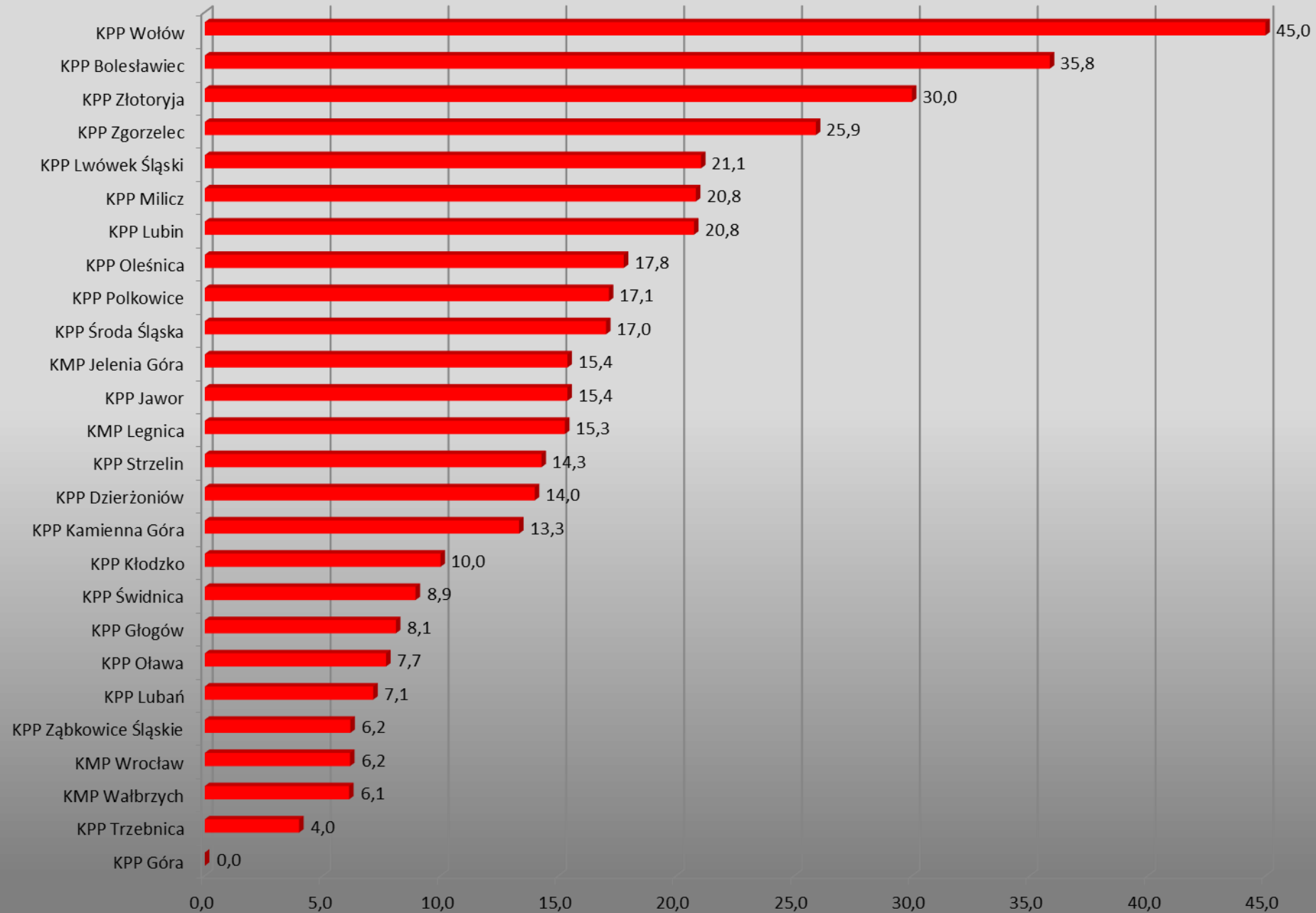
Wypadki spowodowane przez kierujących	Liczba Wypadków	
	2018	2019
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	495	433
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	486	417
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	227	188
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	156	122
Nieprawidłowe wyprzedzanie	90	82
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	49	46
Nieprawidłowe wymijanie	45	31

