



SPRAWOZDANIE

**z działań realizowanych przez
ZESPÓŁ PROFILKTYKI I PROMOCJI
MEDIALNEJ WRBRD we Wrocławiu
w 2018 roku
oraz podstawowe parametry stanu
bezpieczeństwa w ruchu drogowym
na terenie woj. dolnośląskiego**

Wrocław 7.03.2019 roku



PRZEDSIĘWZIĘCIA ZAWARTE W PLANIE PRACY
ZESPOŁU PROFILAKTYKI I PROMOCJI MEDIALNEJ
BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WRBRD WE WROCŁAWIU W ROKU 2018 ZOSTAŁY ZREALIZOWANE

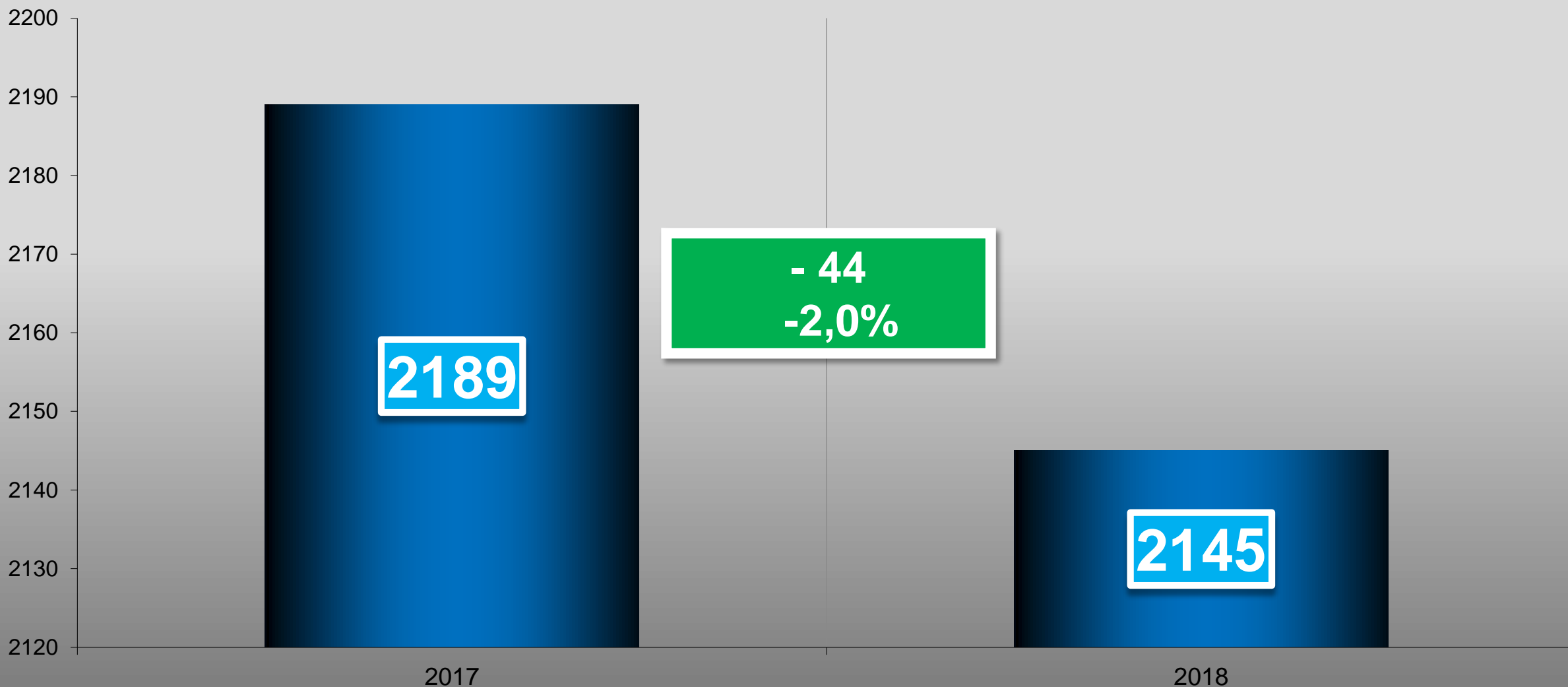




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

**Wypadki drogowe zaistniałe w woj. dolnośląskim
w 2018r.
w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.**

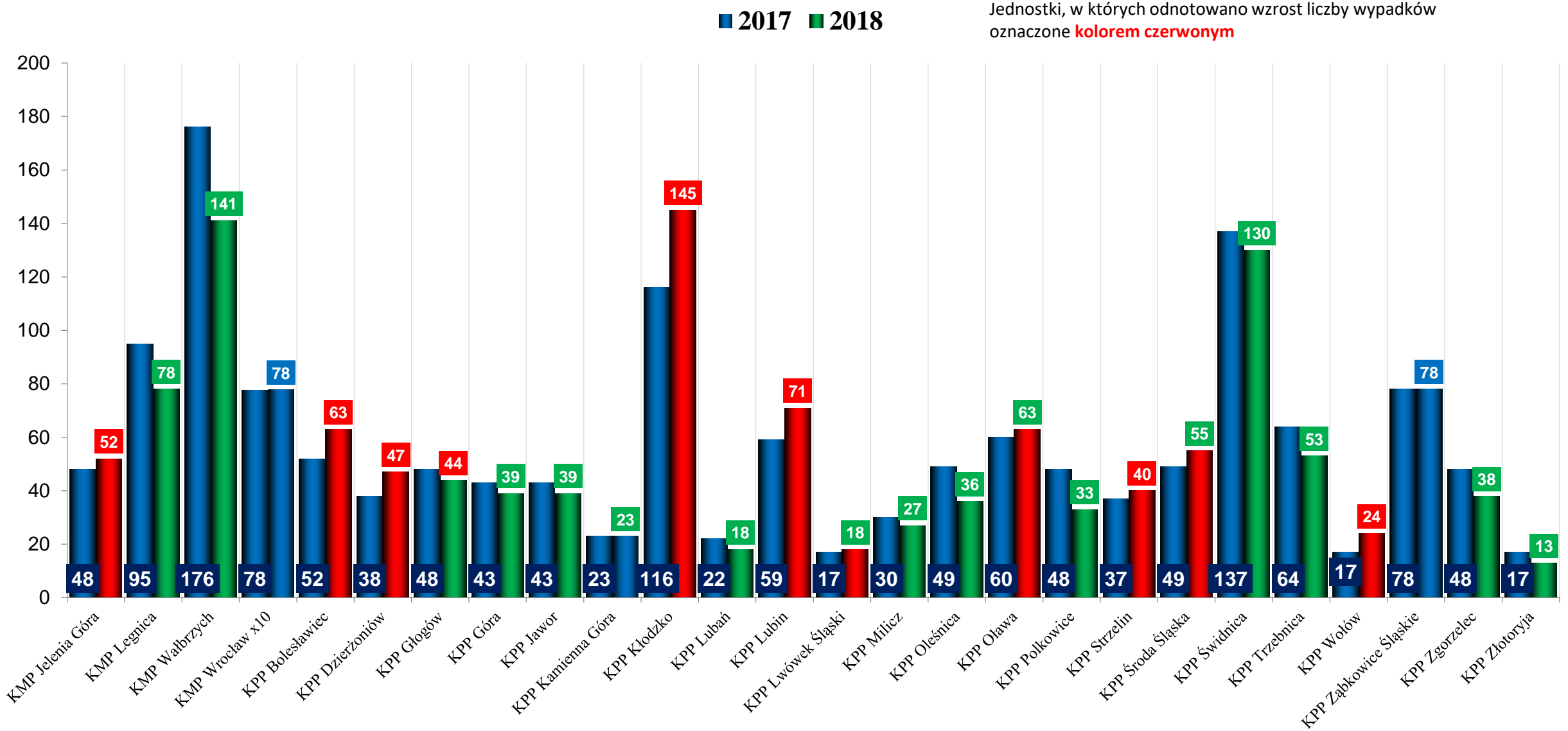




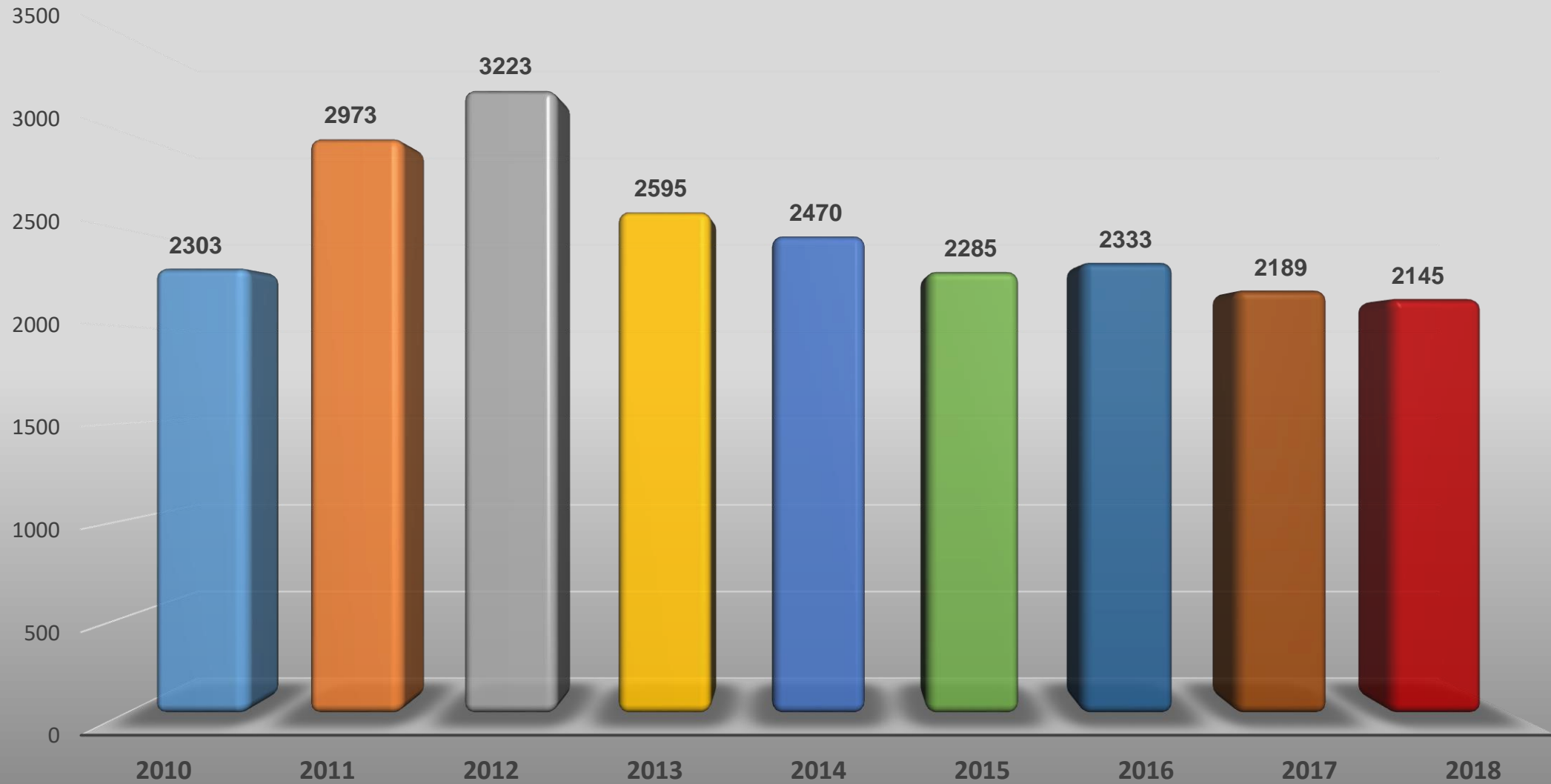
POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Wypadki drogowe zaistniałe w 2018r. na obszarze działania poszczególnych KMP/KPP woj. dolnośląskiego w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.



wypadki drogowe w latach 2010 - 2018



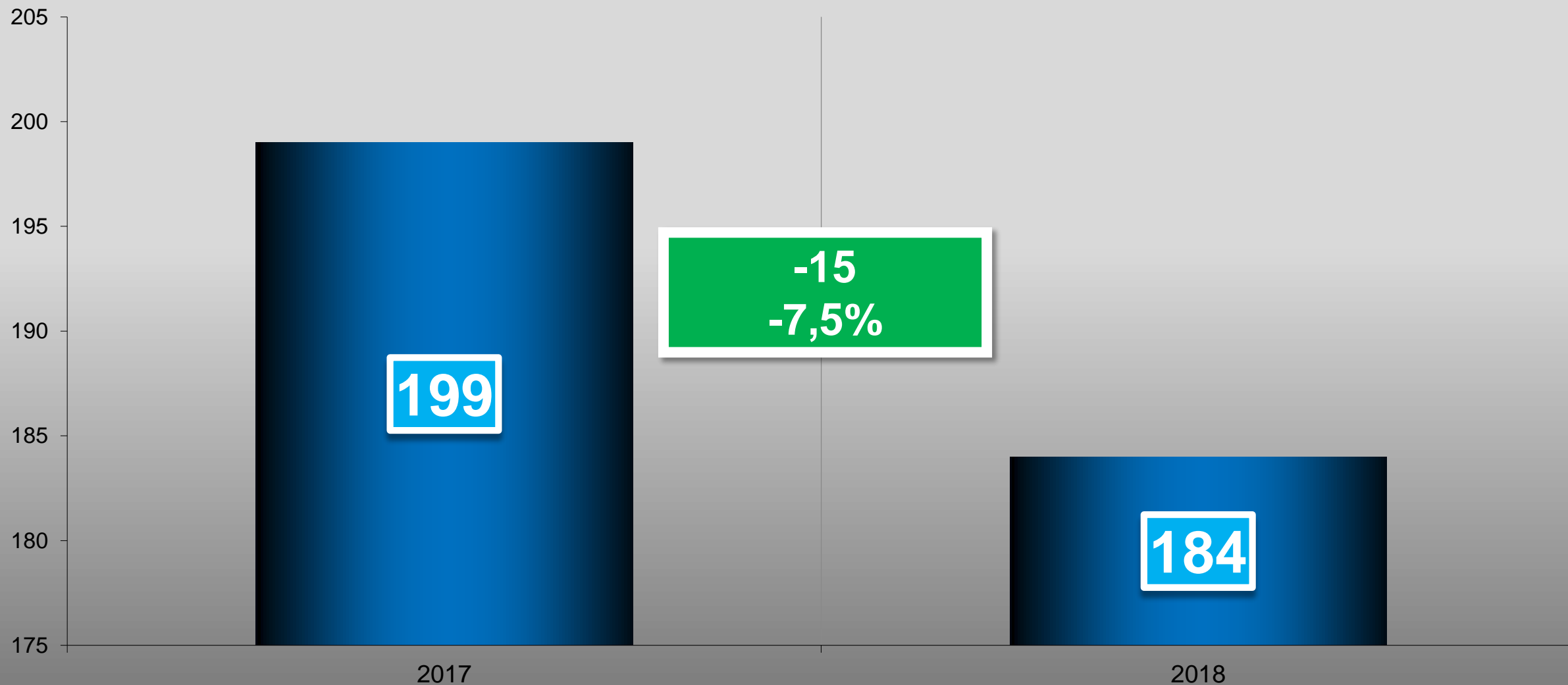
■ 2010 ■ 2011 ■ 2012 ■ 2013 ■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

**Wypadki ze skutkiem śmiertelnym
w woj. dolnośląskim w 2018r.
w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.**

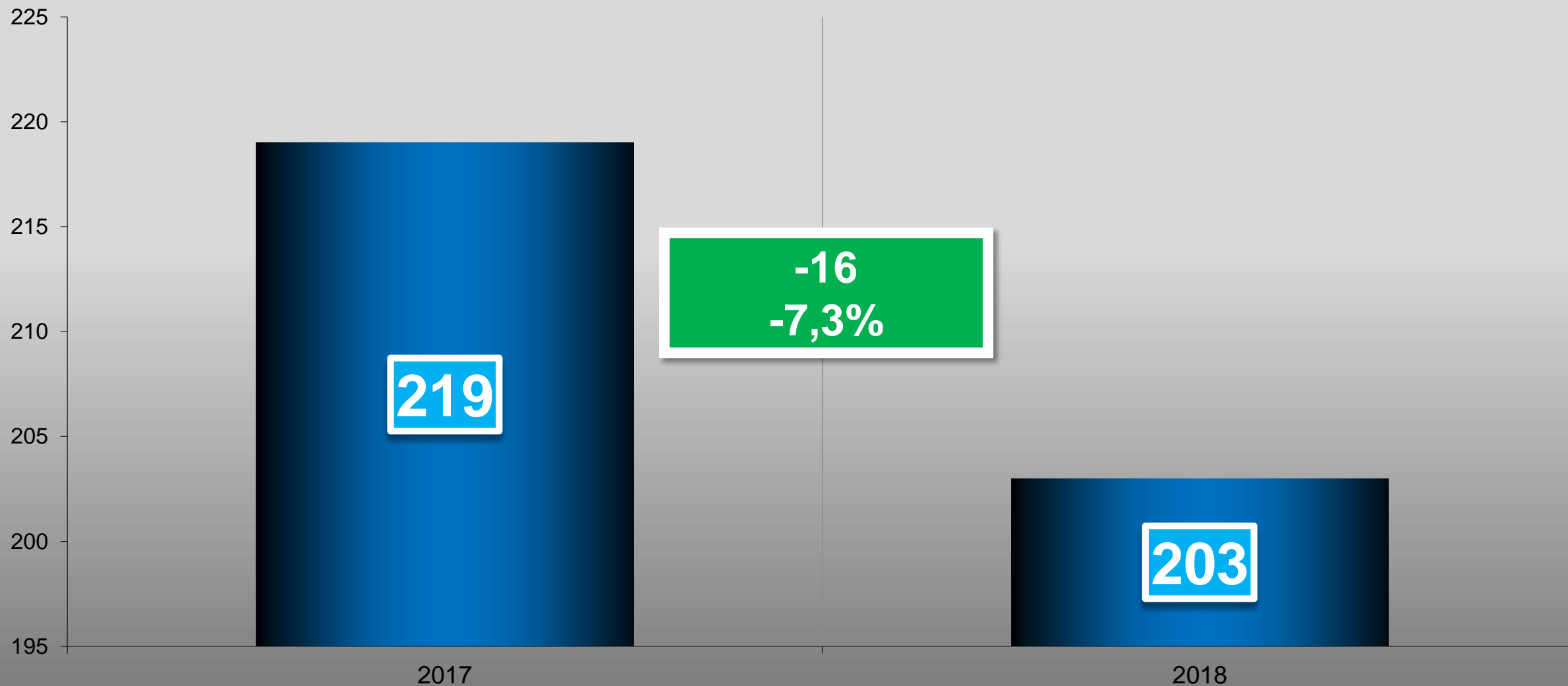




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

**Śmiertelne ofiary wypadków drogowych zaistniałych
w woj. dolnośląskim w 2018r.
w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.**

