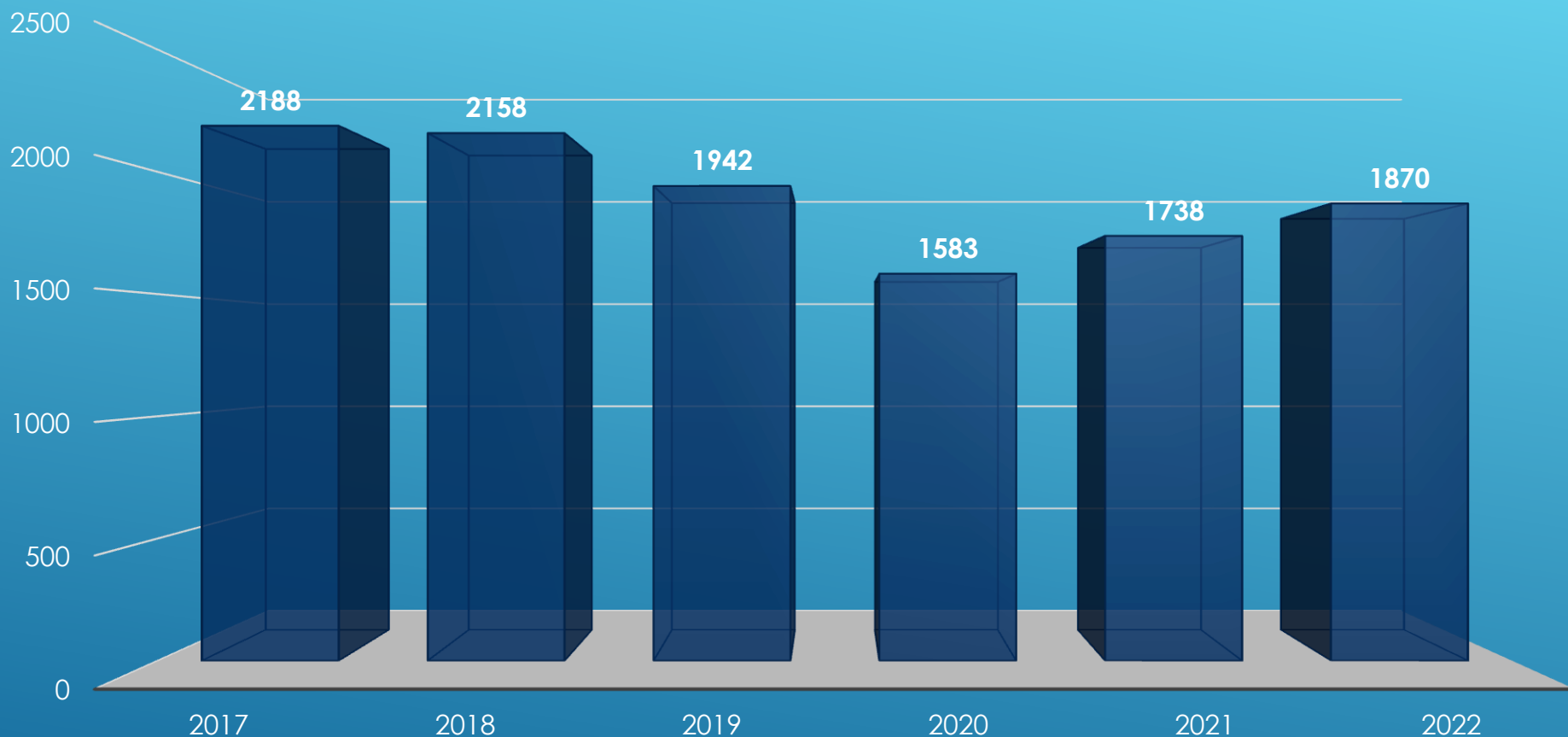


# STAN BEZPIECZEŃSTWA NA DOLNOŚLĄSKICH DROGACH W LATACH 2017 - 2022\*

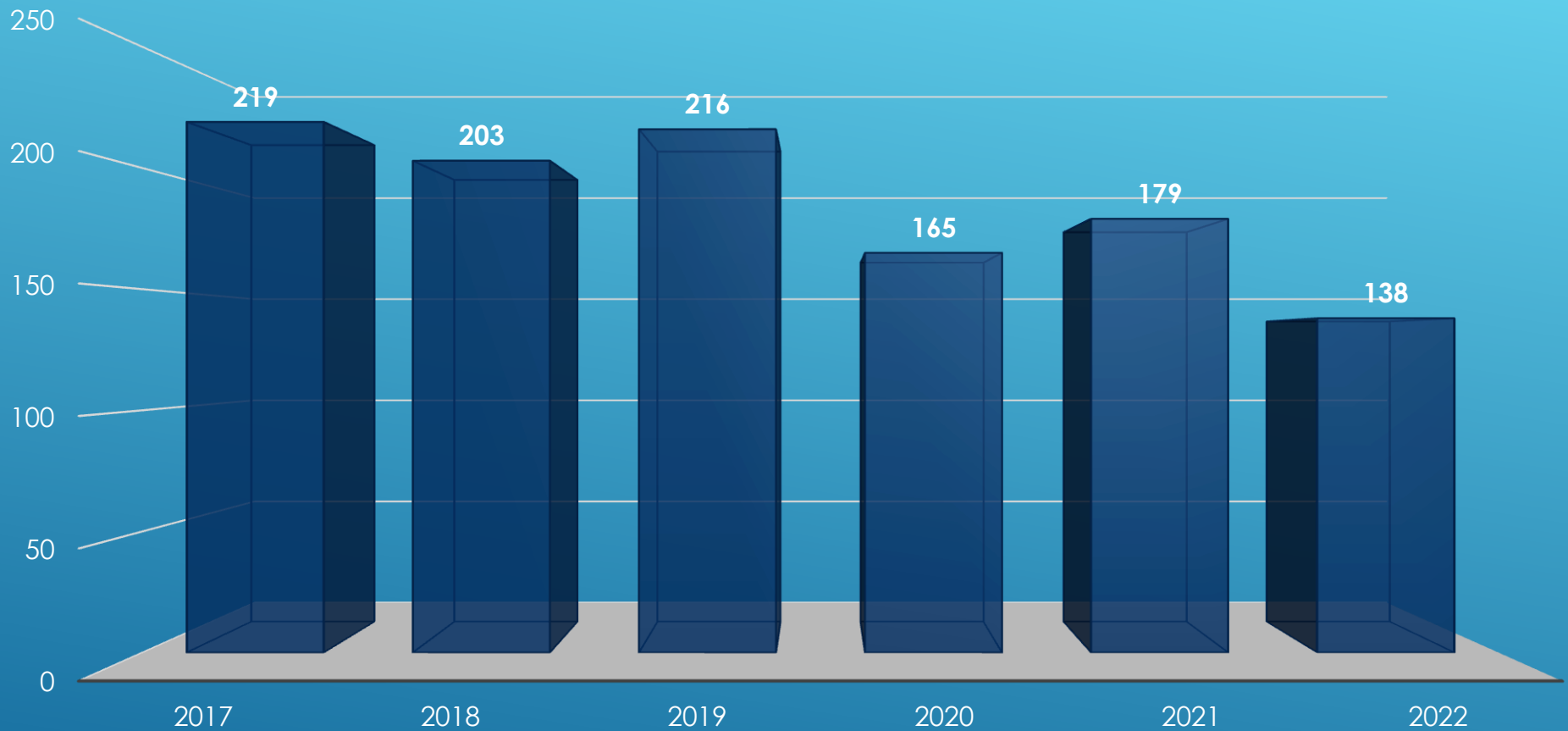
\* Dane na podstawie SEWiK, aktualność na dzień 2 marca 2023 r

