



SPRAWOZDANIE

**z działań realizowanych przez
ZESPÓŁ PROFILAKTYKI I PROMOCJI
MEDIALNEJ WRBRD we Wrocławiu
w 2016 roku
oraz podstawowe parametry stanu
bezpieczeństwa w ruchu drogowym
na terenie woj. dolnośląskiego**

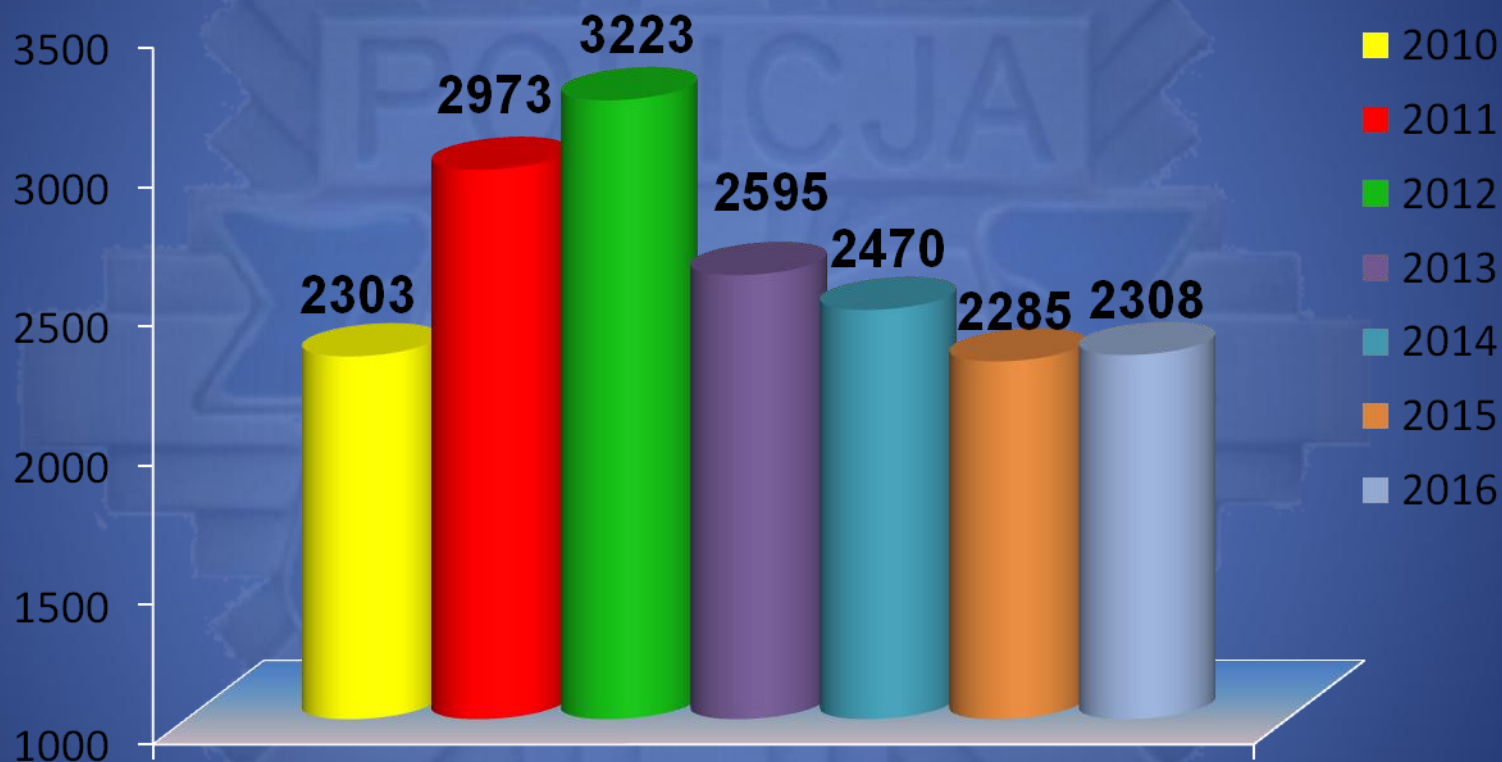
Wrocław 10.03.2017 roku



PRZEDSIĘWZIĘCIA ZAWARTE W PLANIE PRACY
ZESPOŁU PROFILAKTYKI I PROMOCJI MEDIALNEJ
BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WRBRD WE WROCŁAWIU W ROKU 2016 ZOSTAŁY ZREALIZOWANE



WYPADKI DROGOWE

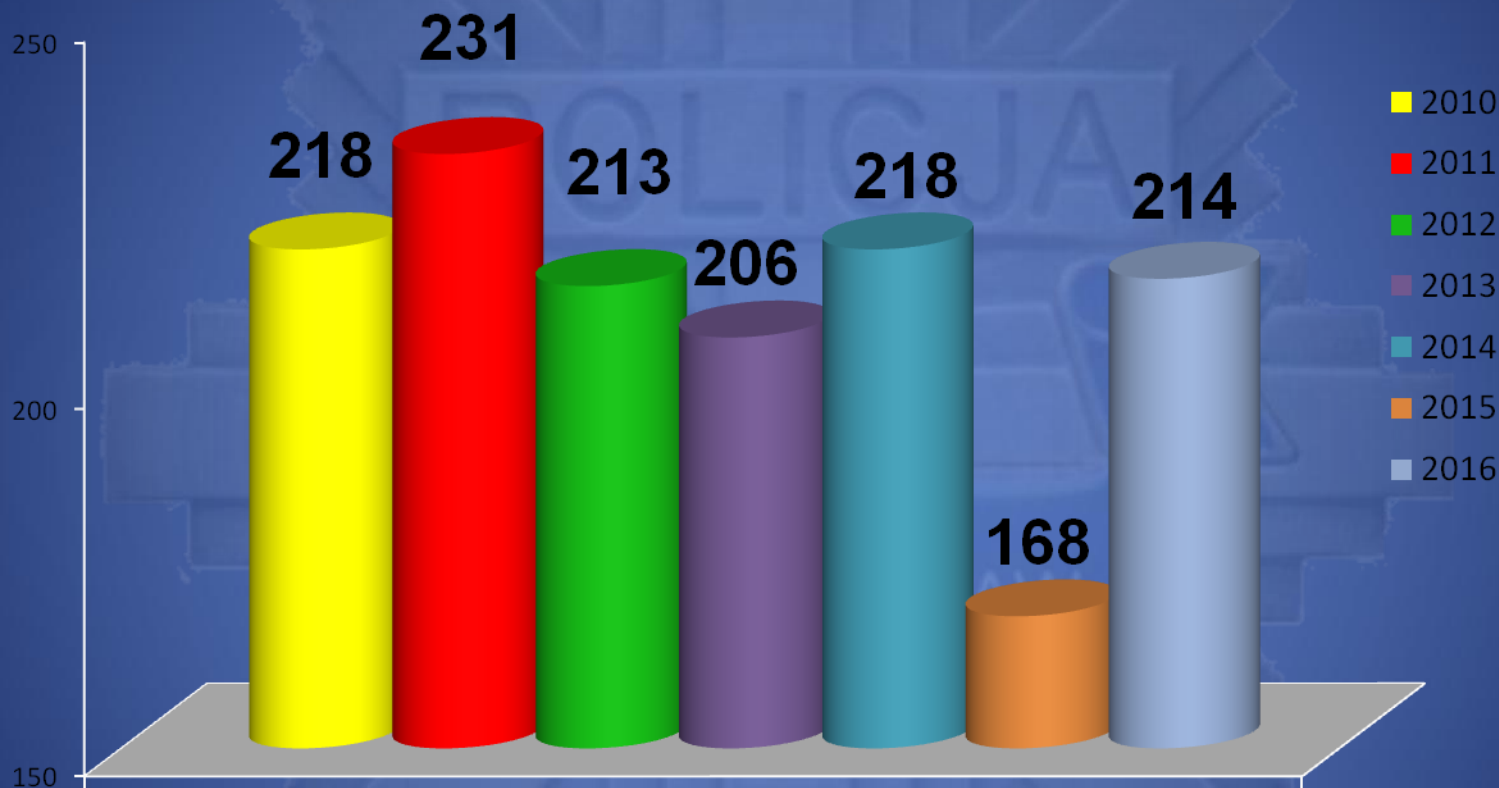


Liczba wypadków drogowych w 2016r. w stosunku do 2015r

Wzrosła o 23, tj. o 1%

Dynamika 101%

WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM



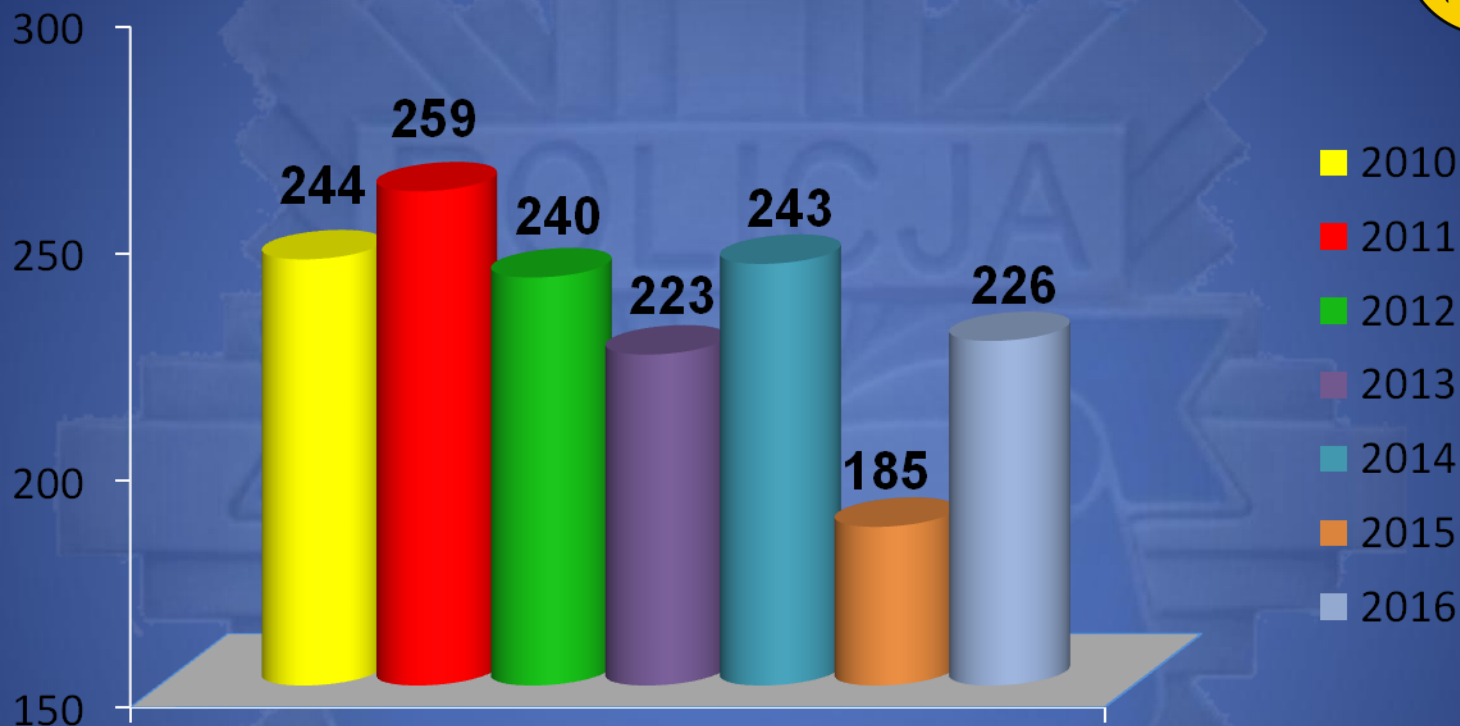
Liczba wypadków ze skutkiem śmiertelnym w 2016r.

wzrosła o 46 w porównaniu do 2015r.