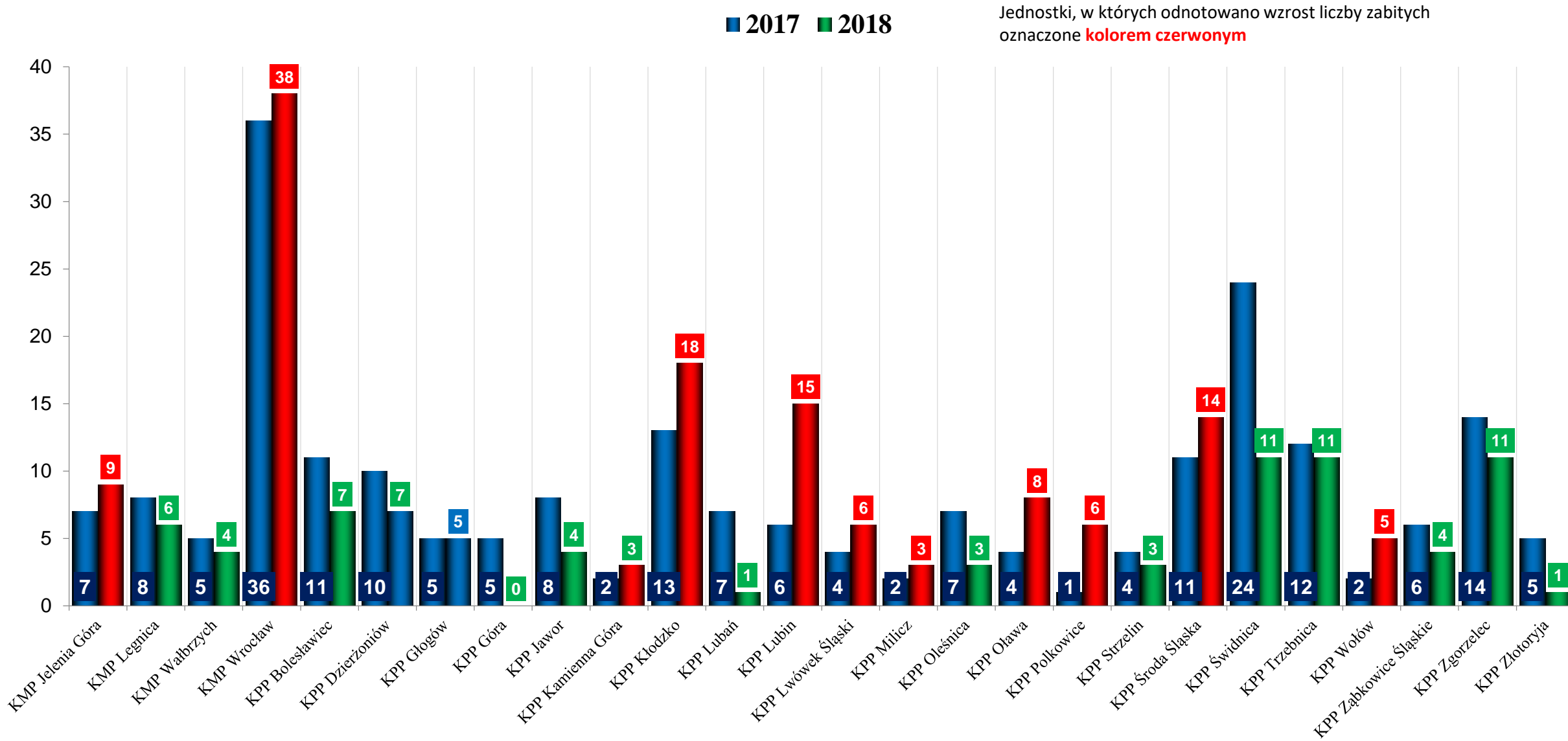




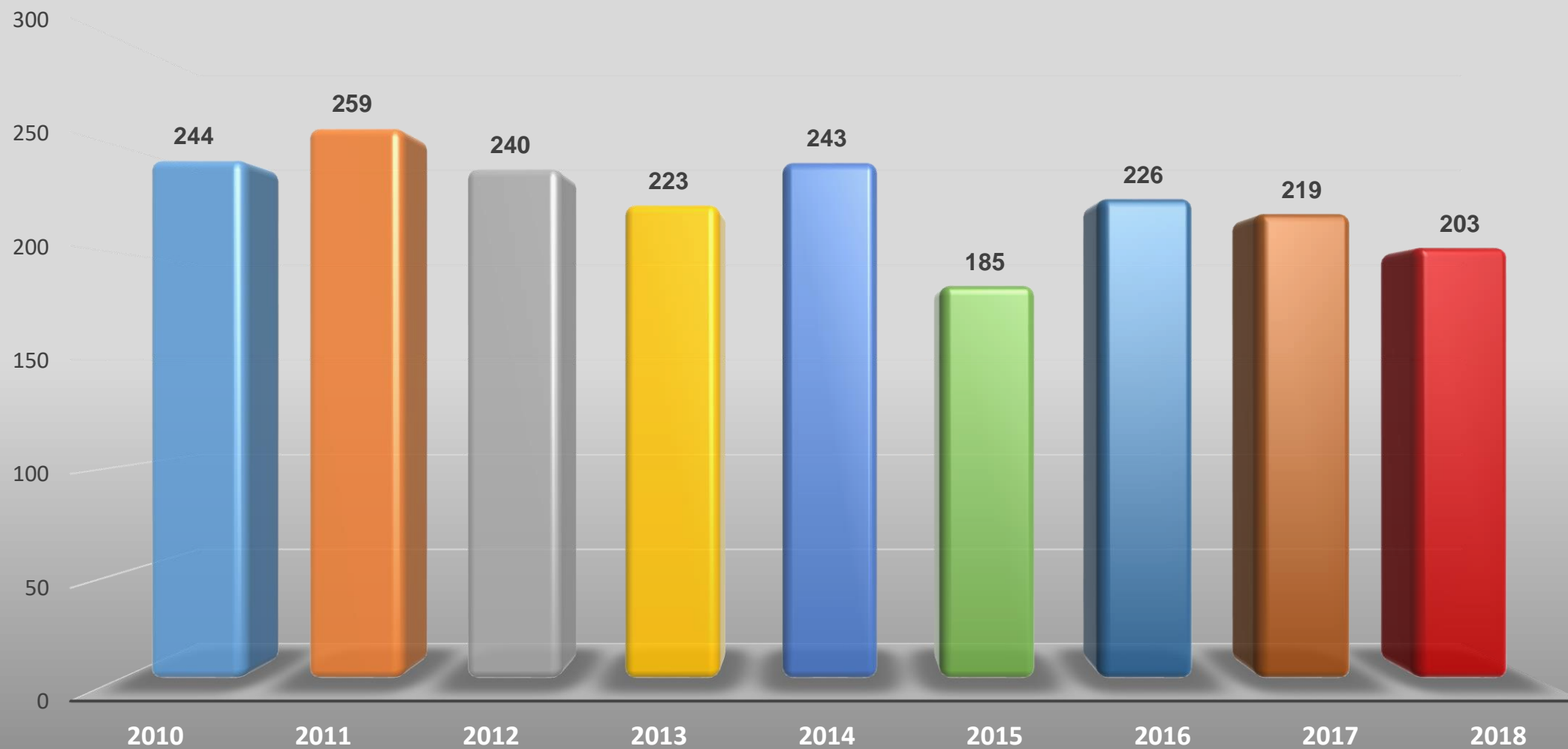
POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Śmiertelne ofiary wypadków drogowych zaistniałych w 2018r. na obszarze działania poszczególnych KMP/KPP woj. dolnośląskiego w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.



Ofiary śmiertelne w latach 2010 - 2018



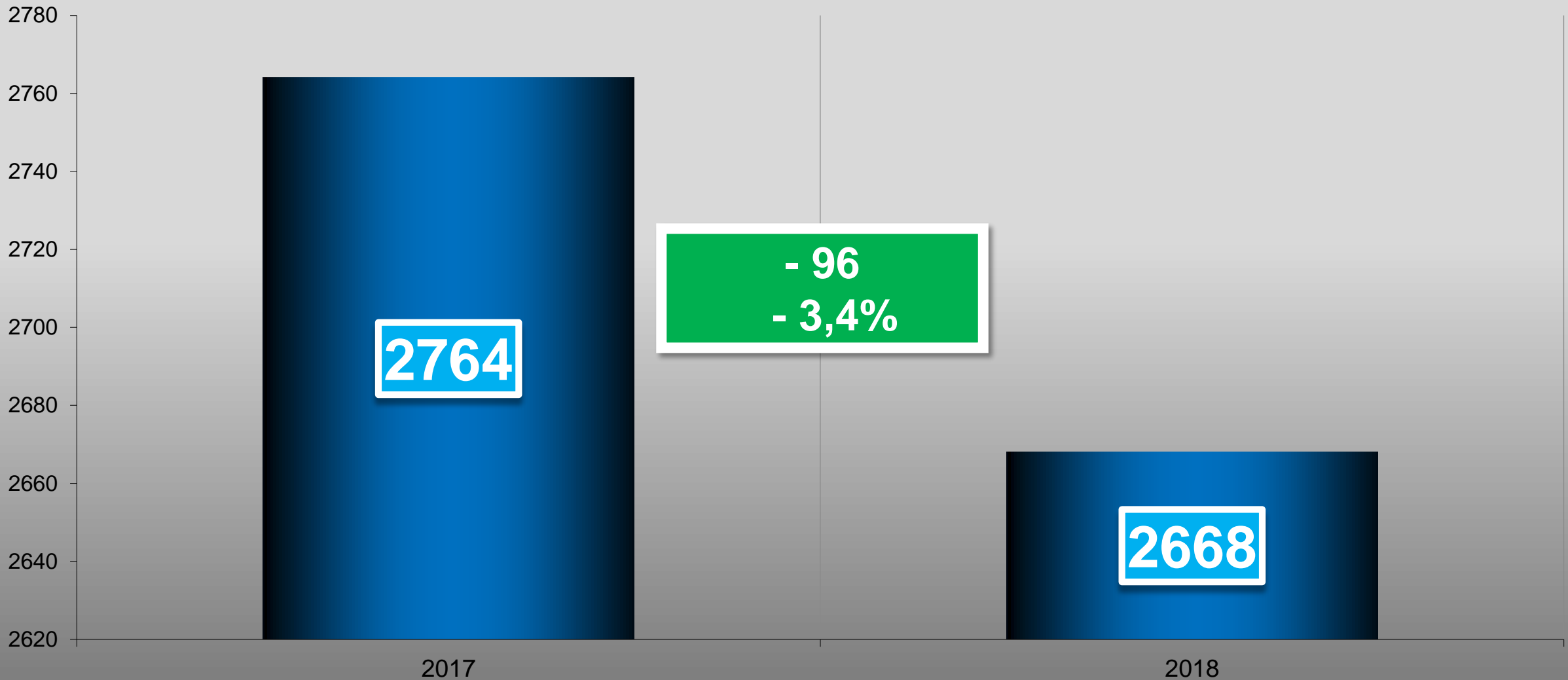
■ 2010 ■ 2011 ■ 2012 ■ 2013 ■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

**Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych
w woj. dolnośląskim w 2018r.
w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.**

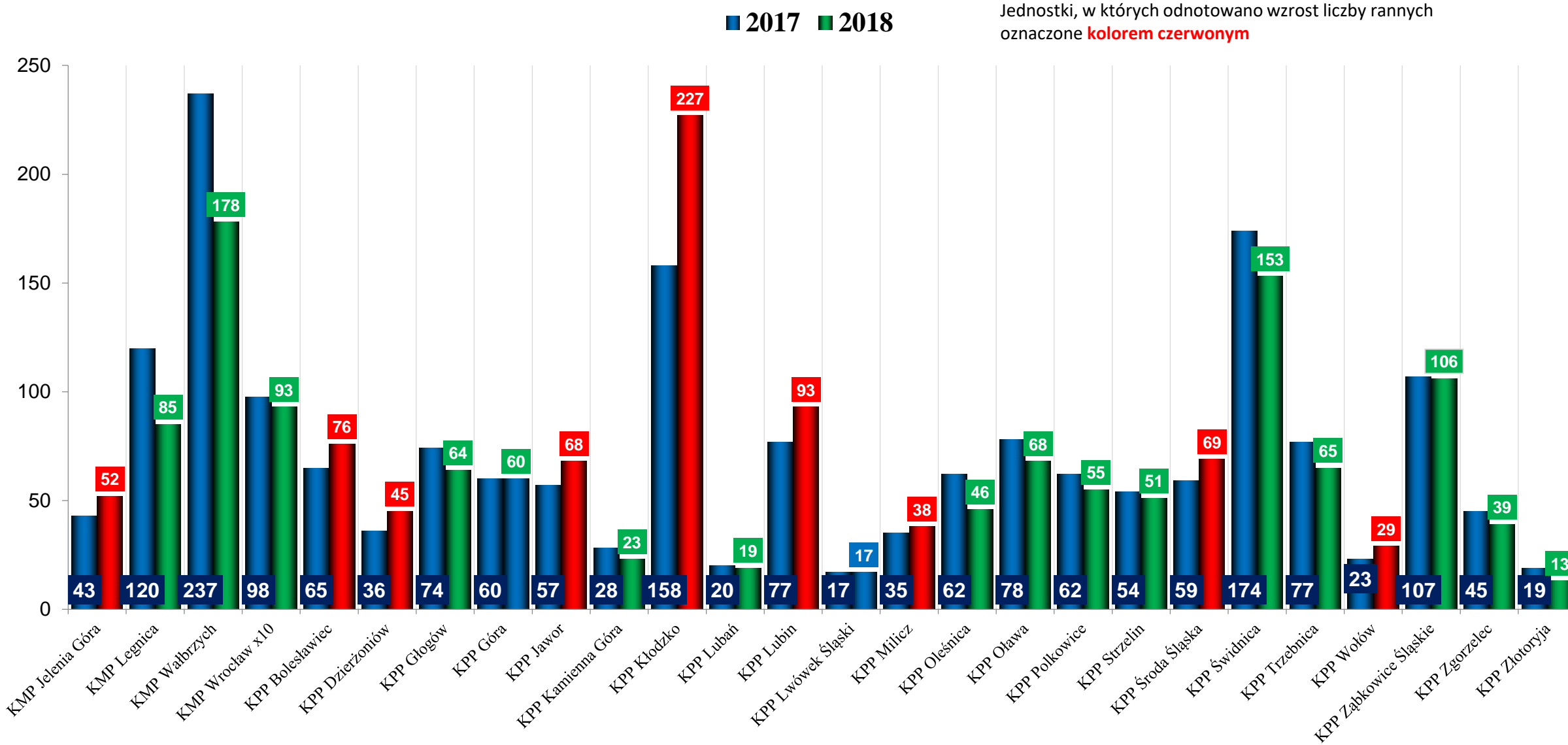




POLICJA

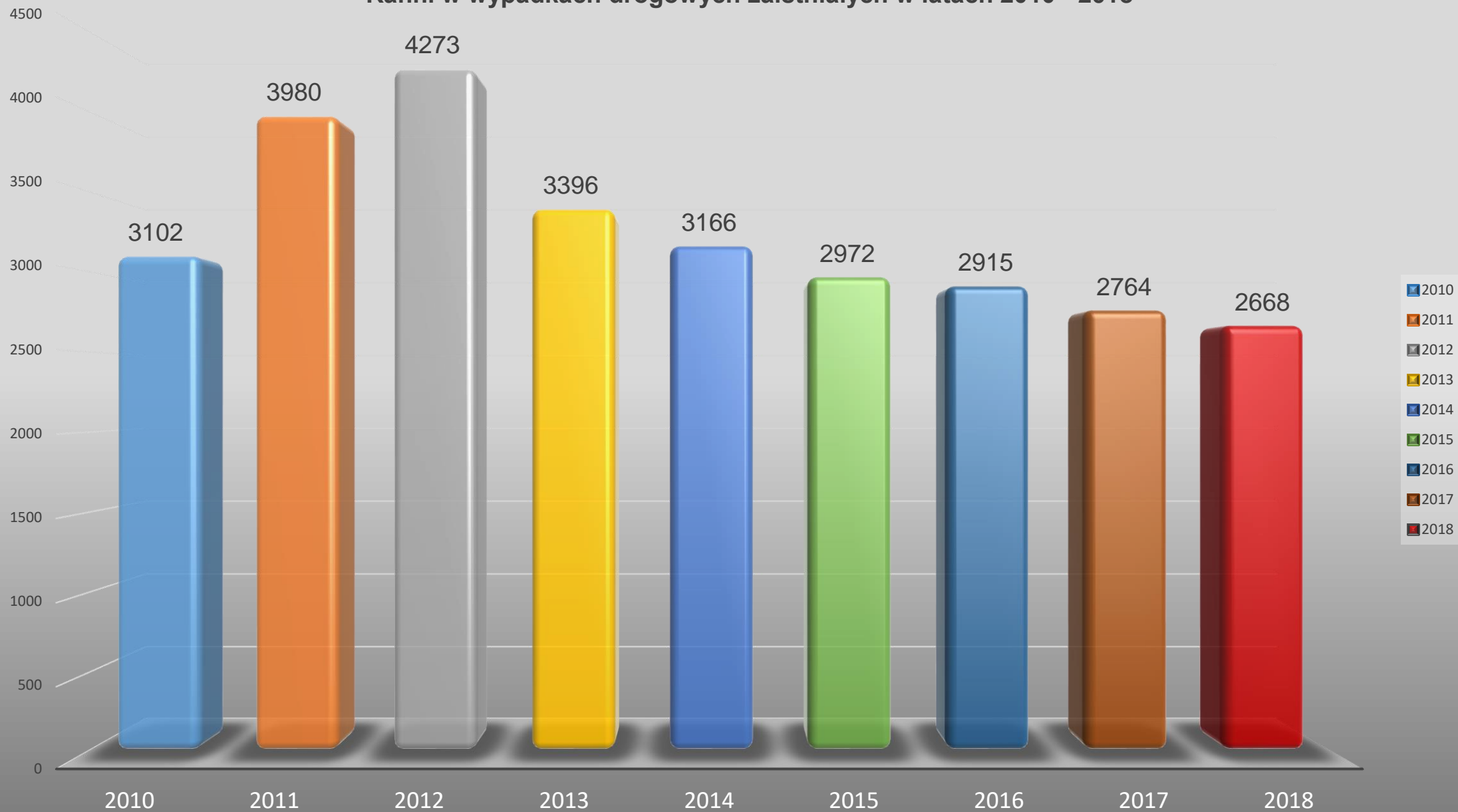
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych w 2018r. na obszarze działania poszczególnych KMP/KPP woj. dolnośląskiego w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.





Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych w latach 2010 - 2018

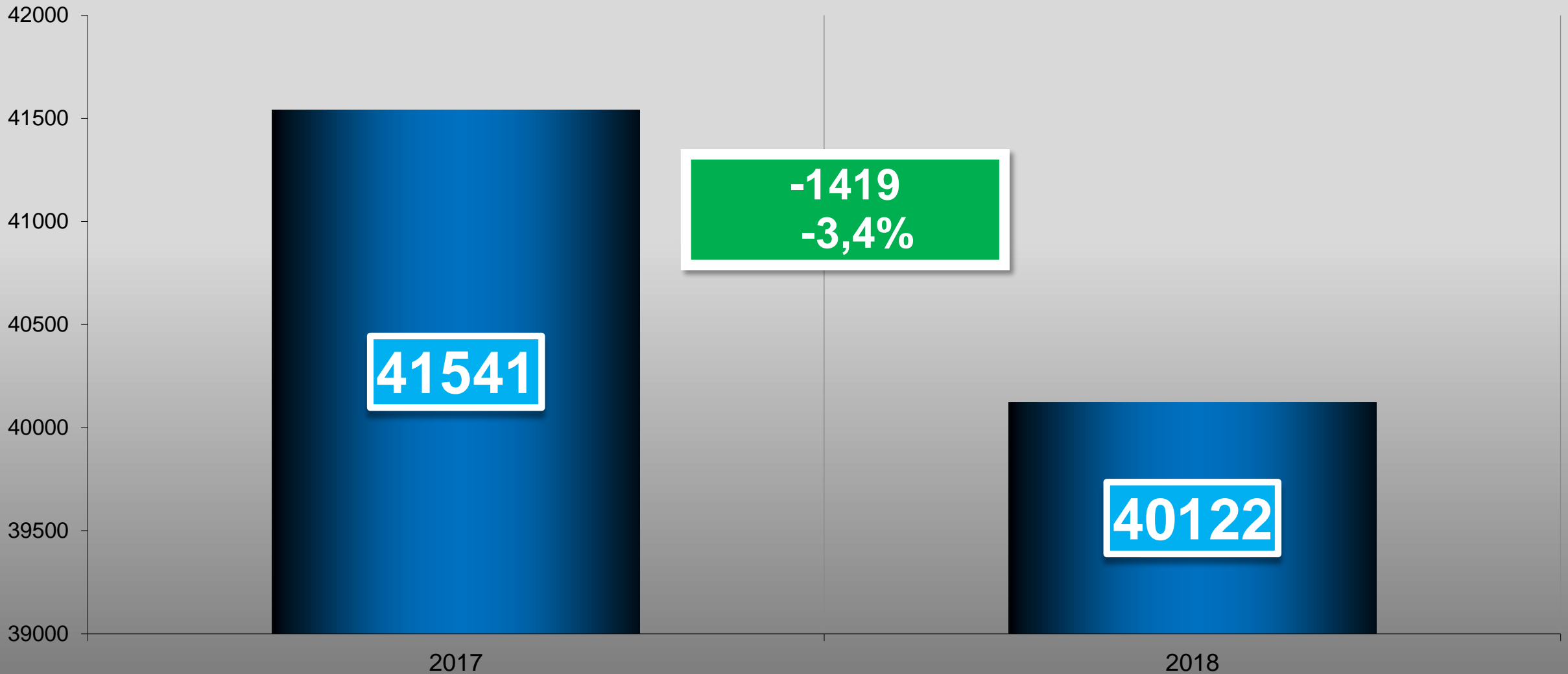




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Kolizje zaistniałe
w woj. dolnośląskim w 2018r.
w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.