# Wypadki drogowe



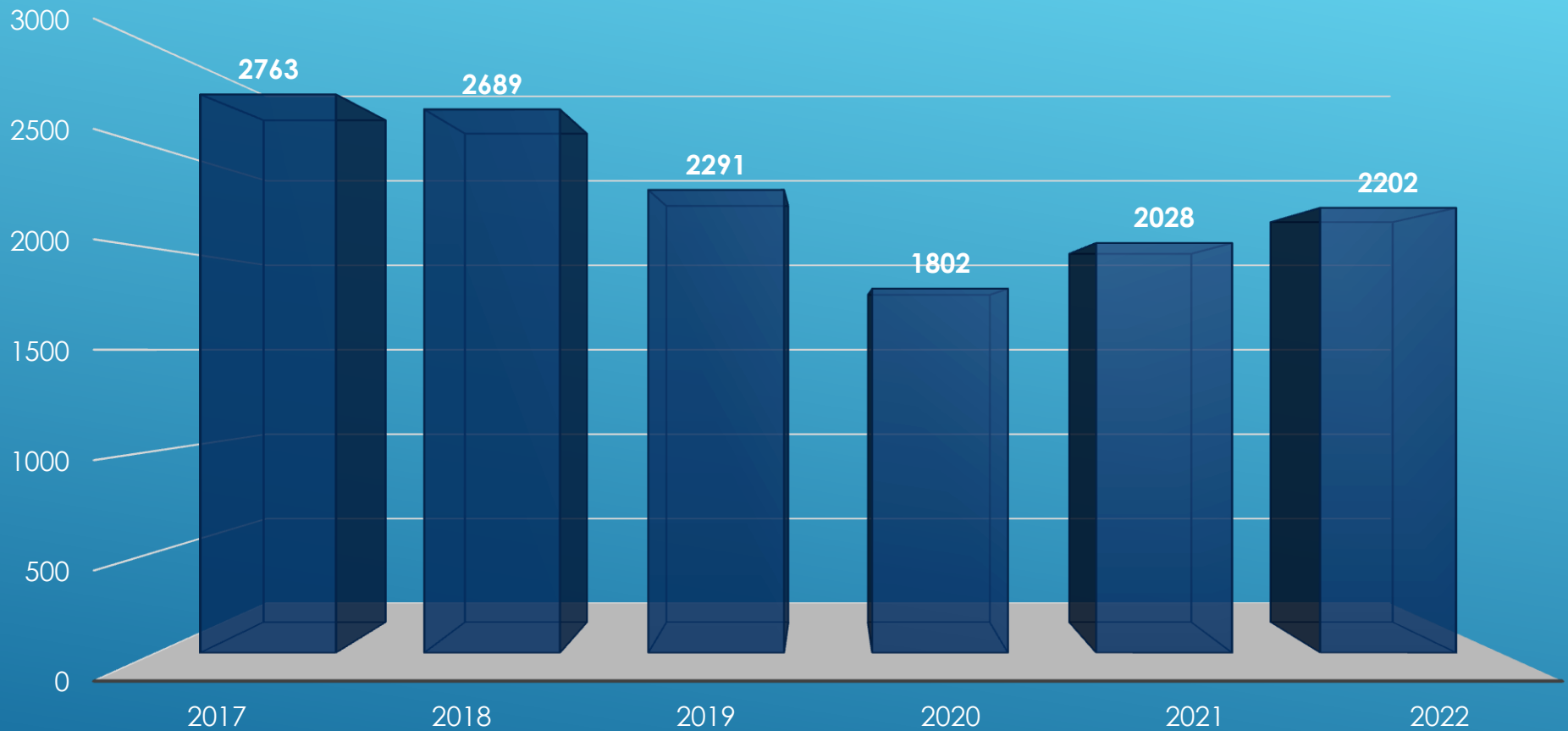
W porównaniu do poprzedniego roku,  
w 2022r. liczba wypadków drogowych wzrosła o 7.6 %  
**(132 wypadki więcej)**

