



**ATLAS ZAGROŻEŃ
NA GŁÓWNYCH DROGACH
OBSZARU WOJEWÓDZTWA
DOLNOŚLASKIEGO**

/ 2013 – 2014 /

WROCŁAW 2015 r.



SZANOWNI PAŃSTWO.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jego uczestników nadal pozostaje priorytetem działalności Zarządu Województwa oraz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. W tym aspekcie kierunkami działań są rekomendacje zawarte w Narodowym oraz Wojewódzkim Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013 – 2020. W założeniach programu przyjęto jako cel strategiczny zmniejszenie liczby śmiertelnych ofiar wypadków o 50% oraz ciężko rannych o 40% do roku 2020 (w odniesieniu do roku 2010).

„Atlas Zagrożeń na Głównych Drogach Komunikacyjnych Obszaru Województwa Dolnośląskiego” opracowany został na podstawie danych za lata 2013-2014 uzyskanych z Komendy Wojewódzkiej Policji. Zaproponowane w nim treści mogą stanowić kolejne, istotne ogniwo kształtujące poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego a w konsekwencji zwiększające poziom szeroko rozumianego bezpieczeństwa obywateli.

Zachęcam Państwa do zapoznania się z treścią przedstawionego opracowania.

Cezary PRZYBYLSKI

Marszałek Województwa Dolnośląskiego

Przewodniczący WRBRD

ZESPÓŁ AUTORSKI

Pod przewodnictwem:

Cezarego Przybylskiego - Marszałka Województwa Dolnośląskiego,
Przewodniczącego Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

W składzie:














Mariusz Jagodziński - Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu
Drogowego

Paweł Bąk – Kierownik Działu Infrastruktury Transportowej i Zarządzania
Ruchem

Waldemar Łysiak – Starszy specjalista w Wydziale Transportu

SPIS TREŚCI

1. WPROWADZENIE.....	5
2. ZAŁOŻENIA NARODOWEGO PROGRAMU BRD	7
3. ZAŁOŻENIA WOJEWÓDZKIEGO PROGRAMU BRD.....	8
4. WSKAZNIKI ZAGROŻEŃ BRD NA OBSZARZE WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO NA TLE INNYCH WOJEWÓDZTW W KRAJU	9
5. OCENA POZIOMU RYZYKA BRD NA GŁÓWNYCH DROGACH WOJEWÓDZTA DOLNOŚLĄSKIEGO	13
5.1. Ilość wypadków ogółem zaistniałych w 2013 roku (mapa).....	14
5.2. Ilość wypadków ogółem zaistniałych w 2014 roku (mapa)	15
5.3. Porównanie ilości wypadków ogółem w latach 2013-2014 (mapa).....	16
5.4. Ilość ofiar śmiertelnych w wypadkach w roku 2013 (mapa).....	17
5.5. Ilość ofiar śmiertelnych w wypadkach w roku 2014 (mapa).....	18
5.6. Ilość osób ciężko rannych w wypadkach w roku 2013 (mapa).....	19
5.7. Ilość osób ciężko rannych w wypadkach w roku 2014 (mapa).....	20
5.8. Zestawienie ilości wypadków drogowych na głównych drogach województwa dolnośląskiego w latach 2013-2014. Porównanie tendencji	21
6. WSKAŹNIKI W ZAKRESIE ILOŚCI ZAISTNIAŁYCH WYPADKÓW NA WYBRANYCH ODCINKACH DRÓG POWIATOWYCH W 2014 ROKU.	32
7. WNIOSKI.....	34

		
	godz. 5-23 23-5	godz. 5-23 23-5
	 	 
		
		
		
		

1. WPROWADZENIE.

Opracowanie kolejnej edycji atlasu zagrożeń na głównych drogach komunikacyjnych obszaru województwa dolnośląskiego ma na celu ponowne wskazanie na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych i wojewódzkich jako podstawowych magistrali tranzytowych na naszym obszarze.

Na obszarze województwa (na wszystkich kategoriach dróg) w latach 2013-2014 odnotowano łącznie **5053** wypadków drogowych w tym:

W 2013 roku–**2595** wypadków, w których śmierć poniosło **223** osoby

W 2014 roku–**2458** wypadków, w których śmierć poniosło **242** osoby.

Pomimo pozytywnej trwałej tendencji obniżenia ilości wypadków oraz osób rannych w analizowanym okresie w dalszym ciągu nie zdołaliśmy zdecydowanie obniżyć wskaźników ilości ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych.

W przedstawionych mapach atlasu przyjęto następującą skalę oceny poziomu ryzyka poszczególnych jego elementów składowych tj. wypadków ogółem, ilości osób rannych oraz ilości ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych:

- kolor zielony bardzo niski poziom ryzyka,

- kolor błękitny niski poziom ryzyka,

- kolor żółty średni poziom ryzyka,

- kolor pomarańczowy wysoki poziom ryzyka,

- kolor czerwony bardzo wysoki poziom ryzyka.

Poziom ryzyka wypadków ogółem oraz wypadków, w których wystąpiły osoby ranne zostały określone na podstawie ilości wypadków (osób rannych) na poszczególnych drogach (odcinkach dróg) w następujący sposób:

- **bardzo niski poziom ryzyka - ilość wypadków ogółem (osób rannych) 0-5,**

- **niski poziom ryzyka - ilość wypadków ogółem (osób rannych) 6-10,**

- **średni poziom ryzyka - ilość wypadków ogółem (osób rannych) 11-25,**

- **wysoki poziom ryzyka - ilość wypadków ogółem (osób rannych) 26-50,**

- **bardzo wysoki poziom ryzyka – ilość wypadków ogółem (osób rannych) powyżej 50.**

Poziom ryzyka w odniesieniu do wypadków ze skutkiem śmiertelnym został określony w następujący sposób:

- **bardzo niski poziom ryzyka - ilość ofiar śmiertelnych 0-1,**

- **niski poziom ryzyka - ilość ofiar śmiertelnych 2,**

- **średni poziom ryzyka - ilość ofiar śmiertelnych 3-4,**

- **wysoki poziom ryzyka - ilość ofiar śmiertelnych 5,**

- **bardzo wysoki poziom ryzyka – ilość ofiar śmiertelnych powyżej 5.**

Ponadto w odniesieniu do zmian ilości wypadków na głównych drogach województwa (DK, DW) w latach 2013 – 2014 zaistniałe zmiany zostały zobrazowane w następujący sposób:

- **kolor zielony – stan poprawy brd (obniżenie ilości wypadków),**

- **kolor niebieski – stan bez zmian,**

- **kolor czerwony – stan wzrostu ilości wypadków.**

Przedstawione opracowanie w formie „Atlasu zagrożeń ...” stanowi próbę oddziaływania na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przekaz informacji do wszystkich użytkowników dróg w tym szczególnie kierowców pojazdów oraz instytucji odpowiedzialnych za planowanie i rozbudowę infrastruktury drogowej na obszarze województwa.

2. ZAŁOŻENIA NARODOWEGO PROGRAMU BRD

**Narodowy Program BRD
na lata 2013-2020**

Cel główny

**ZERO
ofiar**

Cele na rok 2020

OGRANICZENIE LICZBY ZABITYCH O 50%

Nie więcej niż **2000** ofiar śmiertelnych

OGRANICZENIE LICZBY CIĘŻKO RANNYCH O 40%

Nie więcej niż **6900** ciężko rannych

Źródło: KRBRD, 2013

Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

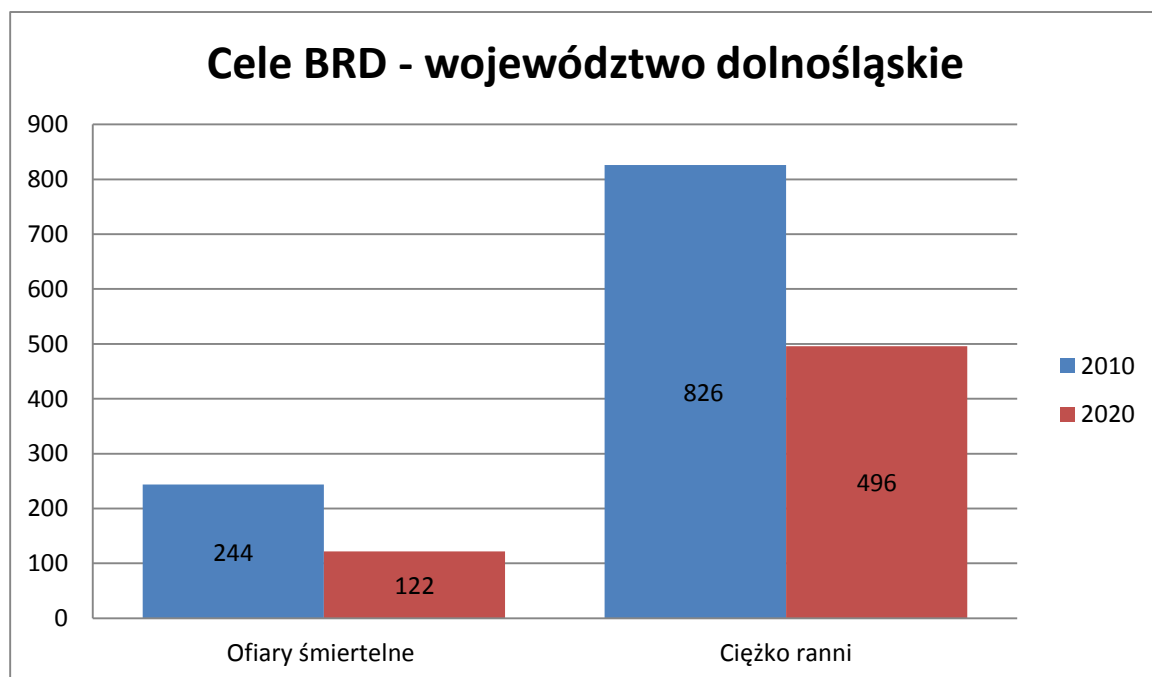
3. ZAŁOŻENIA WOJEWÓDZKIEGO PROGRAMU BRD

Dolnośląski Program BRD - cel główny:

ograniczenie w roku 2020 ilości ofiar śmiertelnych wypadków drogowych o 50% oraz zmniejszenie ilości osób ciężko rannych o 40% (w porównaniu do roku 2010).

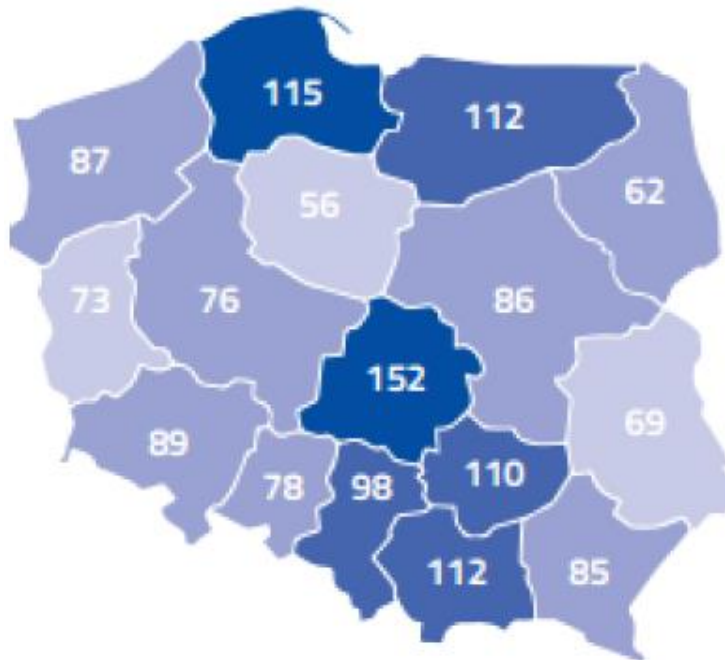
Cele ilościowe Dolnośląskiego Programu BRD:

- ograniczenie w roku 2020 ilości zabitych maksymalnie do 122 ofiar śmiertelnych
- zmniejszenie w roku 2020 ilości ciężko rannych w wypadkach maksymalnie do 496 rannych .



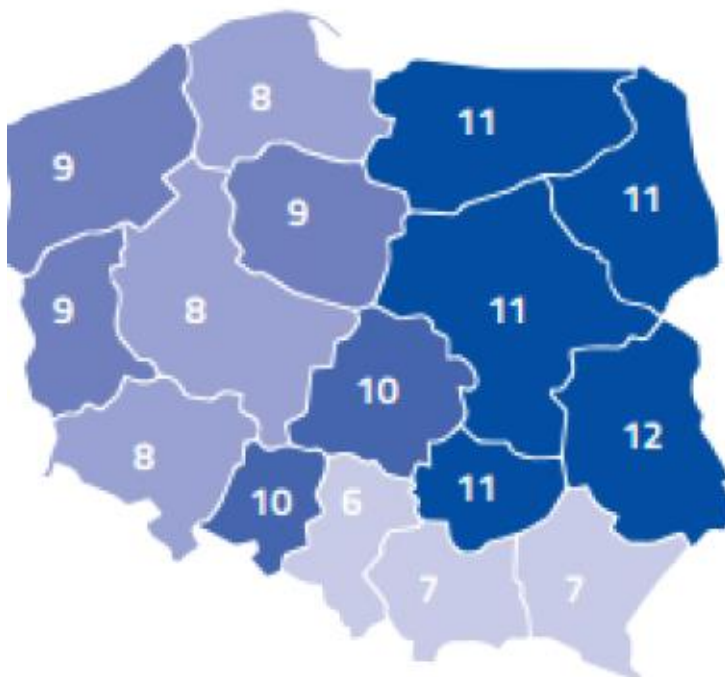
4. WSKAZNIKI ZAGROŻEŃ BRD NA OBSZARZE WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO NA TLE INNYCH WOJEWÓDZTW W KRAJU

Wskaźnik demograficzny I
(wypadki/100 tys. mieszkańców)



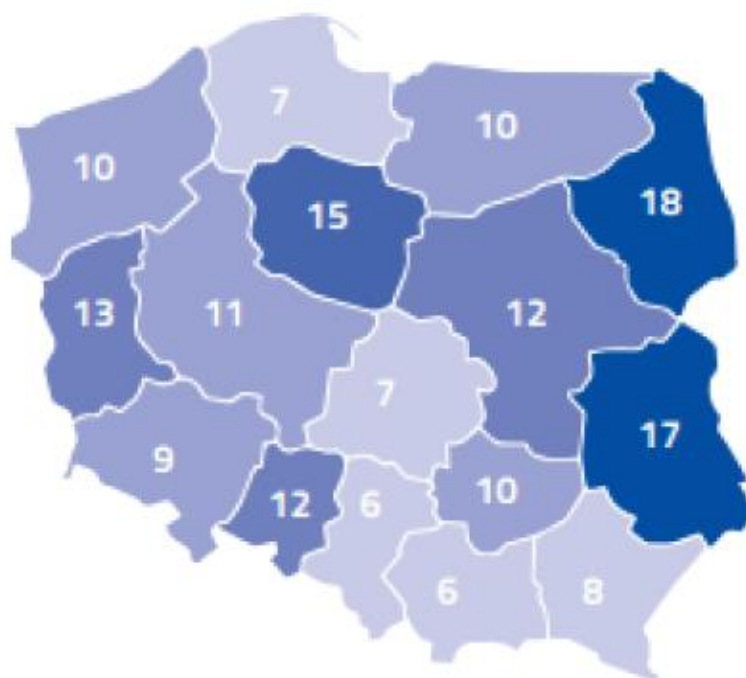
Źródło: KRBRD, 2014

Wskaźnik demograficzny II
(zabici/100 tys. mieszkańców)