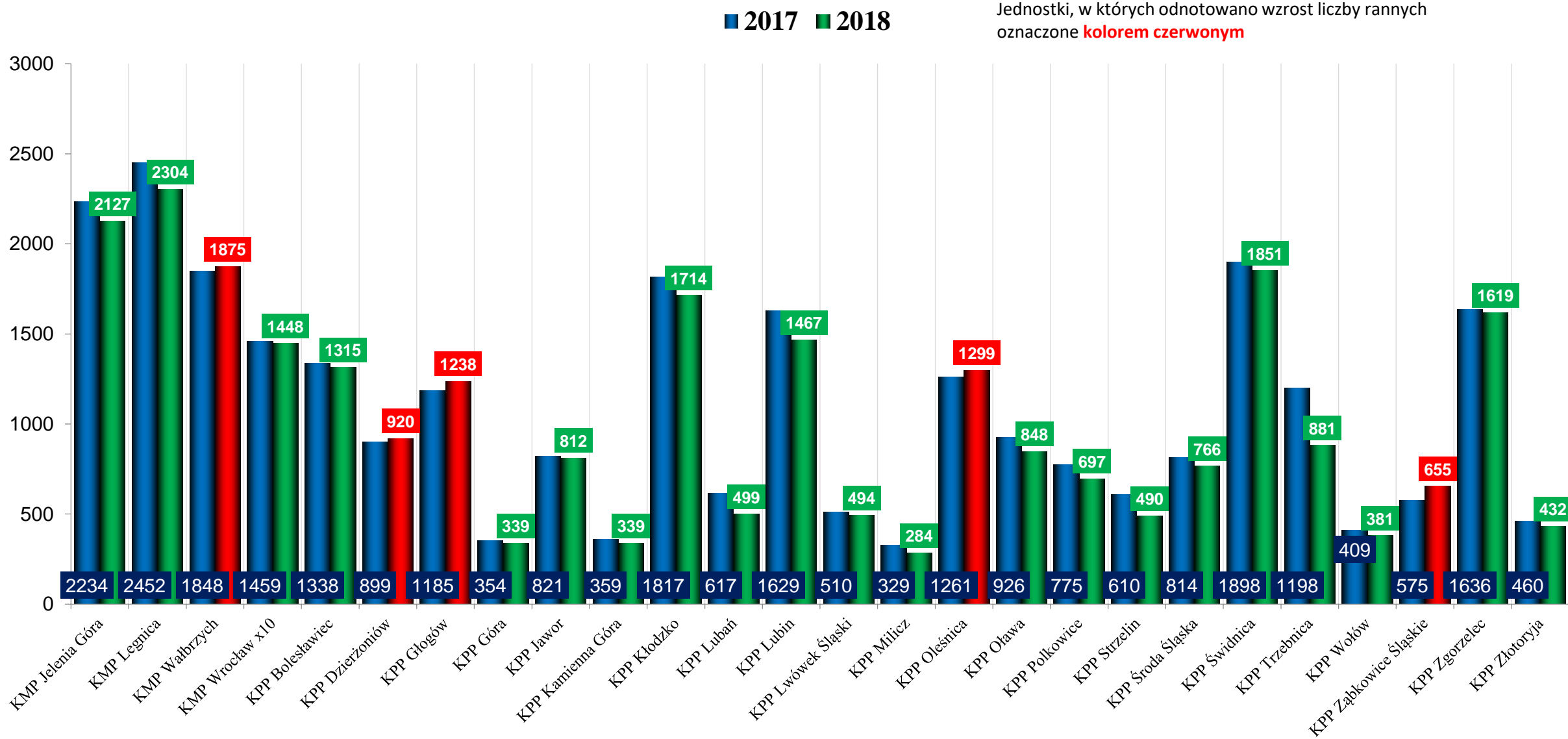




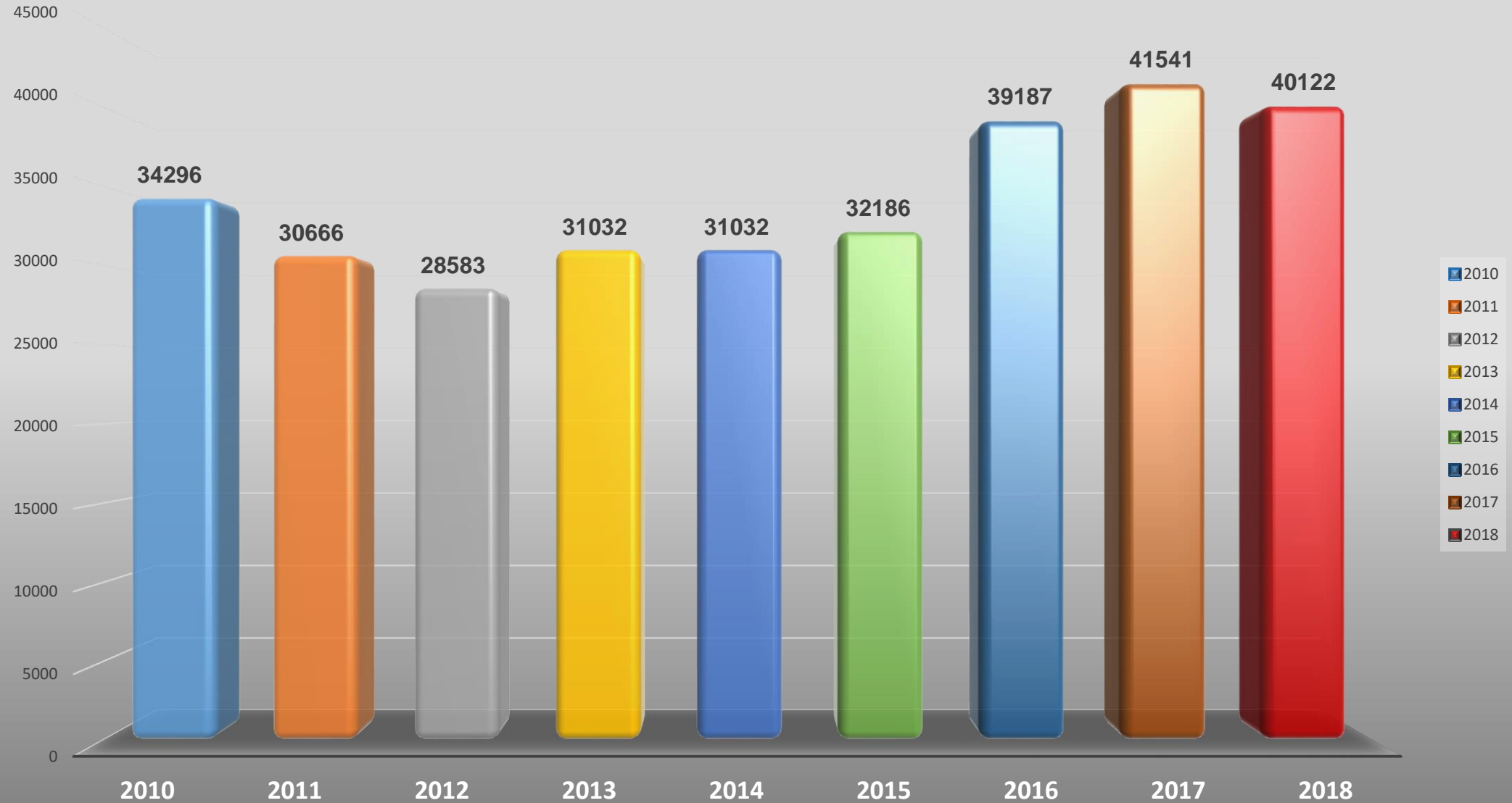
POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Kolizje zaistniałe w 2018r. na obszarze działania poszczególnych KMP/KPP woj. dolnośląskiego w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.



Liczba kolizji w latach 2010 - 2018





POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu



Program Poprawy Bezpieczeństwa Piesznych w 2018r.



DOLNOŚLĄSKI PROGRAM DZIAŁAŃ POLICJI NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH W RUCHU DROGOWYM NA LATA 2018 - 2020

W Komendzie Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu powstał „Dolnośląski program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2018–2020”

Główne kierunki działań :

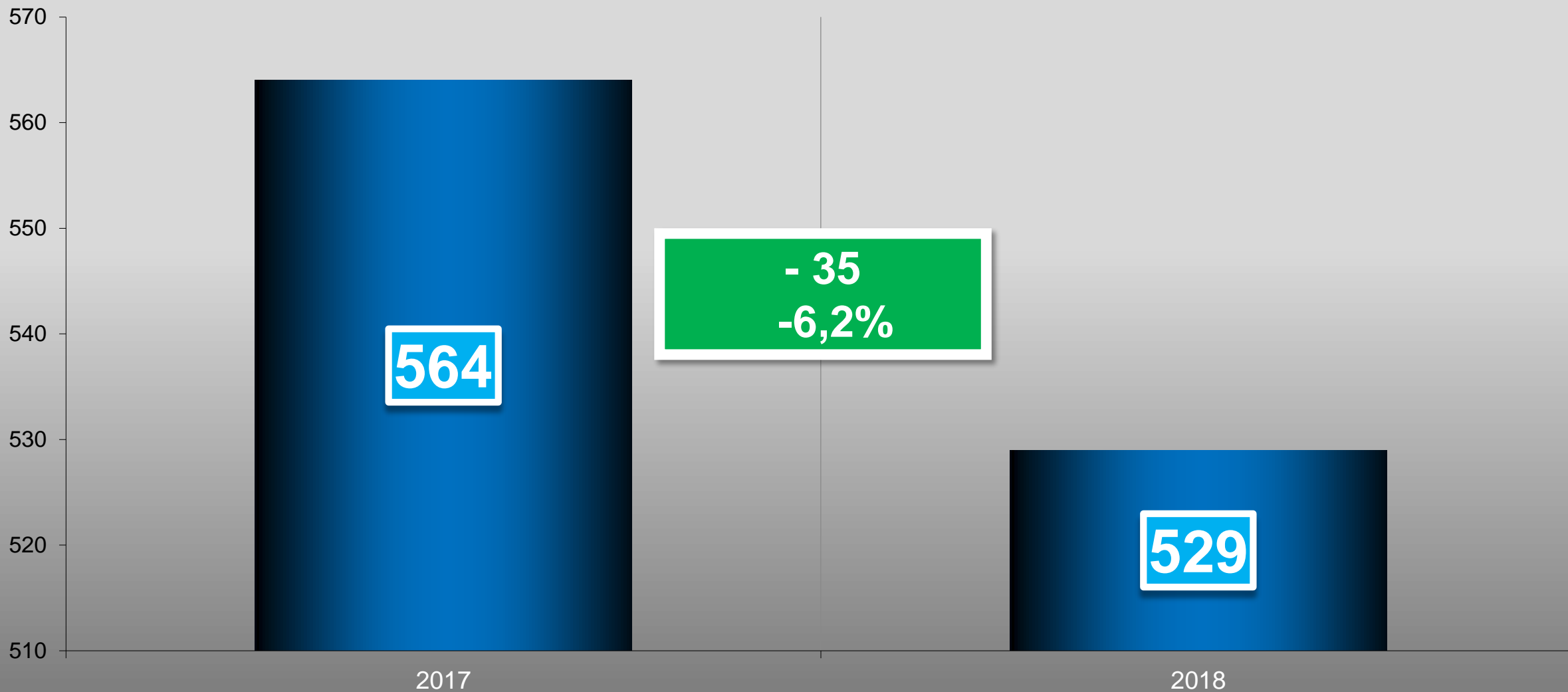
- kształtowanie świadomości kierujących i pieszych,
- usprawnienie nadzoru nad ruchem drogowym w obszarze bezpieczeństwa pieszych oraz zwiększenie efektywności policjantów w służbie,
- współpraca z zarządcami dróg, samorządami i instytucjami zajmującymi się problematyką bezpieczeństwa w ruchu drogowym.



POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Wypadki drogowe z udziałem pieszych
zaistniałe w 2018r.
w porównaniu do 2017r.

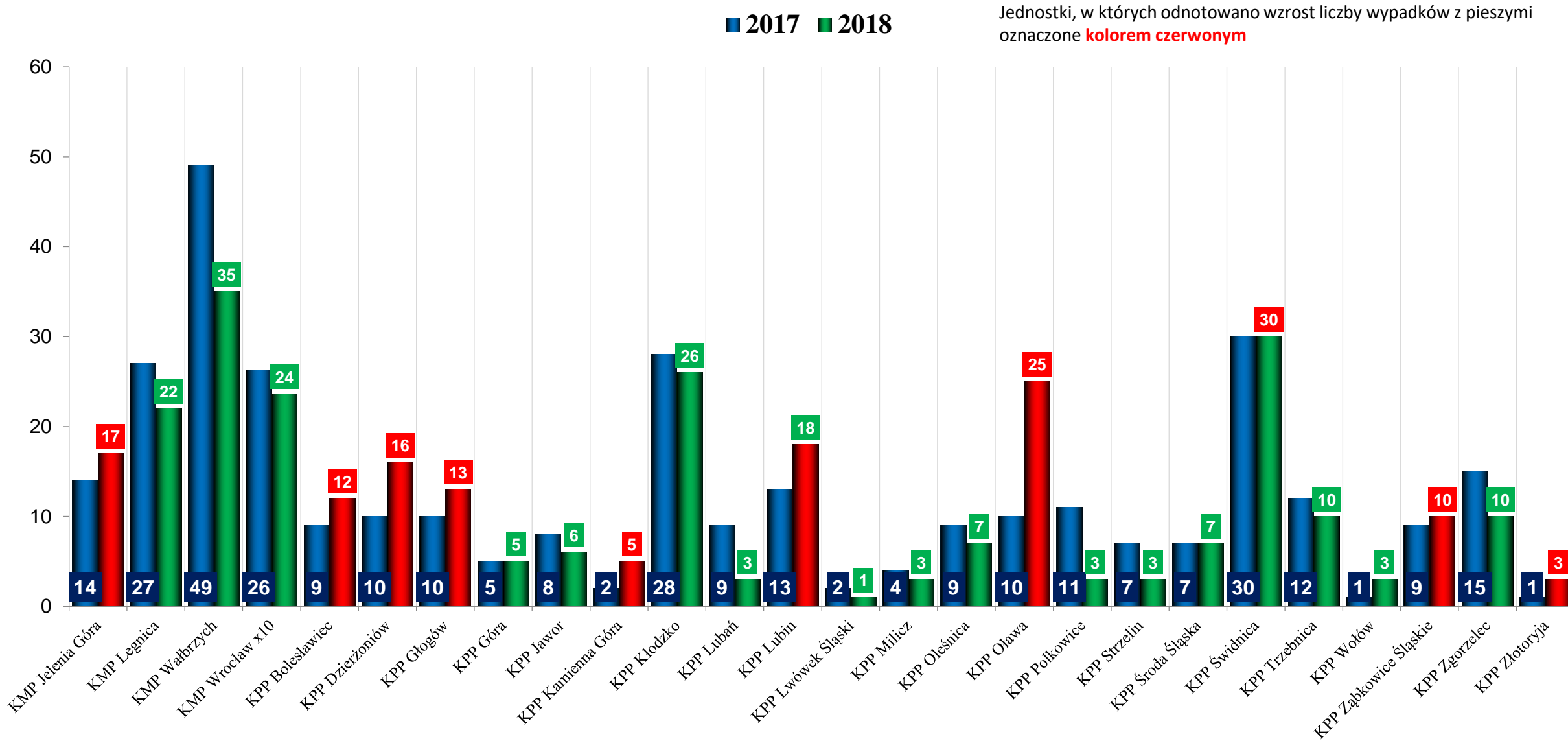




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Wypadki drogowe z udziałem pieszych na obszarze działania poszczególnych jednostek w 2018r. w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.

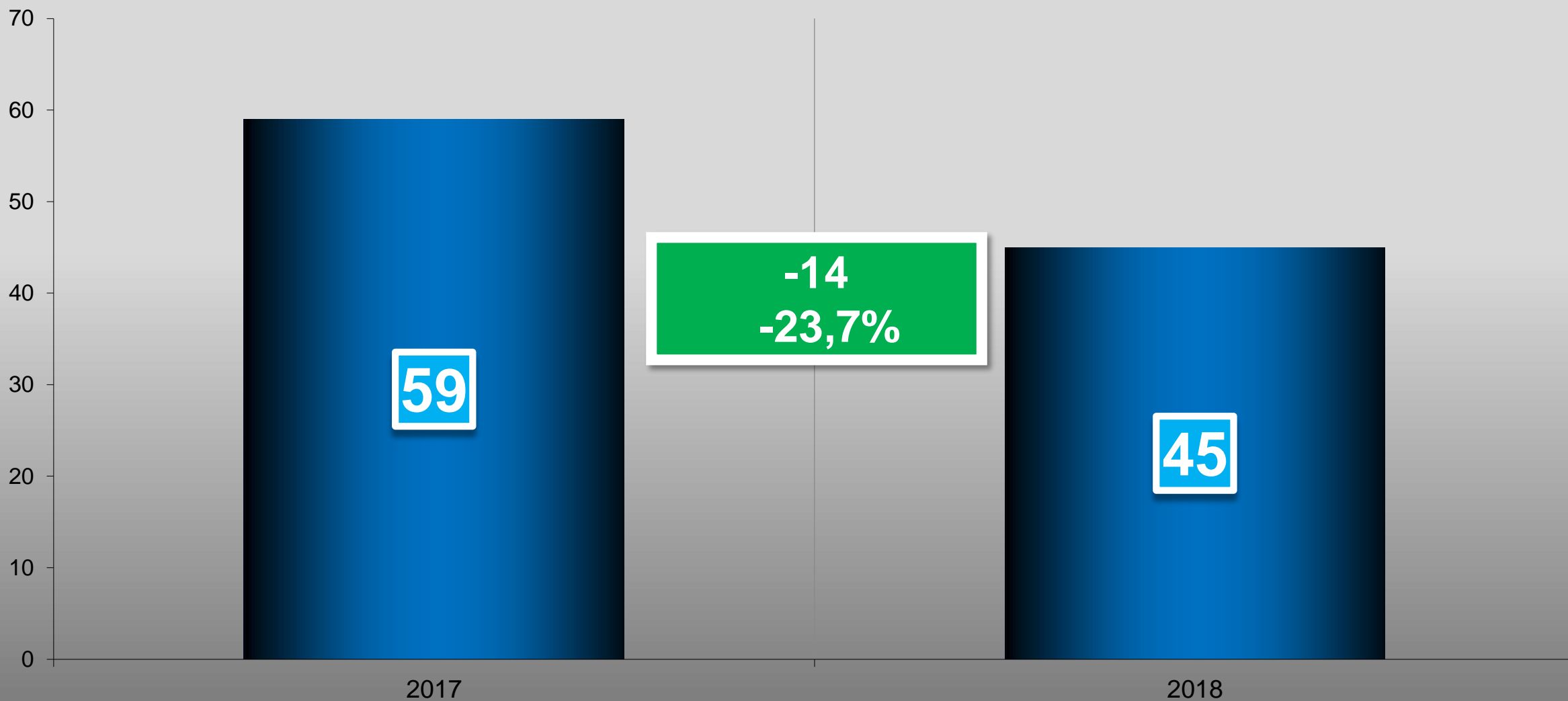




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Zabici piesi w wypadkach drogowych
zaistniałych w 2018r.
w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.

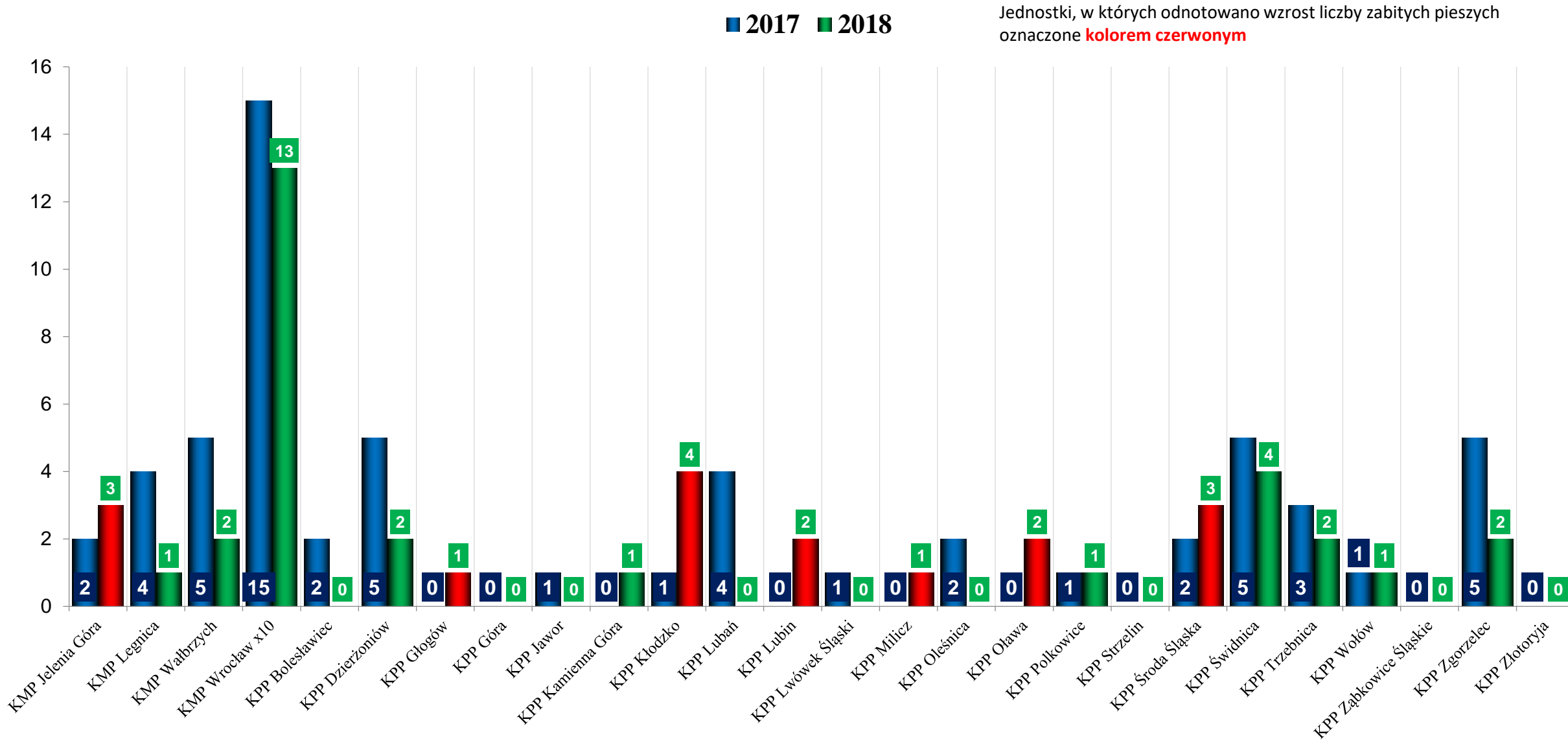




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Zabici piesi w wypadkach drogowych na obszarze działania poszczególnych jednostek w 2018r. w porównaniu do 2017r.