# Zabici



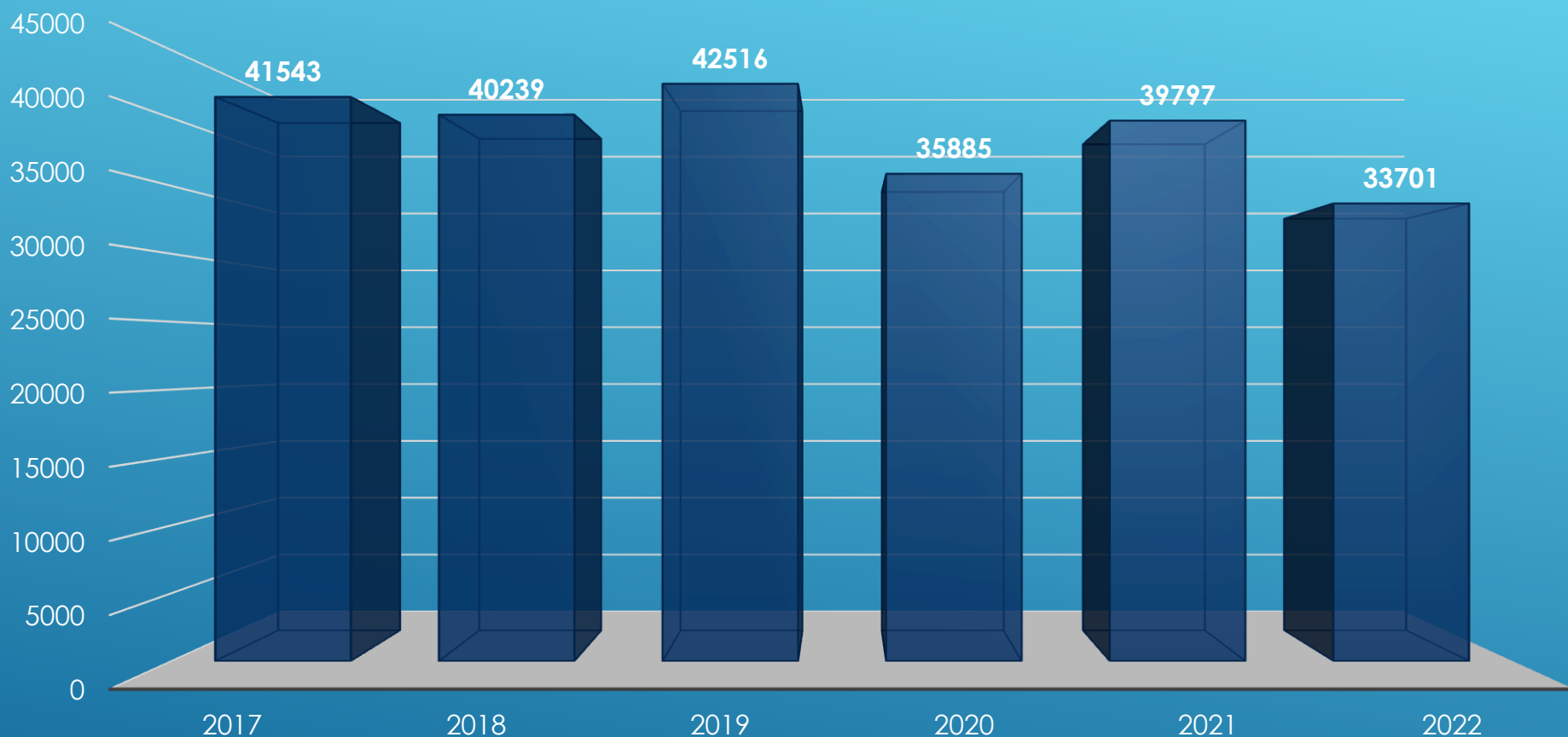
W porównaniu do poprzedniego roku,  
w 2022r. liczba śmiertelnych ofiar wypadków zmalała o 22.9 %  
**(41 zabitych mniej)**

# Ranni



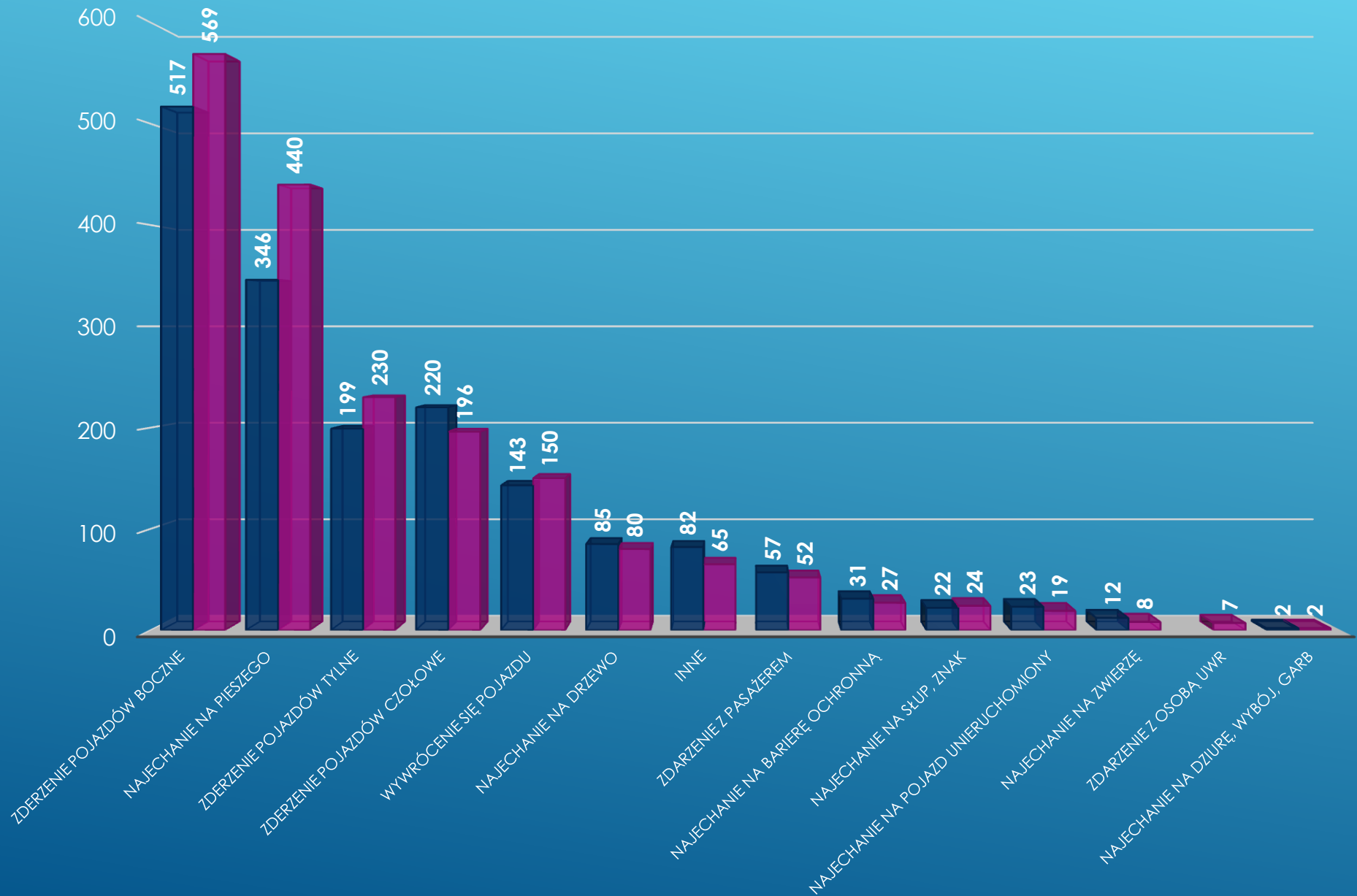
W porównaniu do poprzedniego roku,  
w 2022r. liczba osób rannych wzrosła o 8.6 %  
**(174 rannych więcej)**