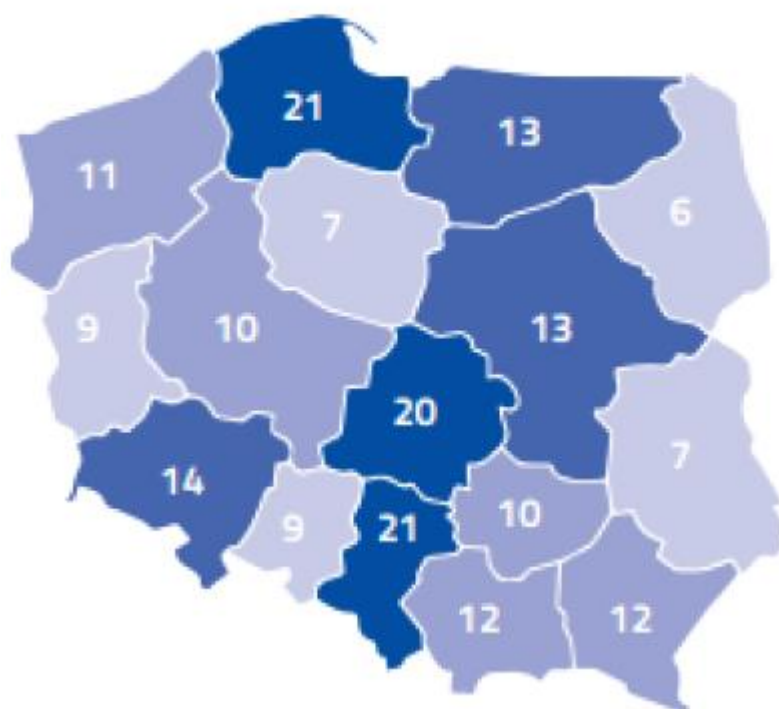
Źródło: KRBRD, 2014

Ciężkość wypadków (zabici/100 wypadków)



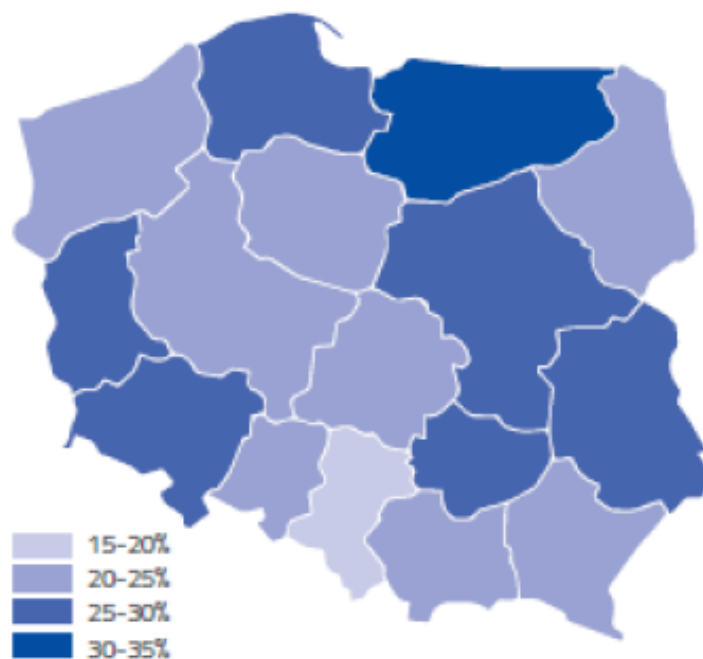
Źródło: KRBRD, 2014

Gęstość wypadków (wypadki/100 km)



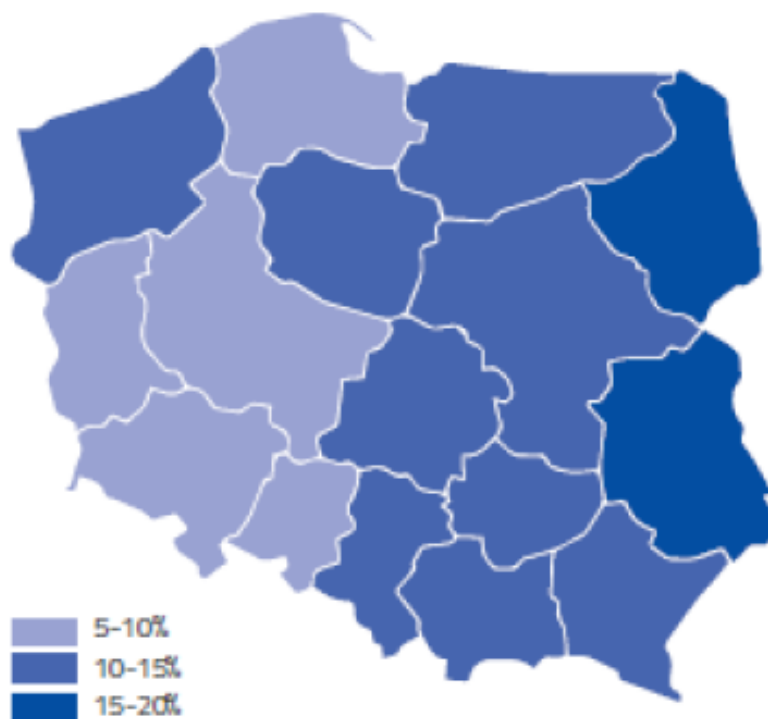
Źródło: KRBRD, 2014

Wypadki spowodowane nadmierną prędkością



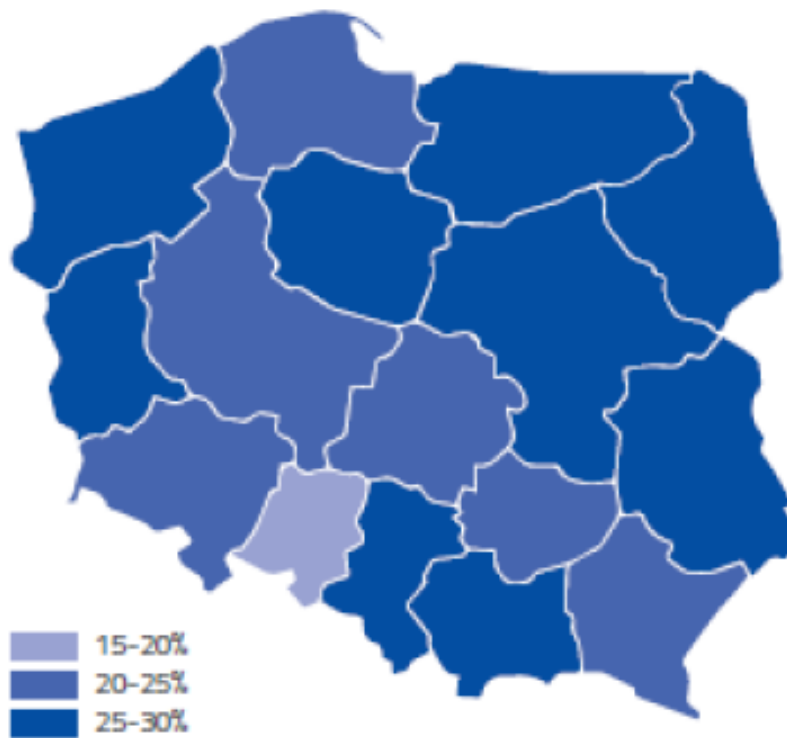
Źródło: KRBRD, 2014

Wypadki z udziałem nietrzeźwych



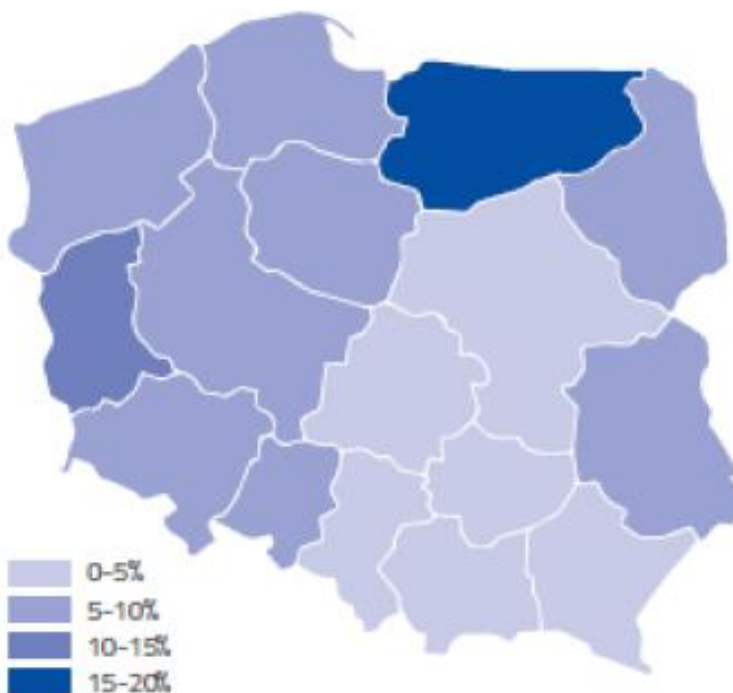
Źródło: KRBRD, 2014

Wypadki z udziałem pieszych



Źródło: KRBRD, 2014

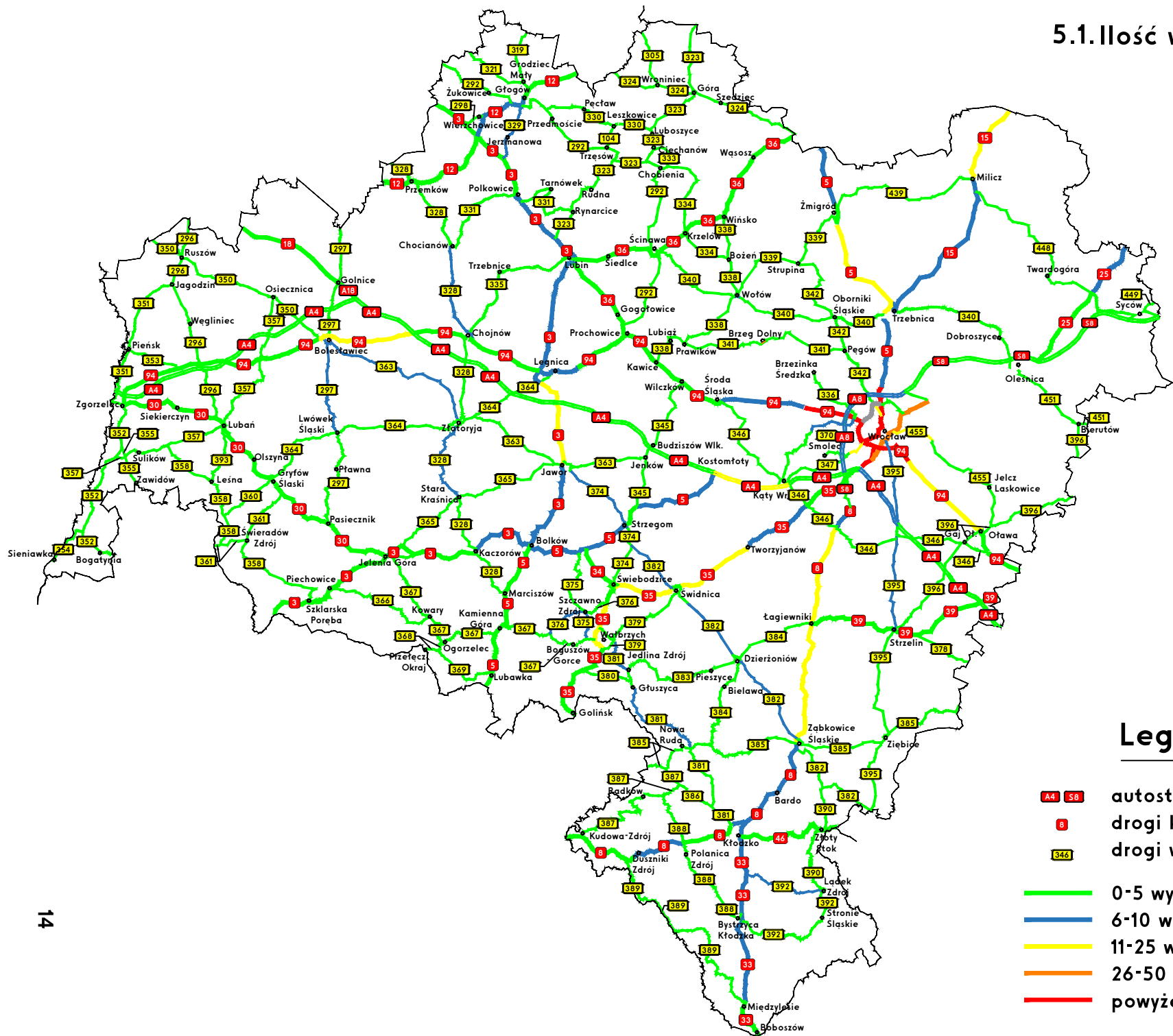
Wypadki w wyniku najechania na drzewo



Źródło: KRBRD, 2014

5. OCENA POZIOMU RYZYKA BRD NA GŁÓWNYCH DROGACH WOJEWÓDZTWA

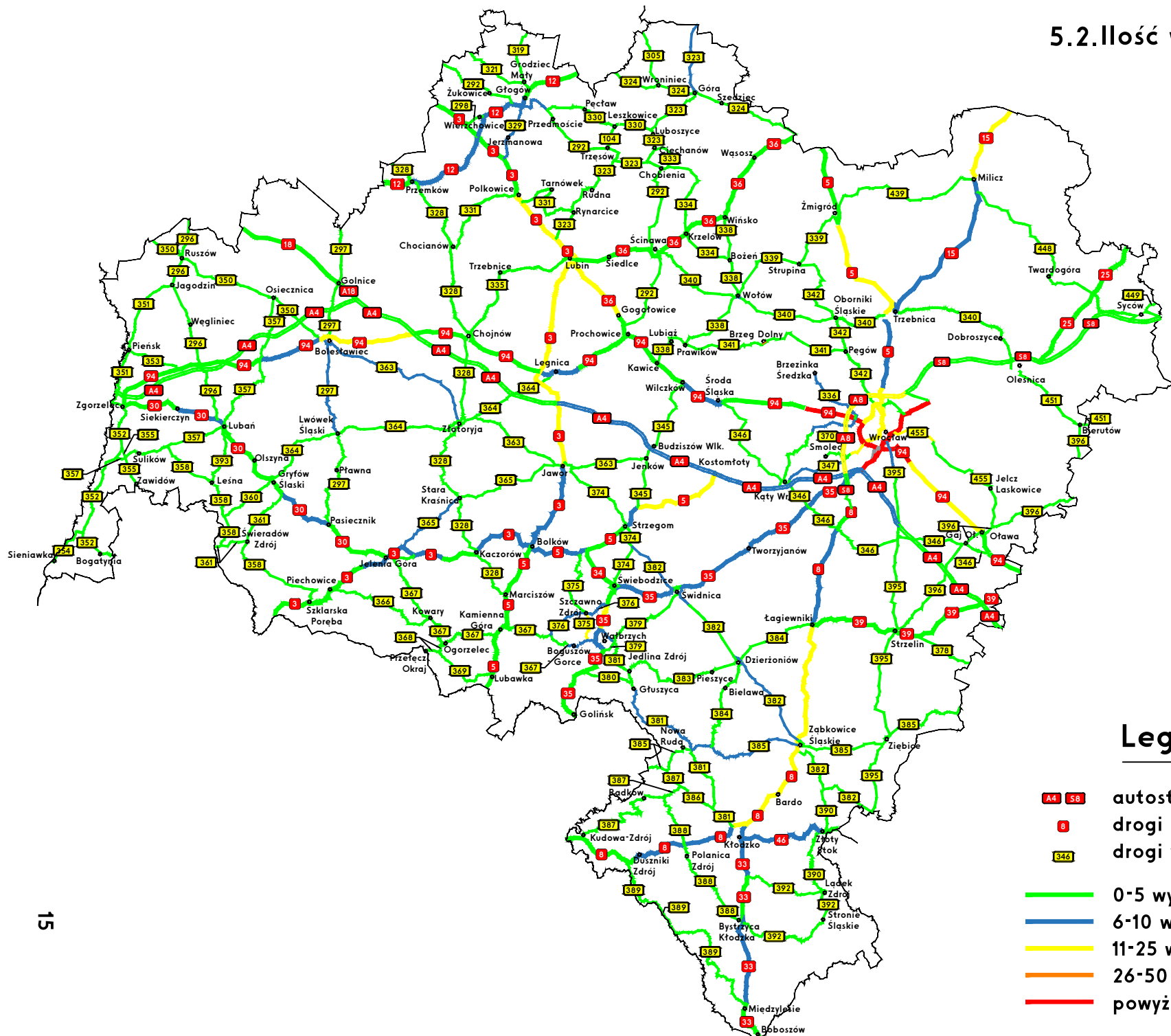
5.1. Ilość wypadków ogółem w 2013 roku



Legenda

- A4 S8 autostrady, drogi ekspresowe
- 8 drogi krajowe
- 346 drogi wojewódzkie
- 0-5 wypadków
- 6-10 wypadków
- 11-25 wypadków
- 26-50 wypadków
- powyżej 50 wypadków