Rodzaj zdarzeń na terenie woj. dolnośląskiego w latach 2017 - 2019



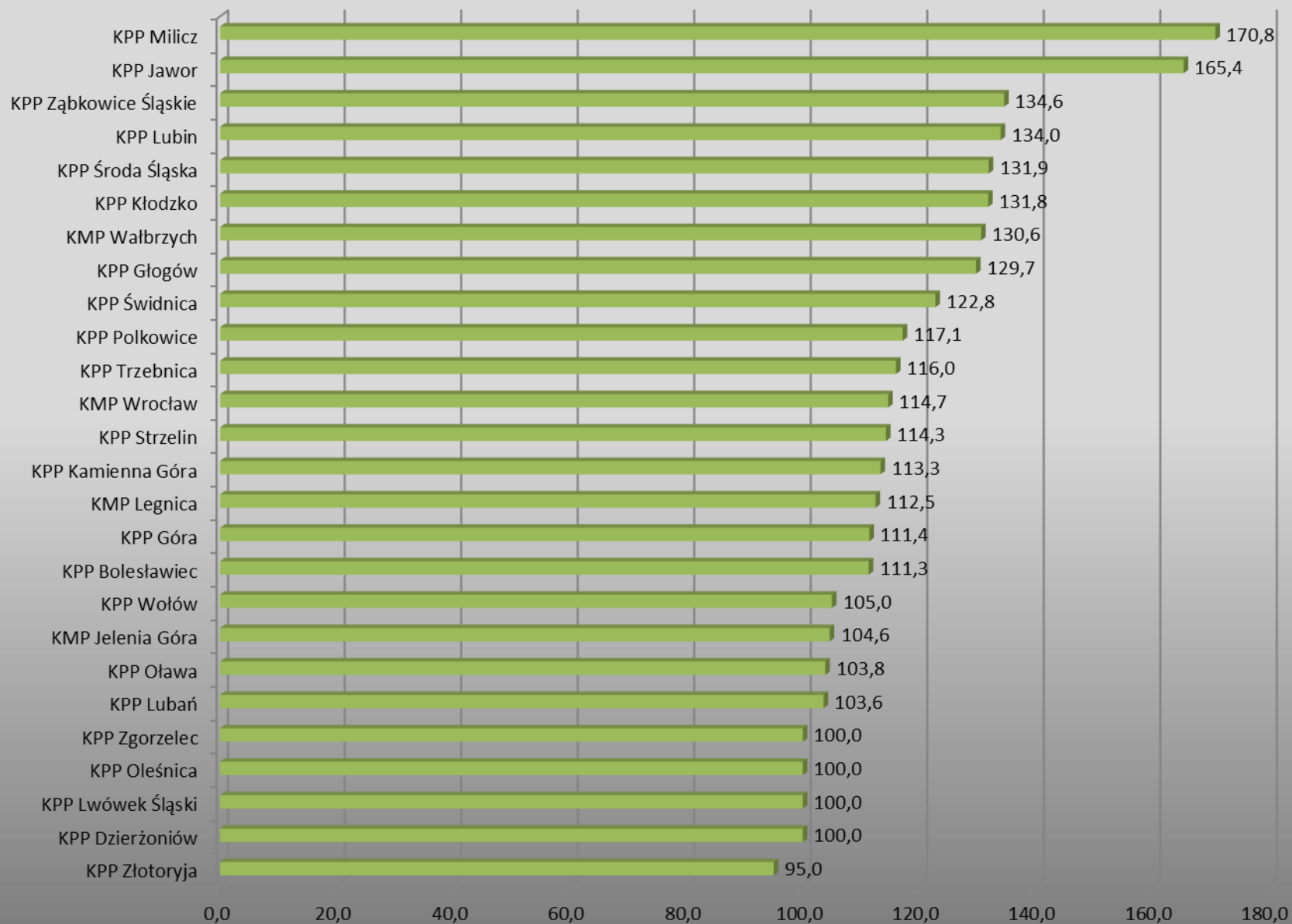
Rodzaj zdarzenia	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
Podsumowanie całkowite	2189	2158	1929	219	203	215	2764	2689	2274	41542	40240	42341
Inne	94	118	91	2	6	3	106	134	104	3195	2862	3122
Najechanie na barierę ochronną	24	29	19	5	5	0	29	31	24	691	754	744
Najechanie na drzewo	99	116	103	31	26	29	107	155	114	397	395	406
Najechanie na dziurę, wybój, garb	1	2	1	0	0	0	1	2	1	884	562	716
Najechanie na pieszego	548	510	472	60	44	50	528	498	441	716	726	707
Najechanie na pojazd unieruchomiony	23	23	16	4	1	7	22	27	12	4684	4787	5016
Najechanie na słup, znak	40	23	20	2	1	4	57	27	20	973	890	960
Najechanie na zapore kolejową	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302	177	193
Najechanie na zwierzę	11	7	11	0	0	2	12	9	18	1814	1691	2223
Wywrócenie się pojazdu	172	183	170	13	15	15	242	235	190	1071	1099	1085
Zdarzenie z pasażerem	39	59	50	0	0	0	39	76	54	1	21	27
Zderzenie pojazdów boczne	608	598	561	44	40	51	795	760	671	14746	14477	14766
Zderzenie pojazdów czołowe	256	252	218	44	51	38	431	405	368	1399	1262	1272
Zderzenie pojazdów tylne	274	238	197	14	14	16	395	330	257	10669	10537	11104