# Kolizje drogowe



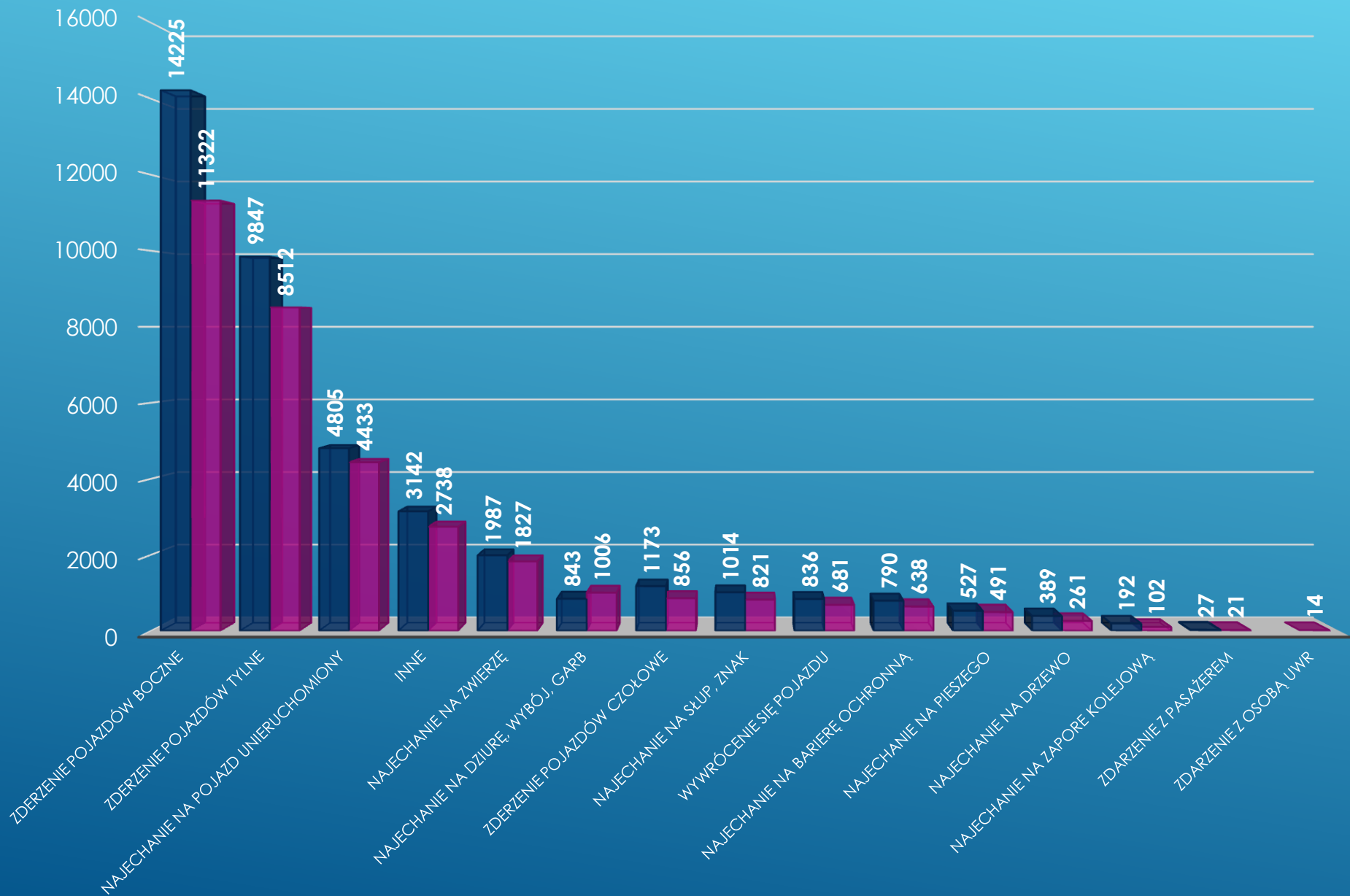
W porównaniu do poprzedniego roku,  
w 2022r. liczba zgłoszonych kolizji drogowych zmalała o 15.3 %  
**(6096 kolizji mniej)**