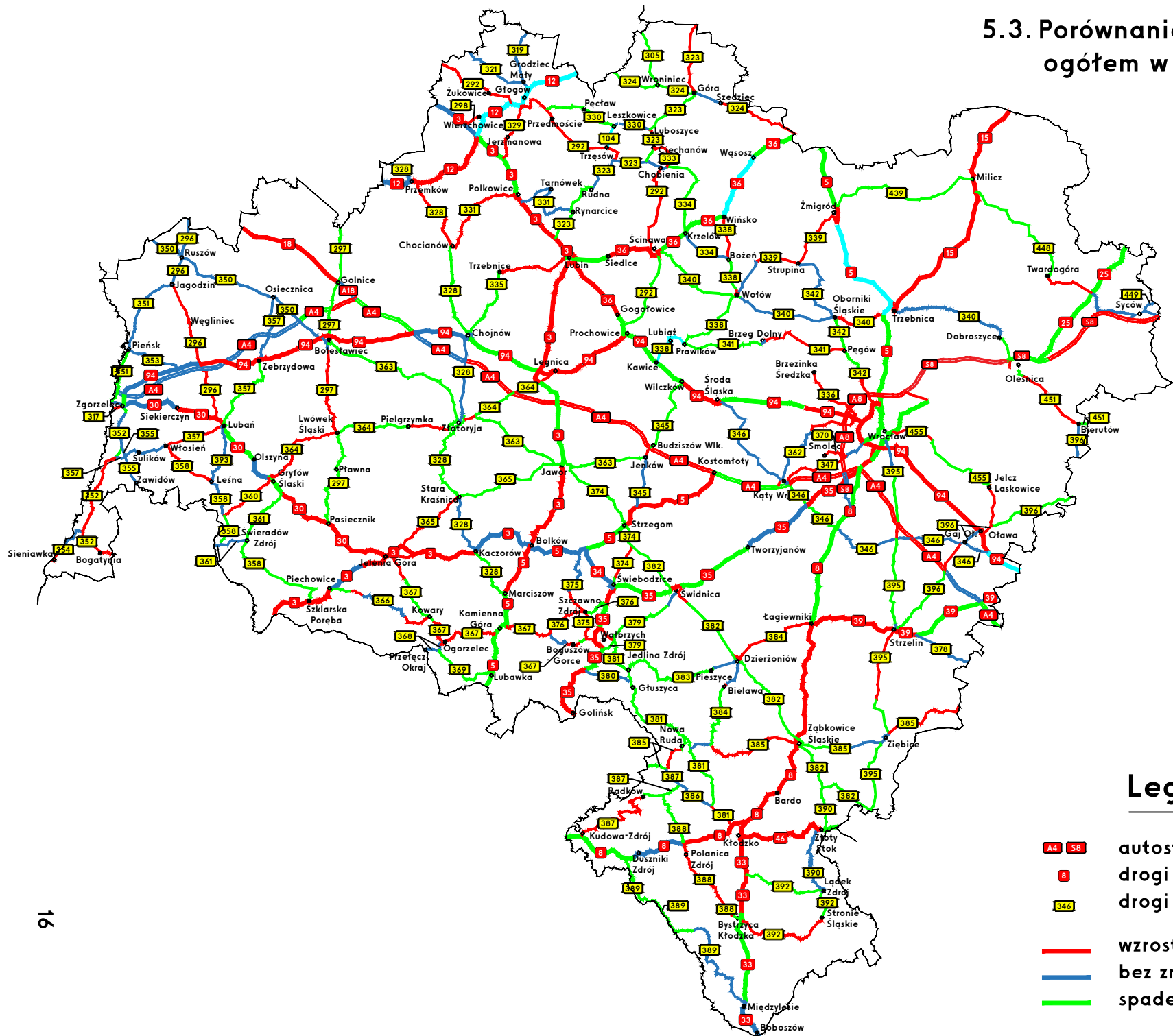
5.2. Ilość wypadków ogółem w 2014 roku



Legenda

- A4 S8 autostrady, drogi ekspresowe
- 8 drogi krajowe
- 346 drogi wojewódzkie
- 0-5 wypadków
- 6-10 wypadków
- 11-25 wypadków
- 26-50 wypadków
- powyżej 50 wypadków

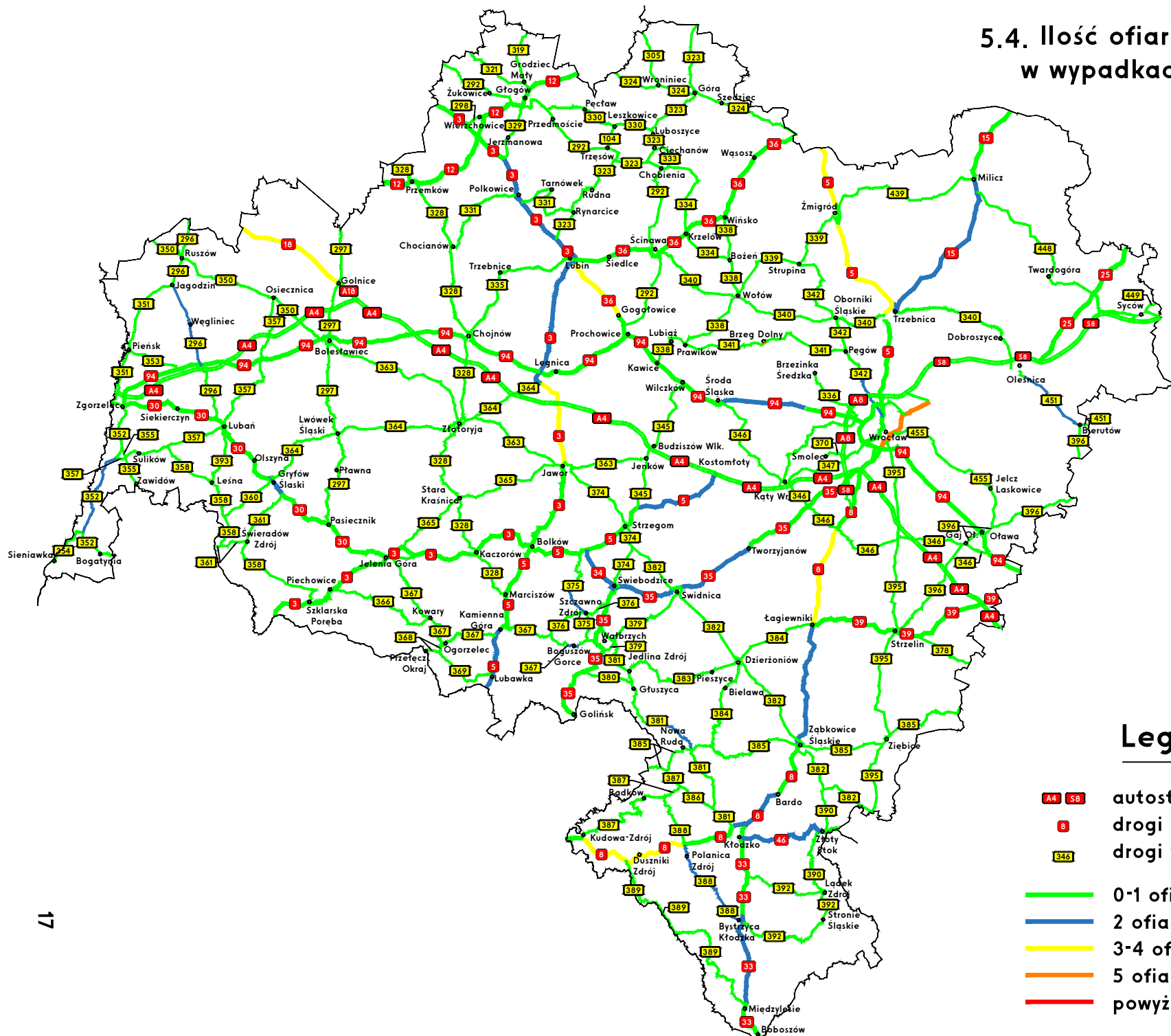
5.3. Porównanie ilości wypadków ogółem w latach 2013 -2014



Legenda

- A4 S8 autostrady, drogi ekspresowe
- 8 drogi krajowe
- 346 drogi wojewódzkie
- wzrost liczby wypadków
- bez zmian
- spadek liczby wypadków

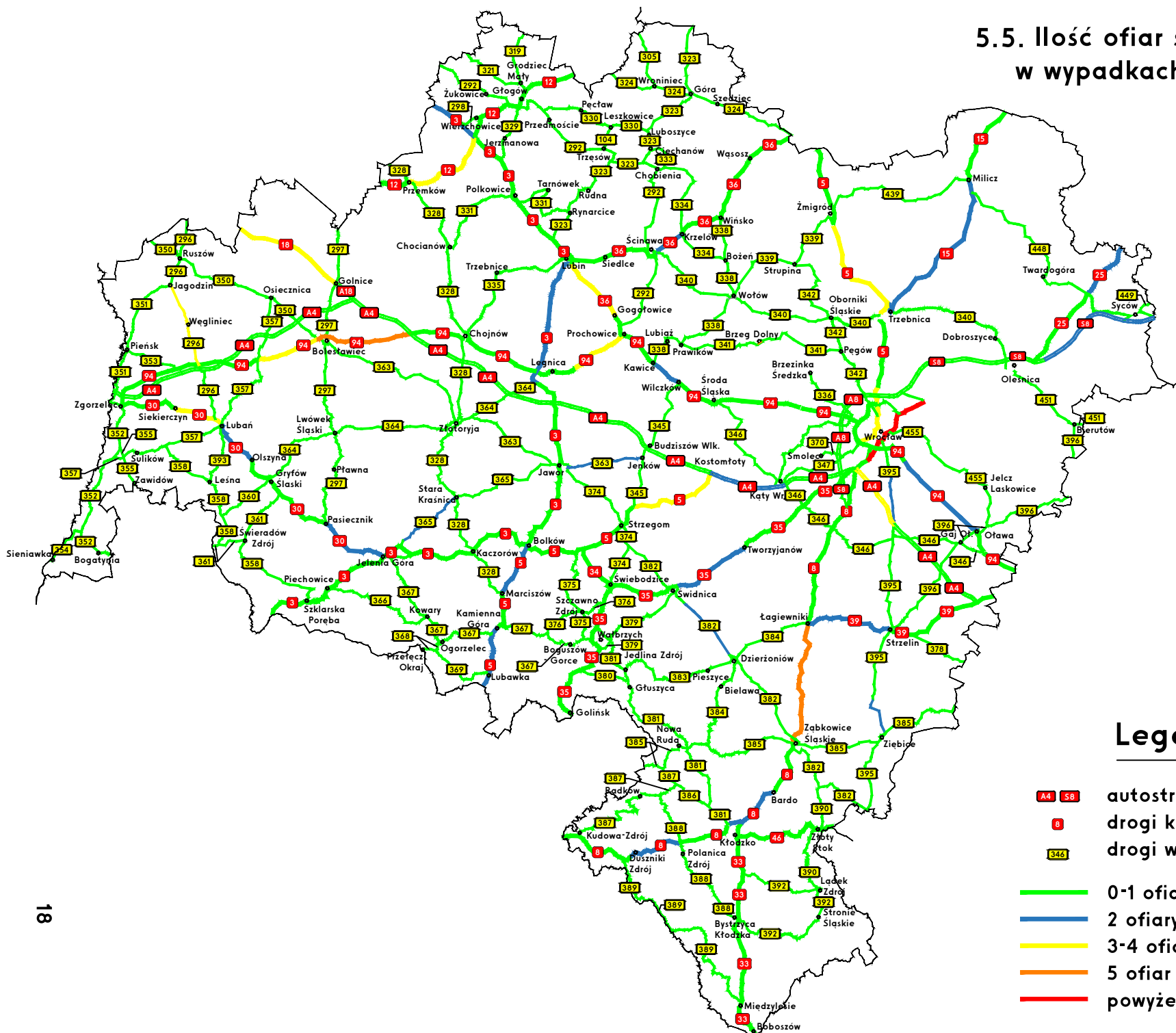
5.4. Ilość ofiar śmiertelnych w wypadkach w 2013 roku



Legenda

- A4 S8 autostrady, drogi ekspresowe
- 8 drogi krajowe
- 346 drogi wojewódzkie
- 0-1 ofiar śmiertelnych
- 2 ofiar śmiertelne
- 3-4 ofiar śmiertelnych
- 5 ofiar śmiertelnych
- powyżej 5 ofiar śmiertelnych