tj. o 27%

Dynamika 127%

OFIARY ŚMIERTELNE



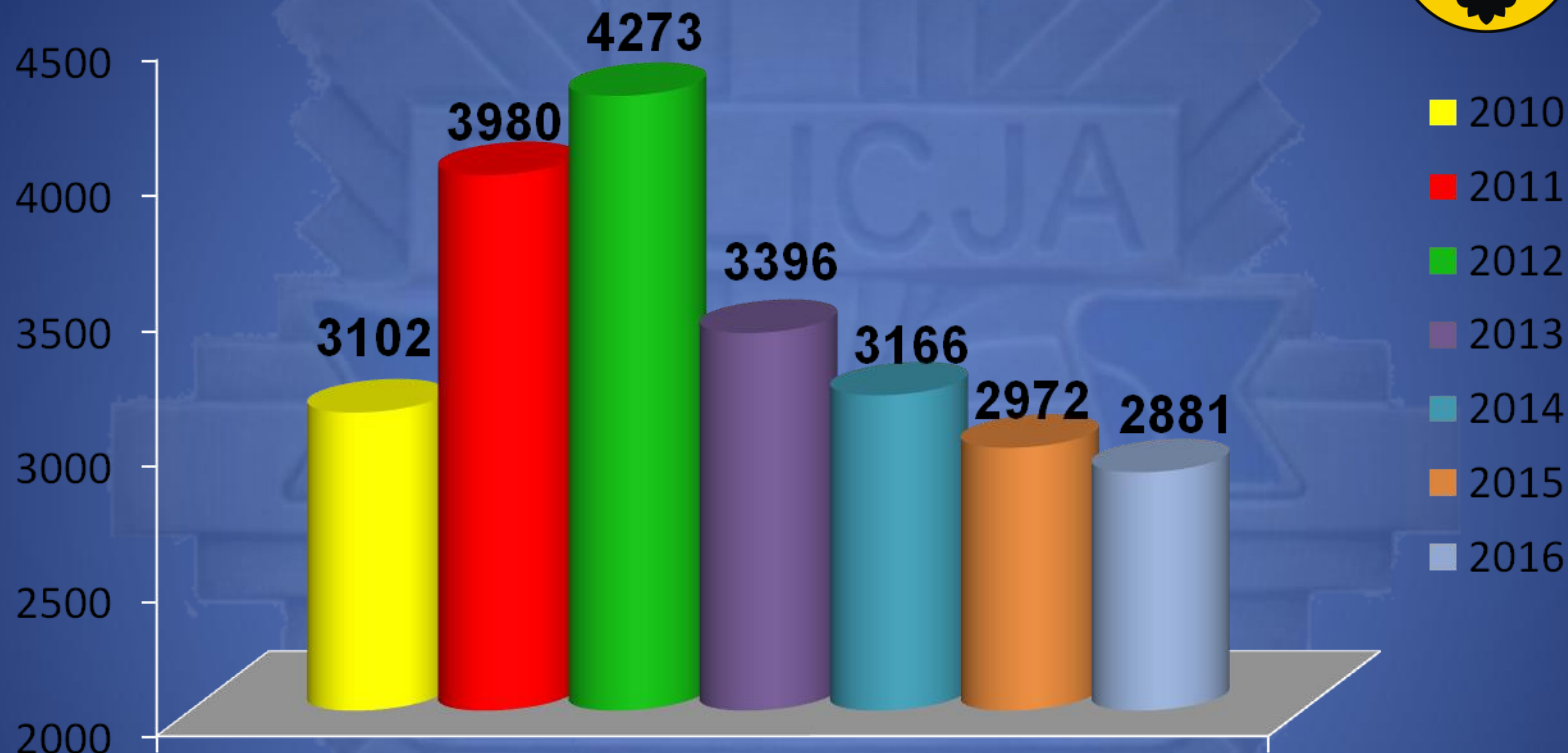
Liczba śmiertelnych ofiar wypadków drogowych w 2016r.

wzrosła o 41 w stosunku do 2015r.

tj. o 22%

Dynamika 122%

OSOBY RANNE



Liczba osób rannych w wypadkach drogowych

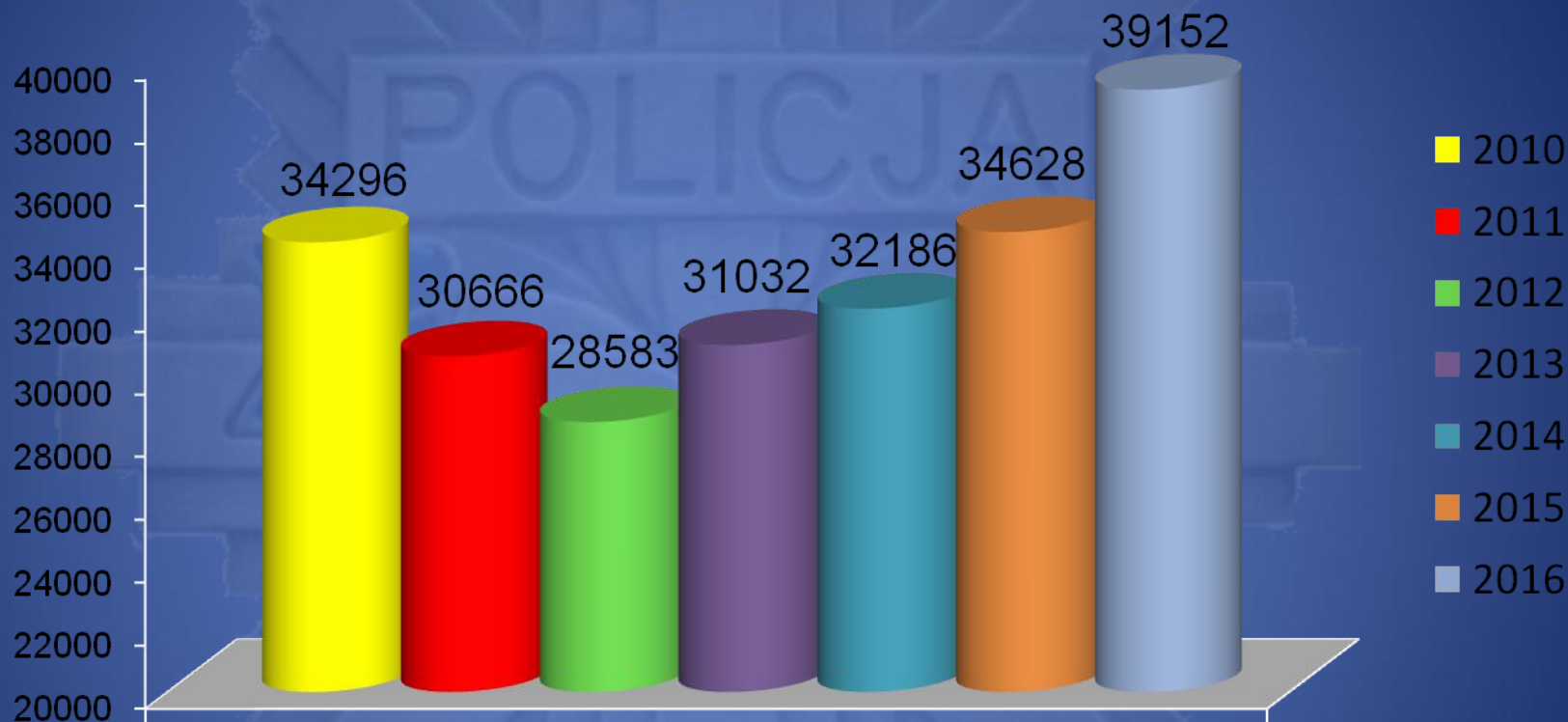
w 2016r. spadła o 91 w stosunku do 2015r.

tj. o 3%

Dynamika 96,9%



LICZBA KOLIZJI



Liczba kolizji w 2016r
wzrosła o 4524 w stosunku do 2015r
tj. o 13%
Dynamika 113%

Wypadki spowodowane przez kierujących woj. dolnośląskie

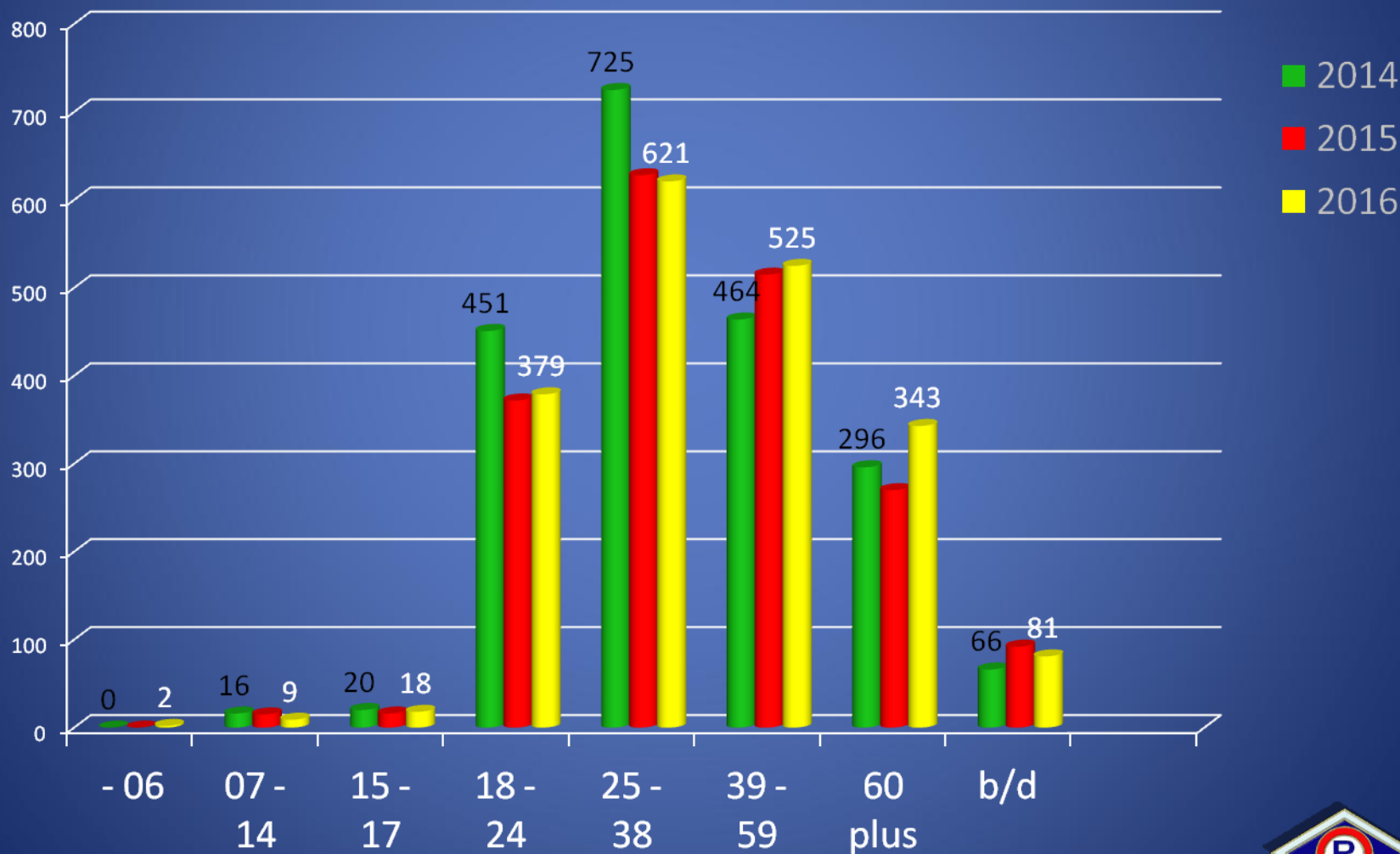


* Informacje na podstawie SEWiK, aktualność danych na dzień 31.01.2017r.



WRD KWP Wrocław

PODZIAŁ SPRAWCÓW WYPADKÓW (KIERUJĄCY) w latach 2014 -2016r. NA GRUPY WIEKOWE woj. dolnośląskie



* Informacje na podstawie SEWiK, aktualność danych na dzień 31.01.2017r.