Wskaźnik liczby zabitych w 2019r na 100 wypadków





Wskaźnik liczby rannych w 2019r na 100 wypadków



Dane statystyczne z lat 2017 – 2019 według kategorii drogi



Kategoria	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
Podsumowanie całkowite	2189	2158	1929	219	203	215	2764	2689	2274	41542	40240	42341
Autostrada	60	77	64	16	9	17	94	122	92	1910	1945	2101
Droga gminna	601	609	583	21	24	20	686	680	632	14752	14509	15698
Droga krajowa	543	535	441	78	85	61	779	726	585	8194	7802	7816
Droga powiatowa	471	427	403	49	37	55	569	513	456	7898	6996	7208
Droga wojewódzka	484	475	408	53	47	62	606	610	479	6118	6186	6639
Inna	30	35	30	2	1	0	30	38	30	2667	2801	2878

W 2019 roku najwięcej wypadków (583) miało miejsce na drogach gminnych.

Na drugim miejscu pod względem liczby wypadków uplasowały się drogi krajowe (441 wypadków).

Największą liczbę ofiar śmiertelnych odnotowano jednak na drogach wojewódzkich – 62 ofiary śmiertelne a na drogach krajowych – 61.



POLICJA

**Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu**

Wydział Ruchu Drogowego

Ponadto zrealizowano następujące działania
PREWENCYJNO - EDUKACYJNE NA
RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA
W RUCHU DROGOWYM

POLICJA



Działania prewencyjne i edukacyjne

Stała współpraca z radiem, telewizją, prasą :

artykuły podnoszące świadomość uczestników RD, porady – czasopisma Auto Moto Sport, Dylematy Policyjne, Gazeta Wroclawska, Motocykl, strona internetowa Policji Dolnośląskiej produkcja filmowa TVP 4 i Polsat 2 pn. „STOP Drogówka” produkcja TVN Turbo pn. „Uwaga pirat”;

Wywiady oraz krótkie występy/przekazy w środkach masowego przekazu (TV oraz radiu) na tematy szeroko rozumianego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Przygotowywanie artykułów prasowych a także zamieszczanie informacji (porad) na portalach internetowych, ukierunkowanych głównie na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym.



Ogólnopolskie turnieje dla dzieci i młodzieży: Motoryzacyjny i Wiedzy o BRD - (eliminacje powiatowe, strefowe oraz finał wojewódzki)



Turniej bezpieczeństwa ruchu drogowego dla szkół podstawowych i gimnazjalnych



Dolnośląski Konkurs „Uczę się bezpiecznie żyć” – finał
Aula Leopoldina Uniwersytet Wrocławski



Spotkania z dziećmi z przedszkoli, szkół podstawowych, gimnazjalnych oraz młodzieżą szkół ponadgimnazjalnych.



Promowanie bezpiecznych zachowań wśród dzieci i młodzieży na półkoloniach, zimowiskach, dniu dziecka i innych spotkaniach tematycznych z wykorzystaniem Profi-busa.