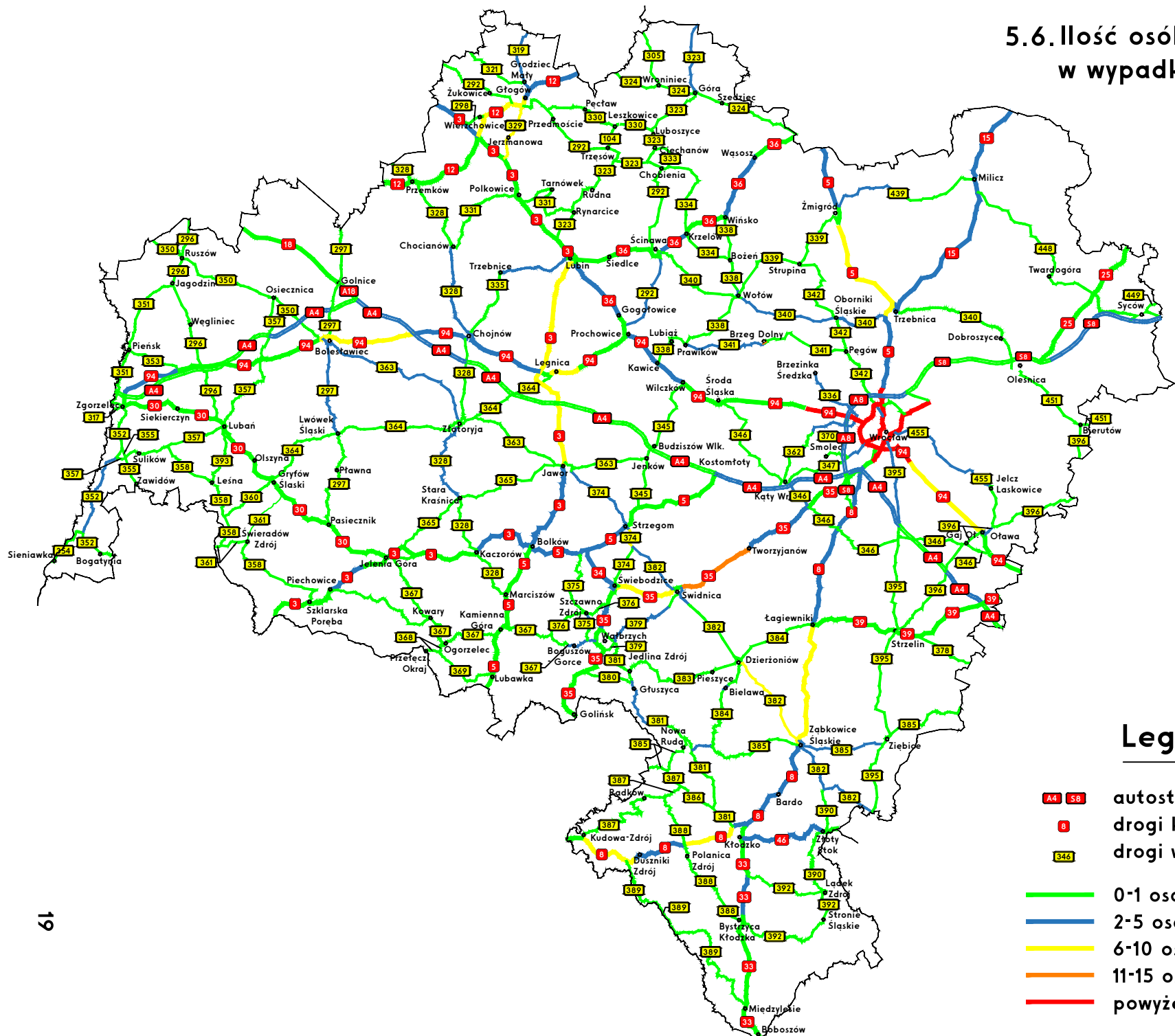
5.5. Ilość ofiar śmiertelnych w wypadkach w 2014 roku



Legenda

- A4 S8 autostrady, drogi ekspresowe
- 8 drogi krajowe
- 346 drogi wojewódzkie
- 0-1 ofiar śmiertelnych
- 2 ofiar śmiertelne
- 3-4 ofiar śmiertelnych
- 5 ofiar śmiertelnych
- powyżej 5 ofiar śmiertelnych

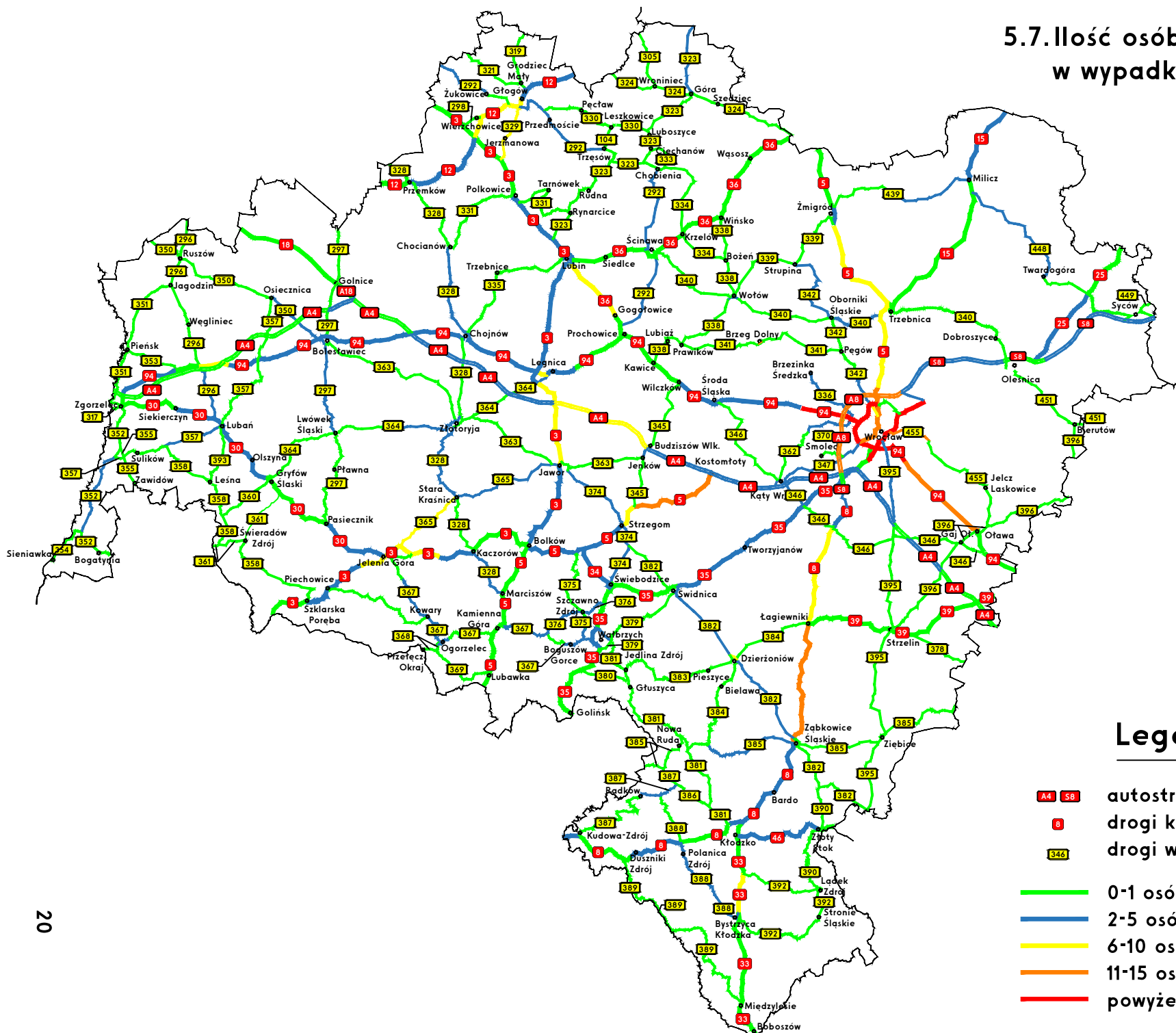
5.6. Ilość osób ciężko rannych w wypadkach w 2013 roku



Legenda

- A4 8 autostrady, drogi ekspresowe
- 8 drogi krajowe
- 346 drogi wojewódzkie
- 0-1 osób ciężko rannych
- 2-5 osób ciężko rannych
- 6-10 osób ciężko rannych
- 11-15 osób ciężko rannych
- powyżej 15 osób ciężko rannych

5.7. Ilość osób ciężko rannych w wypadkach w 2014 roku



Legenda

- A4 S8 autostrady, drogi ekspresowe
- 8 drogi krajowe
- 346 drogi wojewódzkie
- 0-1 osób ciężko rannych
- 2-5 osób ciężko rannych
- 6-10 osób ciężko rannych
- 11-15 osób ciężko rannych
- powyżej 15 osób ciężko rannych

**5.8. ZESTAWIENIE ILOŚCI WYPADKÓW DROGOWYCH NA GŁÓWNYCH DROGACH WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO W LATACH 2013-2014.
PORÓWNANIE TENDENCJI**

ODCINEK					Rok 2013				Rok 2014				Wypadki ogółem
					Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Wypadki ogółem	Ofiary śmiertelne	Ciężko ranni	Lekko ranni	Zmiana liczby wypadków 2013/2014
MIEJSCOWOŚĆ POZĄTKOWA	MIEJSCOWOŚĆ KOŃCOWA	KM POZĄTKOWY	KM KOŃCOWY	długość odcinka	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna	liczba bezwzględna
DROGA K12													
Granica województwa	Przemków	85,768	90,893	5,125	1	0	0	1	1	1	0	0	0
Przemków	skrzyżowanie z DK3	90,893	108,733	17,84	5	1	1	4	6	3	3	5	1
skrzyżowanie z DK3	Głogów	108,733	122,264	13,531	7	0	7	2	7	1	7	0	0
Głogów	granica województwa	122,264	133,762	11,498	3	0	3	1	3	0	4	3	0
DROGA K15													
Trzebnica	Milicz	0	31,03	31,03	9	2	2	5	10	0	3	20	1
Milicz	granica województwa	31,03	48,879	17,849	11	0	3	9	12	0	1	16	1
DROGA K18													
granica województwa	skrzyżowanie z DW 297	50,23	70,878	20,648	3	3	0	0	4	0	1	5	1
DROGA K 25													
granica województwa	skrzyżowanie z DW 448	338,728	349,89	11,162	6	0	0	10	4	2	0	3	-2
skrzyżowanie z DW 448	skrzyżowanie z DK 8	349,89	366,453	16,563	5	1	1	10	2	1	3	2	-3
DROGA K3													
granica województwa	skrzyżowanie z DK 12	334,281	343,707	9,426	4	0	2	5	4	2	1	1	0
skrzyżowanie z DK 12	skrzyżowanie z DW 329	343,707	349,983	6,276	2	1	0	1	1	0	0	2	-1
skrzyżowanie z DW 329	Polkowice	349,983	357,135	7,152	5	2	0	5	3	1	0	5	-2
Polkowice	Lubin	357,135	374,907	17,772	9	2	1	14	12	1	5	14	3
Lubin	Legnica	374,907	398,86	23,953	9	2	9	3	12	2	4	12	3
Legnica	Jawor	398,86	416,853	17,993	17	4	8	16	12	0	9	5	-5
Jawor	Bolków	416,853	434,022	17,169	6	1	3	4	10	1	2	10	4
Bolków	skrzyżowanie z DW 328	434,022	447,457	13,435	6	0	3	7	6	1	0	10	0
skrzyżowanie z DW 328	granica Jeleniej Góry	447,457	454,269	6,812	2	0	1	5	5	0	2	6	3
	Przejście przez Jelenią Górę	454,269	472,369	18,1	3	1	1	1	6	1	10	0	3
granica Jeleniej Góry	skrzyżowanie z DW 366	472,369	480,279	7,91	3	0	4	5	3	1	2	0	0
skrzyżowanie z DW 366	Szklarska Poręba	480,279	486,48	6,201	0	0	0	0	3	0	3	2	3
Szklarska Poręba	granica województwa	486,48	495,384	8,904	0	0	0	0	1	1	0	0	1
DROGA K 30													
początek drogi (autostrada A4)	skrzyżowanie z 317 i 352	0	2,088	2,088	2	0	0	3	1	0	0	2	-1
skrzyżowanie z 317 i 352	Siekierczyn	2,088	13,861	11,773	2	0	1	2	2	0	0	2	0
Siekierczyn	Lubań	13,861	23,394	9,533	2	0	0	4	9	4	4	5	7
Lubań	Olszyna	23,394	32,572	9,178	3	1	1	1	2	2	2	1	-1
Olszyna	skrzyżowanie z DW 360	32,572	37,256	4,684	1	1	0	0	3	1	2	0	2
skrzyżowanie z DW 360	skrzyżowanie z DW 361	37,256	41,309	4,053	2	2	0	0	0	0	0	0	-2
skrzyżowanie z DW 361	skrzyżowanie z DW 297	41,309	52,737	11,428	2	1	0	1	6	1	1	10	4
skrzyżowanie z DW 297	Jelenia Góra	52,737	65,5	12,763	1	0	0	0	5	2	2	2	4

DROGA K 33													
Kłodzko	skrzyżowanie z DW 392	0	10,469	10,469	6	0	1	5	7	0	0	9	1
skrzyżowanie z DW 392	skrzyżowanie z DW 392	10,469	19,918	9,449	7	1	4	15	9	1	8	5	2
skrzyżowanie z DW 392	skrzyżowanie z DW 389	19,918	36,978	17,06	6	2	0	13	4	0	1	3	-2
skrzyżowanie z DW 389	Boboszków	36,978	44,786	7,808	3	0	0	5	3	0	0	6	0
DROGA K 34													
początek - droga DK 35	koniec - DK 5	0	9,935	9,935	5	2	3	4	5	0	5	4	0
DROGA K 35													
Golińsk	skrzyżowanie z DW 380	0	11,821	11,821	4	0	1	4	5	0	1	8	1
skrzyżowanie z DW 380	skrzyżowanie z DW 379	11,821	18,294	6,473	3	0	1	2	1	1	0	0	-2
skrzyżowanie z DW 379	skrzyżowanie z DW 381	18,294	23,53	5,236	11	1	1	11	19	1	4	21	8
skrzyżowanie z DW 381	skrzyżowanie z DW 376	23,53	28,229	4,699	15	0	3	16	6	0	0	8	-9
skrzyżowanie z DW 376	skrzyżowanie z DK 34	28,229	30,558	2,329	1	0	1	0	2	0	0	2	1
skrzyżowanie z DK 34	skrzyżowanie z DW 382	30,558	43,912	13,354	17	2	8	11	10	0	1	14	-7
skrzyżowanie z DW 382	skrzyżowanie z DW 379	43,912	45,593	1,681	1	0	1	0	2	1	1	0	1
skrzyżowanie z DW 379	Tworzyjanów	45,593	63,16	17,567	12	2	12	10	10	0	4	10	-2
Tworzyjanów	skrzyżowanie z DW 346	63,16	75,257	12,097	10	1	4	9	10	0	5	11	0
skrzyżowanie z DW 346	Bielany Wrocławskie	75,257	87,817	12,56	5	1	1	6	8	0	4	7	3
DROGA K 36													
Prochowice - skrzyżowanie z DK 94	Gogolowice	0	4,2	4,2	2	0	0	3	0	0	0	0	-2
Gogolowice	Lubin	4,2	16,794	12,594	3	3	4	3	13	4	7	2	10
Lubin	Siedlce	16,794	25,85	9,056	2	0	0	2	0	0	0	0	-2
Siedlce	skrzyżowanie z DW 340	25,85	33,858	8,008	1	0	0	1	5	0	1	4	4
skrzyżowanie z DW 340	skrzyżowanie z Dw 334	33,858	39,526	5,668	4	1	2	2	3	2	1	0	-1
skrzyżowanie z Dw 334	skrzyżowanie z DW 338	39,526	48,01	8,484	1	0	0	3	0	0	0	0	-1
skrzyżowanie z DW 338	Wąsosz	48,01	62,76	14,75	5	0	2	3	5	0	1	4	0
Wąsosz	granica województwa	62,76	69,092	6,332	5	0	1	4	2	0	0	2	-3
DROGA K 39													
początek drogi - Łagiewniki	Strzelin	0	15,733	15,733	2	0	0	2	4	2	1	3	2
Strzelin	skrzyżowanie z DW 378	15,733	22,298	6,565	3	0	0	3	4	0	0	6	1
skrzyżowanie z DW 378	skrzyżowanie z autostradą A4	22,298	36,589	14,291	3	1	0	2	1	0	0	2	-2
skrzyżowanie z autostradą A4	granica województwa	36,589	40,542	3,953	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA K 46													
Kłodzko	skrzyżowanie z DW 390	0	17,599	17,599	5	2	5	2	6	1	3	3	1
skrzyżowanie z DW 390	granica województwa	17,599	20,894	3,295	2	0	1	1	0	0	0	0	-2
DROGA K 5													
granica województwa	skrzyżowanie z DW 439	302,295	313,257	10,962	7	4	3	3	1	0	1	0	-6
skrzyżowanie z DW 439	skrzyżowanie z DW 339	313,257	316,87	3,613	0	0	0	0	3	0	3	1	3
skrzyżowanie z DW 339	skrzyżowanie z DW 340	316,87	338,569	21,699	17	4	9	19	17	4	8	21	0
skrzyżowanie z DW 340	granica Wrocławia	338,569	352,916	14,347	8	1	5	10	7	0	9	9	-1
	Przejście przez Wrocław	352,916	369,846	16,93	60	0	27	47	25	3	11		-35
autostrada A4	skrzyżowanie z DW 345	370,438	388,248	17,81	7	2	1	7	14	3	13	7	7
skrzyżowanie z DW 345	skrzyżowanie z DW 374	388,248	392,788	4,54	3	0	0	4	6	0	7	2	3
skrzyżowanie z DW 374	skrzyżowanie z DK 34	392,788	401,253	8,465	7	0	4	11	3	1	2	0	-4
skrzyżowanie z DK 34	skrzyżowanie z DK 3	401,253	412,569	11,316	9	1	4	10	9	1	2	11	0
skrzyżowanie z DK 3	skrzyżowanie z DW 328	412,569	423,449	10,88	2	1	0	1	3	2	1	3	1
skrzyżowanie z DW 328	skrzyżowanie z DW 367	423,449	430,024	6,575	2	1	0	1	1	0	0	1	-1
skrzyżowanie z DW 367	granica województwa	430,024	444,002	13,978	5	2	0	3	2	2	1	1	-3