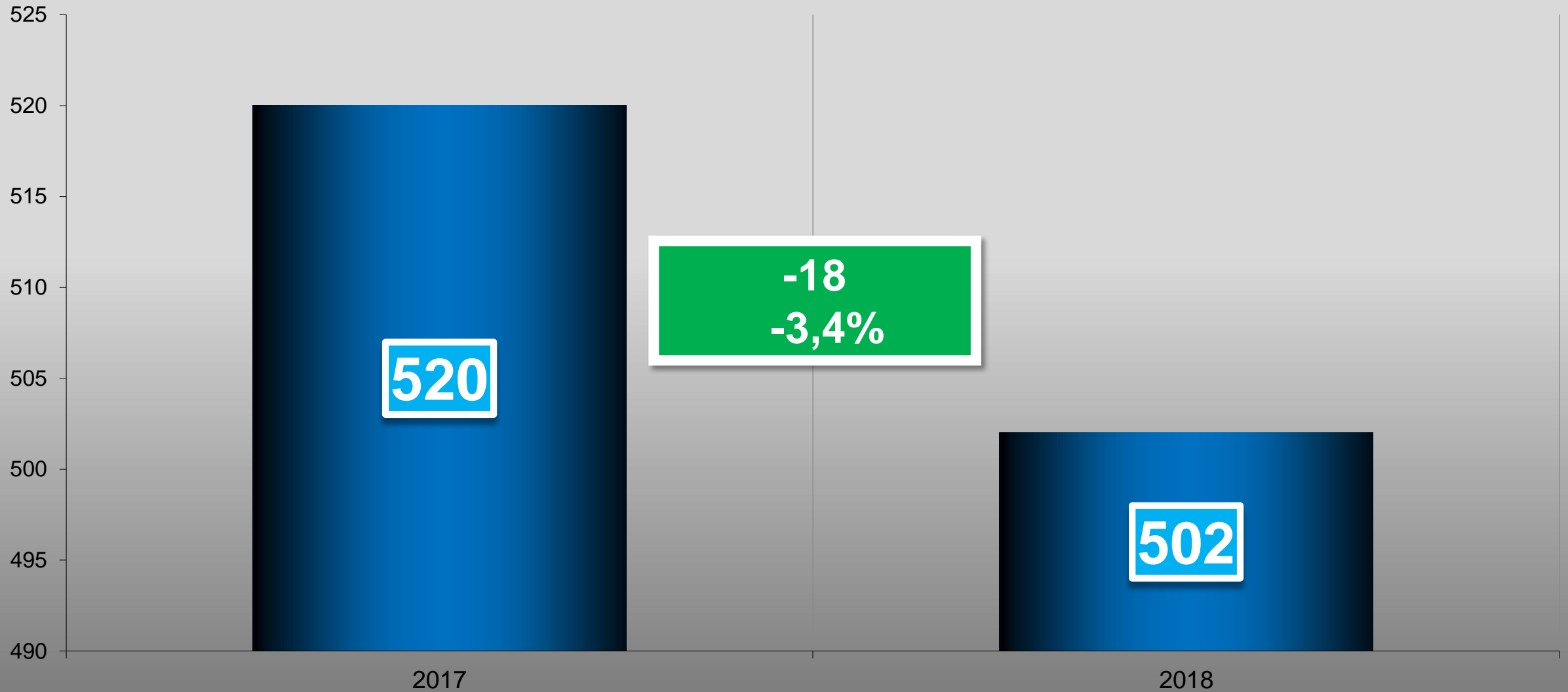




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Ranni piesi w wypadkach drogowych
zaistniałych w 2018r.
w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.

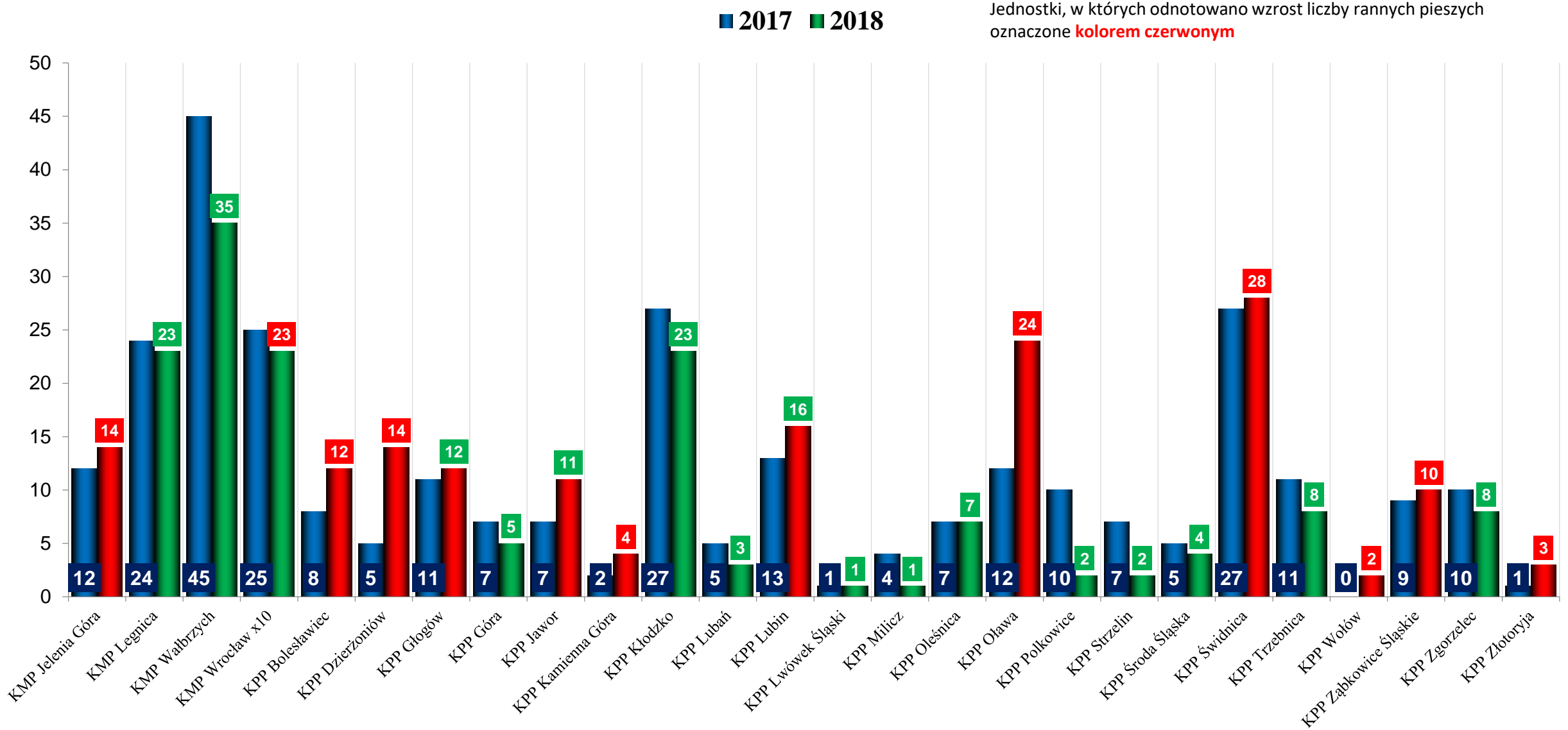




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Ranni piesi w wypadkach drogowych na obszarze działania poszczególnych jednostek w 2018r. w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.

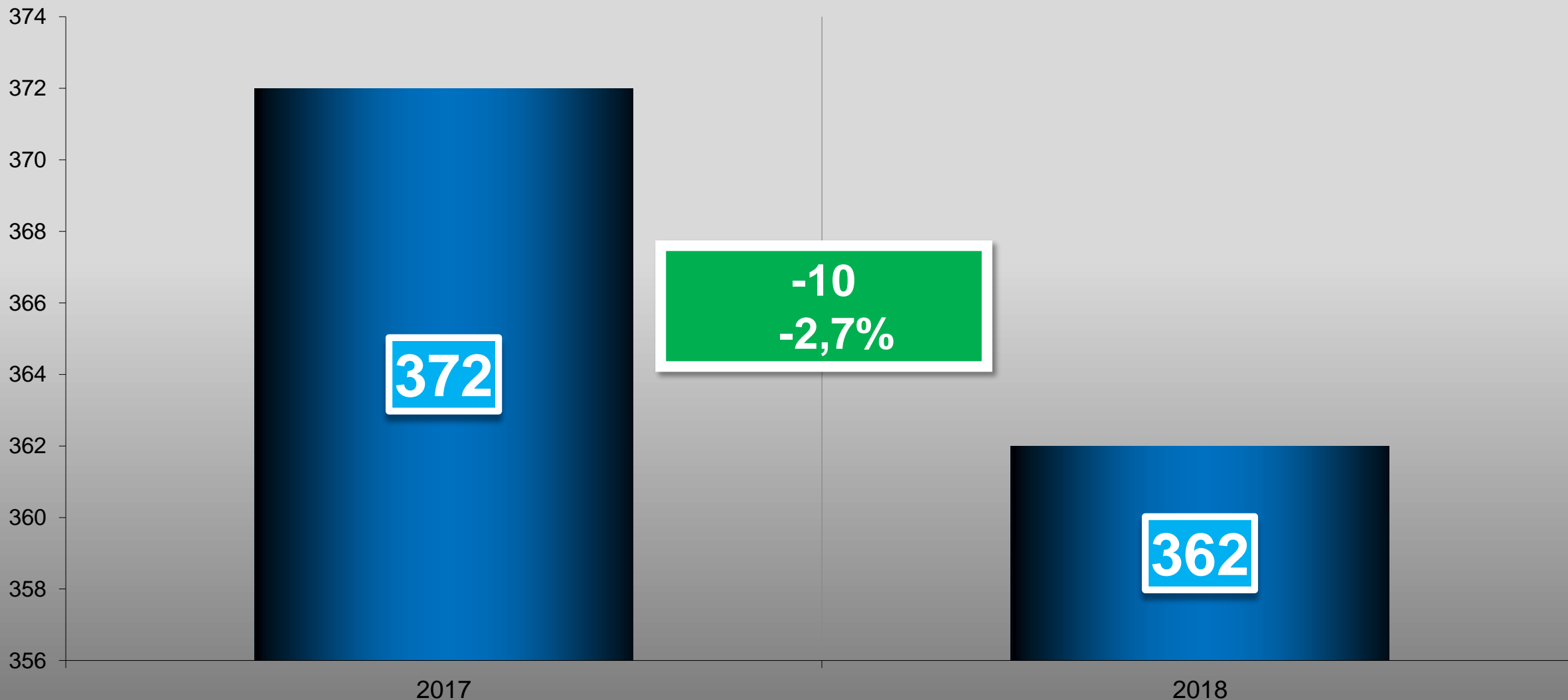




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Wypadki drogowe z udziałem pieszych, zaistniałe z winy kierującego w 2018r.
w porównaniu do 2017r.

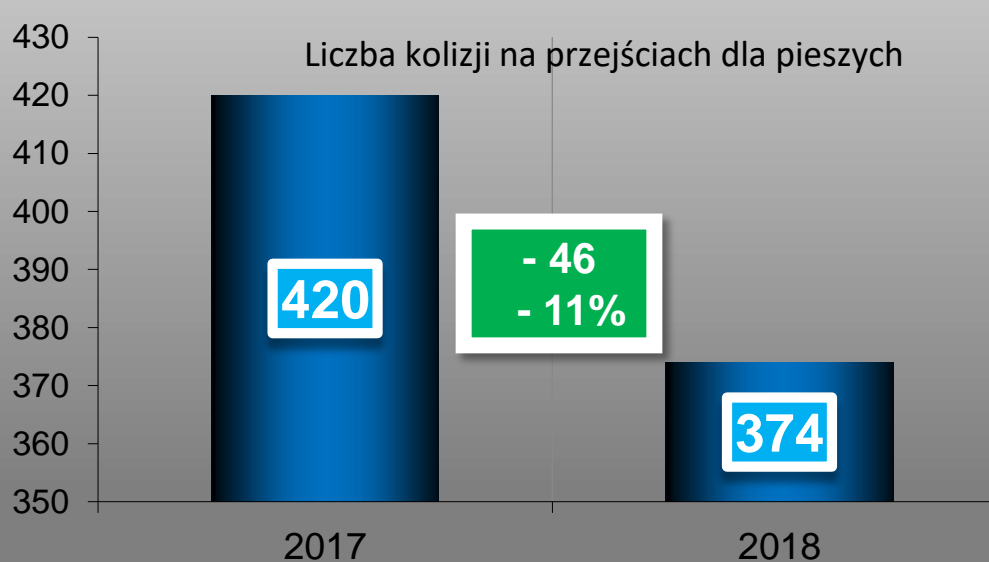
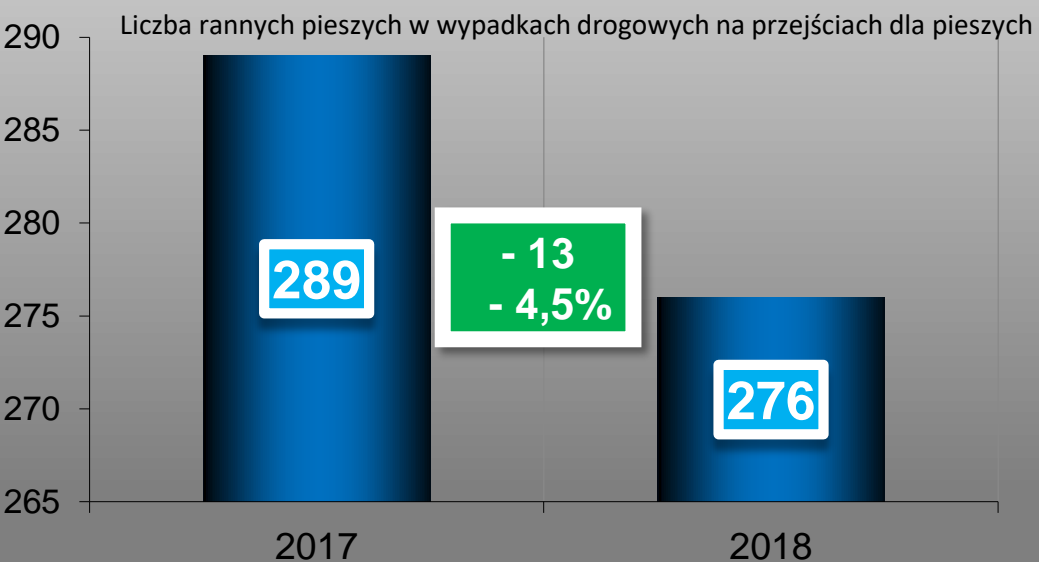
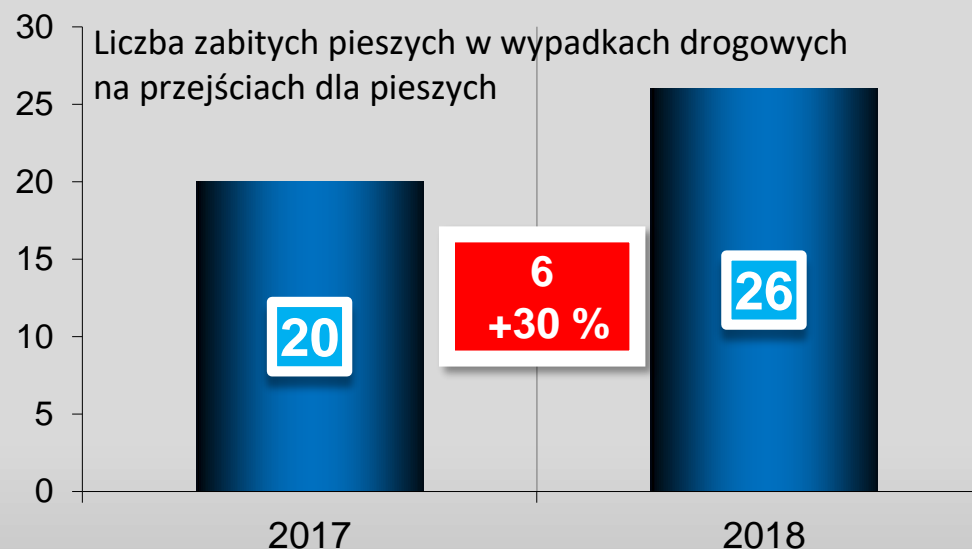




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Liczba wypadków, zabitych, rannych i kolizji drogowych na przejściach dla pieszych, zaistniałych w 2018r. w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.

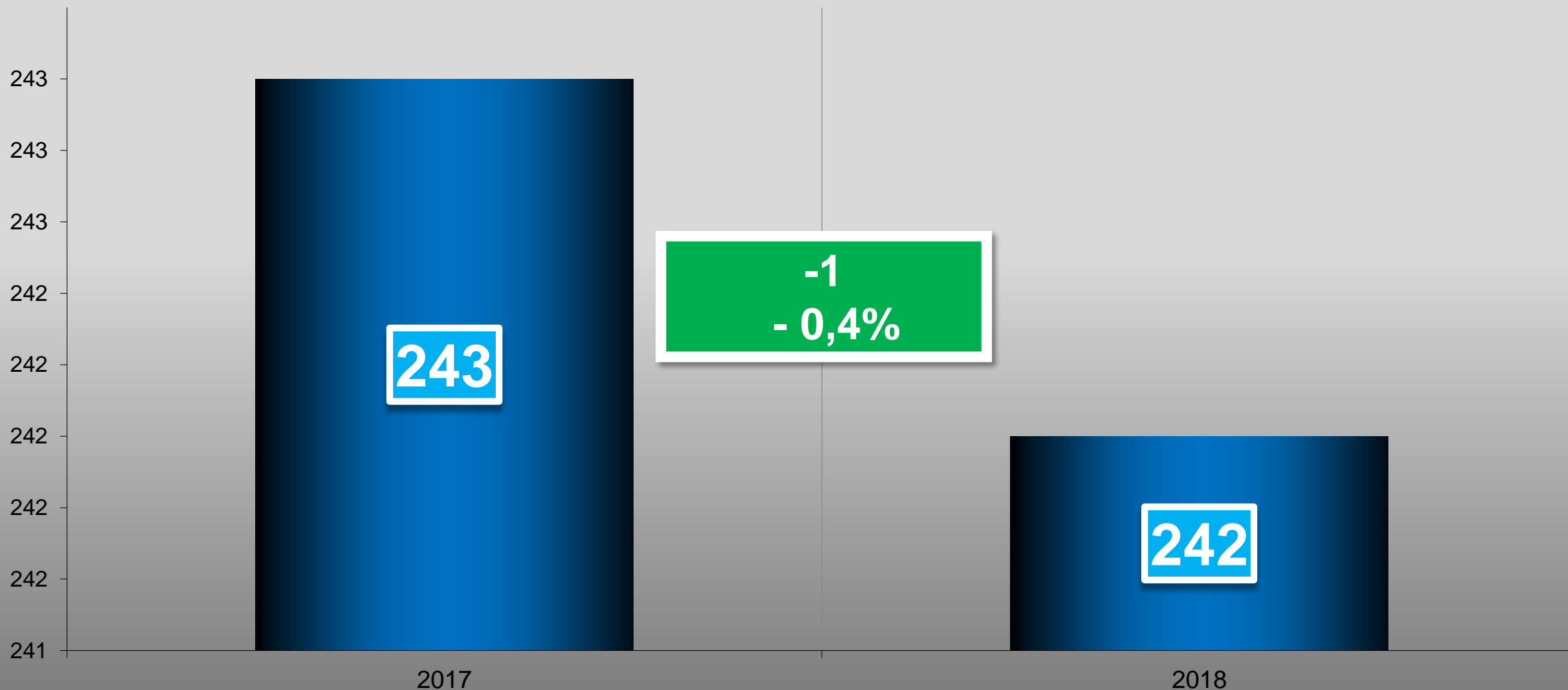




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Wypadki drogowe z udziałem pieszych, zaistniałe z winy kierującego
na przejściach dla pieszych w 2018r.
w porównaniu do 2017r.





POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu



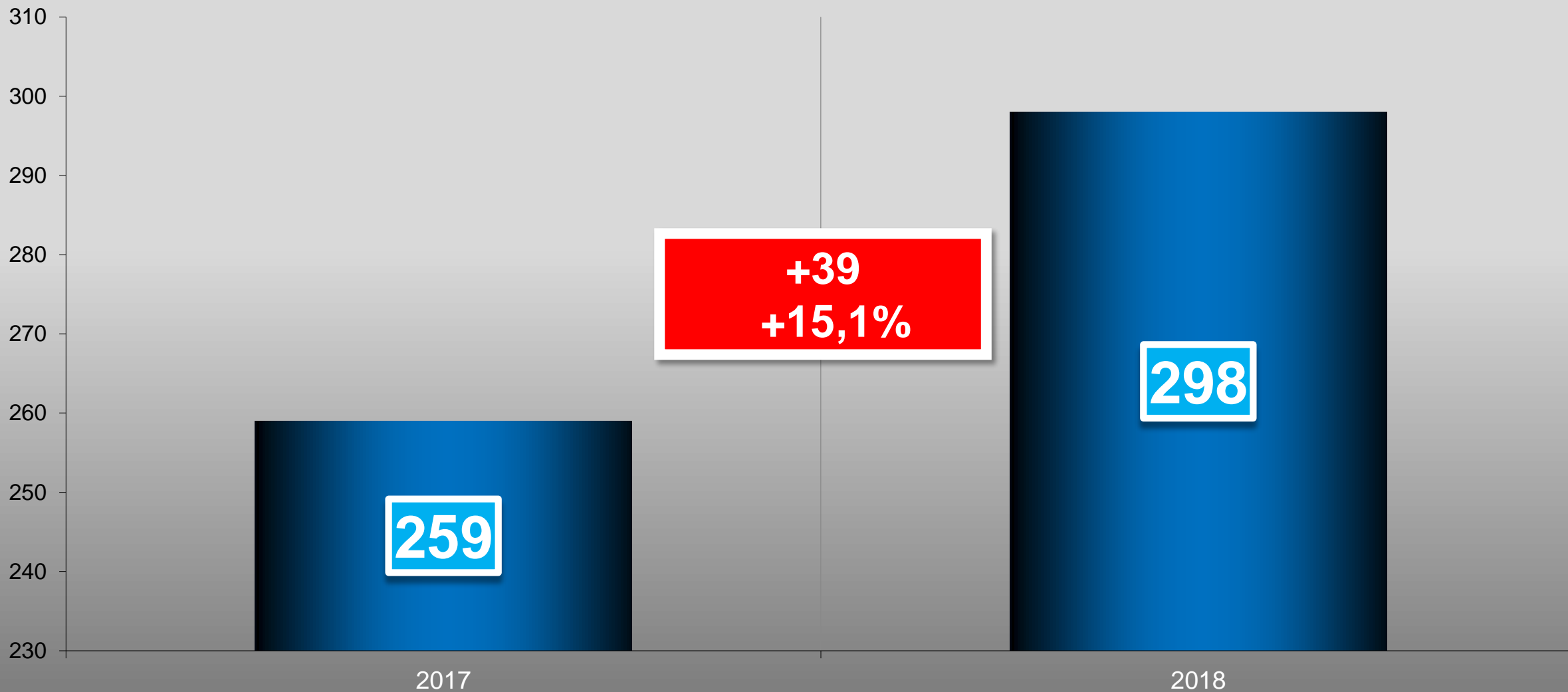
Program Poprawy Bezpieczeństwa Rowerzystów w 2018r.



POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów
zaistniałe w 2018r.
w porównaniu do 2017r.

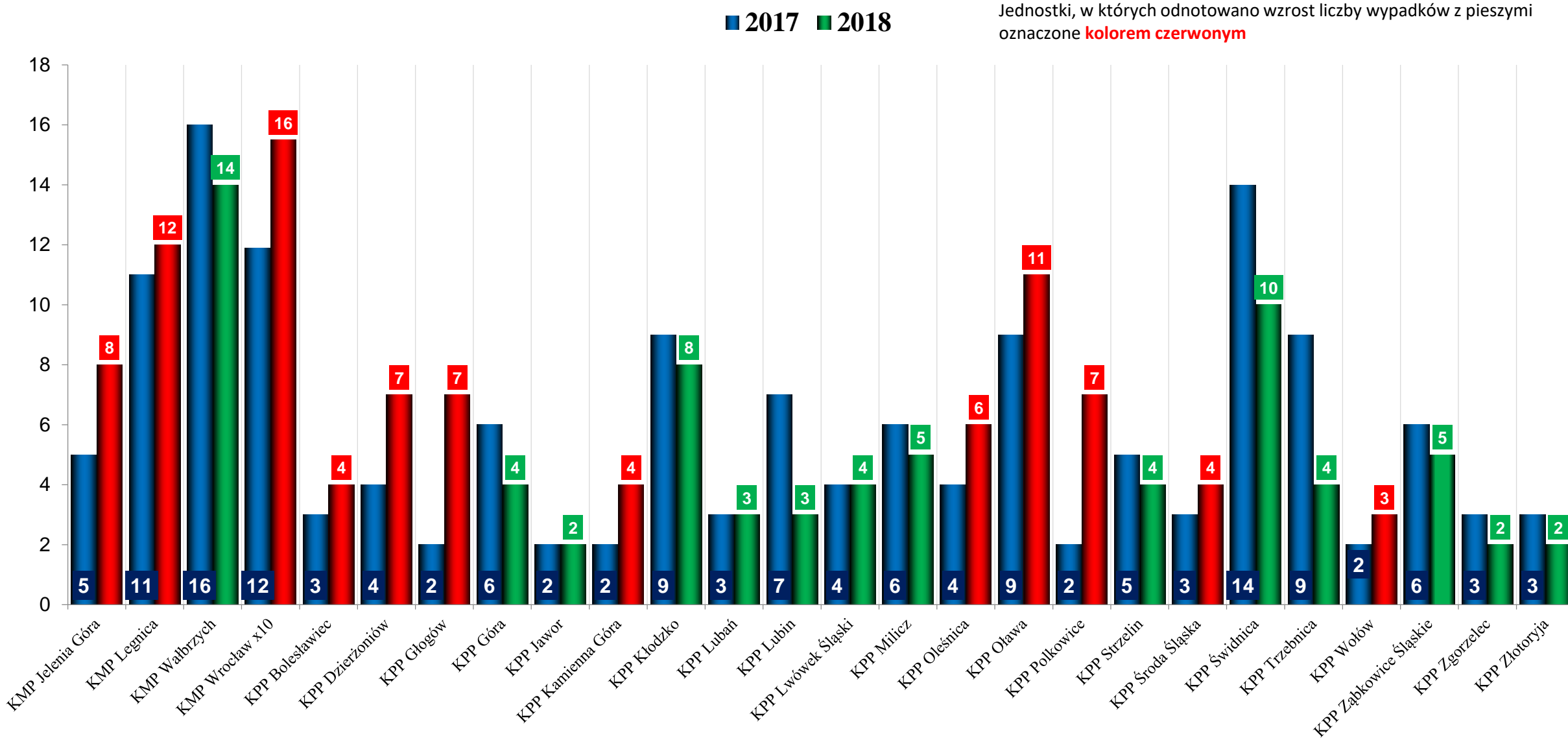




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów na obszarze działania poszczególnych jednostek w 2018r. w porównaniu do 2017r.

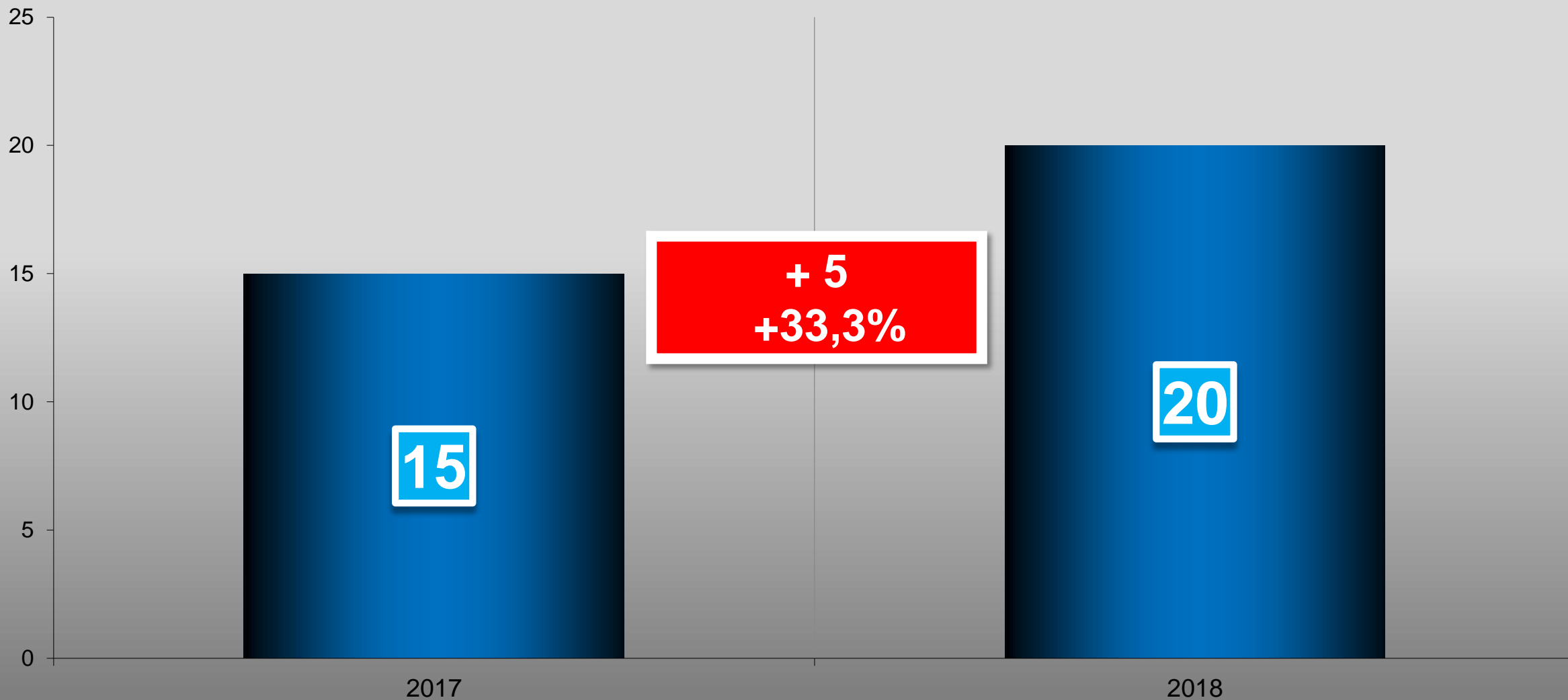




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Zabici rowerzyści w wypadkach drogowych
zaistniałych w 2018r.
w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.

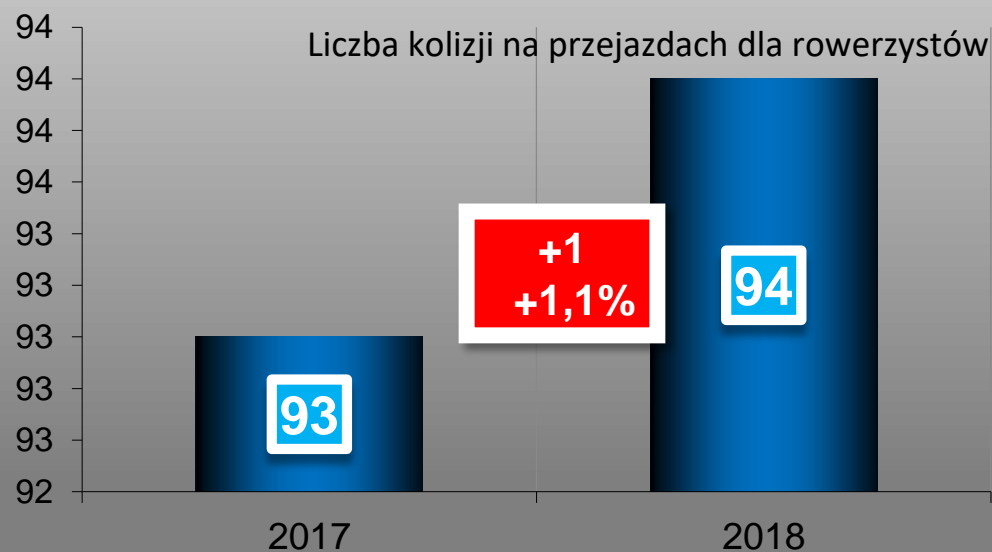
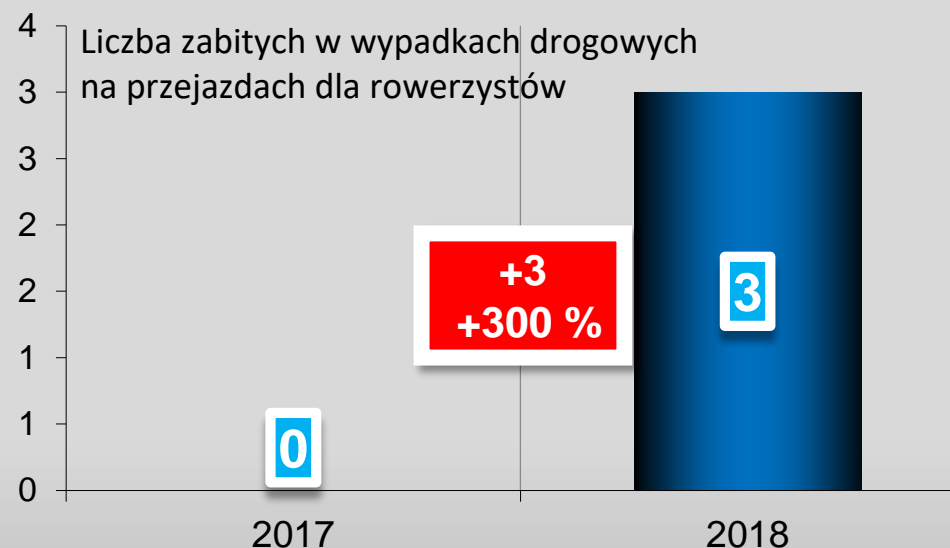
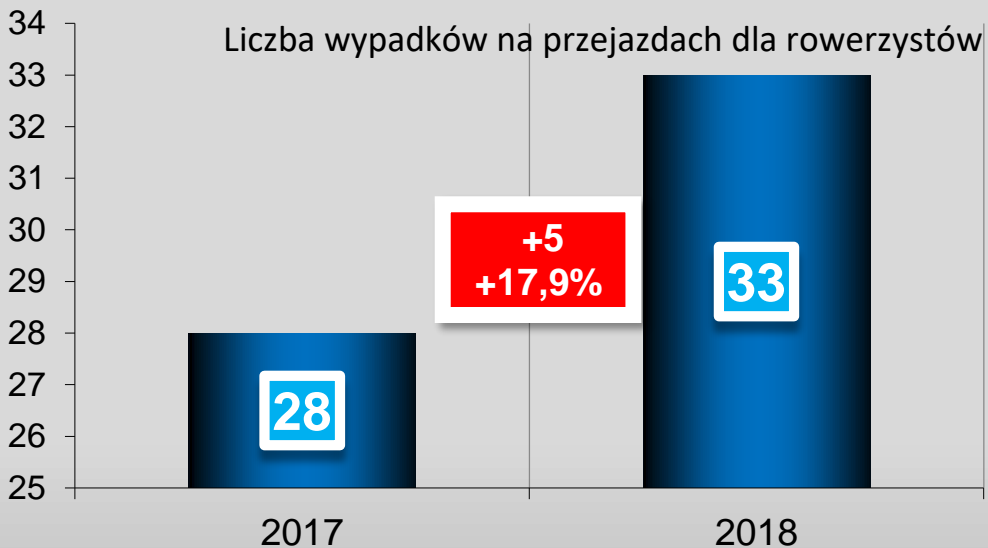




POLICJA

Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Liczba wypadków, zabitych, rannych i kolizji drogowych na przejazdach dla rowerzystów, zaistniałych w 2018r. w porównaniu do 2017r.



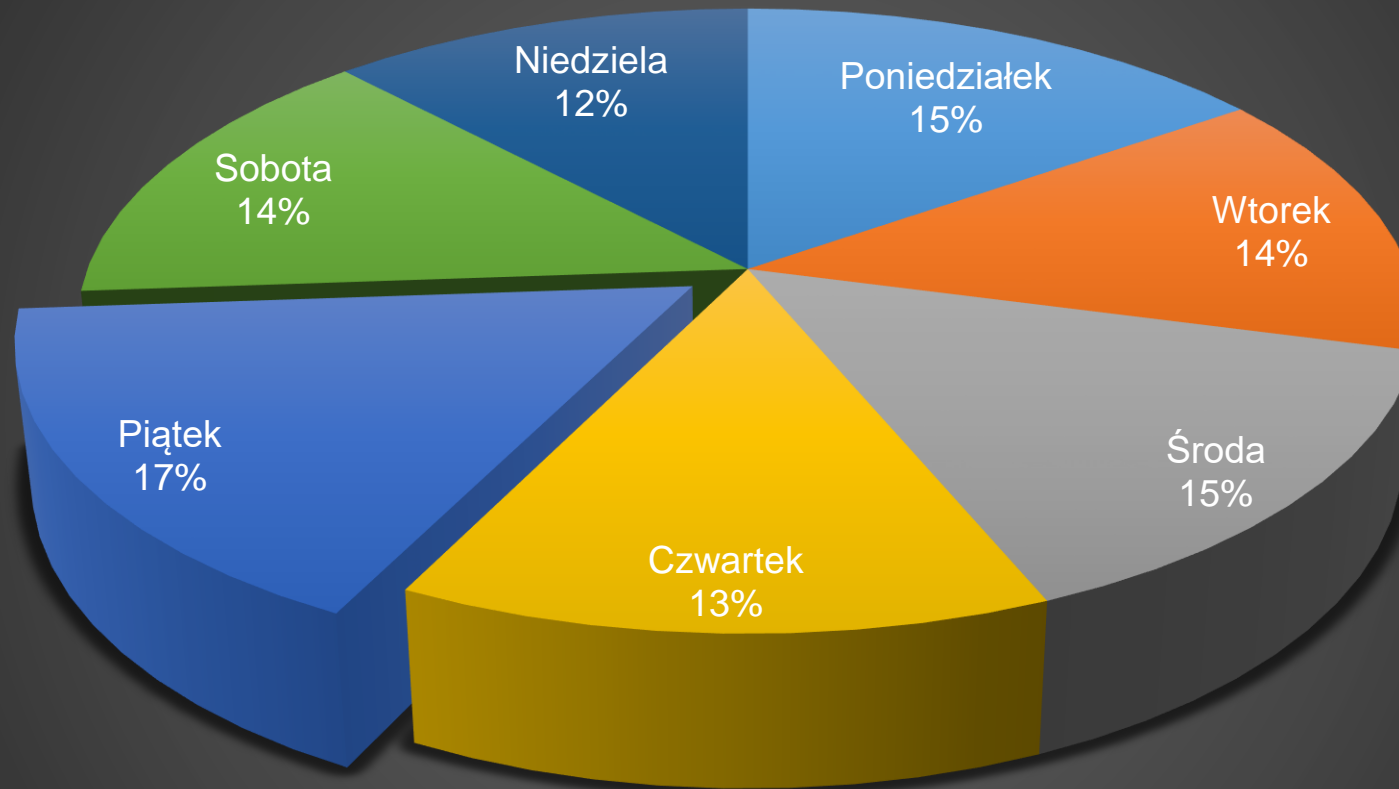
Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia w latach 2016 - 2018



| Dni tygodnia | wypadki | | | zabici | | | ranni | | | kolizje | | |
|------------------------|---------|------|------------|--------|------|-----------|-------|------|------------|---------|-------|-------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Podsumowanie całkowite | 2333 | 2189 | 2145 | 226 | 219 | 203 | 2915 | 2764 | 2668 | 39187 | 41541 | 40122 |
| Poniedziałek | 319 | 348 | 322 | 26 | 32 | 23 | 384 | 439 | 399 | 5913 | 6428 | 6005 |
| Wtorek | 346 | 297 | 299 | 30 | 32 | 29 | 432 | 364 | 375 | 5765 | 6362 | 6168 |
| Środa | 332 | 295 | 314 | 31 | 29 | 30 | 430 | 345 | 365 | 6042 | 6007 | 6180 |
| Czwartek | 339 | 309 | 291 | 26 | 41 | 24 | 400 | 367 | 383 | 6209 | 6431 | 5999 |
| Piątek | 408 | 379 | 357 | 34 | 37 | 34 | 509 | 473 | 404 | 6738 | 7365 | 7149 |
| Sobota | 326 | 296 | 304 | 41 | 26 | 34 | 420 | 389 | 404 | 4806 | 4909 | 5122 |
| Niedziela | 263 | 265 | 258 | 38 | 22 | 29 | 340 | 387 | 338 | 3714 | 4039 | 3499 |