Akcja profilaktyczna organizowana co roku w ramach działań „Bezpieczna droga do szkoły”.



Policjanci dolnośląscy, w trosce o bezpieczeństwo pieszych, realizują różne programy profilaktyczne oraz informacyjno- edukacyjne. Funkcjonariusze na spotkaniach z dziećmi wręczają elementy odblaskowe. Akcje skierowane są do dzieci ze szkół z terenów wiejskich, które w drodze do szkoły najbardziej narażone są na niebezpieczeństwo.



Profilaktyka bezpieczeństwa ruchu drogowego –w ramach programu
„Kręci mnie bezpieczeństwo”



Profilaktyka bezpieczeństwa ruchu drogowego – targi motoryzacyjne Wrocław



Spotkania z Seniorami w ramach programów skierowanych dla najbardziej zagrożonych osób w grupie NURD.



**Działania WRD KWP
własne i zlecone zrealizowane w 2019 roku
(wybrane przykłady)**



DZIAŁANIA	CEL DZIAŁAŃ	LICZBA DZIAŁAŃ
Trzeźwy poranek	ujawnienie i eliminowanie nietrzeźwych kierujących	8
Pieszy kontra pojazd	ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości wśród pieszych, zapewnienie ich bezpieczeństwa	12
Bezpiecznie po autostradzie i ekspresówce	nadzór nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym na drogach A-4, A-8 i S-8 przebiegających przez teren województwa dolnośląskiego	7

**Działania WRD KWP
własne i zlecone zrealizowane w 2019 roku
(wybrane przykłady)**



DZIAŁANIA	CEL DZIAŁAŃ	LICZBA DZIAŁAŃ
Prędkość	egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości	6
TRUCK & BUS	ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości występujących w przewozie osób	3
Pasy	egzekwowanie od kierujących i pasażerów jazdy w pasach bezpieczeństwa oraz stosowania urządzeń do przewozu dzieci	1
Alkohol i Narkotyki	eliminowanie z ruchu drogowego kierujących w stanie po użyciu alkoholu, w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu	3
Bezpieczne ferie Bezpieczne wakacje	nadzór nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym podczas wzmożonego ruchu pojazdów w okresie wypoczynku dzieci i młodzieży	2
Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego	zapewnienie bezpieczeństwa pieszym oraz egzekwowanie stosowania się przez nich do przepisów ruchu drogowego.	12

Narodowy Program BRD na lata 2013-2020



Cel główny

ZERO
ofiar

Cele na rok 2020

OGRANICZENIE LICZBY ZABITYCH O 50%

Nie więcej niż **2000** ofiar śmiertelnych

OGRANICZENIE LICZBY CIĘŻKO RANNYCH O 40%

Nie więcej niż **6900** ciężko rannych

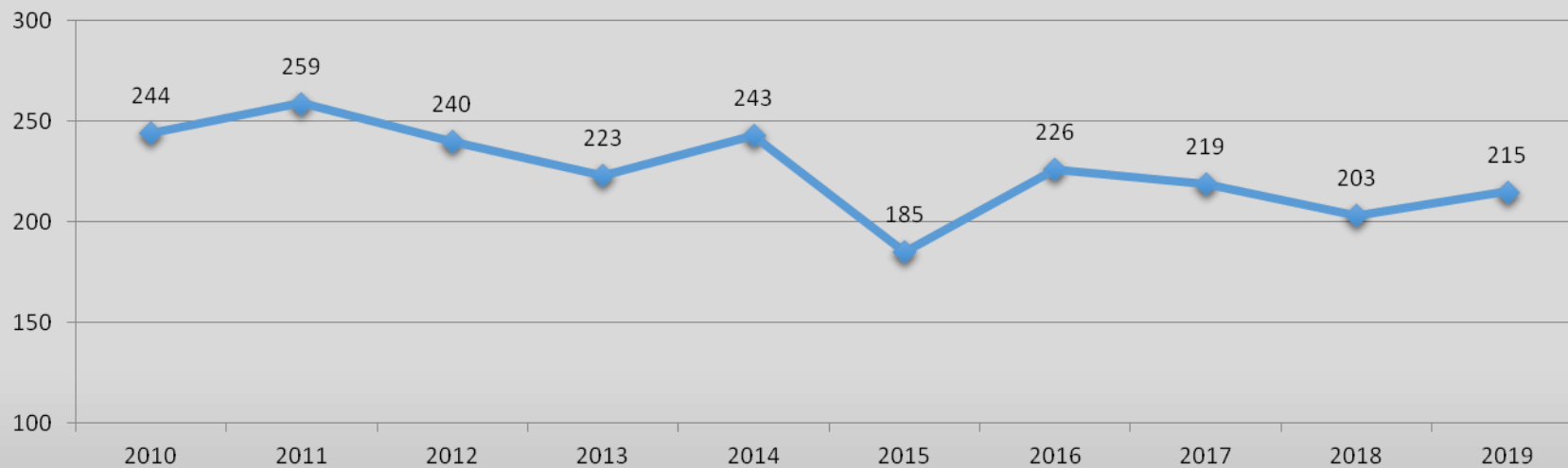
W przypadku województwa dolnośląskiego rekomendowane cele na rok 2020 wynoszą:

- nie więcej niż 122 zabitych
- Nie więcej niż 496 ciężko rannych

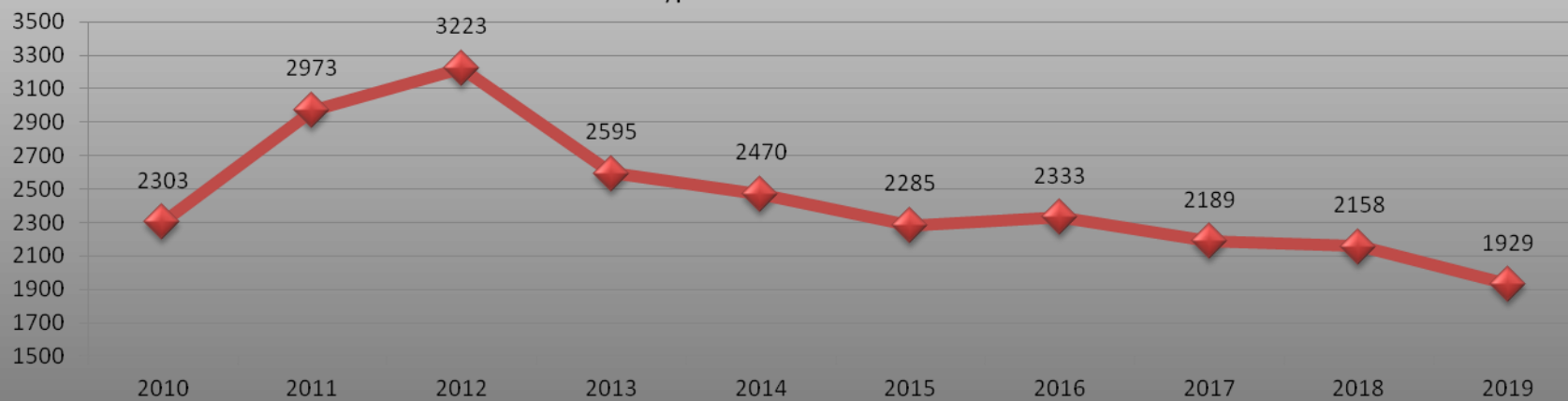


TRENDY w latach 2010 - 2019 wypadki / zabici

Liczba osób zabitych w latach 2010 - 2019



Liczba wypadków w latach 2010 - 2019

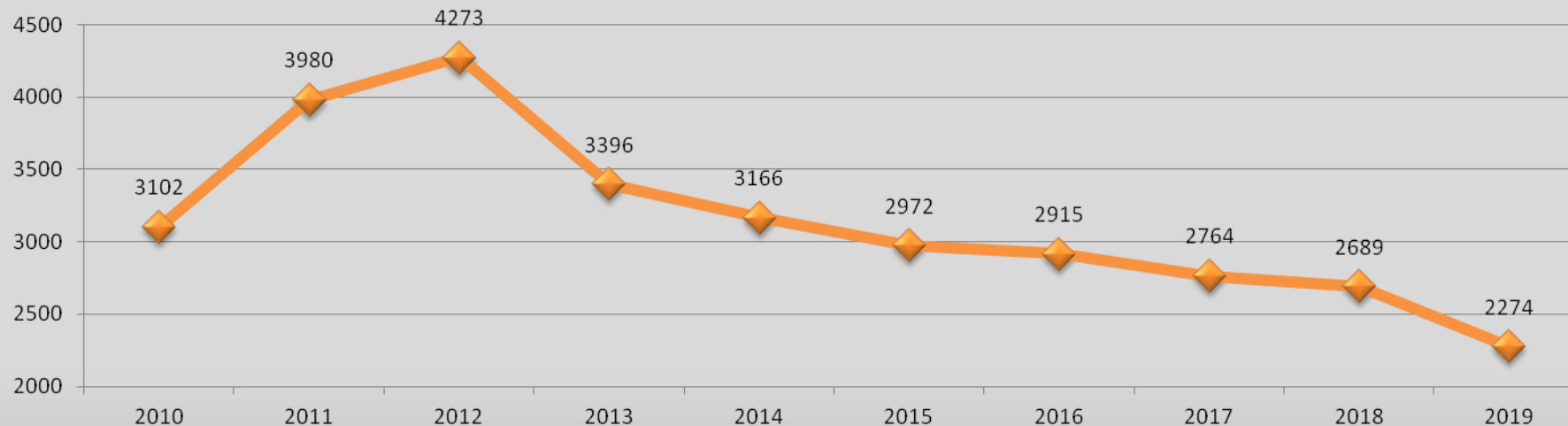


TRENDY w latach 2010 - 2019

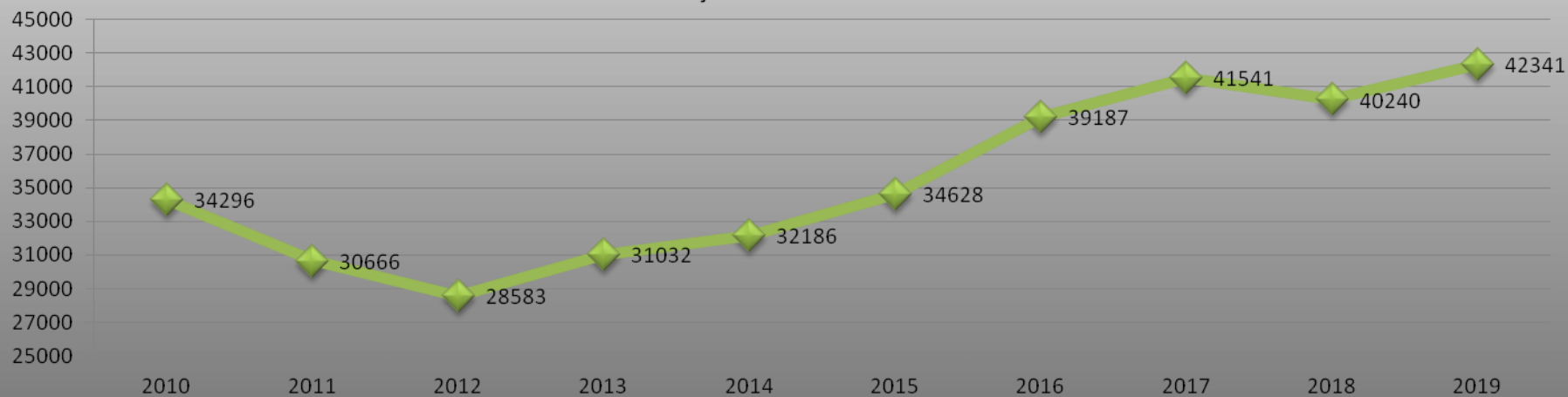
Liczba osób rannych, liczba kolizji



Liczba osób rannych w latach 2010 - 2019



Liczba kolizji w latach 2010 - 2019



* Informacje na podstawie SEWiK, aktualność danych na dzień 6.02.2020r.

Rekomendowane cele WRBRD ograniczenia liczby zabitych na terenie woj. dolnośląskiego



◆ cel
■ wartość osiągnięta

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
244	232	220	207	195	183	171	159	146	134
244	259	240	223	243	185	226	219	203	215



Dziękuję za uwagę