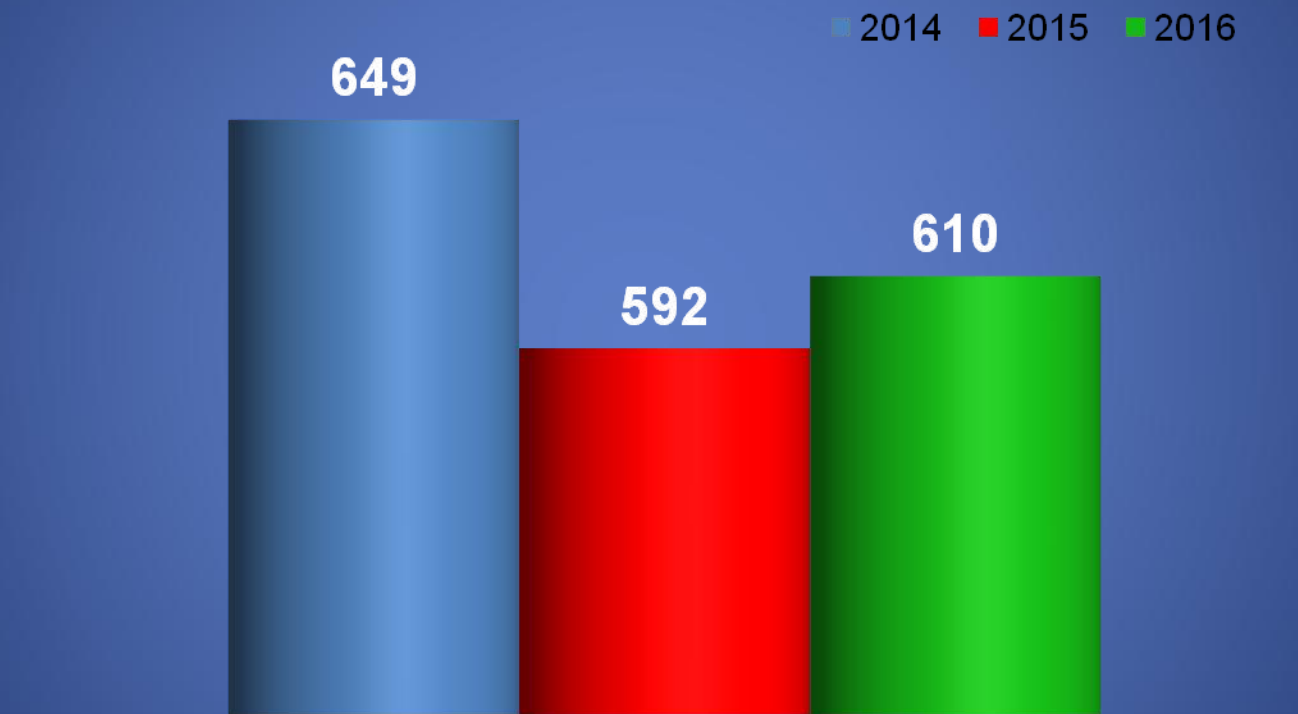




**BEZPIECZEŃSTWO
PIESZYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO
W WOJEWÓDZTWIE DOLNOŚLĄSKIM
w 2016 roku**

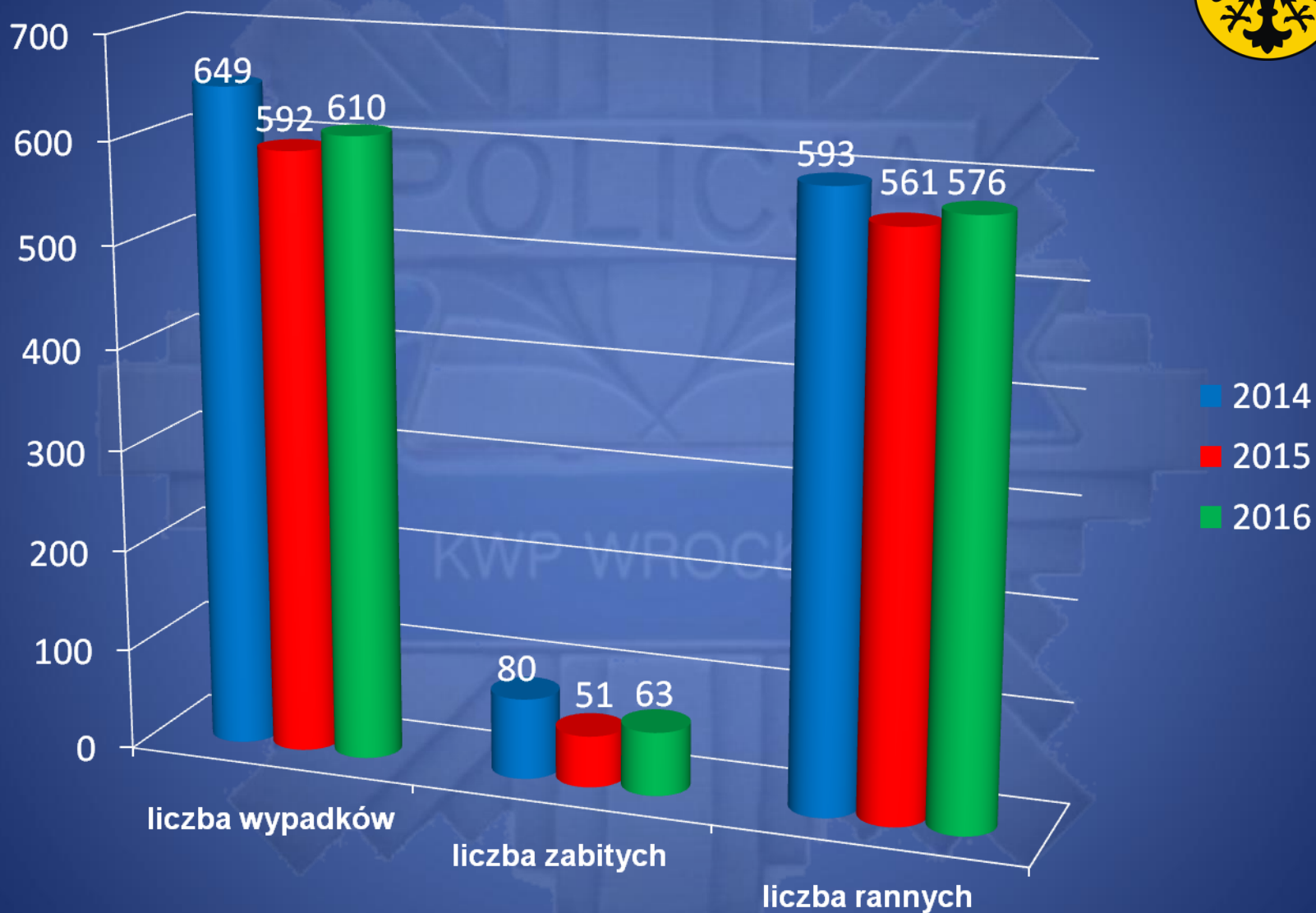
KWP WROCŁAW

Wypadki z udziałem pieszych woj. dolnośląskie

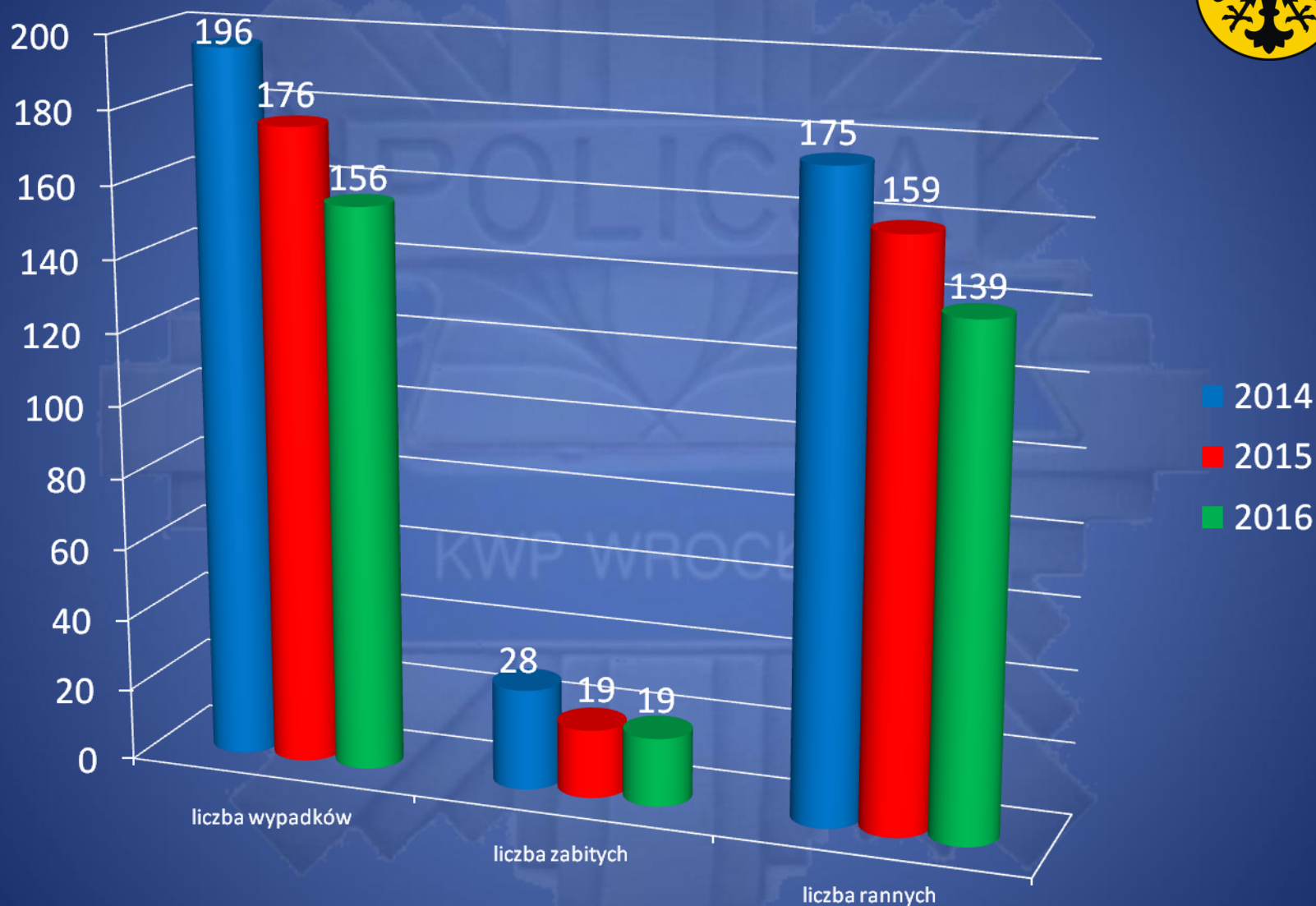


Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w 2016r. wzrosła o 18 w porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku – co stanowi wzrost o **3%**.