# Rodzaje wypadków drogowych



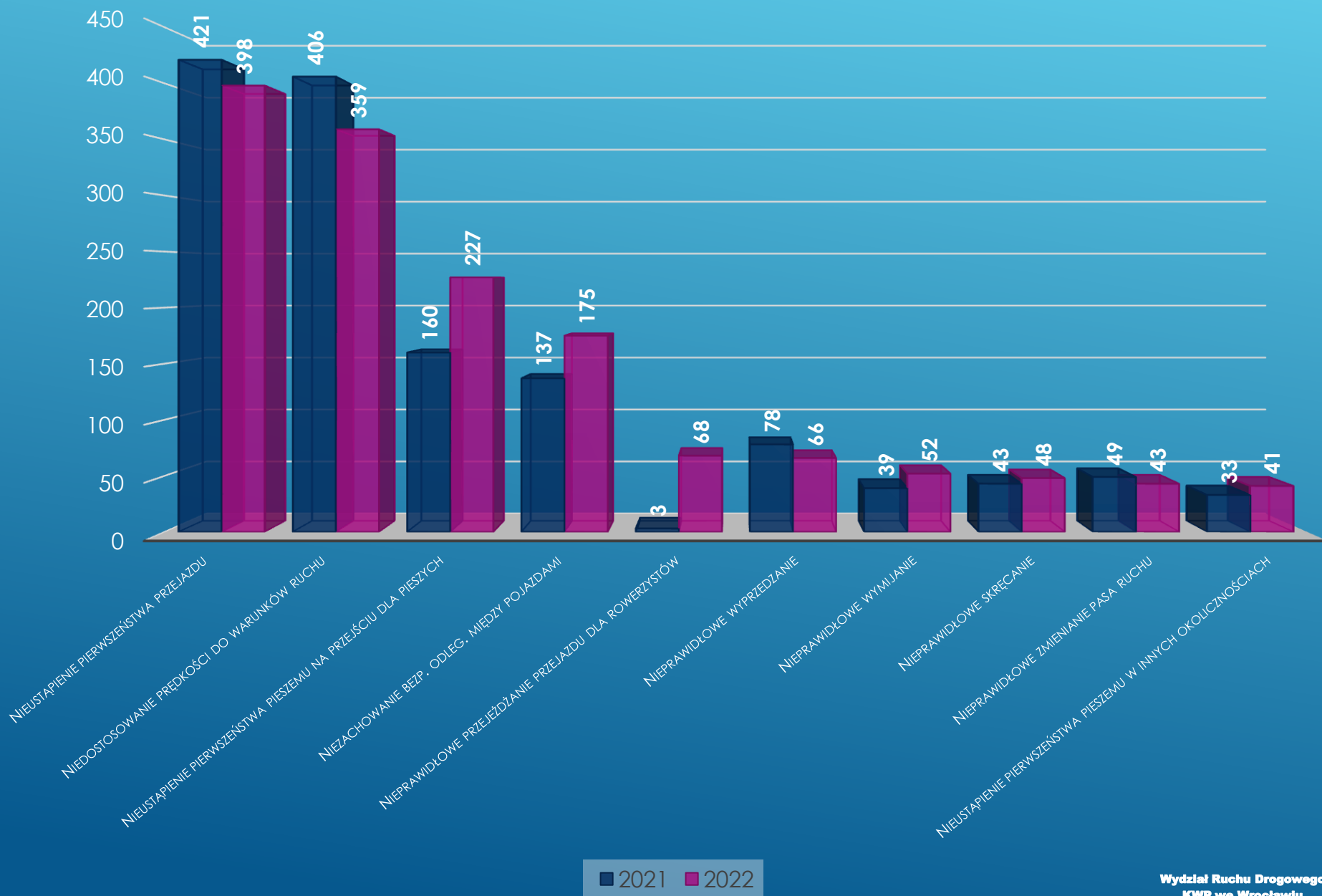
■ 2021 ■ 2022

# Rodzaje kolizji drogowych



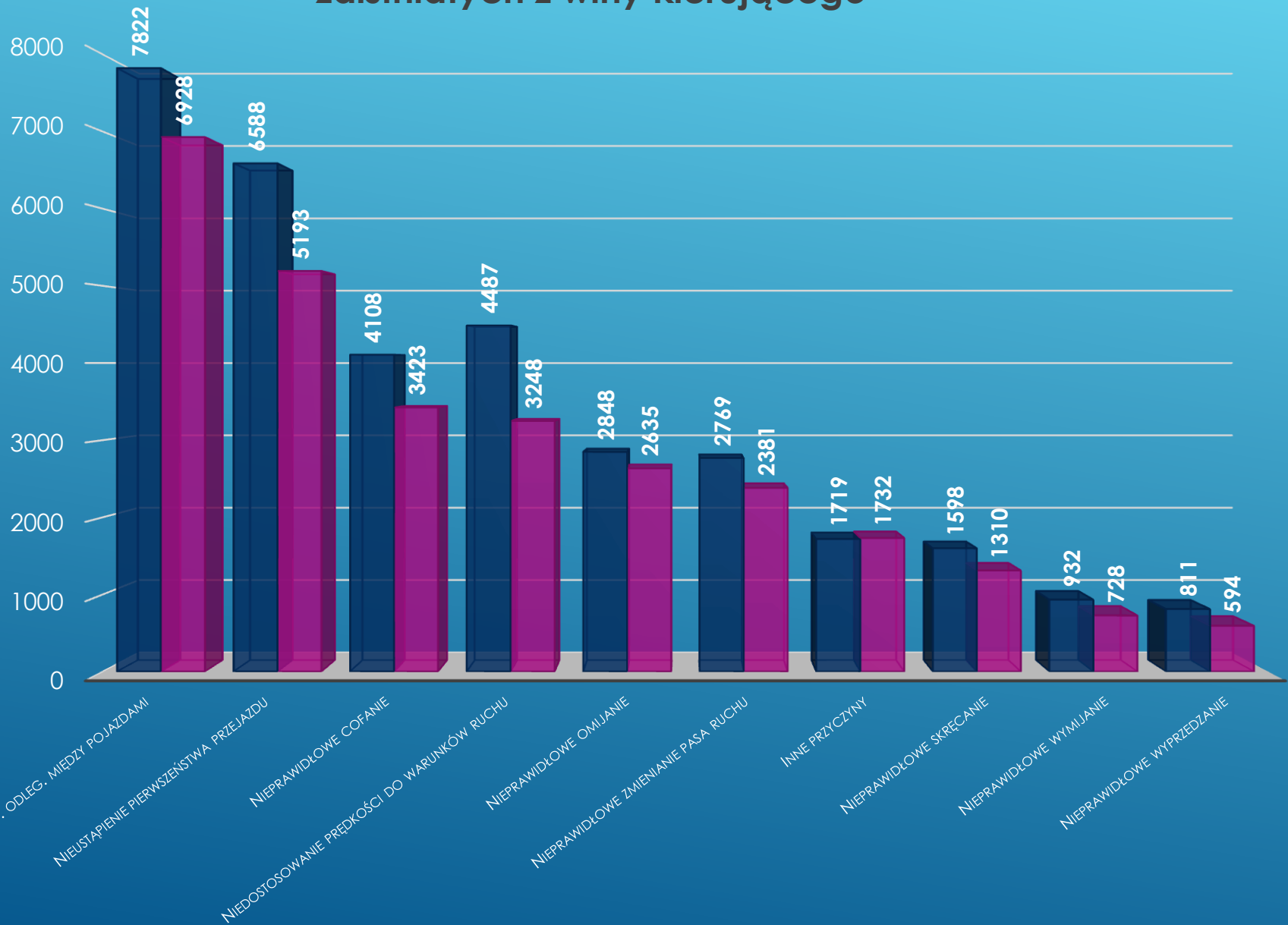
■ 2021 ■ 2022

# Główne przyczyny wypadków drogowych zaistniałych z winy kierującego



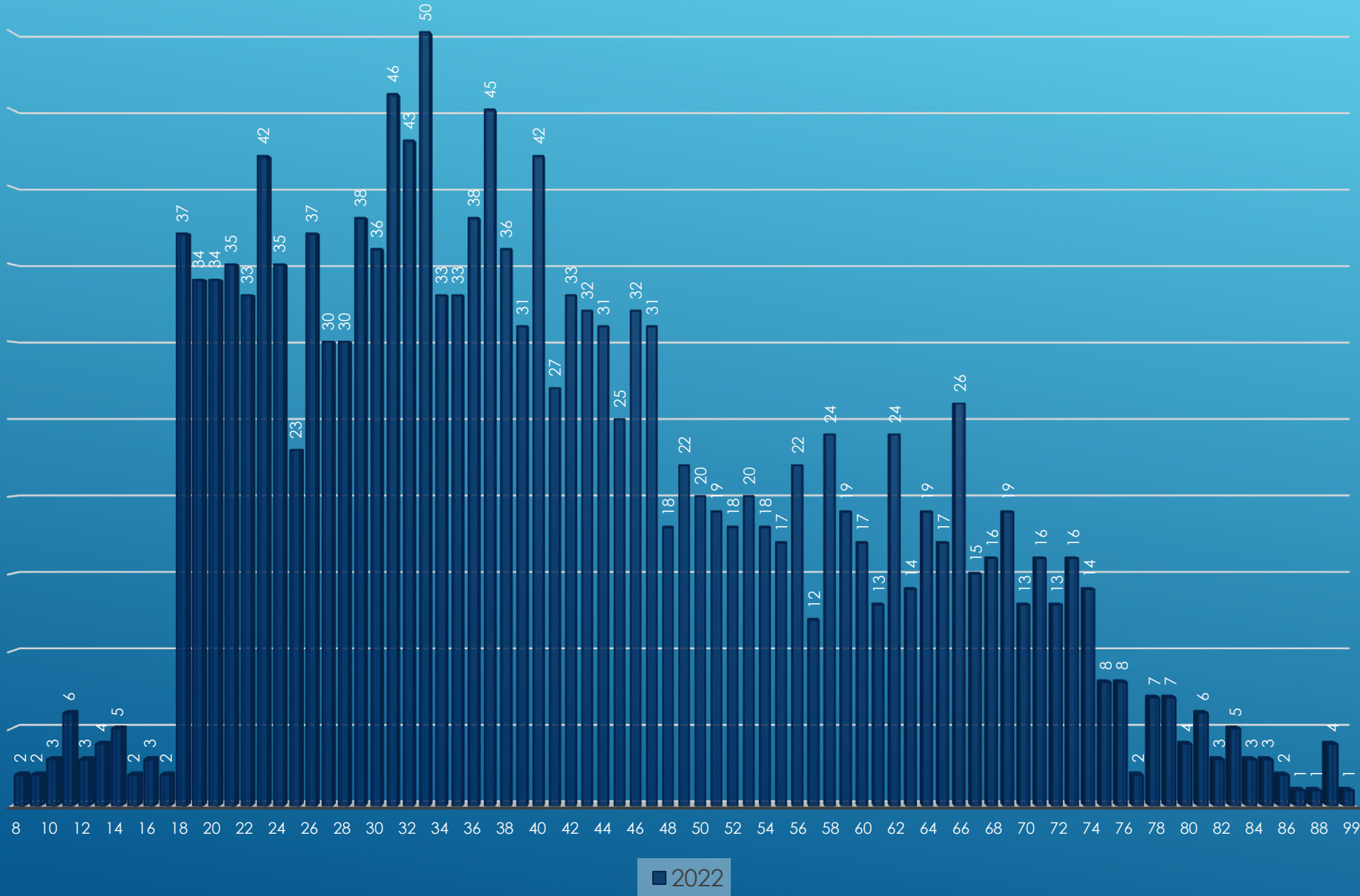