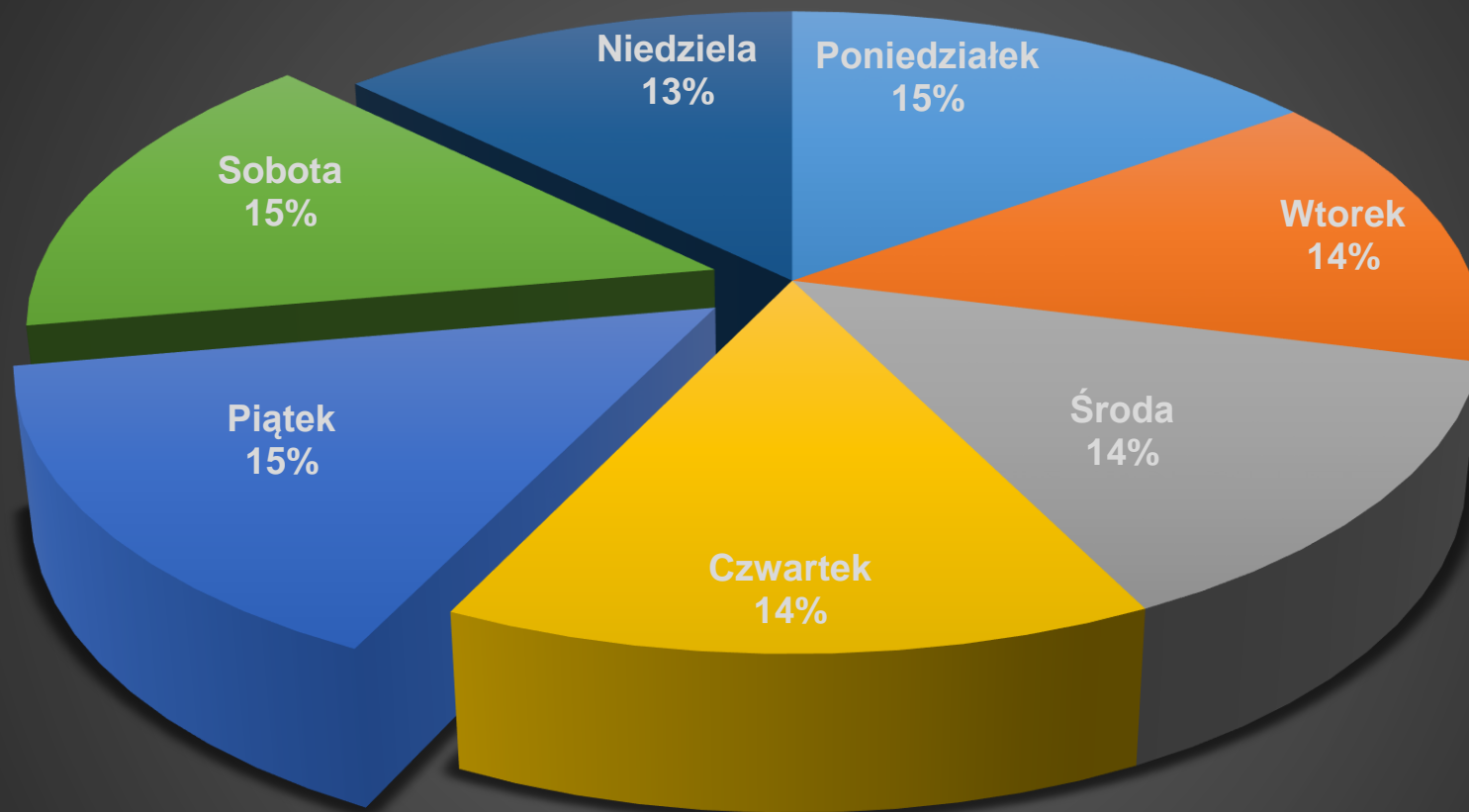


Liczba wypadków według dni tygodnia w 2018r



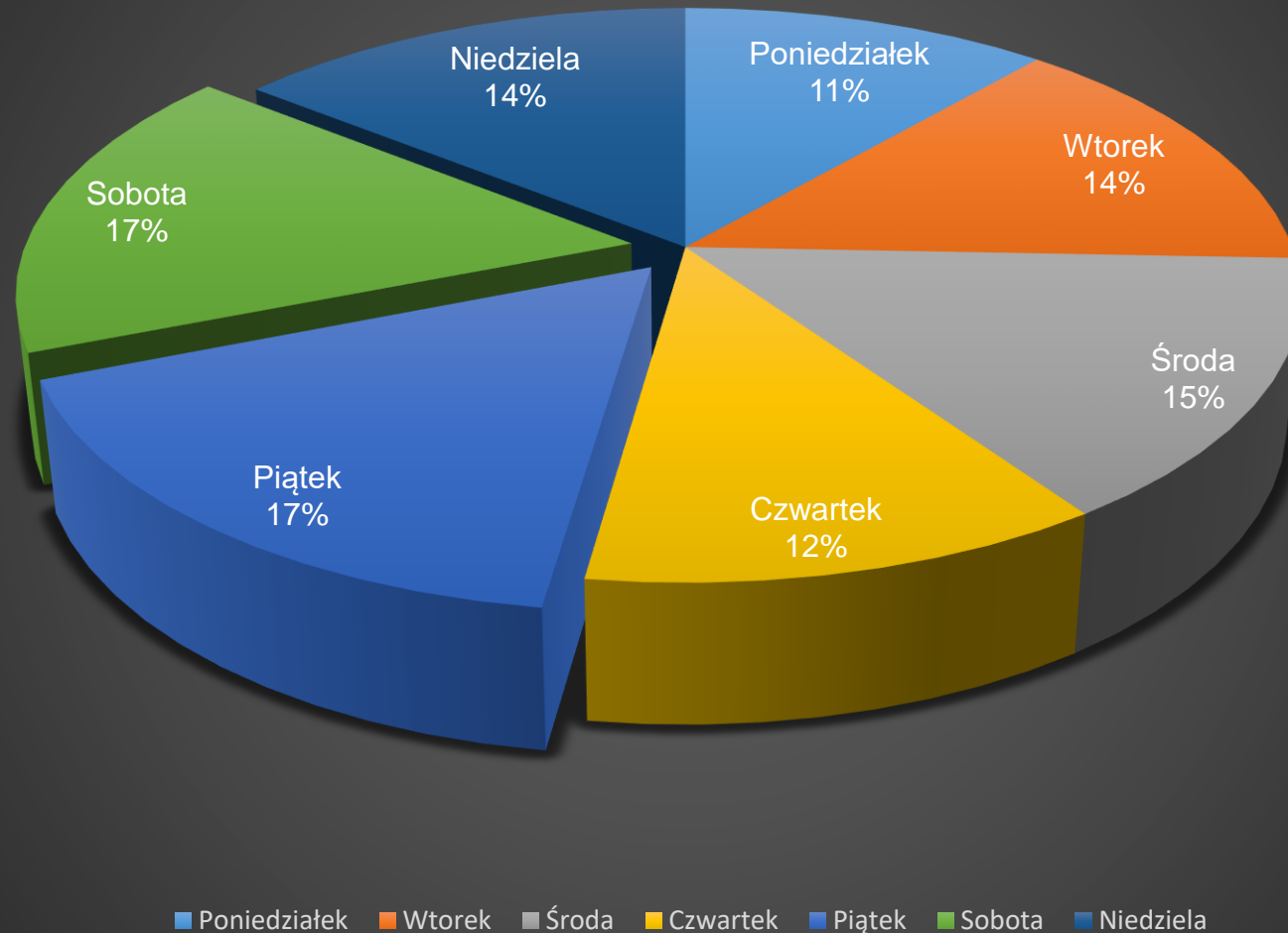
■ Poniedziałek ■ Wtorek ■ Środa ■ Czwartek ■ Piątek ■ Sobota ■ Niedziela

Liczba osób rannych według dni tygodnia w 2018r



■ Poniedziałek ■ Wtorek ■ Środa ■ Czwartek ■ Piątek ■ Sobota ■ Niedziela

Zabici w wypadkach drogowych według dni tygodnia w 2018r.



Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej wypadków odnotowano w piątki (17% ogółu). W piątki i soboty najczęściej osób zginęło (17% ogółu) oraz najczęściej osób zostało rannych (15% ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki według miesięcy w 2018r.

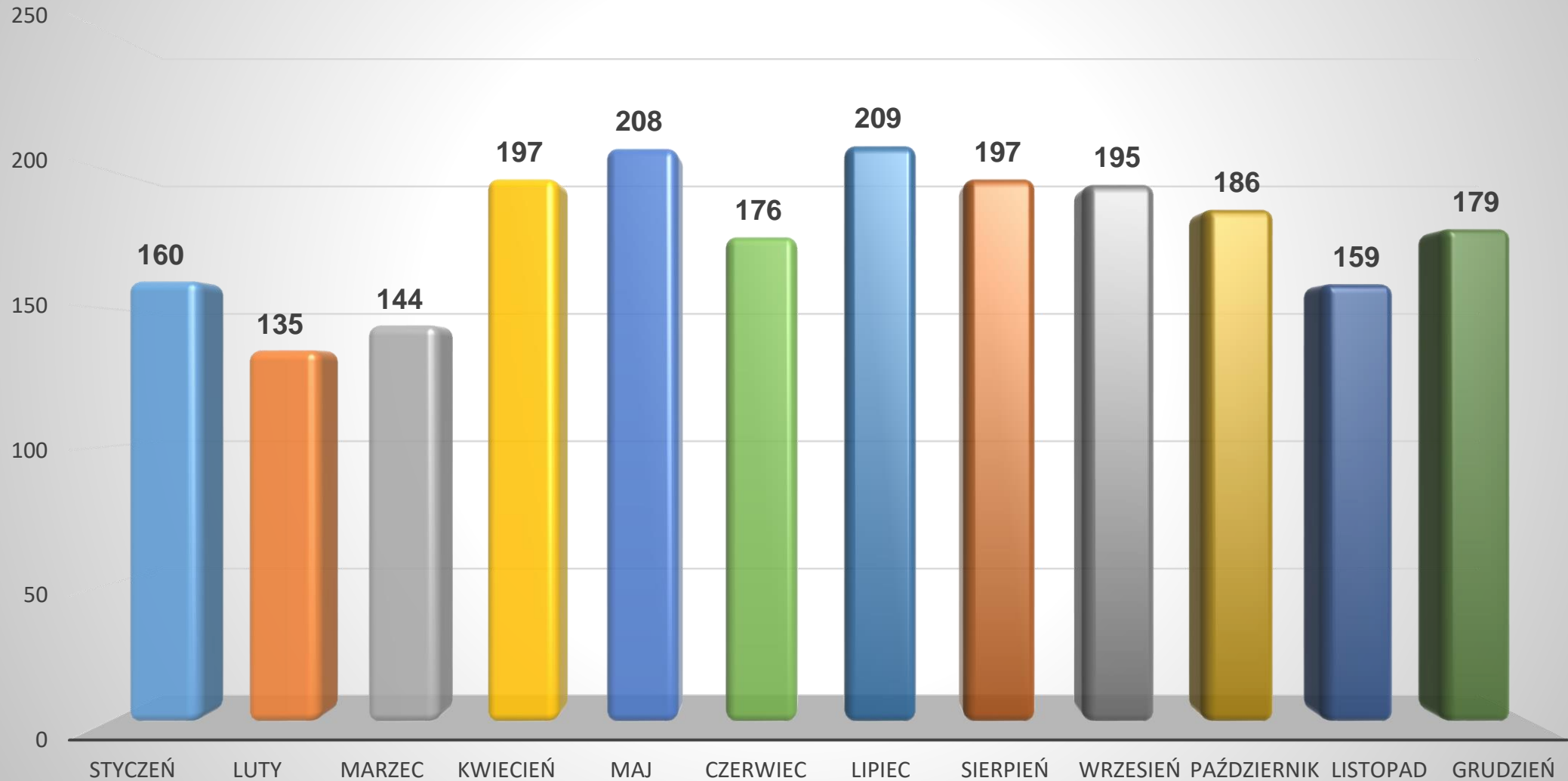


| Miesiąc | wypadki | | zabici | | ranni | | kolizje | |
|------------------------|------------|-------|-----------|-------|-------|-------|---------|-------|
| | 2018 | % | 2018 | % | 2018 | % | 2018 | % |
| Styczeń | 160 | 7,5 | 16 | 7,9 | 193 | 7,2 | 3225 | 8,0 |
| Luty | 135 | 6,3 | 9 | 4,4 | 165 | 6,2 | 2960 | 7,4 |
| Marzec | 144 | 6,7 | 12 | 5,9 | 194 | 7,3 | 3605 | 9,0 |
| Kwiecień | 197 | 9,2 | 14 | 6,9 | 256 | 9,6 | 3280 | 8,2 |
| Maj | 208 | 9,7 | 18 | 8,9 | 251 | 9,4 | 3473 | 8,7 |
| Czerwiec | 176 | 8,2 | 20 | 9,9 | 218 | 8,2 | 3245 | 8,1 |
| Lipiec | 209 | 9,7 | 26 | 12,8 | 264 | 9,9 | 3229 | 8,0 |
| Sierpień | 197 | 9,2 | 18 | 8,9 | 240 | 9,0 | 3164 | 7,9 |
| Wrzesień | 195 | 9,1 | 24 | 11,8 | 223 | 8,4 | 3368 | 8,4 |
| Październik | 186 | 8,7 | 14 | 6,9 | 238 | 8,9 | 3805 | 9,5 |
| Listopad | 159 | 7,4 | 17 | 8,4 | 188 | 7,0 | 3063 | 7,6 |
| Grudzień | 179 | 8,3 | 15 | 7,4 | 238 | 8,9 | 3705 | 9,2 |
| Podsumowanie całkowite | 2145 | 100,0 | 203 | 100,0 | 2668 | 100,0 | 40122 | 100,0 |

Miesiącem gdzie odnotowano największą liczbę ofiar śmiertelnych był lipiec – 26 ofiar śmiertelnych i wrzesień – 24 ofiary śmiertelne.

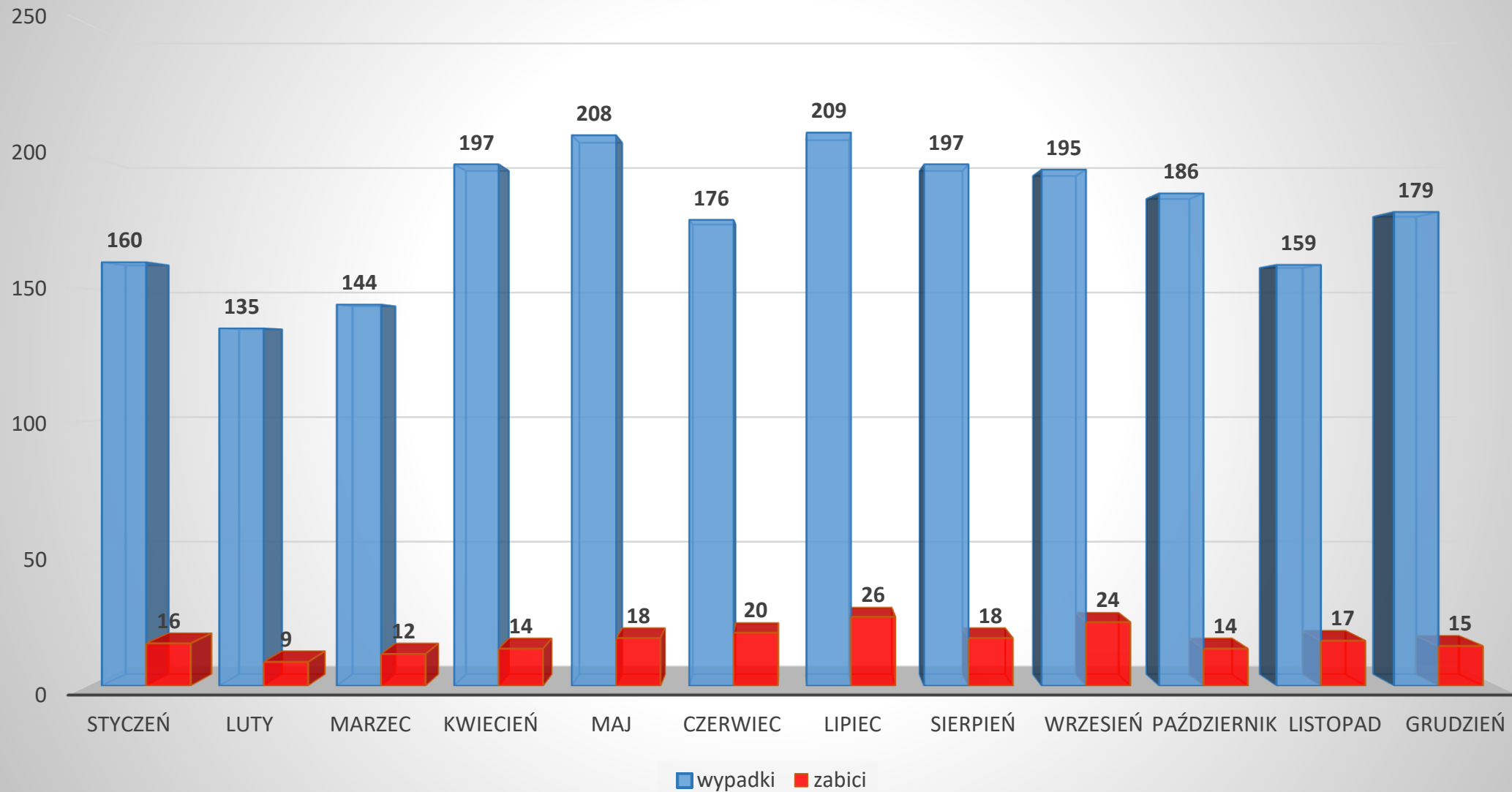


Wypadki drogowe w 2018r według miesięcy





Wypadki i zabici według miesięcy w 2018r



Wypadki drogowe i ich skutki wg obszaru występowania w latach 2016 - 2018



| Obszar | wypadki | | | zabici | | | ranni | | |
|------------------------|---------|------|-------------|--------|------|------------|-------|------|-------------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Podsumowanie całkowite | 2333 | 2189 | 2145 | 226 | 219 | 203 | 2915 | 2764 | 2668 |
| Obszar niezabudowany | 764 | 742 | 719 | 137 | 139 | 124 | 1080 | 1048 | 1026 |
| Obszar zabudowany | 1569 | 1447 | 1426 | 89 | 80 | 79 | 1835 | 1716 | 1642 |

Pomimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym (66,5%), to w wypadkach, które wydarzyły się w terenie niezabudowanym (33,5%) zginęły w nich 124 osoby tj. 61% ogółu ofiar śmiertelnych tj. o 45 osób więcej niż w terenie zabudowanym.

Wypadki drogowe i ich skutki wg miejsc ich powstawania (wybrane przykłady)

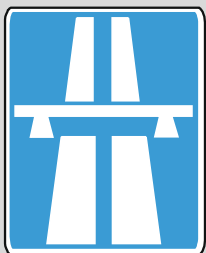
| | wypadki | | | zabici | | | ranni | | |
|---|---------|------|------|--------|------|------|-------|------|------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Chodnik, droga dla pieszych | 25 | 36 | 48 | 2 | 3 | 0 | 40 | 38 | 57 |
| Droga dla rowerzystów | 2 | | | 0 | | | 2 | | |
| Droga, pas ruchu, śluza dla rowerów | 26 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 26 | 23 | 25 |
| Jezdnia | 1059 | 1644 | 1580 | 183 | 167 | 155 | 2269 | 2197 | 2074 |
| Most, wiadukt, łącznica, tunel | 4 | 12 | 9 | 1 | 3 | 1 | 13 | 15 | 12 |
| Parking, plac | 2 | | | 0 | | | 2 | | |
| Parking, plac, MOP | 7 | 13 | 17 | 0 | 0 | 0 | 10 | 13 | 18 |
| Parking, plac, MOP (od 11.2015) | 6 | | | 1 | | | 5 | | |
| Pas dzielący jezdnie | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 |
| Pobocze | 23 | 33 | 31 | 3 | 13 | 7 | 55 | 35 | 39 |
| Przejazd dla rowerzystów | 21 | 28 | 33 | 0 | 0 | 3 | 21 | 28 | 31 |
| Przejazd kolejowy niestrzeżony | 1 | 4 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Przejazd kolejowy strzeżony | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Przejazd tramwajowy, torowisko | 9 | | | 0 | | | 18 | | |
| Przejazd tramwajowy, torowisko tramwajowe | 12 | 20 | 20 | 1 | 0 | 1 | 13 | 22 | 25 |
| Przejście dla pieszych | 198 | 291 | 291 | 23 | 20 | 26 | 318 | 289 | 276 |
| Przewiązka na drodze dwujezdniowej | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| Przystanek komunikacji publicznej | 9 | 16 | 15 | 0 | 1 | 0 | 16 | 15 | 15 |
| Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 6 | 4 | 1 |
| Skarpa, rów | 33 | 50 | 57 | 8 | 7 | 7 | 62 | 66 | 78 |
| Wjazd, wyjazd z posesji, pola | 7 | 11 | 16 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 | 16 |



Najczęstsze przyczyny wypadków drogowych
spowodowanych przez kierujących
w woj. dolnośląskim

| Wypadki spowodowane przez kierujących | Liczba Wypadków | |
|---|-----------------|------|
| | 2017 | 2018 |
| Neustąpienie pierwszeństwa przejazdu | 449 | 489 |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 493 | 472 |
| Neustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | 228 | 230 |
| Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami | 188 | 153 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | 85 | 91 |
| Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu | 62 | 46 |
| Nieprawidłowe wymijanie | 45 | 44 |

* Informacje na podstawie SEWiK, aktualność danych na dzień 15.02.2019r.



Ilość wypadków, zabitych, rannych i kolizji w latach 2016 – 2018
na autostradach woj. dolnośląskiego



| | Liczba zdarzeń | | | Wypadki | | | Zabici | | | Ranni | | | Kolizje | | |
|-----|----------------|------|------|---------|------|------|--------|------|------|-------|------|------|---------|------|------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 |
| A18 | 10 | 8 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 8 | 13 |
| A4 | 1575 | 1676 | 1691 | 67 | 51 | 58 | 12 | 15 | 8 | 109 | 76 | 89 | 1508 | 1625 | 1633 |
| A8e | 240 | 286 | 312 | 10 | 9 | 19 | 1 | 1 | 1 | 14 | 18 | 33 | 230 | 277 | 293 |

Drogi krajowe o największej ilości wypadków drogowych w 2018r na terenie woj. dolnośląskiego

| | wypadki | zabici | ranni | kolizje |
|-----|---------|--------|-------|---------|
| | 2018 | 2018 | 2018 | 2018 |
| K94 | 93 | 14 | 108 | 1434 |
| K8 | 75 | 13 | 110 | 615 |
| K35 | 73 | 5 | 89 | 698 |
| K3 | 58 | 13 | 98 | 1168 |
| K5 | 49 | 6 | 62 | 973 |
| K98 | 45 | 3 | 53 | 752 |
| K36 | 28 | 8 | 42 | 193 |
| K33 | 17 | 4 | 32 | 134 |
| K15 | 16 | 1 | 27 | 142 |



Drogi krajowe o największej ilości zabitych w wypadkach drogowych w 2018r na terenie woj. dolnośląskiego

| | wypadki | zabici | ranni | kolizje |
|-----|---------|--------|-------|---------|
| | 2018 | 2018 | 2018 | 2018 |
| K94 | 93 | 14 | 108 | 1434 |
| K8 | 75 | 13 | 110 | 615 |
| K3 | 58 | 13 | 98 | 1168 |
| K36 | 28 | 8 | 42 | 193 |
| K30 | 15 | 7 | 15 | 335 |
| K5 | 49 | 6 | 62 | 973 |
| K35 | 73 | 5 | 89 | 698 |
| K33 | 17 | 4 | 32 | 134 |
| K98 | 45 | 3 | 53 | 752 |
| KS5 | 10 | 3 | 10 | 127 |



Drogi wojewódzkie o największej ilości wypadków drogowych w 2018r na terenie woj. dolnośląskiego

| | wypadki | zabici | ranni | kolizje |
|------|---------|--------|-------|---------|
| | 2018 | 2018 | 2018 | 2018 |
| W395 | 30 | 3 | 37 | 353 |
| W381 | 25 | 3 | 41 | 254 |
| W367 | 23 | 0 | 31 | 256 |
| W382 | 23 | 1 | 28 | 304 |
| W342 | 22 | 3 | 29 | 141 |
| W455 | 21 | 1 | 27 | 249 |
| W392 | 17 | 1 | 30 | 60 |
| W396 | 17 | 2 | 21 | 197 |
| W340 | 16 | 2 | 20 | 208 |
| W374 | 16 | 0 | 22 | 175 |
| W323 | 15 | 0 | 21 | 66 |



Drogi wojewódzkie o największej ilości zabitych w wypadkach drogowych w 2018r na terenie woj. dolnośląskiego

| | wypadki | zabici | ranni | kolizje |
|------|---------|--------|-------|---------|
| | 2018 | 2018 | 2018 | 2018 |
| W395 | 30 | 3 | 37 | 353 |
| W381 | 25 | 3 | 41 | 254 |
| W342 | 22 | 3 | 29 | 141 |
| W372 | 11 | 3 | 16 | 38 |
| W292 | 10 | 3 | 15 | 131 |
| W352 | 9 | 3 | 8 | 137 |
| W296 | 4 | 3 | 5 | 77 |
| W396 | 17 | 2 | 21 | 197 |
| W340 | 16 | 2 | 20 | 208 |
| W297 | 9 | 2 | 11 | 215 |





Na podstawie danych statystycznych można stwierdzić, że najbardziej zagrożonymi ciągami komunikacyjnymi na terenie naszego województwa pod względem liczby wypadków drogowych z ofiarami śmiertelnymi w 2018 roku były drogi krajowe nr: K3 – 13 ofiar, K8 – 13 ofiar i K94 - 14 ofiar.