Wypadki z udziałem pieszych



Liczba wypadków ,zabitych i rannych – z winy pieszego



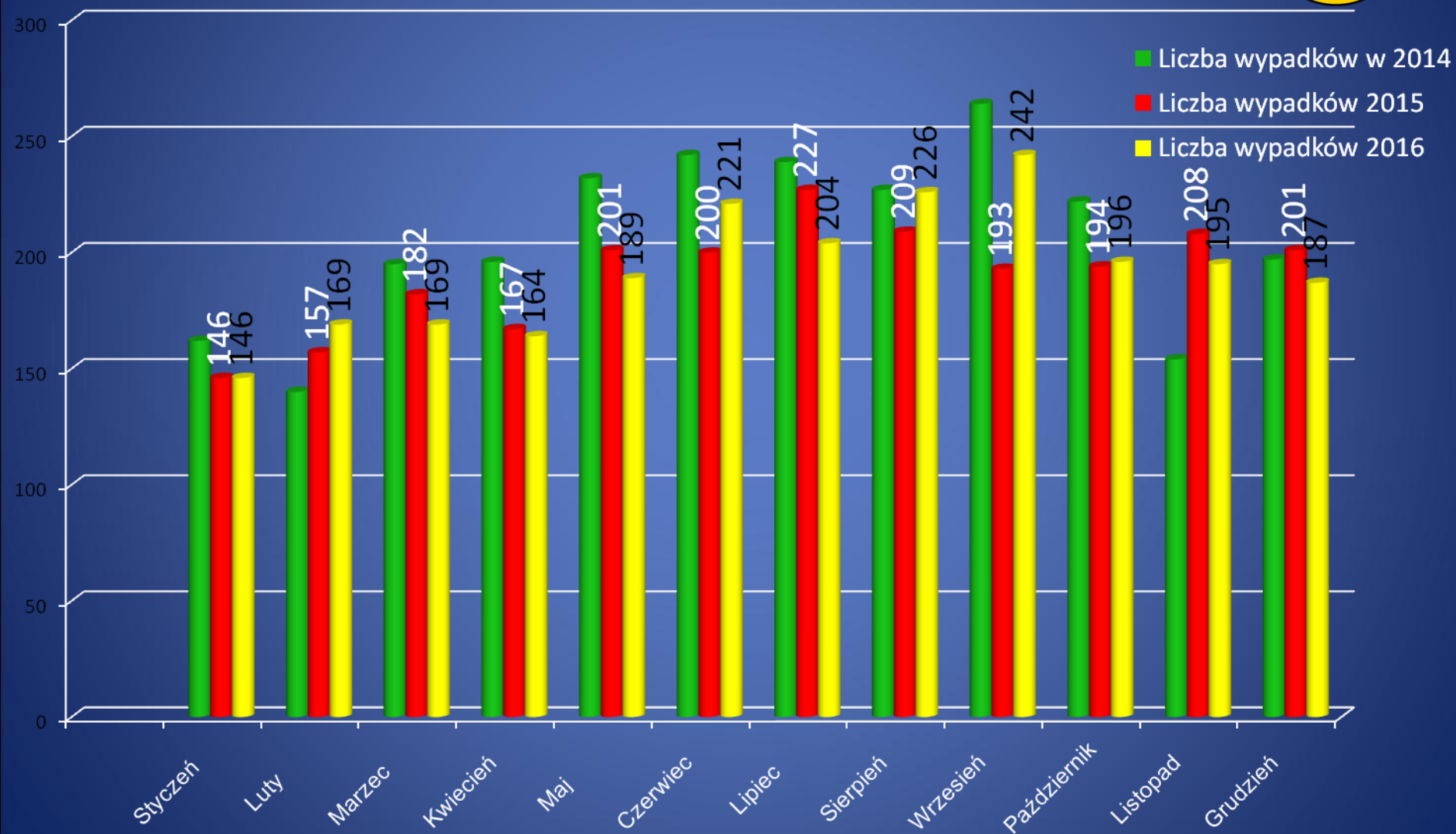
* Informacje na podstawie SEWiK, aktualność danych na dzień 31.01.2017r.

Wypadki drogowe i ich skutki według miesięcy

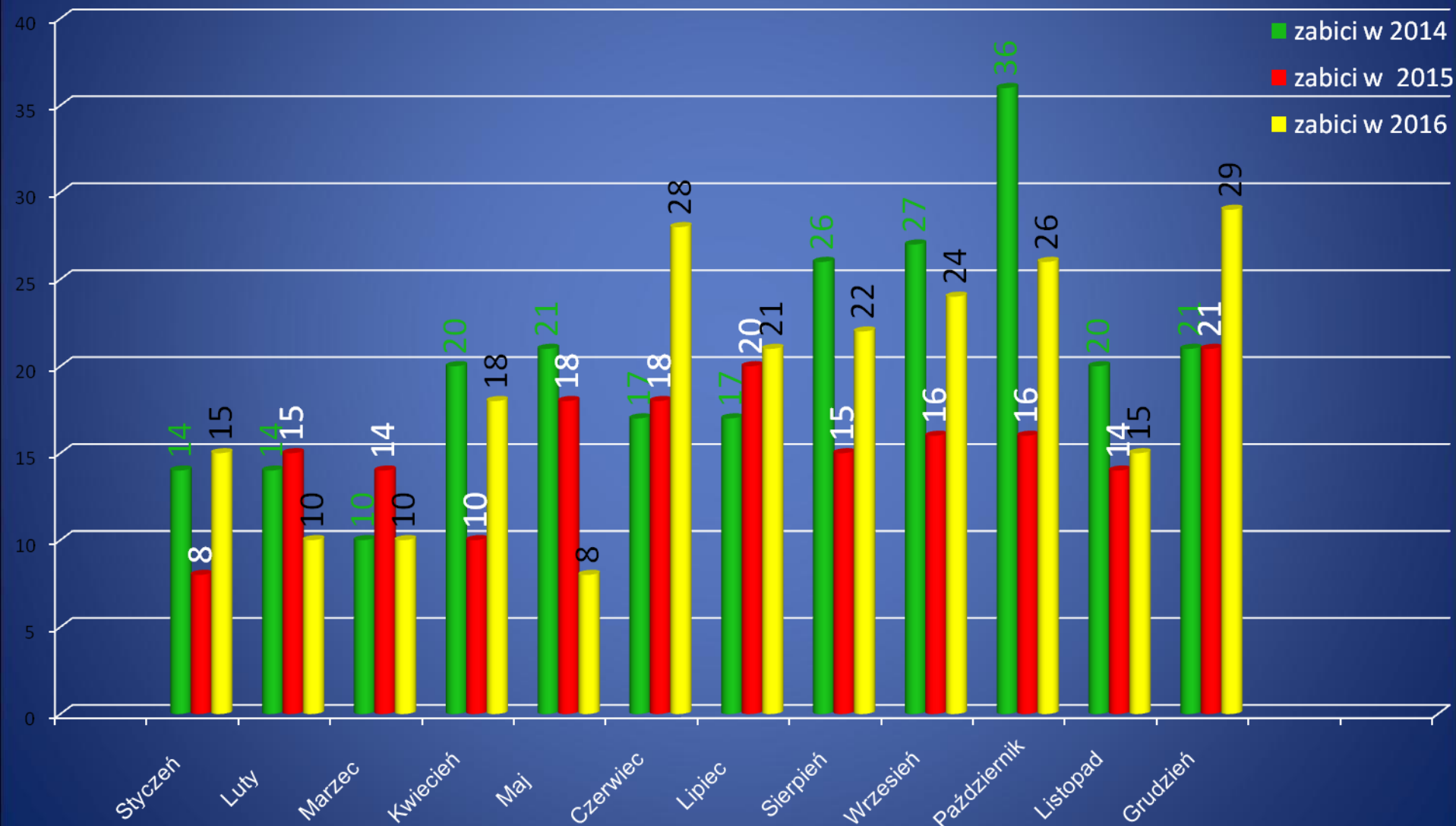


Miesiąc	wypadki		zabici		ranni		kolizje	
	2016	%	2016	%	2016	%	2016	%
Styczeń	146	6,3	15	6,6	191	6,6	2993	7,6
Luty	169	7,3	10	4,4	213	7,4	2878	7,4
Marzec	169	7,3	10	4,4	246	8,5	3060	7,8
Kwiecień	164	7,1	18	8,0	197	6,8	3094	7,9
Maj	189	8,2	8	3,5	240	8,3	3086	7,9
Czerwiec	221	9,6	28	12,4	267	9,3	3289	8,4
Lipiec	204	8,8	21	9,3	251	8,7	3095	7,9
Sierpień	226	9,8	22	9,7	267	9,3	3104	7,9
Wrzesień	242	10,5	24	10,6	286	9,9	3358	8,6
Październik	196	8,5	26	11,5	253	8,8	3747	9,6
Listopad	195	8,4	15	6,6	239	8,3	3511	9,0
Grudzień	187	8,1	29	12,8	231	8,0	3937	10,1
Podsumowanie całkowite	2308	100	226	100	2881	100	39152	100,0

Wypadki drogowe wg miesięcy w latach 2014 - 2016 woj. dolnośląskie



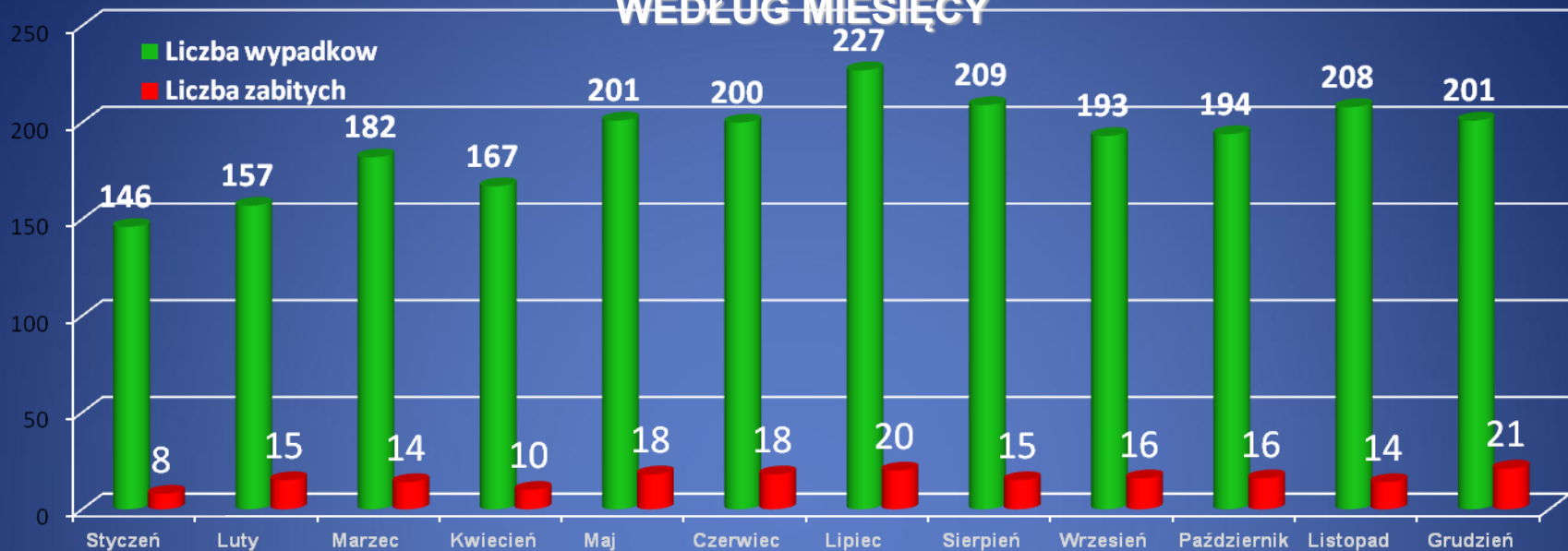
Liczba zabitych w wypadkach drogowych wg miesięcy w latach 2014 - 2016 woj. dolnośląskie



WYPADKI DROGOWE W 2015 i 2016r. woj. dolnośląskie

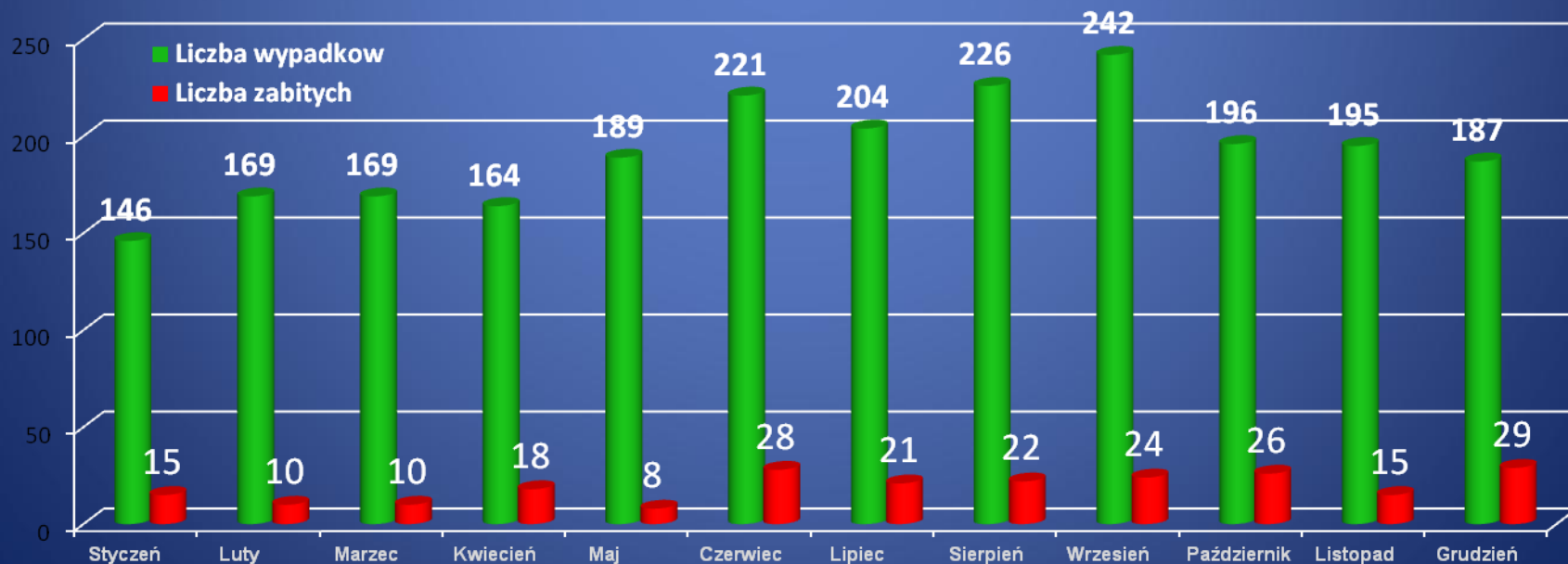
WEDŁUG MIESIĘCY

2015r.