DROGA K 8													
Kudowa - Stone	skrzyżowanie z DW 387	0	3,166	3,166	2	1	1	0	1	0	3	3	-1
skrzyżowanie z DW 387	skrzyżowanie z DW 389	3,166	13,714	10,548	5	3	7	6	4	0	1	6	-1
skrzyżowanie z DW 389	skrzyżowanie z DW 388	13,714	26,638	12,924	9	3	2	6	9	2	3	10	0
skrzyżowanie z DW 388	skrzyżowanie z DW 381	26,638	37,174	10,536	5	0	6	3	8	1	1	6	3
skrzyżowanie z DW 381	Bardo	37,174	46,47	9,296	10	2	5	11	11	2	3	14	1
Bardo	skrzyżowanie z DW 382	46,47	60,627	14,157	7	0	3	4	13	1	2	15	6
skrzyżowanie z DW 382	skrzyżowanie z DW 384	60,627	84,352	23,725	14	2	10	4	19	5	13	21	5
skrzyżowanie z DW 384	skrzyżowanie z DW 346	84,352	103,962	19,61	14	3	3	15	10	0	8	14	-4
skrzyżowanie z DW 346	Magnice - początek 8e	103,962	109,049	5,087	6	0	4	3	5	1	2	2	-1
początek 8e	koniec 8e (początek S8e)	0	1,387	1,387	1	0	0	1	1	0	3	3	0
DROGA S 8 e													
początek S8e (koniec 8e)	koniec S8e (początek A8e) węzeł Wrocław Południe	1,387	6,497	5,11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
koniec A8e (początek S8e) węzeł Wrocław Psie Pole	węzeł Oleśnica Zachód	29,219	51,664	22,445	1	1	0	0	3	0	3	3	2
węzeł Oleśnica Zachód	węzeł Syców Wschód	51,664	83,505	31,841	3	0	4	0	4	2	5	0	1
DROGA K 94 i K94d													
skrzyżowanie z A4	skrzyżowanie z DW 353	0	12,187	12,187	4	0	3	6	4	1	2	3	0
skrzyżowanie z DW 353	skrzyżowanie z DW 296	12,187	15,931	3,744	2	0	0	6	2	1	0	2	0
skrzyżowanie z DW 296	skrzyżowanie z autostradą A4	15,931	20,288	4,357	0	0	0	0	4	0	7	0	4
skrzyżowanie z autostradą A4	skrzyżowanie z DW 357	20,288	27,135	6,847	1	0	1	0	3	0	3	0	2
skrzyżowanie z DW 357	skrzyżowanie z DW 350	27,135	39,182	12,047	1	1	0	0	6	3	5	3	5
skrzyżowanie z DW 350	skrzyżowanie z autostradą A4	39,182	57,385	18,203	14	0	12	17	18	5	7	0	4
autostrada A4	skrzyżowanie z DW 328	0	9,525	9,525	3	0	2	6	3	1	2	3	0
skrzyżowanie z DW 328	skrzyżowanie z DK 3	9,525	25,182	15,657	4	0	2	6	3	0	2	2	-1
Legnica	Legnica	25,182	32,718	7,536	11	0	0	7	12	1	9	10	1
granica Legnicy	skrzyżowanie z DK 36	32,718	43,326	10,608	1	0	6	1	3	4	2	3	2
skrzyżowanie z DK 36	skrzyżowanie z DW 338	43,326	51,389	8,063	2	0	3	3	1	0	1	0	-1
skrzyżowanie z DW 338	skrzyżowanie z DW 345	51,389	57,211	5,822	4	1	3	7	2	2	0	0	-2
skrzyżowanie z DW 345	skrzyżowanie z DW 346	57,211	65,877	8,666	4	1	0	3	9	1	3	13	5
skrzyżowanie z DW 346	granica Wrocławia	65,877	81,486	15,609	9	2	1	9	4	1	2	4	-5
	przejście przez Wrocław	81,486	104,636	23,15	55	0	22	49	61	0	36	38	6
granica Wrocławia	skrzyżowanie z DW 396	104,636	123,732	19,096	18	1	6	15	21	2	11	25	3
skrzyżowanie z DW 396	skrzyżowanie z DW 346	123,732	127,78	4,048	2	1	0	1	4	1	0	3	2
skrzyżowanie z DW 346	granica województwa	127,78	134,772	6,992	2	0	0	2	2	0	1	1	0
DROGA K 98													
skrzyżowanie z S8	granica Wrocławia	0	7,494	7,494	0	0	0	0	2	0	3	0	2
	przejście przez Wrocław	-	-	-	47	5	46	16	38	9	36	26	-9
DROGA A 4													
Jędrzychowice	skrzyżowanie z DK 94	0	1,765	1,765	0	0	0	0	0	0	0	0	0
skrzyżowanie z DK 94	skrzyżowanie z DW 296	1,765	17,956	16,191	0	0	0	0	0	0	0	0	0
skrzyżowanie z DW 296	skrzyżowanie z DK 94	17,956	21,757	3,801	0	0	0	0	0	0	0	0	0
skrzyżowanie z DK 94	skrzyżowanie z DW 357	21,757	31,892	10,135	0	0	0	0	0	0	0	0	0
skrzyżowanie z DW 357	skrzyżowanie z DW 350	31,892	38,46	6,568	1	1	2	0	1	1	0	0	0
skrzyżowanie z DW 350	skrzyżowanie z DW 297	38,46	44,715	6,255	2	1	4	0	0	0	0	0	-2
skrzyżowanie z DW 297	skrzyżowanie z A 18	44,715	50,762	6,047	0	0	0	0	2	1	3	1	2
skrzyżowanie z A 18	skrzyżowanie z DK 94	50,762	59,136	8,374	2	1	2	1	0	0	0	0	-2
skrzyżowanie z DK 94	skrzyżowanie z DW 328	59,136	69,963	10,827	3	1	2	1	3	0	3	0	0

skrzyżowanie z DW 328	skrzyżowanie z DW 364	69,963	81,052	11,089	2	1	1	0	3	0	2	6	1
skrzyżowanie z DW 364	skrzyżowanie z DK 3	81,052	89,224	8,172	0	0	0	0	3	0	2	3	3
skrzyżowanie z DK 3	skrzyżowanie z DW 345	89,224	109,308	20,084	1	0	0	1	8	0	7	12	7
skrzyżowanie z DW 345	skrzyżowanie z DK 5	109,308	122,493	13,185	3	0	0	5	7	1	4	7	4
skrzyżowanie z DK 5	skrzyżowanie z DW 346	122,493	138,511	16,018	11	0	4	21	6	2	4	3	-5
skrzyżowanie z DW 346	skrzyżowanie z DK 8	138,511	150,264	11,753	5	1	4	6	7	0	4	5	2
skrzyżowanie z DK 8	skrzyżowanie z DW 395	150,264	162,744	12,48	7	1	3	6	9	3	2	4	2
skrzyżowanie z DW 395	skrzyżowanie z DW 346	162,744	166,932	4,188	0	0	0	0	2	0	0	4	2
skrzyżowanie z DW 346	skrzyżowanie z DW 396	166,932	175,068	8,136	1	1	0	1	3	0	3	3	2
skrzyżowanie z DW 396	skrzyżowanie z DK 39	175,068	184,418	9,35	3	1	2	6	3	0	1	4	0
skrzyżowanie z DK 39	granica województwa	184,418	190,363	5,945	3	1	0	3	1	0	1	4	-2
DROGA A 8 e													
początek A8e (w. Wrocław Południe)	koniec A8e (początek S8e) węzeł Wrocław Psie Pole	6,497	29,219	22,722	6	0	5	2	11	1	15	1	5
DROGA A 18													
DROGA DW 297	autostrada A4	71,1	87,8	16,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 292													
Granica województwa - Bytom Odrzański	Żukowice	18,3	28,4	10,1	1	0	1	0	2	0	2	0	1
Żukowice	Głogów	28,4	31,8	3,4	0	0	0	0	1	0	1	0	1
	Przejście przez Głogów	31,8	40,8	9	1	1	0	0	6	0	5	1	5
Głogów	Trzęsów	40,8	55,4	14,6	0	0	0	0	1	0	3	2	1
Trzęsów	Studzionki	55,4	60	4,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nieszczyce	Chobienia	60	63	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chobienia	Ścinawa	0	15,1	15,1	0	0	0	0	4	0	2	3	4
Ścinawa	Prochowice	0	17	17	2	0	2	0	1	0	2	0	-1
DROGA DW 296													
Gr. Woj. Kłeczów	Ruszków	46,1	53,5	7,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ruszków	Jagodzin	53,5	58,7	5,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jagodzin	Godziszów	58,7	75,3	16,6	3	2	0	2	4	4	0	1	1
Godziszów	Lubań	75,3	86,4	11,1	1	0	0	1	3	0	3	2	2
DROGA DW 297													
Gr. Woj. Leszno Górne	Golnice	42,4	52,9	10,5	2	0	1	5	0	0	0	0	-2
Golnice	Bolesławiec	52,9	60,2	7,3	1	0	0	2	0	0	0	0	-1
	Przejście przez Bolesławiec	60,2	65,3	5,1	1	0	1	0	1	0	1	0	0
Bolesławiec	Lwówek Śląski	65,3	83,4	18,1	6	1	4	3	10	0	3	7	4
Lwówek Śląski	Plawna	83,4	88,5	5,1	3	1	0	3	0	0	0	0	-3
Plawna	Pasiecznik	88,5	104,1	15,6	5	0	0	6	4	0	0	4	-1
DROGA DW 298													
Kłobuczyn	Wierzchowice	0	4,2	4,2	0	0	0	0	1	0	0	3	1
DROGA DW 305													
Granica województwa	Wroniniec				2	0	0	3	0	0	0	0	-2
DROGA DW 319													
Granica województwa - Krzepielów	Głogów	9,1	20,7	11,6	2	0	1	4	2	1	5	2	0
DROGA DW 320													
	Przejście przez Wrocław				4	2	0	2	5	0	2	3	1
DROGA DW 321													
Granica województwa - Kierzno	Grodziec Mały	19,3	33,1	13,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 323													

Granica województwa - Henrykowo	Góra	8,2	19,6	11,4	4	0	2	4	6	0	3	6	2
Przejście przez Górę		19,6	23,8	4,2	4	0	1	4	3	0	0	3	-1
Góra	Luboszyce	23,8	33,5	9,7	2	1	0	2	1	0	0	3	-1
Luboszyce	Ciechanów	33,5	37,5	4	0	0	0	0	1	0	1	0	1
Ciechanów	Nieszczyce	37,5	40,2	2,7	1	0	1	0	0	0	0	0	-1
Nieszczyce	Studzionki	40,2	46,5	6,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Studzionki	Rudna	60	67	7	1	0	0	0	1	0	0	2	0
Rudna	Lubin	67	77,6	10,6	1	1	0	1	0	0	0	0	-1
DROGA DW 324													
Granica województwa - Szlichtyngowa	Wroniniec	6,1	15,5	9,4	3	0	1	3	2	0	1	1	-1
Wroniniec	Góra	15,5	21,4	5,9	3	0	0	3	0	0	0	0	-3
Przejście przez Górę	Przejście	21,4	25,1	3,7	3	0	0	3	1	0	0	1	-2
Góra	Szedzic	25,1	26,9	1,8	1	0	1	0	1	0	0	2	0
Szedzic	Gr. woj. Załęcze	26,9	43,2	16,3	3	0	1	6	5	0	0	5	2
DROGA DW 327													
Przejście przez Wrocław					1	0	0	1	2	0	2	0	1
DROGA DW 328													
Granica województwa - Rudziny	Przemków	16,6	21,9	5,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Przemków	Chocianów	21,9	37,5	15,6	0	0	0	0	2	2	0	0	2
Chocianów	Chojnów	37,5	54,1	16,6	7	0	5	7	5	0	5	7	-2
Chojnów	Przejście	54,1	57,4	3,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chojnów	Budziszów A-4	57,4	61,5	4,1	1	0	1	0	1	0	1	0	0
Budziszów A-4	Złotoryja	61,5	72,4	10,9	1	0	0	1	1	0	0	3	0
Przejście przez Złotoryję		72,4	76,5	4,1	2	0	1	1	1	0	0	0	-1
Złotoryja	Stara Kraśnica	76,5	92,6	16,1	9	0	3	7	3	0	3	0	-6
Stara Kraśnica	Kaczorów	92,6	104,3	11,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kaczorów	Marciszów	104,3	114,4	10,1	5	0	2	3	0	0	0	0	-5
DROGA DW 329													
Przejście przez Głogów		0	1,3	1,3	1	0	1	0	2	1	1	0	1
Głogów	Potoczek DK 3	1,3	10,9	9,6	6	0	6	3	8	0	8	3	2
DROGA DW 330													
Głogów	Leszkowice	0	14,8	14,8	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
Leszkowice	Rzeka Odra	14,8	15,3	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rzeka Odra	Luboszyce	15,3	21,6	6,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 331													
Chocianów	Polkowice	0	15,6	15,6	0	0	0	0	2	0	0	6	2
Polkowice	Dr nr 3	15,6	18	2,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Polkowice	Tarnówek	18	24,5	6,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Droga DW 334													
Przejście przez Chobienię		3	3,3	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chobienia	DW333	3,3	4,1	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DW333	Krzelów	4,1	21,6	17,5	2	0	0	4	0	0	0	0	-2
Krzelów	Moczydnica Dworska	21,6	31,3	9,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Droga DW 335													
Przejście przez Chojnów		0	0,3	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chojnów	Trzebnice	0,3	13,4	13,1	2	0	1	1	0	0	0	1	-2
Trzebnice	Lubin	13,4	26	12,6	1	0	0	2	4	1	2	1	3
Przejście przez Lubin		26	29,2	3,2	2	0	2	2	1	0	1	0	-1