# Główne przyczyny kolizji drogowych zaistniałych z winy kierującego



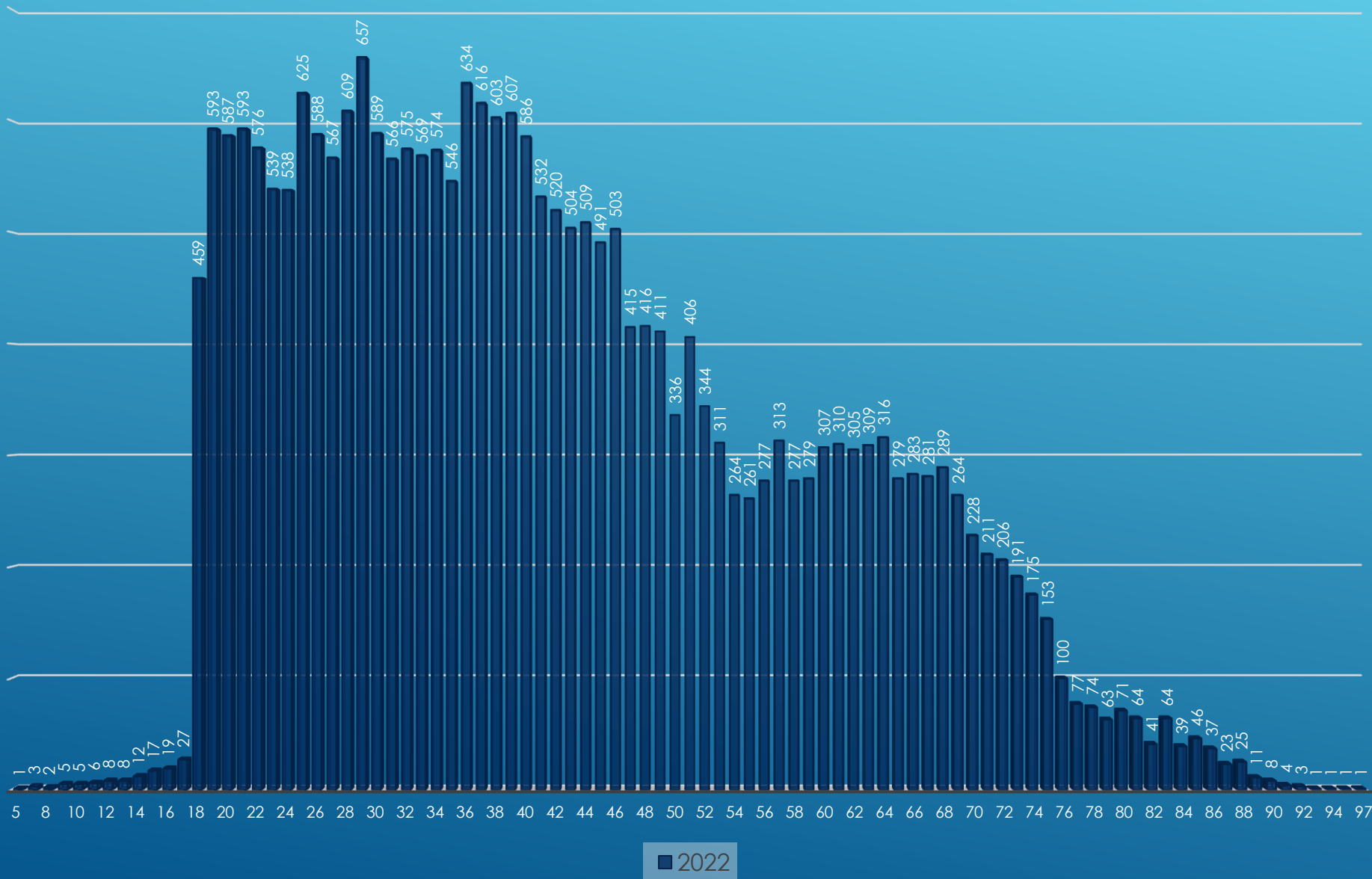
■ 2021 ■ 2022

# Wiek sprawców wypadków, kierujących pojazdami



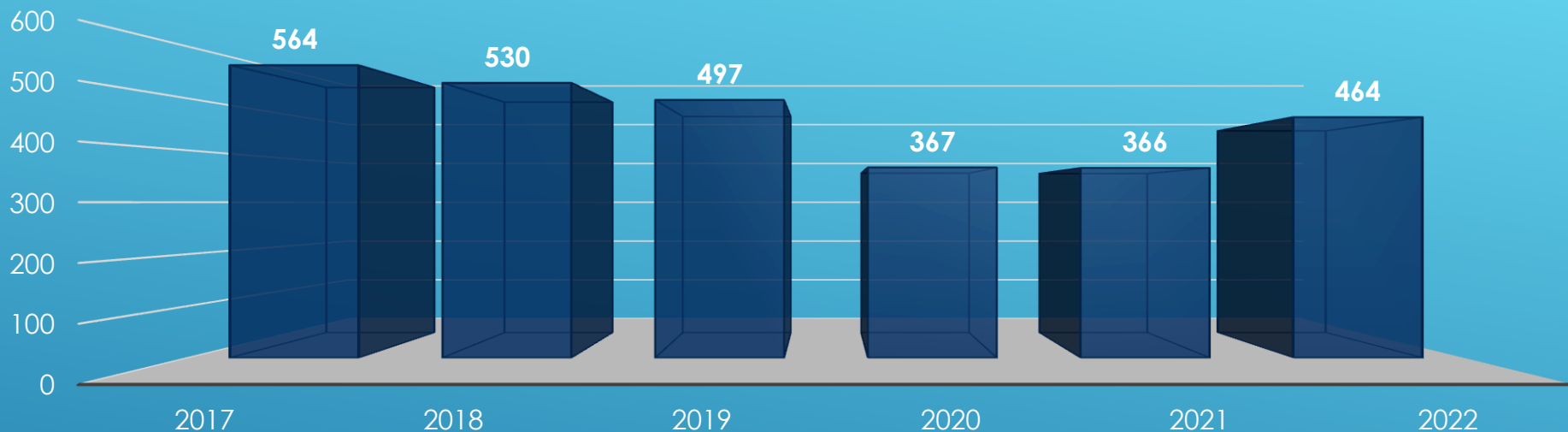
■ 2022