2015r.

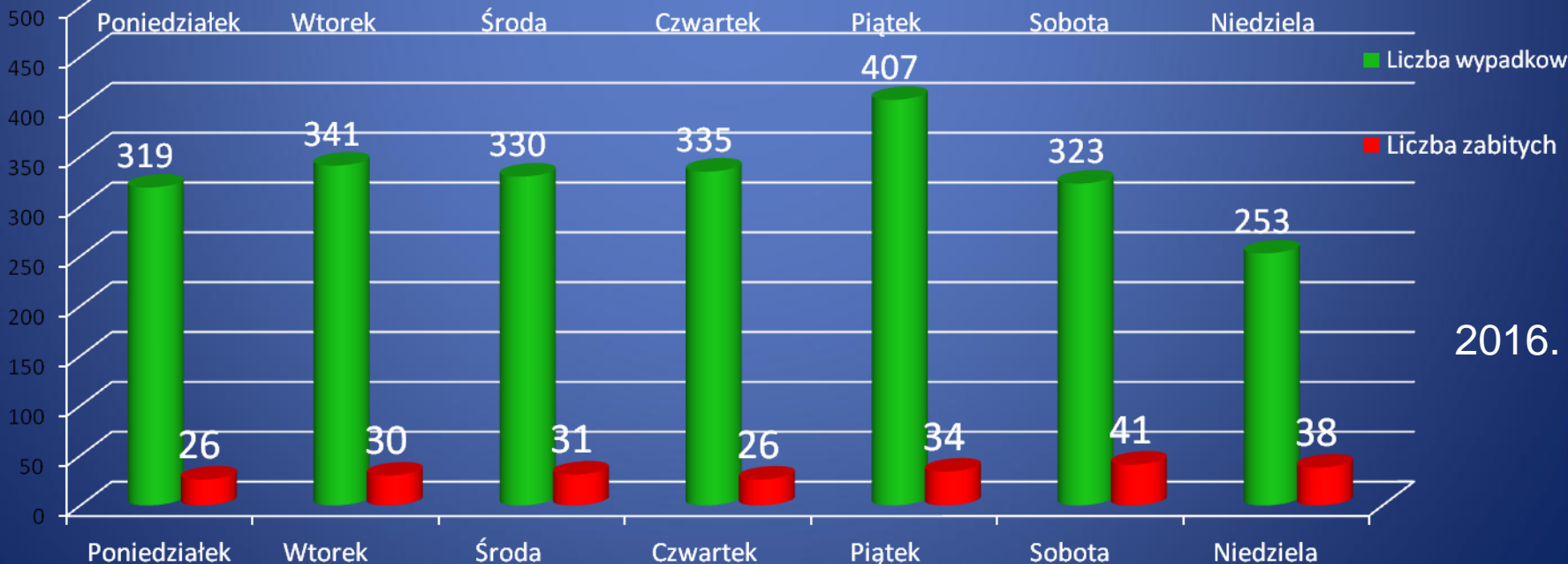
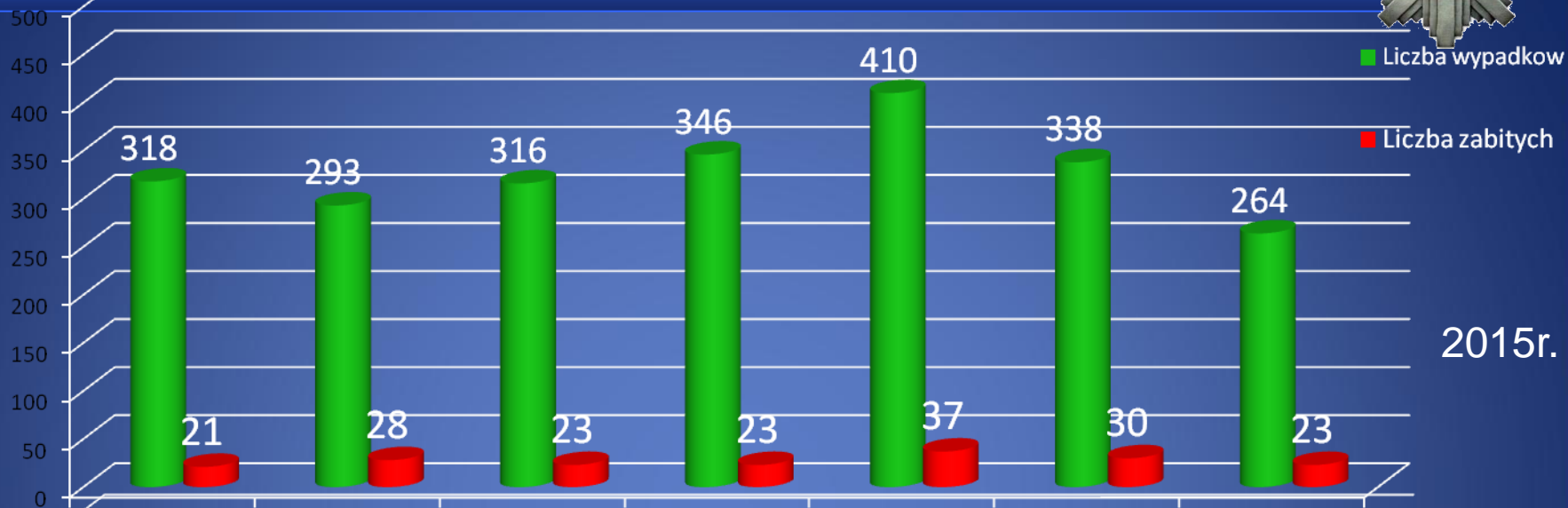
2016r.



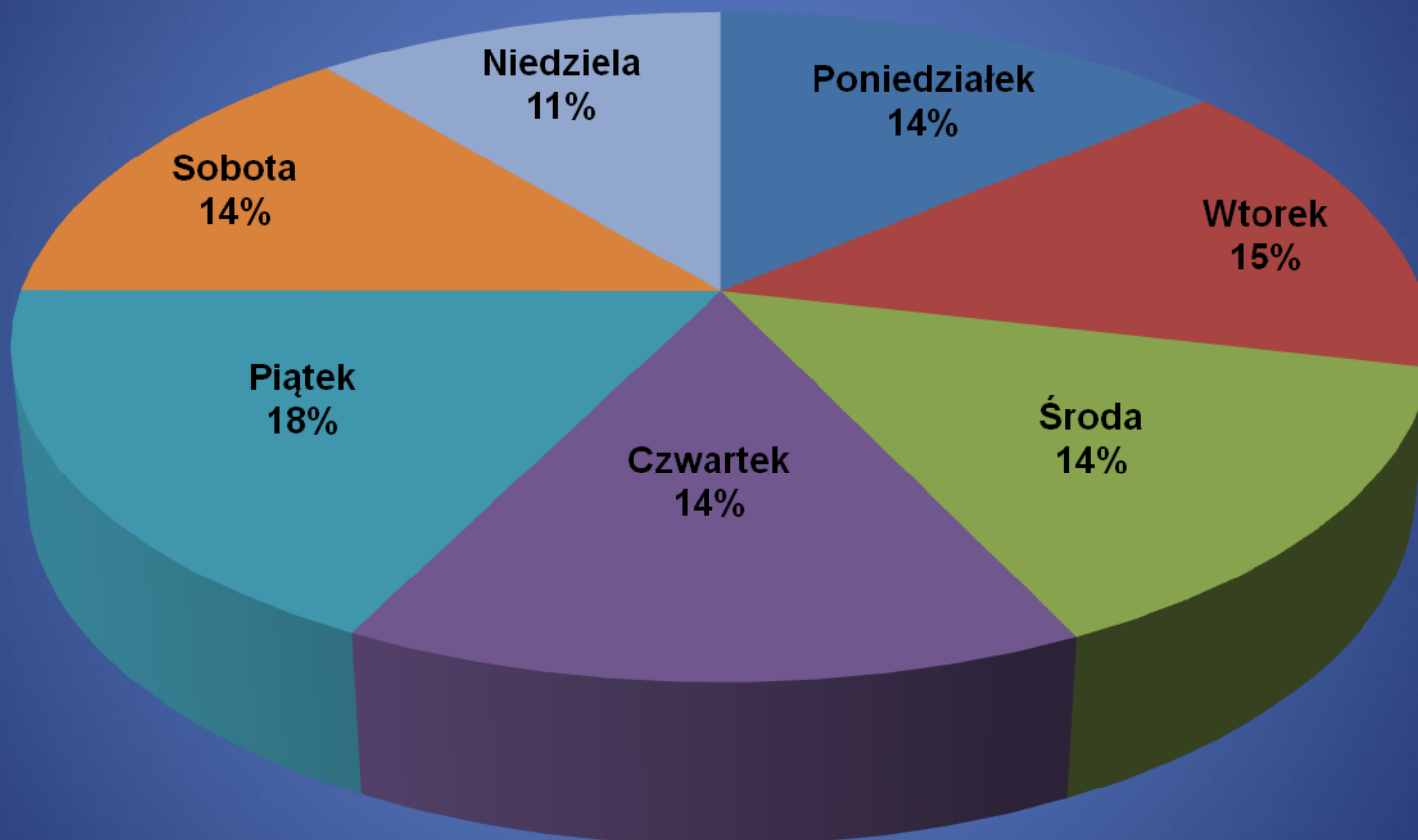
2016r.

WEDŁUG DNI TYGODNIA

WYPADKI DROGOWE W 2015 i 2016r. woj. dolnośląskie



Wypadki drogowe wg. dni tygodnia w 2016r.