DROGA DW 336													
Wrocław	Brzezinka Średzka	9,1	14,4	5,3	5	1	2	2	8	0	3	8	3
DROGA DW 337													
Przejście przez Wrocław					0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 338													
Wińsko	Bożeń	0	7,9	7,9	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Bożeń	Wołów	7,9	14,2	6,3	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
Przejście przez Wołów		14,2	18,8	4,6	2	0	0	3	3	0	2	1	1
Wołów	Prawików	18,8	30	11,2	3	0	1	3	1	0	0	2	-2
Prawików	Kawice	30	39,5	9,5	3	0	1	2	2	1	0	2	-1
DROGA DW 339													
Żmigród	Strupina	0	13,4	13,4	0	0	0	0	2	0	1	1	2
Strupina	Pelczyn	13,4	22,2	8,8	0	0	0	0	1	0	1	0	1
Pelczyn	Wołów	22,2	26,2	4	1	0	0	1	1	0	1	3	0
Przejście przez Wołów		26,2	29,1	2,9	0	0	0	0	1	0	0	1	1
DROGA DW 340													
Ścinawa	Wołów	0	12,2	12,2	3	0	1	4	2	0	1	1	-1
Przejście przez Wołów		12,2	19,6	7,4	6	1	3	4	2	0	0	3	-4
Wołów	Oborniki Śląskie	19,6	37,2	17,6	4	0	1	7	4	1	4	2	0
Oborniki Śląskie	Trzebnica	37,2	47,5	10,3	4	0	3	5	5	1	3	2	1
Przejście przez Trzebnicę		47,5	49,8	2,3	1	0	1	0	0	0	0	0	-1
Trzebnica	Dobroszyce	49,8	73,6	23,8	2	1	1	0	2	0	1	1	0
Dobroszyce	Oleśnica	73,6	77,7	4,1	1	1	0	0	0	0	0	0	-1
Przejście przez Oleśnicę		77,7	79,1	1,4	1	0	0	1	2	0	0	2	1
DROGA DW 341													
Prawików	Brzeg Dolny	0	13,9	13,9	4	0	2	2	2	0	0	2	-2
Przejście przez Brzeg Dolny		13,9	19,1	5,2	1	1	0	0	1	0	0	1	0
Brzeg Dolny	Pęgów	19,1	33,8	14,7	1	0	0	1	3	0	0	4	2
DROGA DW 342													
Przejście przez Wrocław		0	10,2	10,2	13	1	2	14	11	2	6	8	-2
Wrocław	Szewce	10,2	11,7	1,5	2	0	1	2	3	0	2	1	1
Szewce	Pęgów	11,7	15,7	4	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
Pęgów	Oborniki Śląskie	15,7	21,9	6,2	3	0	0	5	2	1	0	1	-1
Oborniki Śląskie	Strupina	21,9	39,2	17,3	1	1	0	1	1	0	2	0	0
DROGA DW 345													
Wilczków	Budziszów Wielki	0	13,6	13,6	1	0	0	2	0	0	0	0	-1
Budziszów Wielki	Jenków	13,6	17,6	4	1	0	0	1	2	0	2	2	1
Jenków	Strzegom	17,6	27,6	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 346													
Środa Śląska	Kąty Wrocławskie	0	21,6	21,6	2	1	0	4	2	0	1	2	0
DW347	DW362	21,6	21,8	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DW362	DW347	21,8	23,2	1,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kąty Wrocławskie	Gniechowice	23,2	28,9	5,7	4	0	4	2	2	0	2	0	-2
Gniechowice	Wierzbie	28,9	36,1	7,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wierzbie	Stary Leszów	36,1	50,1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stary Leszów	Gaj Oławski	50,1	63,3	13,2	1	0	0	1	1	0	0	1	0
Gaj Oławski	Godzikowice	63,3	69	5,7	1	1	0	0	1	1	0	0	0
DROGA DW 347													

Przejście przez Wrocław		0	3,6	3,6	16	1	5	14	16	0	5	12	0
Wrocław	Mokronos Dolny	3,6	4,2	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mokronos Dolny	Sośnica	4,2	17,4	13,2	5	1	1	9	6	1	3	3	1
Kąty Wrocławskie	Droga A-4	17,4	18,7	1,3	1	0	0	3	4	0	3	1	3
DROGA DW 349													
Przejście przez Wrocław					3	0	1	2	2	0	1	1	-1
DROGA DW 350													
Gr. Woj. Gozdnica	Ruszków	34,3	41,1	6,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ruszków	Osiecznica	41,1	60,7	19,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osiecznica	Bolesławiec	60,7	71	10,3	2	0	1	3	2	0	3	0	0
Przejście przez Bolesławiec		71	72,5	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 351													
Jagodzin	Pieńsk	0	16	16	1	1	0	0	1	0	0	2	0
Pieńsk	Zgorzelec	16	27	11	1	0	1	1	0	0	0	0	-1
Zgorzelec	Przejsie	27	29,4	2,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zgorzelec	Jędrzychowice	29,4	31,4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 352													
Przejście przez Zgorzelec		0	3,3	3,3	1	0	1	1	0	0	0	0	-1
Zgorzelec	Koźmin	3,3	7,9	4,6	1	0	0	1	1	0	0	1	0
Koźmin	Radomierzycy	7,9	12,4	4,5	2	0	0	2	0	0	0	0	-2
Radomierzycy	Zatonie	12,4	26,7	14,3	2	1	2	1	3	2	3	0	1
Przejście przez Bogatynię		26,7	35,1	8,4	1	0	0	2	3	0	0	3	2
DROGA DW 353													
Pieńsk	Strzelno	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 354													
Zatonie	Sieniawka	0	1,7	1,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sieniawka	granica państwa	1,7	9,3	7,6	0	0	0	0	1	0	0	1	1
DROGA DW 355													
Koźmin	Wrociszów Dolny	0	2	2	1	0	0	1	1	0	0	1	0
Wrociszów Dolny	Zawidów - granica państwa	2	7,9	5,9	2	0	0	2	2	0	1	1	0
DROGA DW 357													
Łomnica	Włosień DW 358	0	10,7	10,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Włosień DW 358	Lubań	10,7	20,4	9,7	1	0	1	3	2	0	2	1	1
Przejście przez Lubań		20,4	23,6	3,2	2	0	0	4	0	0	0	0	-2
Lubań	Zebrzydowa	23,6	39,8	16,2	2	0	1	1	0	0	0	0	-2
Zebrzydowa	Osiecznica	39,8	53,2	13,4	1	0	1	0	1	0	0	1	0
DROGA DW 358													
Włosień	Leśna	0	12,9	12,9	0	0	0	0	4	0	0	4	4
Leśna	Świecie	12,9	20,3	7,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Świecie	Pobiedna	20,3	26,6	6,3	2	0	1	1	0	0	0	0	-2
Świeradów Zdrój	Szklarska Poręba	26,6	48,8	22,2	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
DROGA DW 359													
Przejście przez Wrocław					0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 360													
Gryfów Śląski	Świecie	0	12	12	0	0	0	0	1	0	0	1	1
DROGA DW 361													
Radonów	Świeradów Zdrój	0	11,4	11,4	3	0	0	6	1	0	0	1	-2
Świeradów Zdrój	Pobiedna	11,4	16,8	5,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Pobiedna	granica państwa	16,8	18,2	1,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 362														
Kąty Wrocławskie	Wrocław	0	8,4	8,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Przejście przez Wrocław	8,4	12,6	4,2	6	1	3	4	7	0	3	4		1
DROGA DW 363														
	Przejście przez Bolesławiec	0	1,9	1,9	1	0	0	1	0	0	0	0		-1
Bolesławiec	Złotoryja	1,9	31,2	29,3	8	1	5	5	1	0	0	1		-7
	Przejście przez Złotoryję	31,2	31,9	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Złotoryja	Jawor	31,9	51,5	19,6	2	0	1	1	0	0	0	0		-2
	Przejście przez Jawor	51,5	53,7	2,2	0	0	0	0	1	0	0	1		1
Jawor	Jenków	53,7	67,3	13,6	2	2	0	1	1	0	0	2		-1
DROGA DW 364														
Gryfów Śląski	Lwówek Śląski	0	17,5	17,5	2	0	0	2	3	0	0	4		1
Lwówek Śląski	Pielgrzymka	17,5	33,8	16,3	1	1	0	0	0	0	0	0		-1
Pielgrzymka	Złotoryja	31,8	41,2	9,4	0	0	0	0	2	0	2	2		2
	Przejście przez Złotoryję	41,2	45,5	4,3	1	0	1	0	0	0	0	0		-1
Złotoryja	A-4 Czerwony Kościół	45,5	52,1	6,6	1	0	1	1	0	0	1	0		-1
A-4 Czerwony Kościół	Legnica	52,1	56,4	4,3	4	1	1	2	5	1	4	5		1
DROGA DW 365														
Jelenia Góra	Stara Kraśnica	1,2	17,4	16,2	5	2	1	2	7	1	8	2		2
Stara Kraśnica	Jawor	17,4	39,2	21,8	5	1	1	3	3	0	4	0		-2
DROGA DW 366														
Piechowice	Jelenia Góra	0	4	4	2	0	1	1	0	0	0	0		-2
Jelenia Góra	Podgórzyn	7,4	10,6	3,2	0	0	0	0	2	0	1	1		2
Podgórzyn	Miłków	10,6	16,2	5,6	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Miłków	Kowary	16,2	20,9	4,7	0	0	0	0	1	0	0	1		1
	Przejście przez Kowary	20,9	24,2	3,3	0	0	0	0	0	0	0	0		0
DROGA DW 367														
Jelenia Góra	Kowary	9	16,8	7,8	4	0	1	5	3	0	2	0		-1
	Przejście przez Kowary	16,8	18,4	1,6	1	0	0	1	0	0	0	0		-1
Kowary	Ogorzelec	18,4	25,5	7,1	0	0	0	0	1	0	2	0		1
Ogorzelec	Kamienna Góra	25,5	37,3	11,8	3	0	0	3	5	1	0	5		2
	Przejście przez Kamienną Górę	37,3	42	4,7	2	0	0	3	3	0	0	3		1
Kamienna Góra	Jablów	42	49,5	7,5	3	0	1	6	4	2	2	8		1
Jablów	Boguszów Gorce	49,5	50,3	0,8	1	0	0	1	1	0	1	0		0
	Przejście przez Boguszów Gorce	50,3	55,7	5,4	4	1	2	5	7	2	2	11		3
Boguszów Gorce	Wałbrzych	55,7	57	1,3	1	0	0	1	0	0	0	0		-1
	Przejście przez Wałbrzych	57	62,1	5,1	5	0	2	6	8	0	2	8		3
DROGA DW 368														
Ogorzelec	Droga DW 369	0	1,7	1,7	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Droga DW 369	granica państwa	1,7	6,2	4,5	0	0	0	0	0	0	0	0		0
DROGA DW 369														
Ogorzelec	Lubawka	0	16,3	16,3	3	0	0	4	2	0	0	2		-1
DROGA DW 371														
	Przejście przez Świebodzice				1	0	0	1	1	0	1	0		0
DROGA DW 374														
	Przejście przez Jawor	0	1,8	1,8	1	0	0	2	0	0	0	0		-1
Jawor	Strzegom	1,8	15,8	14	7	1	2	6	5	0	5	4		-2

Przejście przez Strzegom		15,8	18,7	2,9	10	0	4	6	5	0	2	4	-5
Strzegom	Stanowice	18,7	22,6	3,9	5	0	6	5	2	0	2	0	-3
Stanowice	Świebodzice	22,6	25,9	3,3	1	0	0	1	2	0	3	0	1
Przejście przez Świebodzice		25,9	30,4	4,5	4	1	1	2	0	0	0	0	-4
DROGA DW 375													
Dobromierz	Stare Bogaczowice	0	10,1	10,1	1	0	0	1	1	0	0	1	0
Stare Bogaczowice	Szczawno Zdrój	10,1	15,8	5,7	2	0	1	1	4	2	1	3	2
Przejście przez Szczawno Zdrój		15,8	17,5	1,7	3	0	2	2	1	0	0	1	-2
Przejście przez Wałbrzych		17,5	21,3	3,8	10	0	1	12	11	1	2	10	1
DROGA DW 376													
Przejście przez Wałbrzych		0	2,2	2,2	7	0	1	11	6	0	2	6	-1
Wałbrzych	Szczawno Zdrój	2,2	5,1	2,9	9	0	0	10	7	1	1	5	-2
Szczawno Zdrój	Jablów	5,1	13,9	8,8	4	0	1	3	6	0	3	3	2
DROGA DW 378													
Biedzychów	Gr. Woj. Wawrzyszów	0	11,4	11,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 379													
Przejście przez Wałbrzych		0	4	4	4	0	0	5	3	0	1	2	-1
Wałbrzych	Świdnica	4	17,6	13,6	3	0	2	3	2	0	0	4	-1
Przejście przez Świdnicę		17,6	19,9	2,3	2	0	1	1	2	0	0	2	0
DROGA DW 380													
Unistaw Śląski	Gluszyca	0	9,5	9,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 381													
Przejście przez Wałbrzych		0	4	4	3	0	1	2	6	0	2	6	3
Wałbrzych	Jedlina Zdrój	4	11,8	7,8	7	0	1	11	5	0	0	7	-2
Jedlina Zdrój	Gluszyca	11,8	13,6	1,8	3	0	1	3	2	0	0	4	-1
Gluszyca	Nowa Ruda	13,6	34,8	21,2	10	0	4	15	9	1	1	8	-1
Przejście przez Nową Rudę		34,8	42,2	7,4	2	0	0	2	4	2	0	2	2
Nowa Ruda	Gorzuchów	42,2	48,7	6,5	2	0	0	2	1	0	0	1	-1
Gorzuchów	Kłodzko	48,7	54,1	5,4	0	0	0	0	2	0	1	2	2
DROGA DW 382													
Stanowice	Świdnica	0	9,9	9,9	7	1	2	7	3	1	1	1	-4
Przejście przez Świdnicę		9,9	14,9	5	4	0	2	5	7	0	2	11	3
Świdnica	Dzierżoniów	14,9	27,2	12,3	6	2	1	4	4	0	5	1	-2
Przejście przez Dzierżoniów		27,2	31,7	4,5	2	0	0	2	7	0	6	1	5
Dzierżoniów	Ząbkowice Śląskie	31,7	49,2	17,5	9	1	6	3	6	1	3	8	-3
Przejście przez Ząbkowice Śląskie		49,2	53	3,8	3	0	1	2	0	0	0	0	-3
Ząbkowice Śląskie	Kamieniec Ząbkowicki	53	59,7	6,7	4	0	3	1	0	0	0	0	-4
Kamieniec Ząbkowicki	Gr. Woj. Chałupki	59,7	71,7	12	3	0	2	2	0	0	0	0	-3
DROGA DW 383													
Jedlina Zdrój	Pieszycy	0	22,4	22,4	4	0	0	5	2	0	0	4	-2
Przejście przez Pieszycy		22,4	24,3	1,9	2	1	1	0	0	0	0	0	-2
Pieszycy	Dzierżoniów	24,3	26,8	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Przejście przez Dzierżoniów		26,8	29,3	2,5	4	0	4	0	3	0	1	2	-1
DROGA DW 384													
Dzikowice	Bielawa	0	10,5	10,5	1	0	1	0	0	0	0	0	-1
Przejście przez Bielawę		10,5	18	7,5	3	0	3	1	5	0	1	4	2
Przejście przez Dzierżoniów		18	22,2	4,2	1	0	1	0	1	0	1	0	0
Dzierżoniów	Lagiewniki	22,2	37	14,8	2	1	1	0	2	1	1	0	0