# Wiek sprawców kolizji, kierujących pojazdami



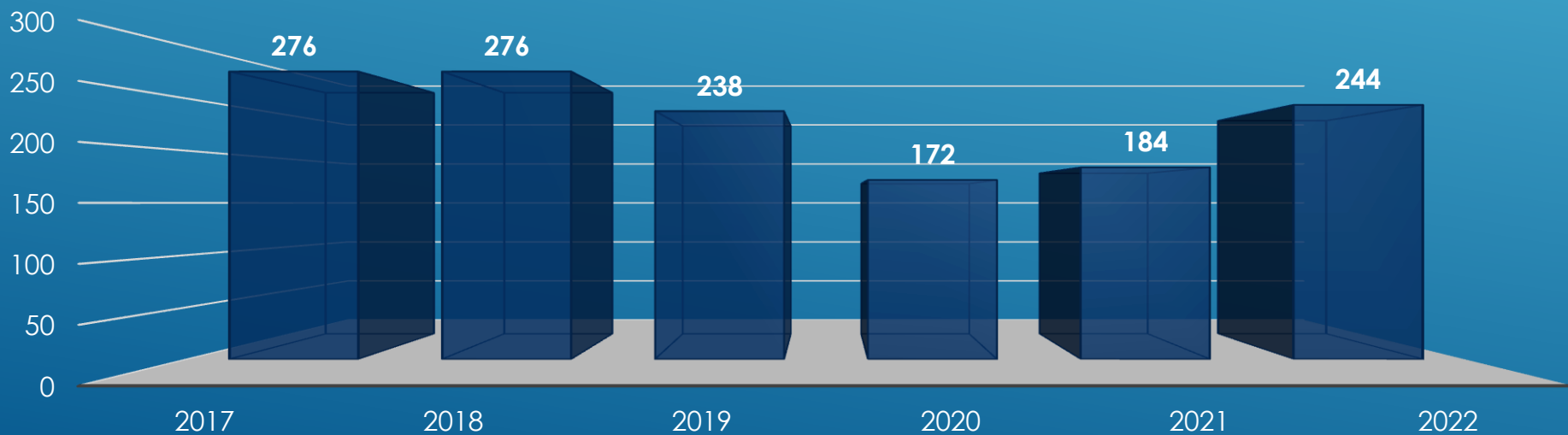
■ 2022

## Wypadki drogowe z udziałem pieszych



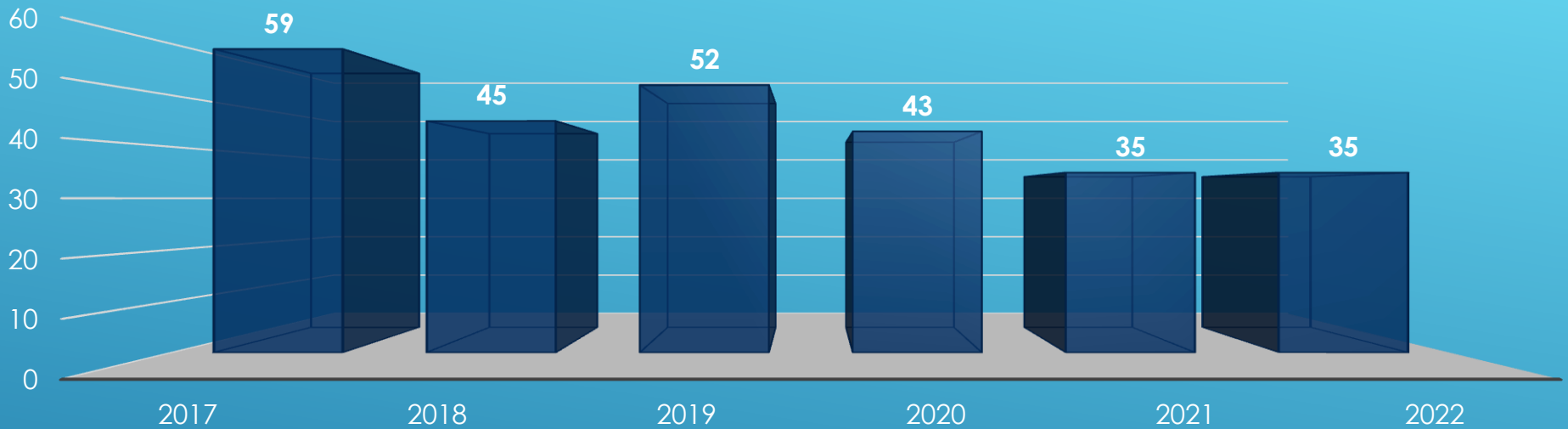
W porównaniu do roku 2021, liczba wypadków z udziałem pieszych wzrosła o 26.8 % **(98 wypadków więcej)**