Wypadki drogowe i ich skutki wg miejsc ich powstawania

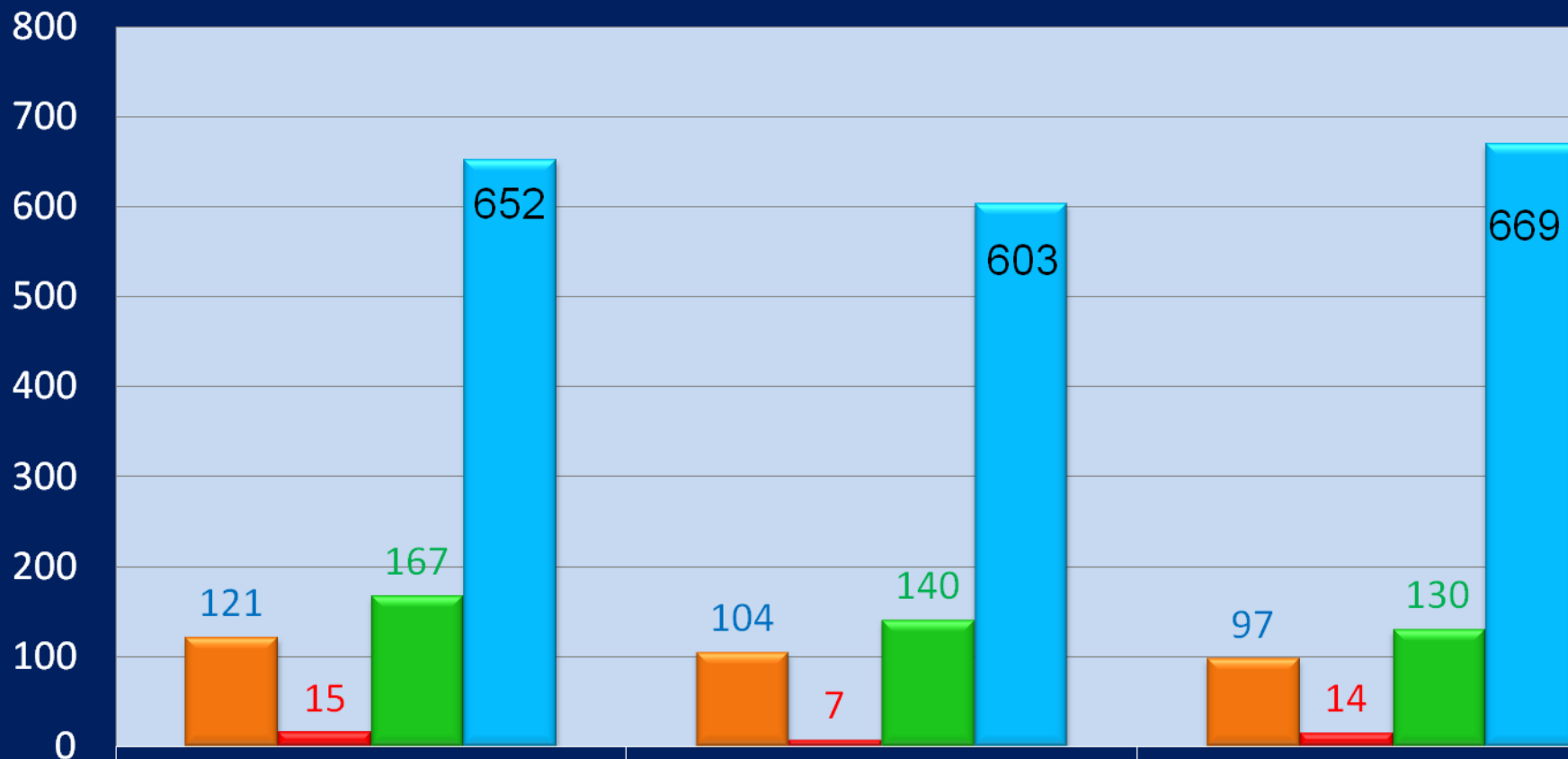
Charakterystyka miejsca zdarzenia	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
Jezdnia	1993	1743	1716	204	135	183	2640	2356	2239	28287	30201	33574
Przejście dla pieszych	197	246	313	11	20	23	200	244	317	257	313	457
Skarpa, rów	60	72	48	8	10	8	81	114	61	437	458	491
Chodnik, droga dla pieszych	52	43	36	2	1	2	61	46	36	391	422	429
Pobocze	49	53	44	11	14	3	57	54	55	529	535	620
Droga dla rowerzystów	38	44	2	1	0	0	38	47	2	88	99	9
Most, wiadukt, łącznica, tunel	18	11	10	2	0	1	25	12	13	120	169	189
Przejazd tramwajowy, torowisko	16	13	9	1	1	0	15	37	18	70	85	43
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	15	18	13	1	0	0	14	21	14	194	194	223
Parking, plac	13	19	2	1	1	0	13	18	2	1562	1703	265
Przystanek komunikacji publicznej	13	12	16	1	0	0	15	12	16	50	58	66
Przejazd kolejowy niestrzeżony	2	1	1	0	1	0	2	1	1	34	11	27
Przejazd kolejowy strzeżony	2	2	1	0	2	0	3	0	1	62	105	262
Pas dzielący jezdnie	1	4	1	0	0	0	1	6	1	44	44	57
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	1	4	0	0	3	1	1	6	54	51	60

Najczęstsze przyczyny wypadków drogowych w woj. dolnośląskim



	Liczba Wypadków		
	2014	2015	2016
spowodowanych przez pieszych			
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadący pojazd	98	92	71
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	22	23	16
Nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu lub przeszkody	21	17	22
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	31	22	25
Stanie lub leżenie na jezdni	8	10	6
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	13	10	6

Nietrzeźwi sprawcy wypadków (z winy kierującego) w latach 2014 – 2016 na terenie województwa dolnośląskiego