Na podstawie powyższych danych statystycznych można również stwierdzić, że na terenie naszego województwa najbardziej zagrożonymi drogami wojewódzkimi pod względem liczby wypadków z ofiarami śmiertelnymi były następujące drogi wojewódzkie nr: 292,296, 342, 372, 381 i 295 – gdzie na każdej z tych dróg odnotowano po trzy ofiary śmiertelne.

Wiek sprawców kierujących w podziale na okres życia co 5 lat

| Wiek sprawcy | Wypadki | | | Zabici | | | Ranni | | |
|--------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 16-20 | 177 | 154 | 135 | 6 | 8 | 3 | 67 | 75 | 50 |
| 21-25 | 290 | 264 | 245 | 16 | 12 | 12 | 95 | 94 | 79 |
| 26-30 | 231 | 230 | 225 | 9 | 11 | 13 | 76 | 66 | 92 |
| 31-35 | 204 | 222 | 225 | 7 | 8 | 7 | 63 | 71 | 76 |
| 36-40 | 178 | 163 | 183 | 11 | 12 | 7 | 48 | 42 | 56 |
| 41-45 | 150 | 170 | 130 | 4 | 6 | 4 | 43 | 38 | 42 |
| 46-50 | 107 | 104 | 105 | 2 | 5 | 4 | 27 | 26 | 24 |
| 51-55 | 134 | 86 | 105 | 0 | 2 | 0 | 36 | 30 | 38 |
| 56-60 | 155 | 106 | 128 | 6 | 4 | 4 | 37 | 28 | 25 |
| 61-65 | 113 | 116 | 117 | 6 | 10 | 3 | 27 | 35 | 37 |
| 66-70 | 91 | 72 | 84 | 4 | 5 | 4 | 18 | 20 | 15 |
| 71-75 | 38 | 34 | 44 | 3 | 2 | 5 | 8 | 10 | 11 |
| 76-80 | 30 | 35 | 29 | 2 | 1 | 5 | 11 | 8 | 9 |
| 80 plus | 34 | 18 | 19 | 1 | 1 | 2 | 11 | 9 | 6 |
| brak danych | 87 | 106 | 93 | 0 | 1 | 0 | 11 | 17 | 28 |

Największą liczbę sprawców wśród kierujących, zanotowano w przedziale wiekowym 21 – 25 lat – czyli młodzi kierowcy, którzy byli 245 wypadków, w których śmierć poniosło 12 osób, zaś 79 osób zostało rannych. Dalej uplasowali się kierujący w przedziałach wiekowych 26-30 i 31-35 lat, gdzie wśród tej grupy odnotowano po 245 wypadków i analogicznie ofiar: śmiertelnych 12 / 13 i osób rannych 92 / 76.

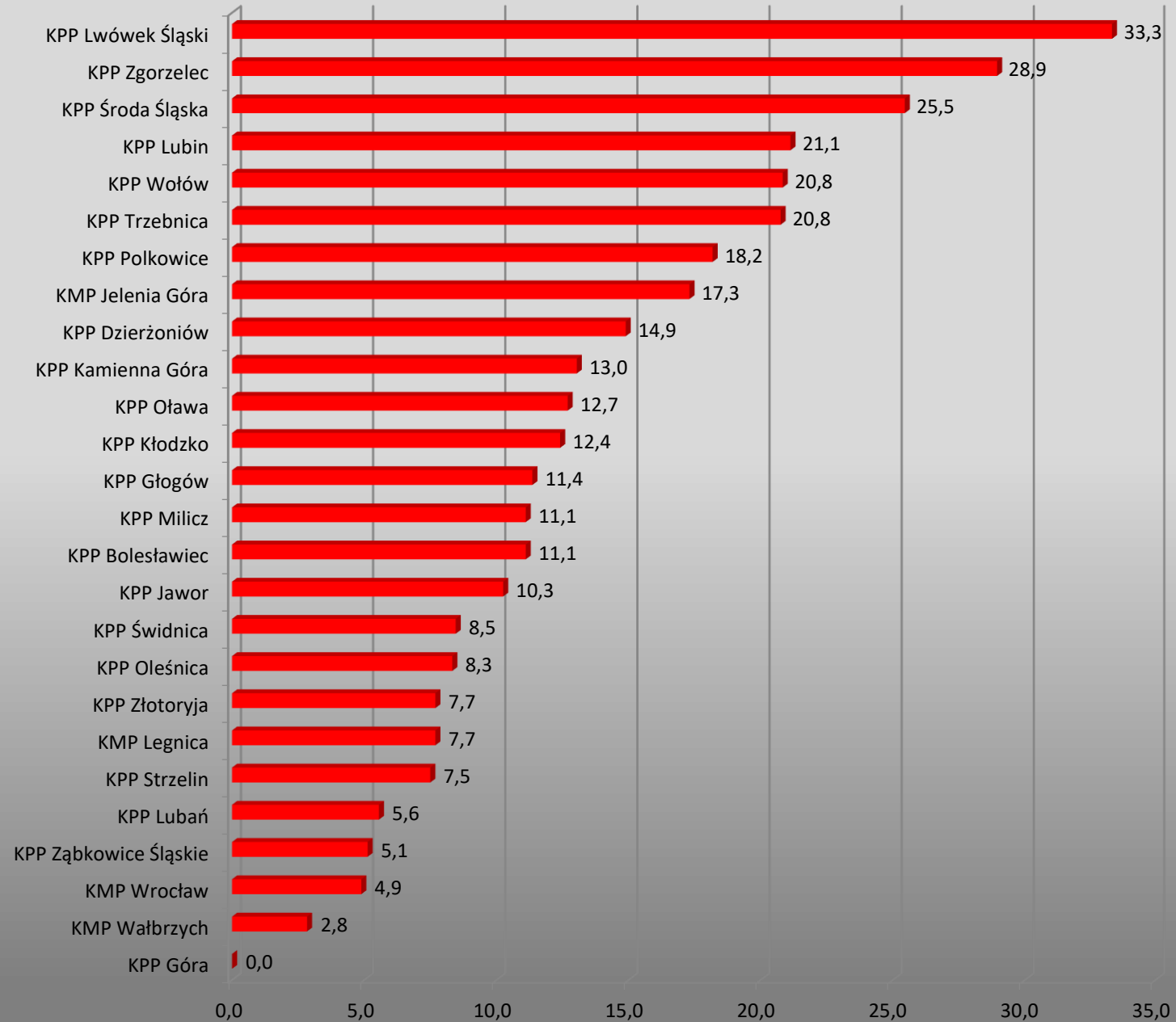
Rodzaj zdarzeń na terenie woj. dolnośląskiego w latach 2016 - 2018



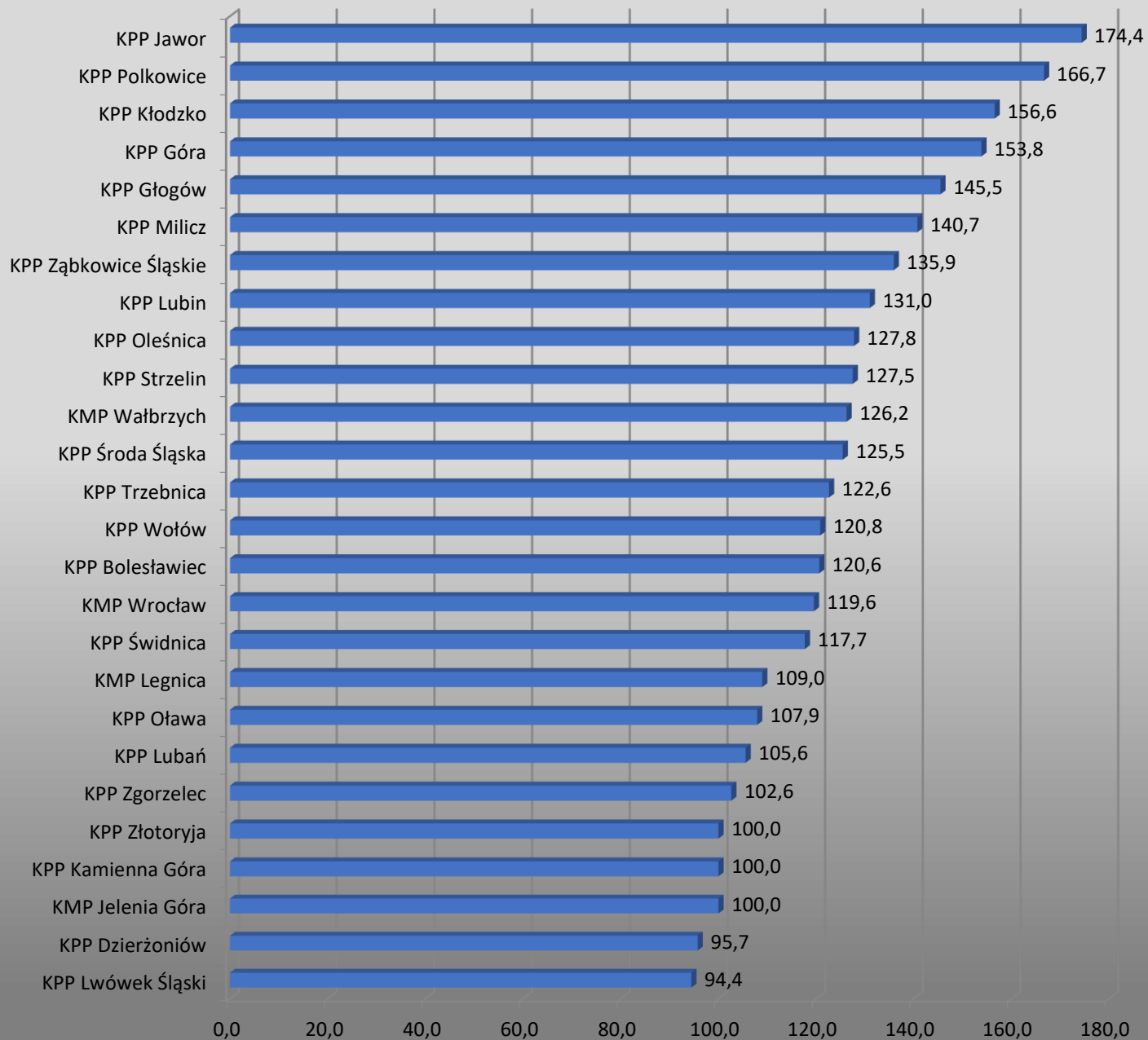
| Rodzaj zdarzenia | wypadki | | | zabici | | | ranni | | | kolizje | | |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Podsumowanie całkowite | 2333 | 2189 | 2145 | 226 | 219 | 203 | 2915 | 2764 | 2668 | 39187 | 41541 | 40122 |
| Inne | 100 | 94 | 118 | 7 | 2 | 6 | 127 | 106 | 134 | 2949 | 3194 | 2844 |
| Najechanie na barierę ochronną | 31 | 24 | 29 | 4 | 5 | 5 | 36 | 29 | 31 | 727 | 691 | 752 |
| Najechanie na drzewo | 114 | 99 | 116 | 28 | 31 | 26 | 128 | 107 | 155 | 396 | 397 | 394 |
| Najechanie na dziurę, wybój, garb | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 533 | 884 | 561 |
| Najechanie na pieszego | 598 | 548 | 508 | 63 | 60 | 44 | 578 | 528 | 495 | 817 | 716 | 724 |
| Najechanie na pojazd unieruchomiony | 28 | 23 | 23 | 1 | 4 | 1 | 31 | 22 | 27 | 4233 | 4684 | 4740 |
| Najechanie na słup, znak | 31 | 40 | 23 | 5 | 2 | 1 | 39 | 57 | 27 | 859 | 973 | 886 |
| Najechanie na zapore kolejową | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 275 | 302 | 171 |
| Najechanie na zwierzę | 5 | 11 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 9 | 1683 | 1814 | 1691 |
| Wywrócenie się pojazdu | 190 | 172 | 182 | 19 | 13 | 15 | 243 | 242 | 233 | 1136 | 1071 | 1100 |
| Zdarzenie z pasażerem | 36 | 39 | 59 | 1 | 0 | 0 | 39 | 39 | 73 | 9 | 1 | 31 |
| Zderzenie pojazdów boczne | 636 | 608 | 595 | 38 | 44 | 40 | 828 | 795 | 757 | 13755 | 14746 | 14440 |
| Zderzenie pojazdów czołowe | 290 | 256 | 247 | 49 | 44 | 51 | 470 | 431 | 399 | 1440 | 1399 | 1265 |
| Zderzenie pojazdów tylne | 269 | 274 | 236 | 11 | 14 | 14 | 384 | 395 | 326 | 10375 | 10669 | 10523 |



■ Wskaźnik liczby zabitych w 2018r na 100 wypadków

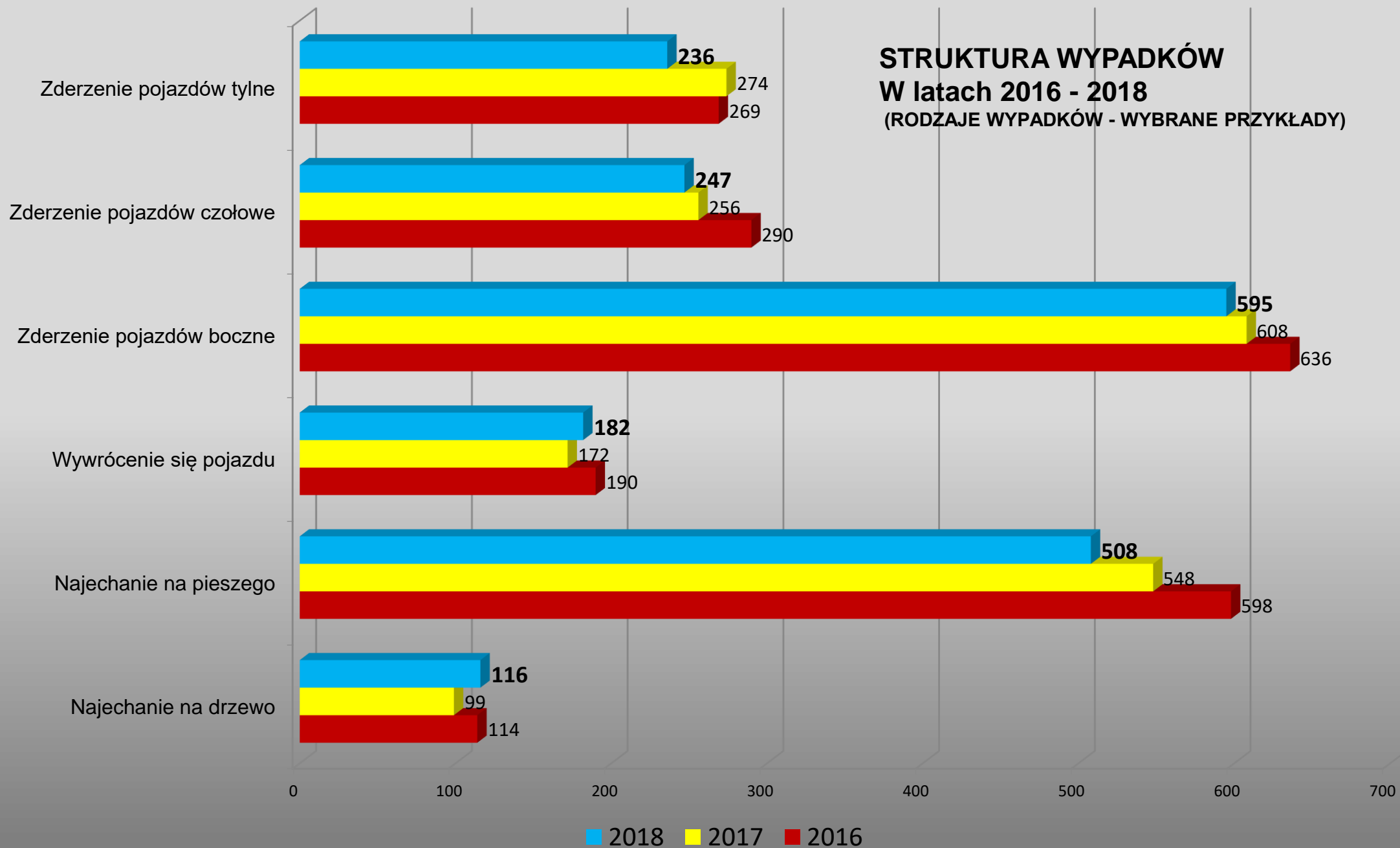


Wskaźnik liczby rannych w 2018r na 100 wypadków



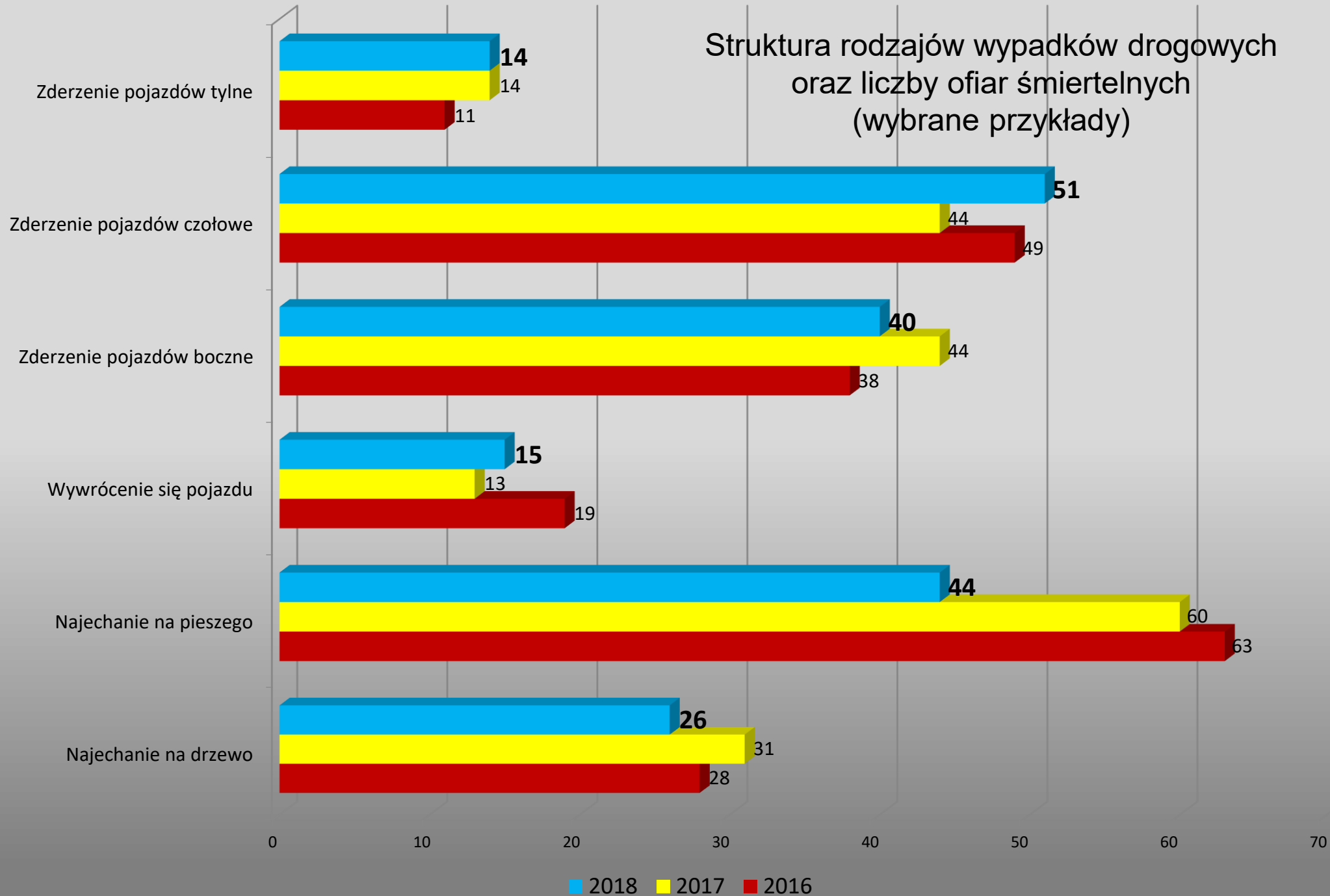


STRUKTURA WYPADKÓW W latach 2016 - 2018 (RODZAJE WYPADKÓW - WYBRANE PRZYKŁADY)