DROGA DW 385													
Granica państwa Tłumaczów	Ścinawka Górna	0	4,3	4,3	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
Ścinawka Górna	Nowa Ruda	4,3	8,8	4,5	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Przejście przez Nową Rudę		8,8	11,5	2,7	1	0	0	1	0	0	0	0	-1
Nowa Ruda	Dzikowiec	11,5	15,1	3,6	1	1	2	0	1	1	0	0	0
Dzikowiec	Ząbkowice Śląskie	15,1	34,9	19,8	4	0	1	3	6	0	4	4	2
Przejście przez Ząbkowice Śląskie		34,9	39,3	4,4	4	0	0	6	2	0	1	2	-2
Ząbkowice Śląskie	Niedzwiednik	39,3	48,7	9,4	4	0	2	5	0	0	0	0	-4
Niedzwiednik	Ziębice	48,7	56,5	7,8	1	0	1	0	1	1	0	0	0
Ziębice	Gr. Woj. Jagielnica	56,5	73,6	17,1	0	0	0	0	2	0	0	3	2
DROGA DW 386													
Ścinawka Średnia	Gorzuchów	0	7,9	7,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DROGA DW 387													
Tłumaczów	Ścinawka Średnia	0	4,3	4,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ścinawka Średnia	Wambierzyce	4,3	8,1	3,8	2	0	0	2	0	0	0	0	-2
Wambierzyce	Radków	8,1	11,9	3,8	2	0	0	2	0	0	0	0	-2
Radków	Kudowa Zdrój	11,9	32,3	20,4	0	0	0	0	2	0	2	0	2
Przejście przez Kudowę Zdrój		32,3	35,8	3,5	0	0	0	0	2	0	0	2	2
DROGA DW 388													
Ratno Dolne	Polanica Zdrój	0	10,9	10,9	2	0	0	2	0	0	0	0	-2
Polanica Zdrój	Bystrzyca Kłodzka	10,9	29,2	18,3	3	0	1	2	5	2	2	2	2
Przejście przez Bystrzycę Kłodzką		29,2	33,1	3,9	4	1	0	3	1	0	0	1	-3
DROGA DW 389													
Duszniki Zdrój	Zieleniec	0	10,5	10,5	1	0	1	0	0	0	0	0	-1
Zieleniec	granica państwa Mostowice	10,5	20,2	9,7	1	0	1	0	0	0	0	0	-1
granica państwa Mostowice	Międzyzlesie	20,2	50	29,8	2	0	0	2	2	0	0	2	0
DROGA DW 390													
Kamieniec Ząbkowicki	Złoty Stok	0	8,5	8,5	1	0	0	1	3	0	0	3	2
Złoty Stok	Lądek Zdrój	8,5	28,3	19,8	1	0	1	1	1	0	0	1	0
DROGA DW 392													
Żelazno	Lądek Zdrój	0	16	16	7	1	0	7	5	0	1	4	-2
Lądek Zdrój	Stronie Śląskie	16	22,6	6,6	3	0	1	2	2	0	1	1	-1
Stronie Śląskie	Bystrzyca Kłodzka	22,6	43,1	20,5	2	0	1	3	4	0	1	3	2
DROGA DW 393													
Lubań	Leśna	0	12,1	12,1	2	1	1	0	2	0	1	1	0
DROGA DW 395													
Przejście przez Wrocław		0	5,9	5,9	10	0	2	8	10	0	4	7	0
Wrocław	Wojkowice	5,9	14,4	8,5	6	2	2	6	5	1	2	4	-1
Wojkowice	Stary Śleszów	14,4	18,7	4,3	1	0	0	2	4	0	2	3	3
Stary Śleszów	Strzelin	18,7	35	16,3	6	0	1	8	5	0	1	5	-1
Przejście przez Strzelin		35	38,5	3,5	3	0	0	3	3	0	0	3	0
Strzelin	Wadochowice	38,5	46,3	7,8	2	0	0	2	3	1	0	5	1
Wadochowice	Ziębice	46,3	58,8	12,5	4	2	1	4	2	0	0	2	-2
Ziębice	Gr. Woj. Paczków	58,8	73,5	14,7	2	0	1	1	0	0	0	0	-2
DROGA DW 396													
Bierutów	Gr. Woj. Przeczów	0	6,5	6,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gr. Woj. Biskupice Olawskie	Olawa	14,7	32,4	17,7	2	0	0	2	0	0	0	0	-2
Przejście przez Olawę		32,4	37,4	5	3	0	3	2	4	0	1	3	1

Olawa	Gaj Olawski	37,4	38,2	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gaj Olawski	Brzezimierz	38,2	44,9	6,7	1	0	0	1	3	1	1	3	2	
Brzezimierz	Strzelin	44,9	57,6	12,7	1	0	0	1	0	0	0	0	-1	
Przejście przez Strzelin		57,6	59,2	1,6	0	0	0	0	1	0	1	0	1	
DROGA DW 439														
Zmigródek	Sulów	0	20,6	20,6	2	0	2	1	1	0	1	0	-1	
Sulów	Milicz	20,6	30,1	9,5	4	0	0	4	3	0	2	4	-1	
DROGA DW 448														
Milicz	Twardogóra	0	25,1	25,1	5	1	1	4	2	0	3	2	-3	
Twardogóra	Drołtowice	25,1	34,5	9,4	0	0	0	0	1	0	0	1	1	
Drołtowice	Syców	34,5	46,7	12,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DROGA DW 449														
Przejście przez Syców		0	5,8	5,8	2	0	0	2	2	0	0	2	0	
DROGA DW 451														
Przejście przez Oleśnicę		0	4,1	4,1	2	0	0	2	1	1	0	0	-1	
Oleśnica	Bierutów	4,1	15,9	11,8	1	1	0	0	4	2	1	2	3	
Bierutów	Gr. Woj. Pielgrzymowice	15,9	18	2,1	1	0	0	1	0	0	0	0	-1	
DROGA DW 453														
Przejście przez Wrocław					5	1	1	3	2	0	2	1	-3	
DROGA DW 455														
Wrocław	Wrocław	0	8,7	8,7	14	0	3	17	18	1	11	11	4	
Wrocław	Jelcz Laskowice	8,7	22,3	13,6	5	1	3	1	0	0	0	0	-5	
Przejście przez Jelcz Laskowice		22,3	24,9	2,6	0	0	0	0	2	0	0	2	2	
Jelcz Laskowice	Olawa	24,9	32,1	7,2	2	0	0	2	4	0	1	3	2	

LEGENDA

- spadek liczby wypadków
- liczba wypadków bez zmian
- wzrost liczby wypadków

6. WSKAŹNIKI W ZAKRESIE ILOŚCI ZAISTNIAŁYCH WYPADKÓW NA WYBRANYCH ODCINKACH DRÓG POWIATOWYCH W 2014 ROKU.

W 2014 roku na drogach powiatowych obszaru województwa miały miejsce 665 wypadki drogowe co stanowi 27 % wszystkich wypadków drogowych.

W w/w wypadkach (na drogach powiatowych) wystąpiło 45 ofiar śmiertelnych co stanowi 19 % wszystkich ofiar śmiertelnych na drogach obszaru województwa.

Do najbardziej niebezpiecznych odcinków dróg powiatowych w świetle zaistniałych wypadków w tym szczególnie ze skutkiem śmiertelnym należy zaliczyć:

- drogę nr **1614D** na obszarze Wrocławia, na której miało miejsce **55** wypadków, w wyniku których śmierć poniosły **3** osoby,
- drogę nr **1704D** na obszarze powiatu wrocławskiego, na której miało miejsce **31** wypadków, bez ofiar śmiertelnych
- drogę nr **1655D** na obszarze powiatu wrocławskiego, na której miało miejsce **23** wypadki, bez ofiar śmiertelnych
- drogę nr **1653D** na obszarze powiatu wrocławskiego, na której miało miejsce **22** wypadki, bez ofiar śmiertelnych
- drogę nr **1954D** relacji Wrocław–Biestryków-Żórawina, na której miało miejsce **16** wypadków, w wyniku których śmierć poniosła **1** osoba,
- drogę nr **1646D** na obszarze powiatu wrocławskiego, na której miało miejsce **14** wypadków, bez ofiar śmiertelnych
- drogę nr **1680D** na obszarze powiatu wrocławskiego, na której miało miejsce **14** wypadków, bez ofiar śmiertelnych
- drogę nr **1937D** na obszarze powiatu wrocławskiego, na której miało miejsce **14** wypadków, bez ofiar śmiertelnych,

- drogę nr **1990D** relacji DK35-Sobótka-Świdnica, na której miało miejsce **13** wypadków, w wyniku których śmierć poniosły **2** osoby,
- drogę nr **1619D** na obszarze powiatu wrocławskiego, na której miało miejsce **12** wypadków, bez ofiar śmiertelnych,
- drogę nr **3402D** na obszarze powiatu wałbrzyskiego, na której miało miejsce **11** wypadków, bez ofiar śmiertelnych.

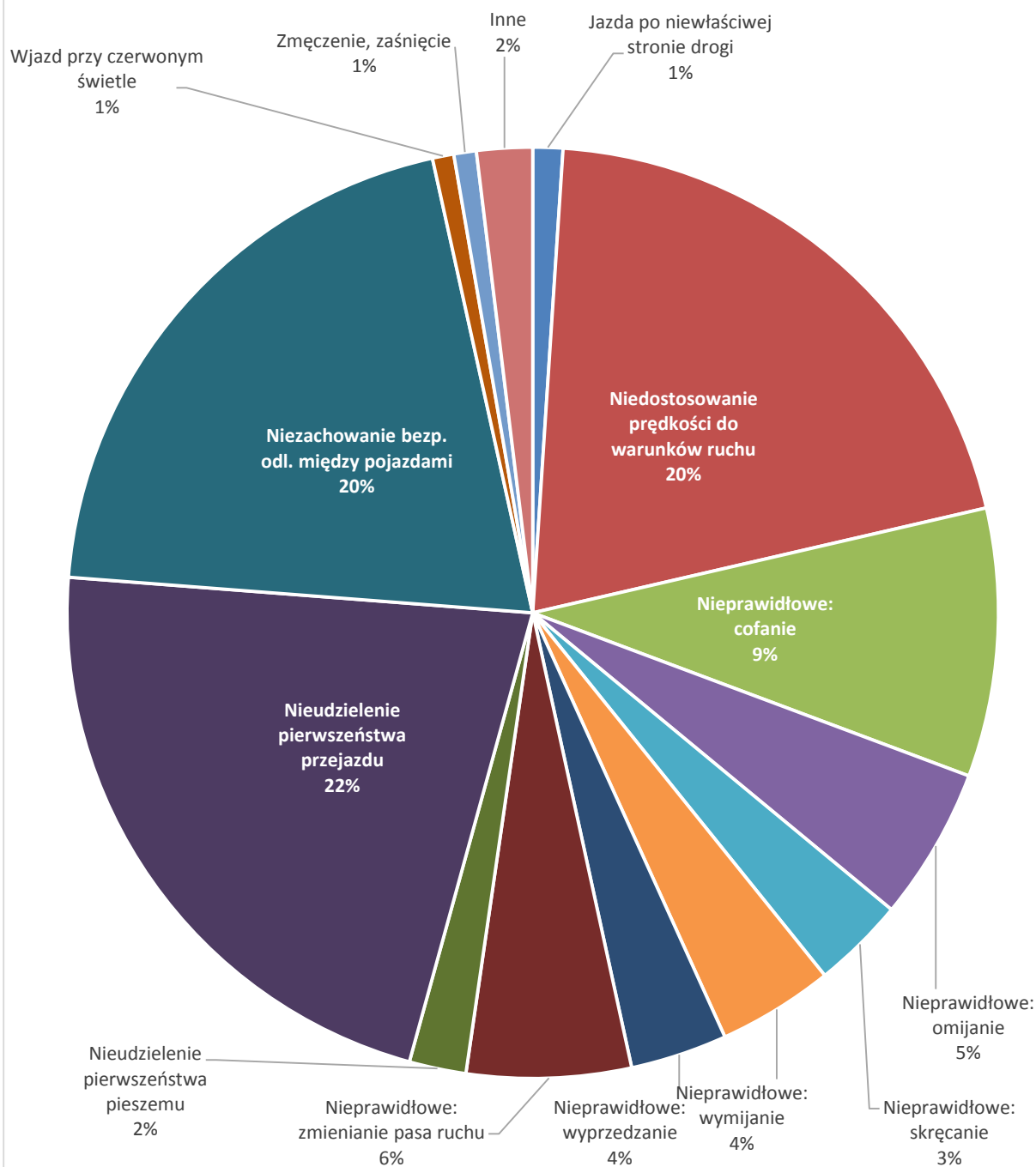
7. WNIOSKI

Przyczyny wypadków drogowych w latach 2013-2014 na obszarze województwa dolnośląskiego należy podzielić na dwie grupy sprawców tj. grupę wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami oraz spowodowanych przez pieszych użytkowników dróg.

Do zasadniczych przyczyn 2173 wypadków spowodowanych w 2013 roku przez kierujących pojazdami należy zaliczyć:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
- nieprawidłowe cofanie
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu
- nieprawidłowe omijanie
- nieprawidłowe wyprzedzanie
- nieprawidłowe wymijanie
- nieprawidłowe skręcanie
- nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych
- jazda po niewłaściwej stronie drogi
- wjazd przy czerwonym świetle

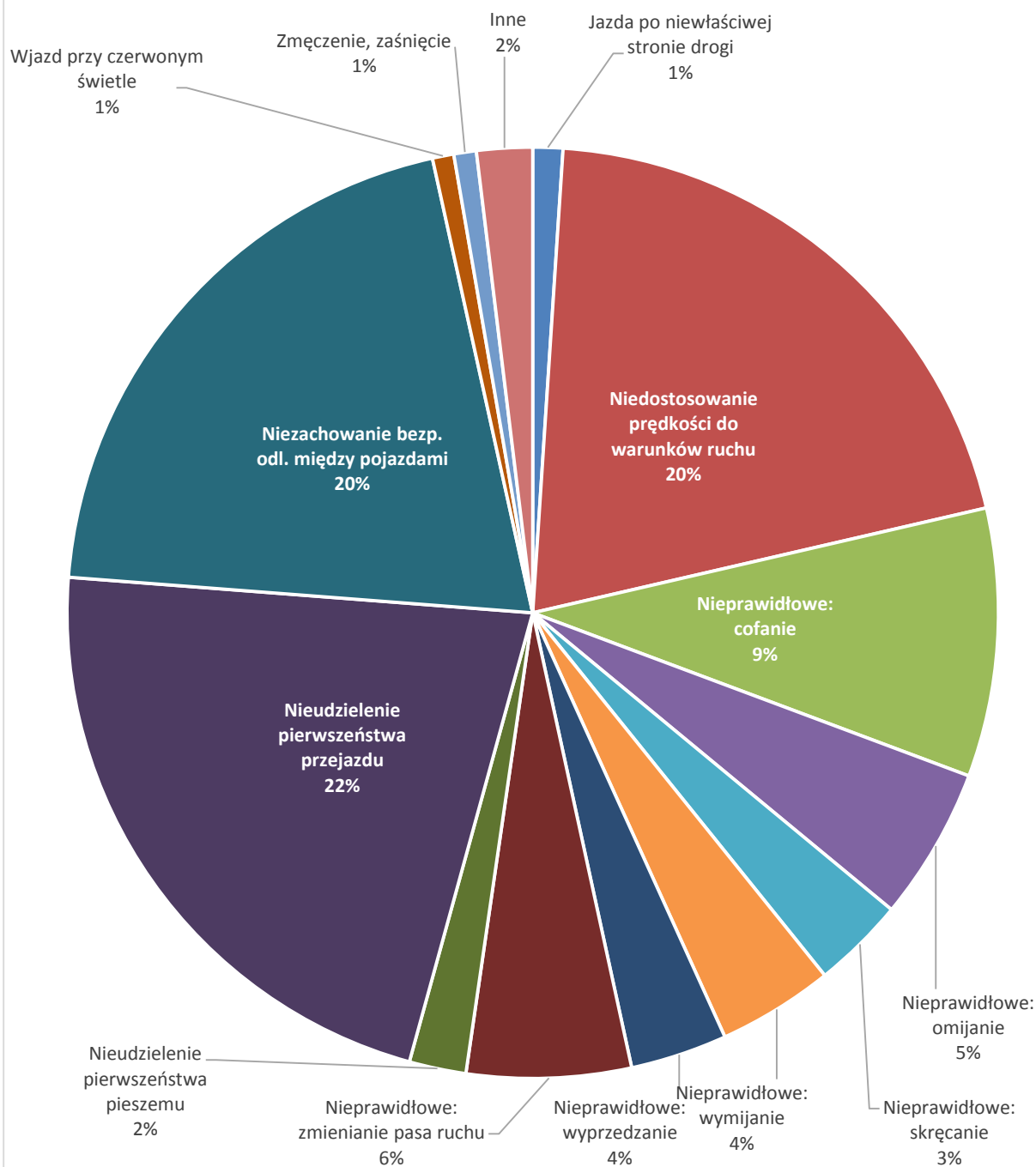
PROCENTOWE ZESTAWIENIE PRZYCZYN WYPADKÓW ZE WZGLĘDU NA ZACHOWANIE SIĘ KIERUJĄCEGO ROK 2013



Do zasadniczych przyczyn 2055 wypadków spowodowanych w 2014 roku przez kierujących pojazdami należy zaliczyć:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu,
- nieprawidłowe cofanie,
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu,
- nieprawidłowe omijanie,
- nieprawidłowe wymijanie,
- nieprawidłowe wyprzedzanie,
- nieprawidłowe skręcanie,
- nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych,
- wjazd przy czerwonym świetle,
- jazda po niewłaściwej stronie drogi.