■ wypadki
■ zabici
■ ranni
■ kolizje

2014

2015

2016

121

15

167

652

104

7

140

603

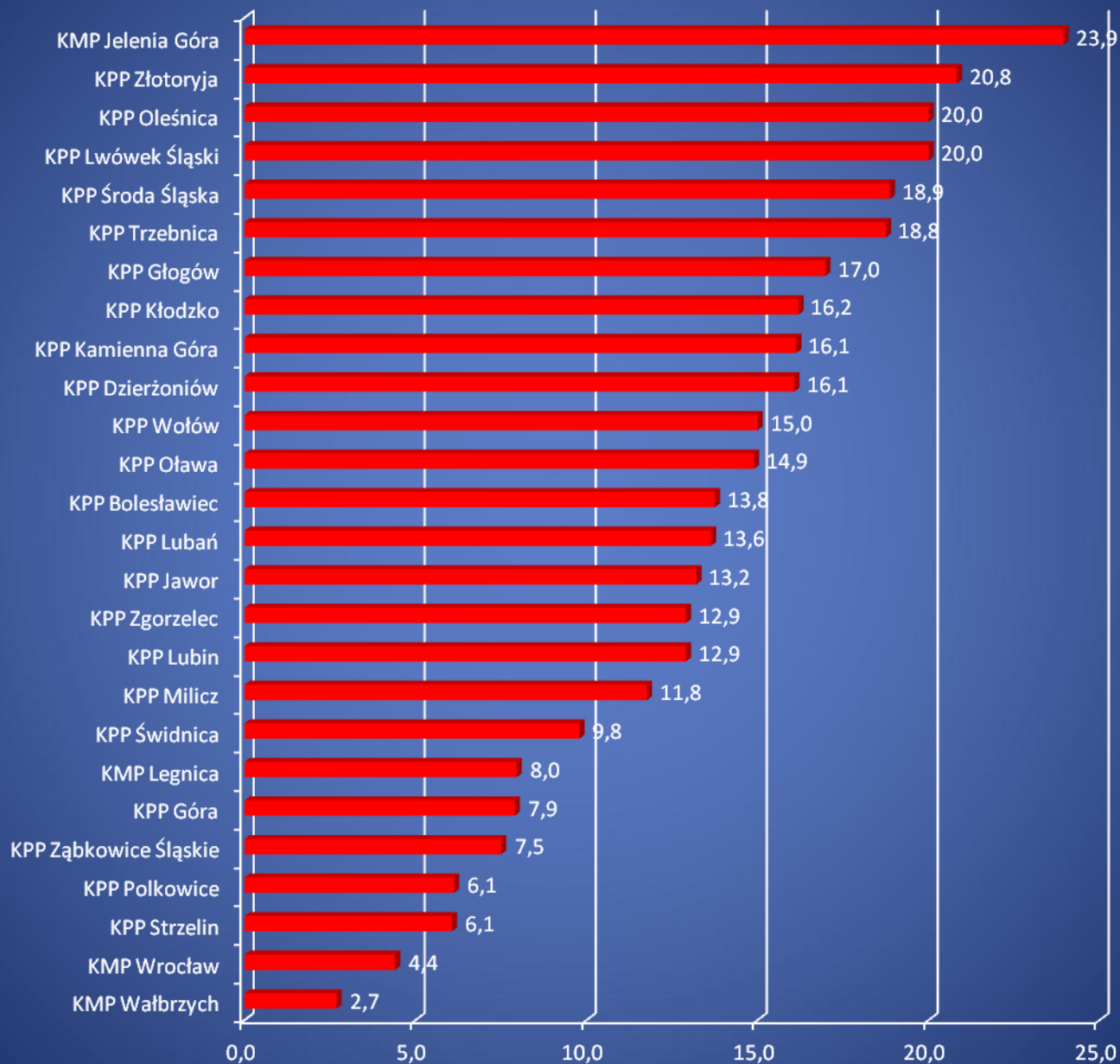
97

14

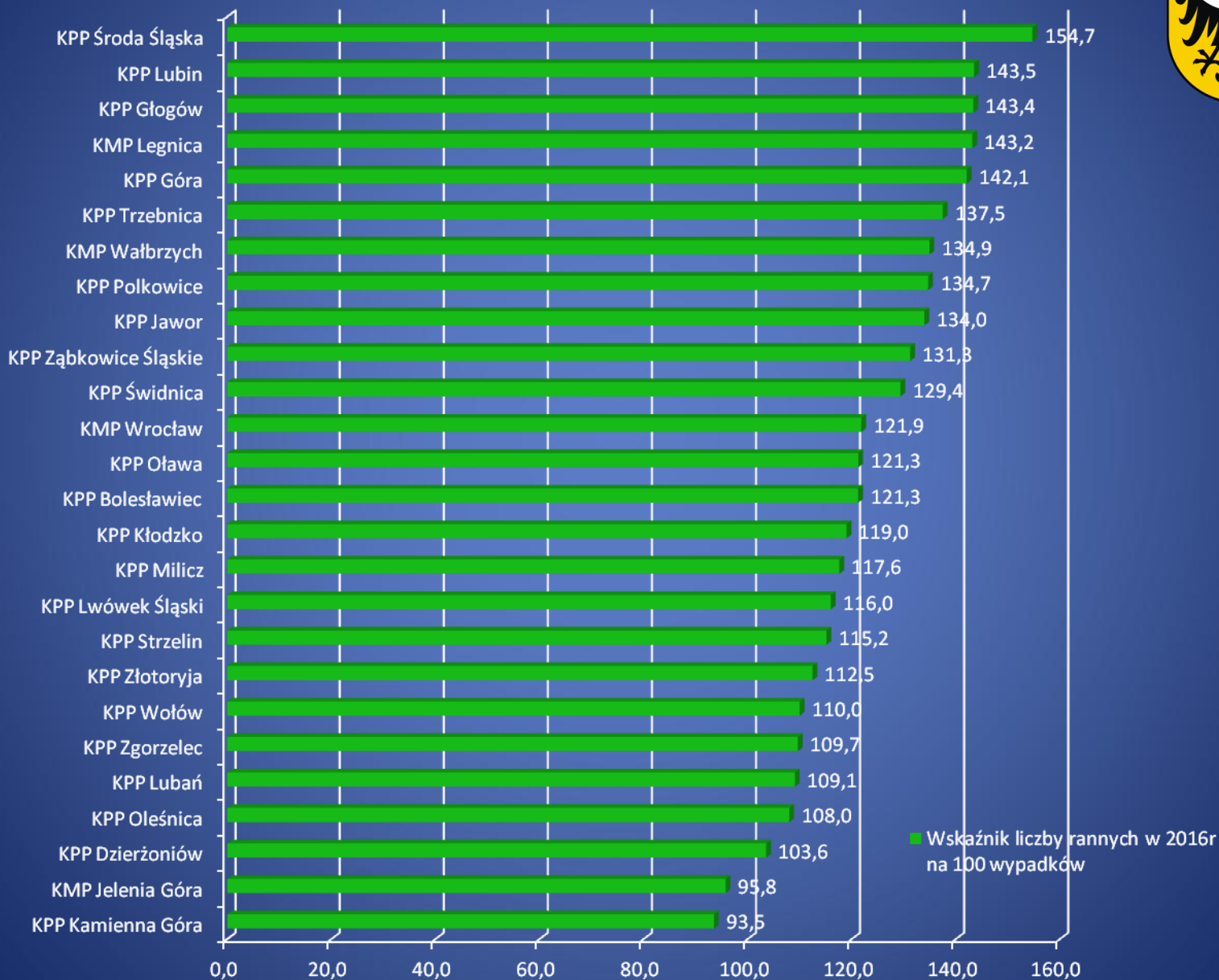
130

669

■ Wskaźnik liczby zabitych w 2016r na 100 wypadków



Wskaźnik liczby rannych w 2016r na 100 wypadków



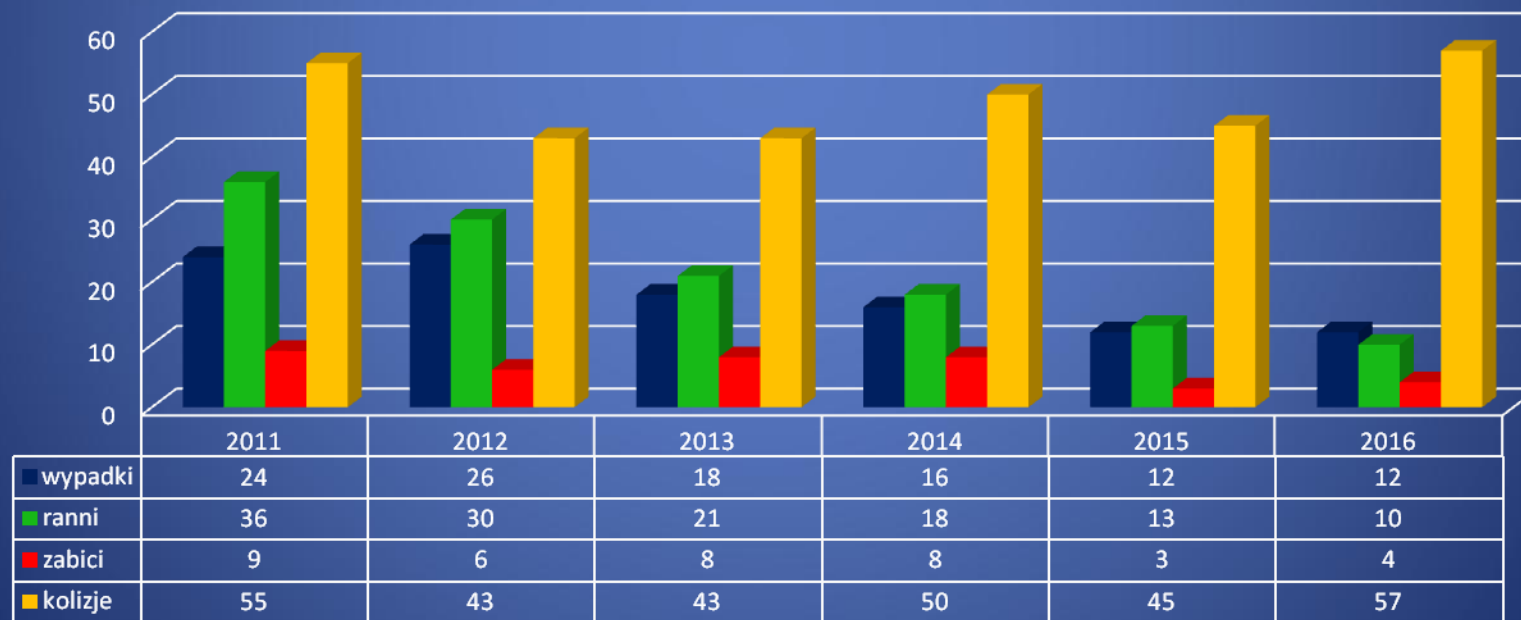


Statystyka dotycząca zdarzeń drogowych związanych z najechaniem na drzewa
w latach 2014 - 2016
(z podziałem na kategorię drogi)

	Liczba Wypadków			Liczba Zabitych			Liczba Rannych		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
Autostrada	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Droga gminna	15	8	7	4	1	1	15	10	11
Droga krajowa	16	12	12	8	3	4	18	13	10
Droga powiatowa	47	44	51	17	10	11	56	49	55
Droga wojewódzka	43	47	41	8	8	11	55	67	51
Inna		0	0	0	0	0	2	2	3
	121	111	111	37	22	27	144	139	127

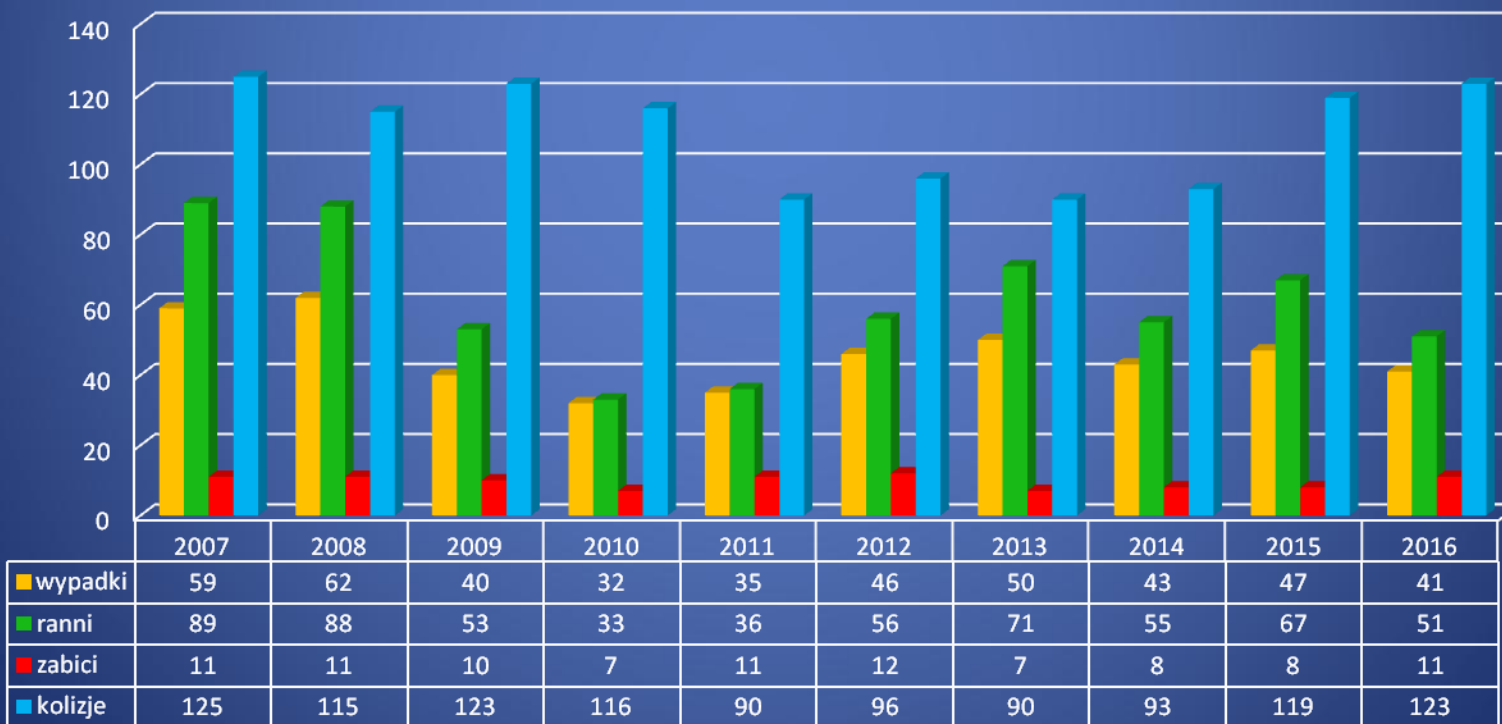
Statystyka najechania na drzewo na drogach krajowych naszego województwa w latach 2011 – 2016 przedstawia się następująco:

Rok	wypadki	ranni	zabici	kolizje
2011	24	36	9	55
2012	26	30	6	43
2013	18	21	8	43
2014	16	18	8	50
2015	12	13	3	46
2016	12	10	4	57



Statystyka najechania na drzewo **na drogach wojewódzkich w latach 2011 – 2016**
naszego województwa przedstawia się następująco:

Rok	wypadki	ranni	zabici	kolizje
2011	35	36	11	90
2012	46	56	12	97
2013	50	71	7	90
2014	43	55	8	93
2015	47	67	8	119
2016	41	51	11	123





Liczba wypadków i zabitych na drogach w latach 2014 – 2016 na terenie woj. dolnośląskiego (podział wg kategorii drogi)

Kategoria drogi	wypadki			zabici			ranni		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
Droga gminna	420	611	657	25	20	23	453	729	755
Droga krajowa	691	561	558	101	67	88	981	782	762
Droga powiatowa	740	507	510	56	41	54	913	654	599
Droga wojewódzka	540	503	480	51	48	48	696	644	619
Autostrada	71	76	73	9	8	13	116	135	114
Inna	8	27	30	1	1	0	7	28	32
Podsumowanie całkowite	2470	2285	2308	243	185	226	3166	2972	2881

* Inna - to zdarzenia w strefach ruchu lub zamieszkania

Liczba wypadków i zabitych na drogach w latach 2014 – 2016 na terenie woj. dolnośląskiego (podział wg rodzaju drogi)



Rodzaj drogi	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
Jednojezdniowa dwukierunkowa	2016	1885	1888	212	163	192	2553	2400	2340	23986	25761	29457
Dwie jezdnie jednokierunkowe	293	249	268	17	11	19	391	349	341	4364	4692	4729
Autostrada	71	76	73	9	8	13	116	135	114	1174	1361	1750
Jednokierunkowa	82	68	71	2	2	0	95	76	78	2553	2694	3058
Ekspresowa	8	7	8	3	1	2	11	12	8	109	120	158
Podsumowanie całkowite	2470	2285	2308	243	185	226	3166	2972	2881	32186	34628	39152

Liczba wypadków, zabitych i rannych na drogach krajowych w latach 2014 – 2016
na terenie woj. dolnośląskiego
(kategoria obszar drogi)

Kategoria drogi	Obszar	Zabici			Ranni		
		2014	2015	2016	2014	2015	2016
Autostrada	Obszar niezabudowany	9	8	13	116	135	114
Droga gminna	Obszar niezabudowany	9	8	4	24	35	40
	Obszar zabudowany	16	12	19	429	694	715
Droga krajowa	Obszar niezabudowany	71	45	61	479	380	425
	Obszar zabudowany	30	22	27	502	402	337
Droga powiatowa	Obszar niezabudowany	29	29	29	186	254	202
	Obszar zabudowany	27	12	25	727	400	397
Droga wojewódzka	Obszar niezabudowany	38	33	30	305	289	279
	Obszar zabudowany	13	15	18	391	355	340
Inna	Obszar niezabudowany			0			4
	Obszar zabudowany	1	1	0	7	28	28
Podsumowanie całkowite		243	185	226	3 166	2 972	2 881



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI WE WROCŁAWIU

Przedsięwzięcia
profilaktyczno – edukacyjne
w 2016r.

na terenie woj. dolnośląskiego
(wybrane przykłady)

Działania prewencyjne i edukacyjne

Stała współpraca z radiem, telewizją, prasą :

- artykuły podnoszące świadomość uczestników RD, porady – czasopisma Auto Moto Sport, Dylematy Policyjne, Gazeta Wrocławska, Motocykl, strona internetowa Policji Dolnośląskiej
- produkcja filmowa TVP 4 i Polsat 2 pn. „STOP Drogówka”
produkcja TVN Turbo pn. „Uwaga pirat”
- wywiady oraz krótkie występy/przekazy w środkach masowego przekazu (TV oraz radiu) na temat dot. szeroko rozumianego bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- przygotowane artykuły prasowe a także zamieszczanie informacji (porad) na portalach internetowych, ukierunkowanych głównie na temat bezpieczeństwa w RD,



Ogólnopolskie turnieje dla dzieci i młodzieży: *Motoryzacyjny* i *Wiedzy o BRD* - (eliminacje powiatowe, strefowe oraz finał wojewódzki)



Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjów



Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjów – przeprowadzony m.in. na terenie KPP Oleśnica



Dolnośląski Konkurs „Uczę się bezpiecznie żyć” – finał 2016 r. Aula Leopoldina Uniwersytet Wrocławski



Działania prewencyjne i edukacyjne

Współpraca z podmiotami zewnętrznymi:

- umieszczanie na portalach internetowych informacji o zagrożeniach i utrudnieniach w ruchu drogowym
- propagowanie elementów odblaskowych podczas festynów, a także innych spotkań

Szkolenia:

Dotyczące przepisów ruchu drogowego w ramach kampanii „STOP wariatom drogowym”

Spotkania profilaktyczne z dziećmi



Działania prewencyjne i edukacyjne

Wydział Ruchu Drogowego przeprowadza szkolenia między innymi dla:

- Szkolenia strażników miejskich/gminnych woj. Dolnośląskiego
- Szkolenia funkcjonariuszy Straży Granicznej
- Nauczycieli szkół podstawowych i Gimnazjum

Działania prewencyjne i edukacyjne



Prelekcje i spotkania w szkołach oraz przedszkolach



Spotkania z dziećmi szkół podstawowych, gimnazjalnych oraz młodzieżą szkół ponadgimnazjalnych.