Struktura rodzajów wypadków drogowych oraz liczby ofiar śmiertelnych (wybrane przykłady)



Statystyka dotycząca zdarzeń drogowych związanych z najechaniem na drzewa
w latach 2015 - 2018
(z podziałem na kategorię drogi)



Najechanie na drzewo

| Kategoria drogi | Liczba zdarzeń | | | | wypadki | | | | zabici | | | | ranni | | | | kolizje | | | |
|------------------------|----------------|------|------|------|---------|------|------|-----------|--------|------|------|-----------|-------|------|------|-----------|---------|------|------|------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Autostrada | 1 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | 1 | | | |
| Droga gminna | 61 | 80 | 76 | 96 | 8 | 7 | 8 | 17 | 1 | 1 | 0 | 4 | 10 | 11 | 9 | 19 | 53 | 73 | 68 | 79 |
| Droga krajowa | 58 | 69 | 63 | 64 | 12 | 12 | 8 | 15 | 3 | 4 | 1 | 3 | 13 | 10 | 15 | 21 | 46 | 57 | 55 | 49 |
| Droga powiatowa | 168 | 195 | 214 | 178 | 45 | 54 | 48 | 42 | 10 | 12 | 18 | 5 | 50 | 56 | 48 | 58 | 123 | 141 | 166 | 136 |
| Droga wojewódzka | 167 | 163 | 141 | 169 | 47 | 41 | 34 | 42 | 8 | 11 | 12 | 14 | 67 | 51 | 34 | 57 | 120 | 122 | 107 | 127 |
| Inna | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 |
| Podsumowanie całkowite | 457 | 510 | 496 | 510 | 112 | 114 | 99 | 116 | 22 | 28 | 31 | 26 | 140 | 128 | 107 | 155 | 345 | 396 | 397 | 394 |

Dane statystyczne z lat 2016 – 2018 według kategorii drogi



| Kategoria | Wypadki | | | Zabici | | | Ranni | | | Kolizje | | |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Podsumowanie całkowite | 2333 | 2189 | 2145 | 226 | 219 | 203 | 2915 | 2764 | 2668 | 39187 | 41541 | 40122 |
| Autostrada | 77 | 60 | 77 | 13 | 16 | 9 | 123 | 94 | 122 | 1748 | 1910 | 1939 |
| Droga gminna | 670 | 600 | 595 | 23 | 21 | 24 | 771 | 685 | 662 | 14114 | 14759 | 14486 |
| Droga krajowa | 561 | 543 | 540 | 88 | 78 | 85 | 768 | 779 | 729 | 8230 | 8193 | 7788 |
| Droga powiatowa | 510 | 471 | 423 | 54 | 49 | 37 | 598 | 569 | 508 | 7093 | 7890 | 6960 |
| Droga wojewódzka | 484 | 485 | 475 | 48 | 53 | 47 | 622 | 607 | 609 | 5804 | 6114 | 6185 |
| Inna | 31 | 30 | 35 | 0 | 2 | 1 | 33 | 30 | 38 | 2189 | 2667 | 2757 |

W 2018 roku najwięcej wypadków (595) miało miejsce na drogach gminnych.

Na drugim miejscu pod względem liczby wypadków uplasowały się drogi krajowe (540 wypadków).

Największą liczbę ofiar śmiertelnych odnotowano jednak na drogach krajowych – 85 ofiar śmiertelnych a na drogach wojewódzkich – 47.



POLICJA

**Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu**

Wydział Ruchu Drogowego

Ponadto zrealizowano następujące działania
PREWENCYJNO - EDUKACYJNE NA
RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA
W RUCHU DROGOWYM

POLICJA



Działania prewencyjne i edukacyjne

Stała współpraca z radiem, telewizją, prasą :

artykuły podnoszące świadomość uczestników RD, porady – czasopisma Auto Moto Sport, Dylematy Policyjne, Gazeta Wroclawska, Motocykl, strona internetowa Policji Dolnośląskiej produkcja filmowa TVP 4 i Polsat 2 pn. „STOP Drogówka” produkcja TVN Turbo pn. „Uwaga pirat”;

Wywiady oraz krótkie występy/przekazy w środkach masowego przekazu (TV oraz radiu) na tematy szeroko rozumianego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Przygotowywanie artykułów prasowych a także zamieszczanie informacji (porad) na portalach internetowych, ukierunkowanych głównie na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym.



Ogólnopolskie turnieje dla dzieci i młodzieży: Motoryzacyjny i Wiedzy o BRD - (eliminacje powiatowe, strefowe oraz finał wojewódzki)



Turniej bezpieczeństwa ruchu drogowego dla szkół podstawowych i gimnazjalnych



Dolnośląski Konkurs „Uczę się bezpiecznie żyć” – finał
Aula Leopoldina Uniwersytet Wrocławski



Działania prewencyjne i edukacyjne

Prelekcje i spotkania w szkołach oraz przedszkolach



Spotkania z dziećmi z przedszkoli, szkół podstawowych, gimnazjalnych oraz młodzieżą szkół ponadgimnazjalnych.



Dzień dziecka zorganizowany na terenie KPP Złotoryja



Promowanie bezpiecznych zachowań wśród dzieci i młodzieży na półkoloniach, zimowiskach, dniu dziecka i innych spotkaniach tematycznych z wykorzystaniem Profi-busa.



Akcja profilaktyczna organizowana co roku w ramach działań „Bezpieczna droga do szkoły”.



Policjanci dolnośląscy, w trosce o bezpieczeństwo pieszych, realizują różne programy profilaktyczne oraz informacyjno- edukacyjne. Funkcjonariusze na spotkaniach z dziećmi wręczają elementy odblaskowe. Akcje skierowane są do dzieci ze szkół z terenów wiejskich, które w drodze do szkoły najbardziej narażone są na niebezpieczeństwo.



23 Przystanek Woodstock Festiwal Poland 2018



Profilaktyka bezpieczeństwa ruchu drogowego –w ramach programu
„Kręci mnie bezpieczeństwo”



Profilaktyka bezpieczeństwa ruchu drogowego – targi motoryzacyjne Wrocław



Spotkania z Seniorami w ramach programów skierowanych dla najbardziej zagrożonych osób w grupie NURD.



**Działania WRD KWP
własne i zlecone zrealizowane w 2018 roku
(wybrane przykłady)**



| DZIAŁANIA | CEL DZIAŁAŃ | LICZBA DZIAŁAŃ |
|--|---|----------------|
| Trzeźwy poranek | ujawnienie i eliminowanie nietrzeźwych kierujących | 8 |
| Pieszy kontra pojazd | ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości wśród pieszych, zapewnienie ich bezpieczeństwa | 9 |
| Bezpiecznie po autostradzie i ekspresówce | nadzór nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym na drogach A-4,A-8 i S-8 przebiegających przez teren woj. dolnośląskiego | 12 |

**Działania WRD KWP
własne i zlecone zrealizowane w 2018 roku
(wybrane przykłady)**



| DZIAŁANIA | CEL DZIAŁAŃ | LICZBA DZIAŁAŃ |
|--|--|----------------|
| Prędkość | egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości | 6 |
| TRUCK & BUS | ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości występujących w przewozie osób | 3 |
| Pasy | egzekwowanie od kierujących i pasażerów jazdy w pasach bezpieczeństwa oraz stosowania urządzeń do przewozu dzieci | 4 |
| Alkohol i Narkotyki | eliminowanie z ruchu drogowego kierujących w stanie po użyciu alkoholu, w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu | 6 |
| Bezpieczne ferie Bezpieczne wakacje | nadzór nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym podczas wzmożonego ruchu pojazdów w okresie wypoczynku dzieci i młodzieży | 2 |
| Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego | zapewnienie bezpieczeństwa pieszym oraz egzekwowanie stosowania się przez nich do przepisów ruchu drogowego. | 12 |

Narodowy Program BRD na lata 2013-2020



Cel główny

ZERO
ofiar

Cele na rok 2020

OGRANICZENIE LICZBY ZABITYCH O 50%

Nie więcej niż **2000** ofiar śmiertelnych

OGRANICZENIE LICZBY CIĘŻKO RANNYCH O 40%

Nie więcej niż **6900** ciężko rannych

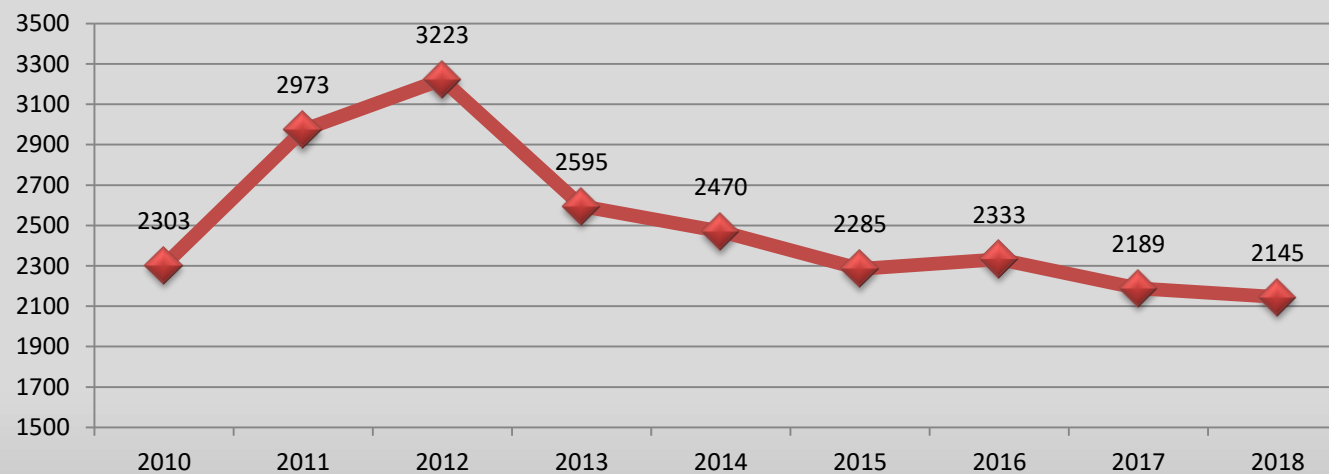
W przypadku województwa dolnośląskiego rekomendowane cele na rok 2020 wynoszą:

- nie więcej niż 122 zabitych
- Nie więcej niż 496 ciężko rannych

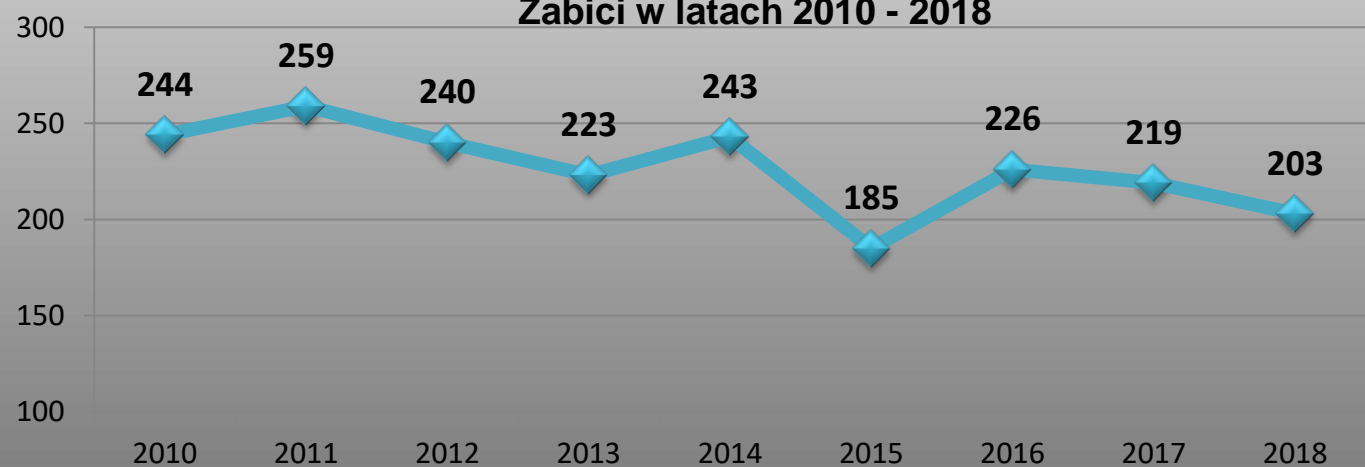
TRENDY w latach 2010 - 2018 wypadki / zabici



Wypadki w latach 2010 - 2018



Zabici w latach 2010 - 2018

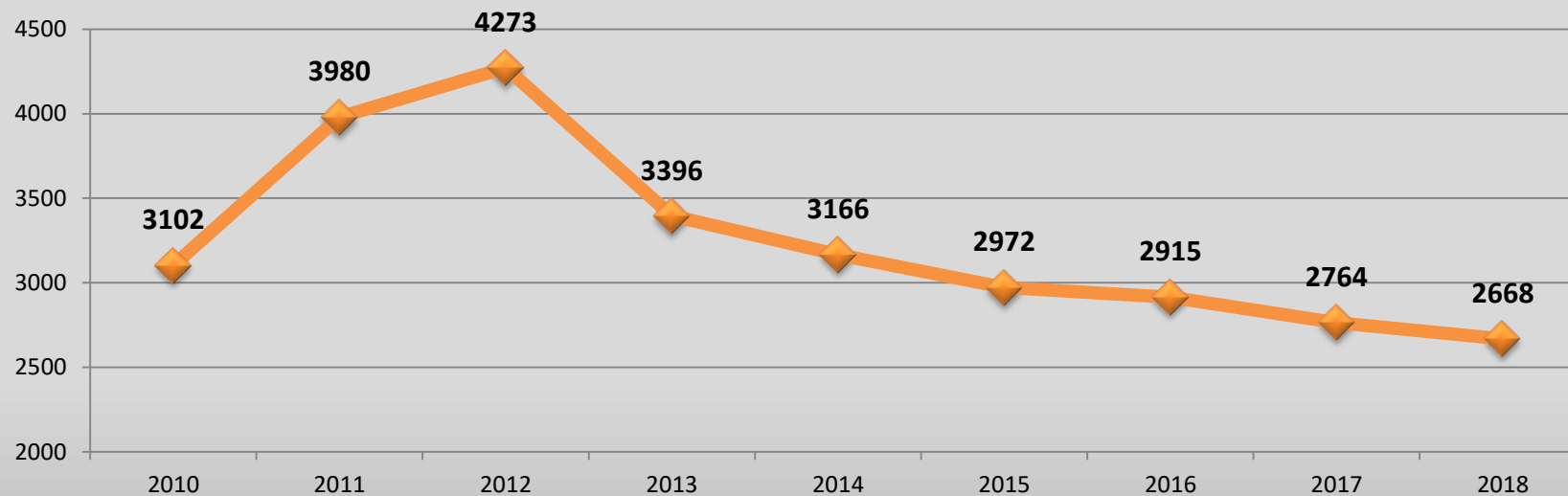


TRENDY w latach 2010 - 2018

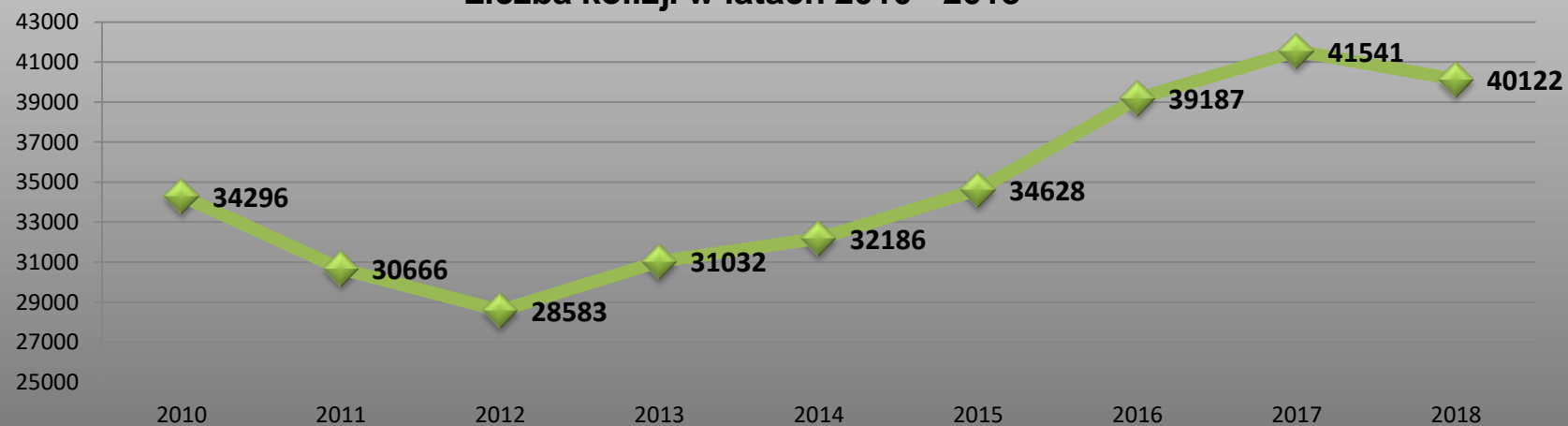
Liczba osób rannych, liczba kolizji



Liczba rannych w latach 2010 - 2018

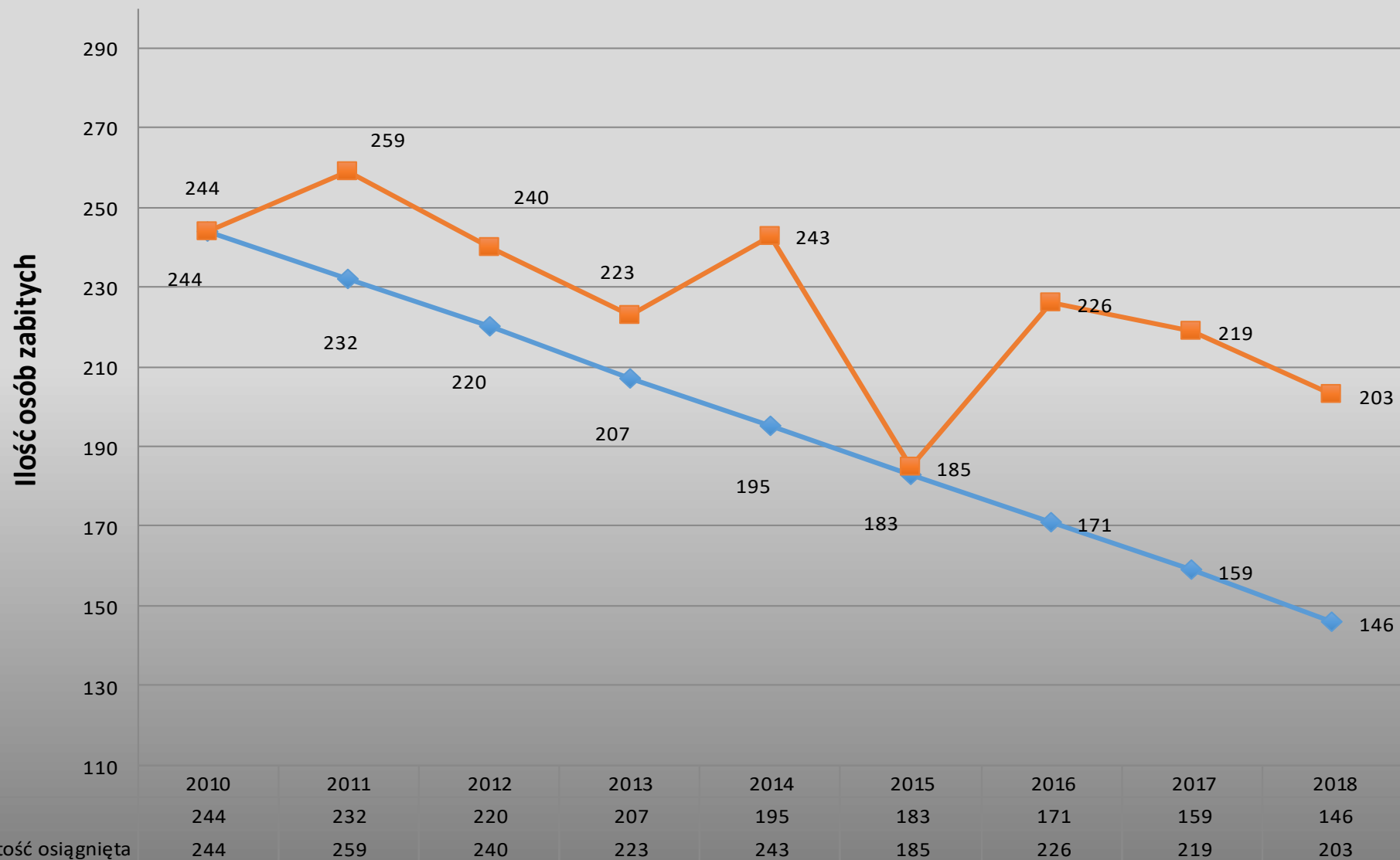


Liczba kolizji w latach 2010 - 2018





Rekomendowane cele WRBRD ograniczenia liczby zabitych na terenie woj. dolnośląskiego





Dziękuję za uwagę