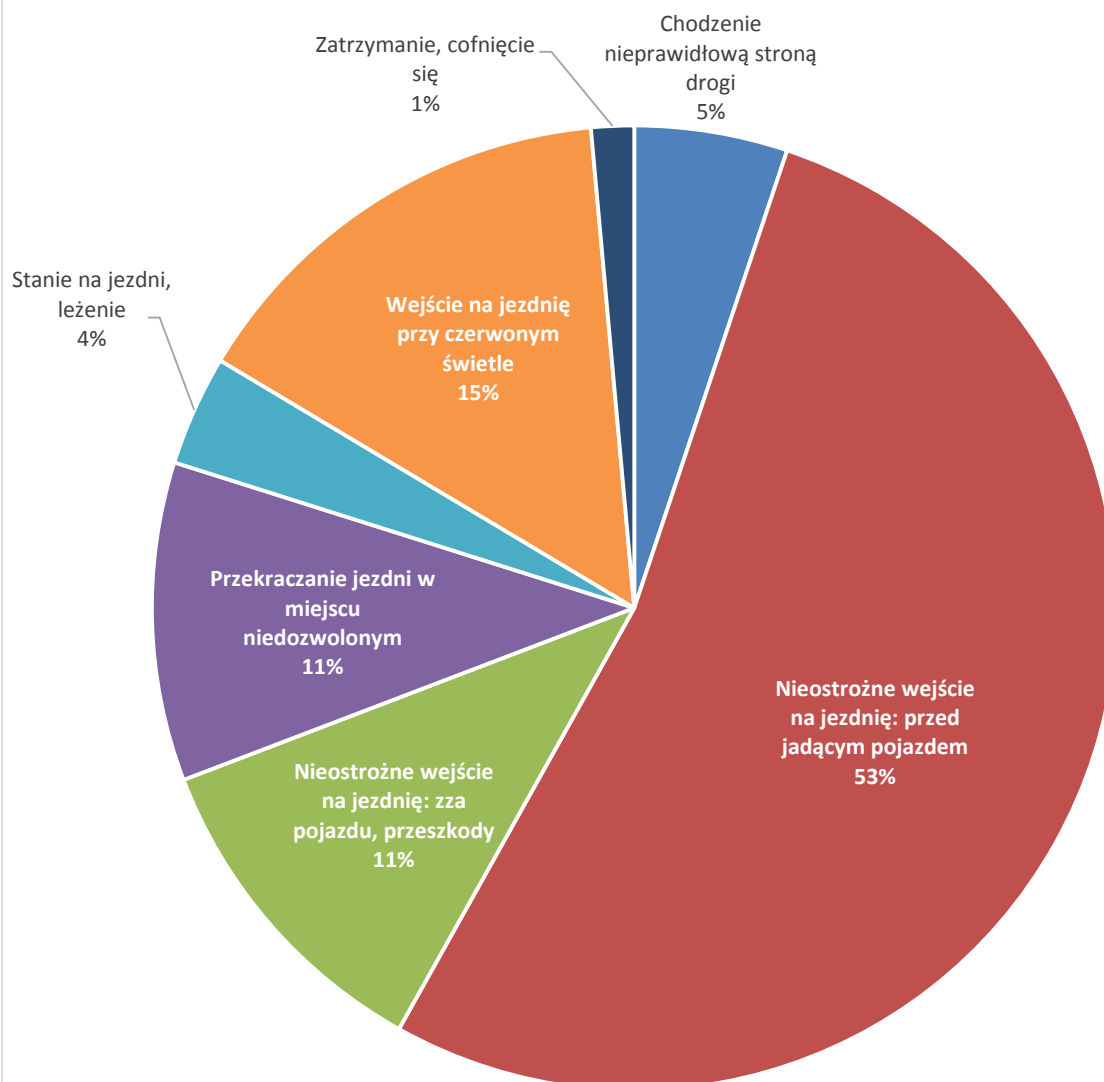
PROCENTOWE ZESTAWIENIE PRZYCZYN WYPADKÓW ZE WZGLĘDU NA ZACHOWANIE SIĘ KIERUJĄCEGO ROK 2014



Do zasadniczych przyczyn 200 wypadków w 2013 roku spowodowanych przez pieszych użytkowników dróg należy zaliczyć:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadący pojazd,
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle,
- przekroczenie jezdni w miejscu niedozwolonym,
- nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu lub przeszkody,
- chodzenie nieprawidłową stroną jezdni,
- zatrzymanie cofnięcie się,
- stanie, leżenie na jezdni.

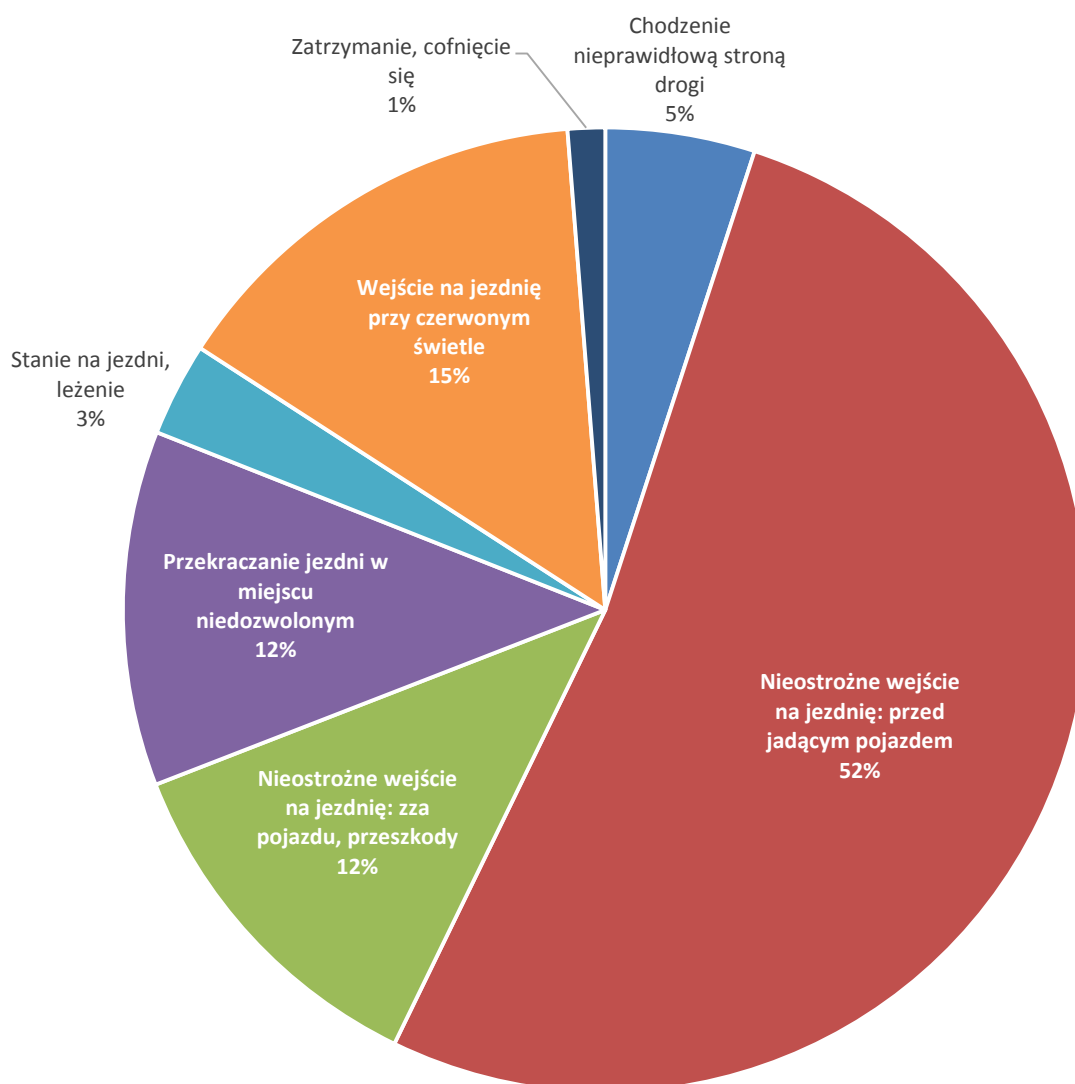
PROCENTOWE ZESTAWIENIE PRZYCZYN WYPADKÓW ZE WZGLĘDU NA ZACHOWANIE SIĘ PIESZEGO - ROK 2013



Do zasadniczych przyczyn 201 wypadków w 2014 roku spowodowanych przez pieszych użytkowników dróg należy zaliczyć:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadący pojazd,
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle,
- nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu lub przeszkody,
- przekroczenie jezdni w miejscu niedozwolonym,
- chodzenie nieprawidłową stroną jezdni,
- stanie, leżenie na jezdni,
- zatrzymanie cofnięcie się.

PROCENTOWE ZESTAWIENIE PRZYCZYN WYPADKÓW ZE WZGLĘDU NA ZACHOWANIE SIĘ PIESZEGO - ROKU 2014



W wyniku przeprowadzonej analizy należy stwierdzić, że najbardziej niebezpieczne odcinki dróg (miejsca) w których wystąpiły największe ilości wypadków to odcinki dróg krajowych i wojewódzkich przebiegające przez obszary aglomeracji miejskich oraz na odcinkach międzywęzłowych w tym w szczególności:

Na drogach krajowych:

- droga krajowa nr 5 w obszarze administracyjnym Wrocławia,
- droga krajowa nr 8,
- droga krajowa nr 3,
- droga krajowa nr 15.

Na drogach wojewódzkich:

- droga wojewódzka nr 347, 342 oraz 395 w obszarze, aglomeracyjnym Wrocławia,
- droga wojewódzka nr 376,
- droga wojewódzka nr 329,
- droga wojewódzka nr 367 oraz 375 w obszarze, administracyjnym Wałbrzycha.

W odniesieniu do kategorii niebezpiecznych odcinków dróg niewątpliwie do tej grupy należy zaliczyć również drogi o największej ilości wypadków ze skutkiem śmiertelnym tj:

Na drogach krajowych:

- droga krajowa nr 5,
- droga krajowa nr 8,
- droga krajowa nr 94.

Na drogach wojewódzkich

- droga wojewódzka nr 296,
- droga wojewódzka nr 367,
- droga wojewódzka nr 381.

Pozytywną tendencją w kształtowaniu bezpieczeństwa ruchu drogowego jest niewątpliwie spadek w latach 2013-2014 ilości wypadków ogółem.

Mając na uwadze położenie województwa dolnośląskiego w zakresie infrastruktury transportowej kraju w tym w szczególności natężeniem ruchu tranzytowego spadek w/w negatywnych wskaźników potwierdza zasadność przyjętych rozwiązań dotyczących poprawy brd.

W oparciu o przedstawione przyczyny wypadków na drogach obszaru województwa oraz ich geografii nadal głównymi kierunkami działania w zakresie poprawy brd na kolejne lata powinno być zarówno konsekwentne kontynuowanie inwestycji w szeroko rozumianą infrastrukturę drogową jak i promocja bezpiecznych zachowań wśród wszystkich uczestników ruchu drogowego w tym szczególnie edukacja dzieci i młodzieży szkolnej.



Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Jeleniej Górze

ul. Rataja 9 • 58-560 Jelenia Góra
Sekretariat 75 64 23 260 • Biuro obsługi klienta 75 64 32 261
fax bok 75 64 23 268 • e-mail bok@wordjg.pl

Delegatura Bolesławiec

ul. Lubańska 71a, 59-700 Bolesławiec • bok 605 390 446

Oddział terenowy Głogów

ul. Folwarczna 52b, 67-200 Głogów • e-mail glogow@wordjg.pl
Biuro obsługi klienta 76 745 10 50 • fax bok 76 745 50

Prowadzimy szkolenia:

- dla osób naruszających przepisy ruchu drogowego
- dla osób kierujących ruchem drogowym
- dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego

Dysponujemy symulatorem zderzeń pozwalającym kierowcom oraz przyszłym użytkownikom dróg na doświadczenie sytuacji wypadku lub kolizji.



www.wordjg.pl



WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W LEGNICY

ul. Bydgoska 30c, 59-220 Legnica, tel./fax 76 866-02-51

ODDZIAŁ TERENOWY W LUBINIE

ul. Szpakowa 1, 59-300 Lubin, tel. 76 818-00-95

sekretariat@word-legnica.pl

word@word-legnica.pl

Prowadzimy szkolenia:

- dla osób naruszających przepisy ruchu drogowego
- z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym
- dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego

Dysponujemy symulatorem dachowania pozwalającym kierowcom oraz przyszłym użytkownikom dróg na doświadczenie sytuacji wypadku z dachowaniem

www.word-legnica.pl



Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego we Wrocławiu, oprócz statutowych zadań do których należy organizowanie egzaminów państwowych sprawdzających kwalifikacje osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania pojazdami oraz prowadzenie kursów, szkoleń i seminariów, prowadzi działania w zakresie poprawy BRD inicjując działalność edukacyjno – informacyjną poprzez:

- szkolenia nauczycieli wychowania komunikacyjnego;
- wspieranie szkół w działaniach zmierzających do poprawy bezpieczeństwa dzieci uczestniczących w ruchu drogowym;
- organizację konkursów z zakresu znajomości przepisów ruchu drogowego ;
- udostępnianie infrastruktury Ośrodka do prowadzenia konkursów, egzaminów na kartę rowerową i motorowerową;
- na wniosek szkół WORD sprawdza kwalifikację dzieci i młodzieży szkolnej ubiegającej się o kartę motorowerową i rowerową.

Zapraszamy do skorzystania z oferty poprawy Twojego bezpieczeństwa w oparciu o wysokiej klasy specjalistów oraz nowoczesną bazę szkoleniową.

Zapraszamy do kontaktu.

Dane adresowe:

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

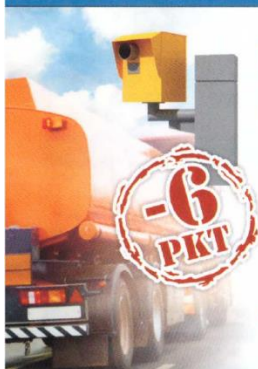
Ul. Łagiewnicka 12

50-512 Wrocław

Tel. 71/ 774-67-70

e-mail: sekretariat@word.wroc.pl

WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO



WORD
WAŁBRZYCH



ZAPRASZA NA SZKOLENIA
W WAŁBRZYCHU, KŁODZKU, ŚWIDNICY:

- ADR KIEROWCÓW

- RUCHU DROGOWEGO

- ZMNIEJSZAJĄCE ILOŚĆ PUNKTÓW KARNYCH

www.word.walbrzych.pl

lub tel. Wałbrzych - 74 665 91 16, Kłodzko - 74 867 40 24, Świdnica - 74 857 32 98