Dzień dziecka zorganizowany na terenie KPP Złotoryja

Podczas tego dnia uczyło dzieci poprzez zabawę bezpieczeństwem ruchu drogowego pieszych oraz niechronionych uczestników ruchu drogowego.



KMP w Legnicy realizowała program profilaktyczny oparty na poprawie bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom ruchu Drogowego udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej osoby poszkodowanej w wypadku drogowym



Działania prewencyjne i edukacyjne

Promowanie Kampanii „Kieruj się Rozsądkiem” – policjanci podczas zlotu motocyklowego rozmawiali o bezpieczeństwie

Funkcjonariusze Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu aktywnie włączają się w propagowanie bezpiecznych zachowań na drogach, ostrzegając również motocyklistów przed brawurą i brakiem rozsądku za kierownicą, w ramach prowadzonej kampanii „Kieruj się Rozsądkiem” oraz „STOP wariatom drogowym”.



Działania prewencyjne i edukacyjne

Promowanie bezpiecznych zachowań wśród dzieci i młodzieży z wykorzystaniem Profi-busa na terenie całego województwa

Mobilne miasteczko ruchu drogowego (rowerowy tor sprawnościowy będący na wyposażeniu radiowozu typu profibus – WRD KMP we Wrocławiu).



Działania prewencyjne i edukacyjne

Promowanie bezpiecznych zachowań wśród dzieci i młodzieży na półkoloniach, zimowiskach, dniu dziecka i innych spotkaniach tematycznych



Działania prewencyjne i edukacyjne

- Cykliczne seminaria „Bezpiecznie – chce się żyć” organizowane przez Krajowe Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na terenie woj. dolnośląskiego
- Zajęcia oraz spotkania profilaktyczne dotyczące prawidłowych zachowań w ruchu drogowym prowadzone przez funkcjonariuszy pionu ruchu drogowego garnizonu dolnośląskiego dla młodzieży ponadgimnazjalnej w ramach kampanii „STOP wariatom drogowym”.

Działania prewencyjne i edukacyjne Profibus

Akcja profilaktyczna organizowana przez KPP Lubin



Działania profilaktyczno - prewencyjne

Policjanci dolnośląscy, w trosce o bezpieczeństwo pieszych, realizują program profilaktyczno-edukacyjny „Jestem widoczny-jestem bezpieczny”. Funkcjonariusze na spotkaniach z dziećmi rozdają elementy odblaskowe.

Akcja skierowana jest do dzieci ze szkół z terenów wiejskich, które w drodze na lekcje najbardziej narażone są na niebezpieczeństwo. Celem programu „Jestem widoczny-jestem bezpieczny” jest dążenie do zmniejszenia liczby zdarzeń drogowych z udziałem pieszych.



22 Przystanek Woodstock Festival Poland 2016



Współpraca Policji Polskiej i Niemieckiej w zakresie profilaktyki bezpieczeństwa ruchu drogowego – targi motoryzacyjne Wrocław 2016



Współpraca Policji Polskiej i Niemieckiej w zakresie profilaktyki bezpieczeństwa ruchu drogowego – targi motoryzacyjne Wrocław 2016



Współpraca Policji Polskiej i Niemieckiej w zakresie profilaktyki bezpieczeństwa ruchu drogowego – targi motoryzacyjne Wrocław 2016





DOLNOŚLĄSKI PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH W RUCHU DROGOWYM NA LATA 2015 – 2016

W Komendzie Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu powstał „Dolnośląski program poprawy bezpieczeństwa pieszych w ruchu drogowym na lata 2015–2016” oraz w 2017r.

Główne kierunki działań :

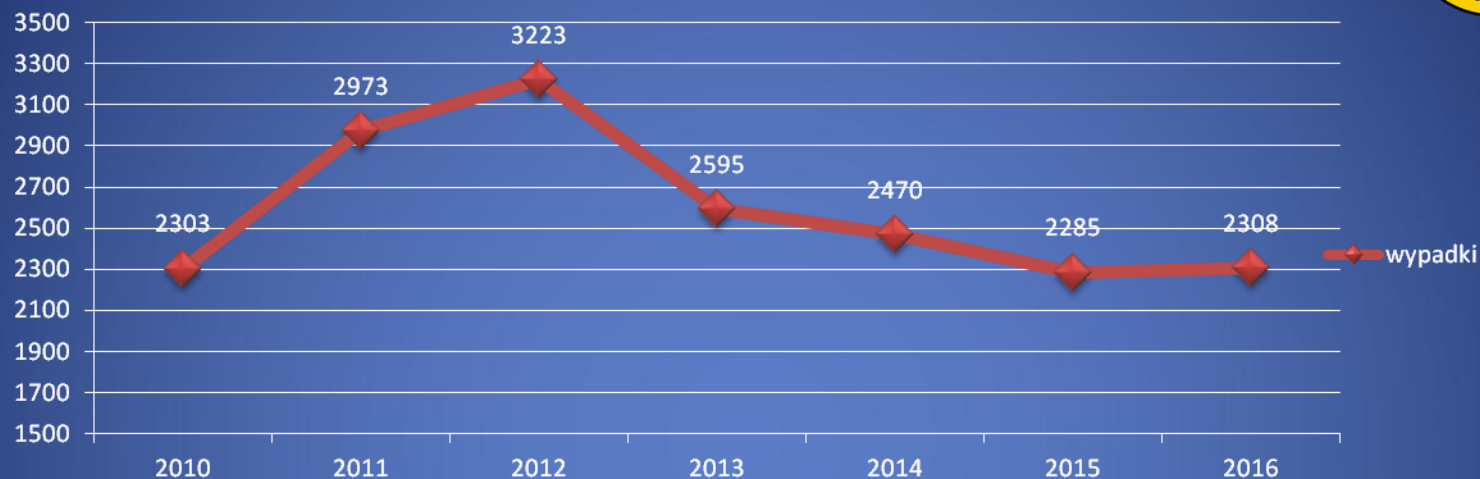
- kształtowanie świadomości kierujących i pieszych,
- usprawnienie nadzoru nad ruchem drogowym w obszarze bezpieczeństwa pieszych oraz zwiększenie efektywności policjantów w służbie,
- współpraca z zarządcami dróg, samorządami i instytucjami zajmującymi się problematyką
- bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

TRENDY w latach 2010 - 2016

wypadki / zabici



wypadki



Ofiary śmiertelne

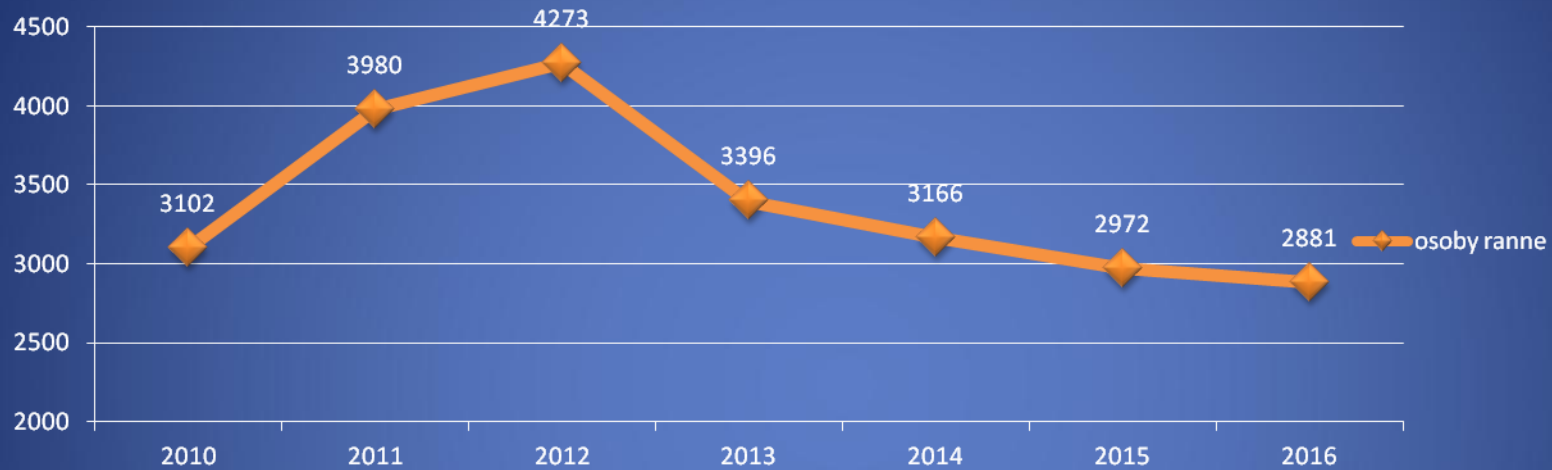


TRENDY w latach 2010 - 2016

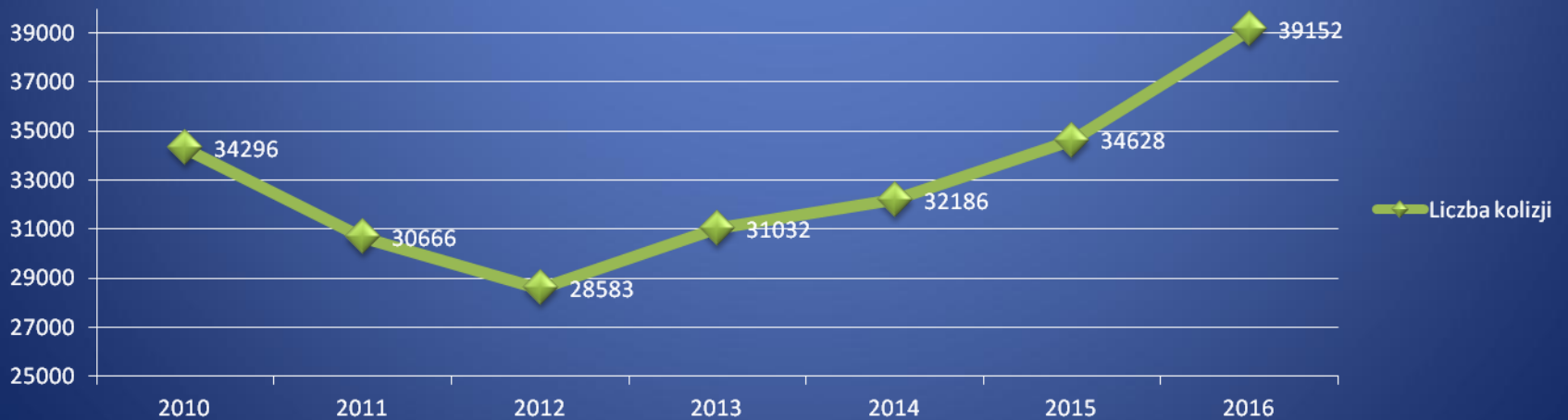
Liczba osób rannych,
Liczba kolizji



osoby ranne



Liczba kolizji





Rekomendowane cele WRBRD ograniczenia liczby zabitych na terenie woj. dolnośląskiego



— cel	244	232	220	207	195	183	171
— wartość osiągnięta	244	259	240	223	243	185	226



Dziękuję za uwagę