## Wypadki drogowe z udziałem pieszych na przejściach dla pieszych



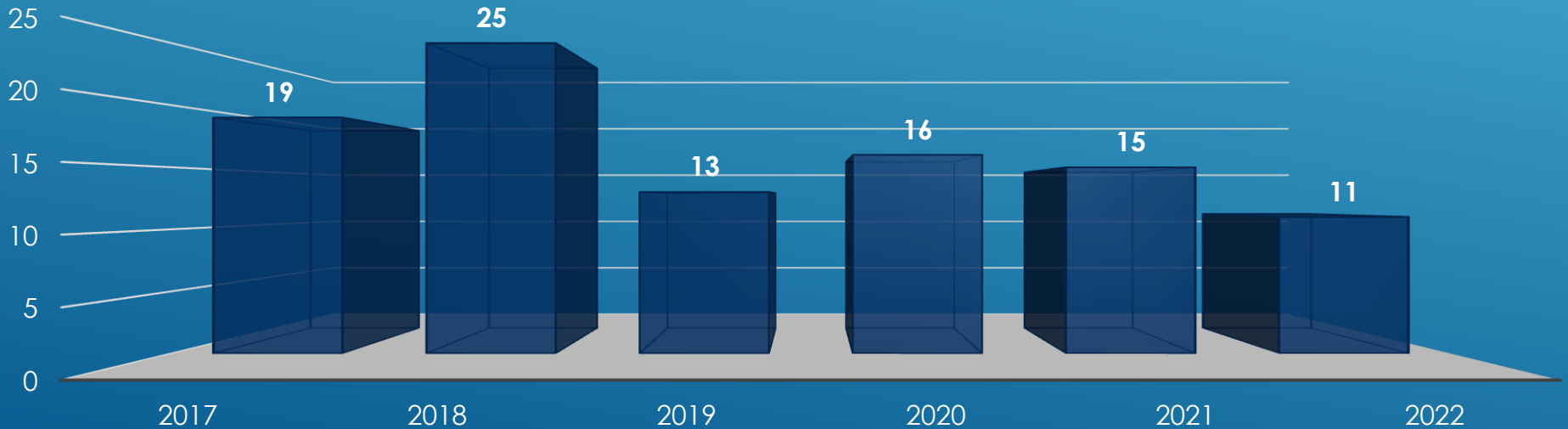
W porównaniu do roku 2021, liczba tego typu wypadków wzrosła o 32.6 % **(60 wypadków więcej)**

## Piesi zabici w wypadkach drogowych



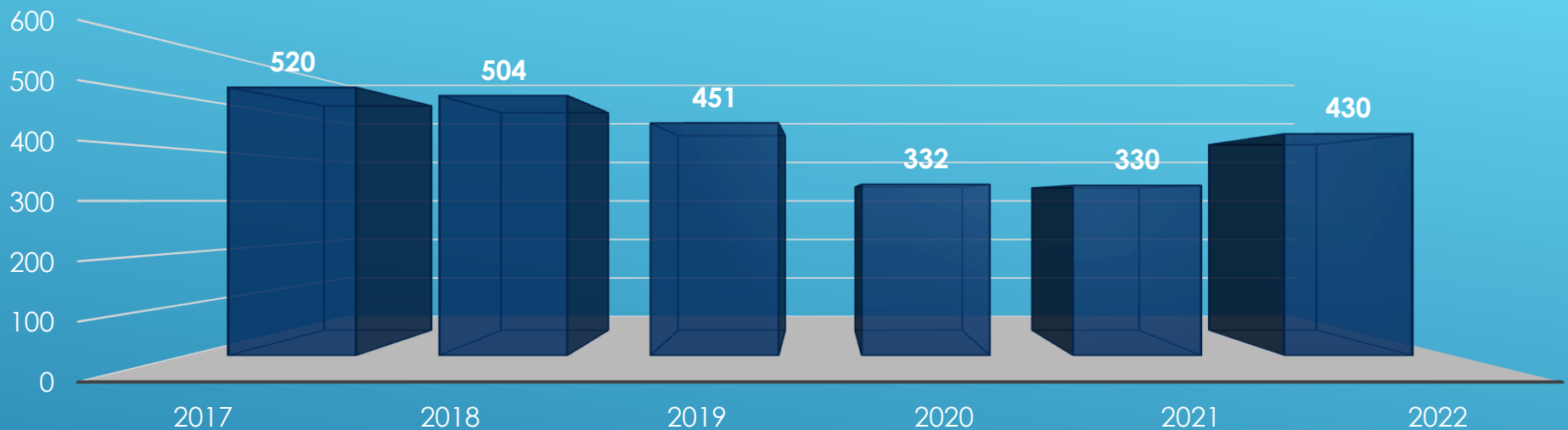
W porównaniu do roku 2021, liczba śmiertelnych ofiar utrzymała się na takim samym poziomie

## Piesi zabici w wypadkach na przejściach dla pieszych



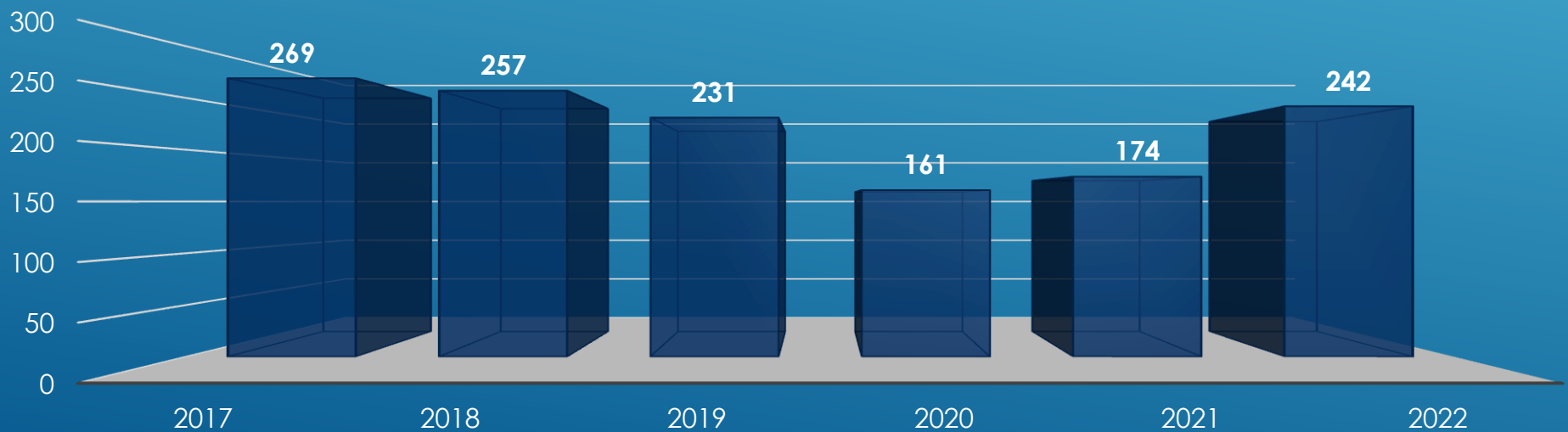
W porównaniu do roku 2021, liczba śmiertelnych ofiar zmalała o 26.7 % **(4 zabitych mniej)**

## Piesi ranni w wypadkach drogowych



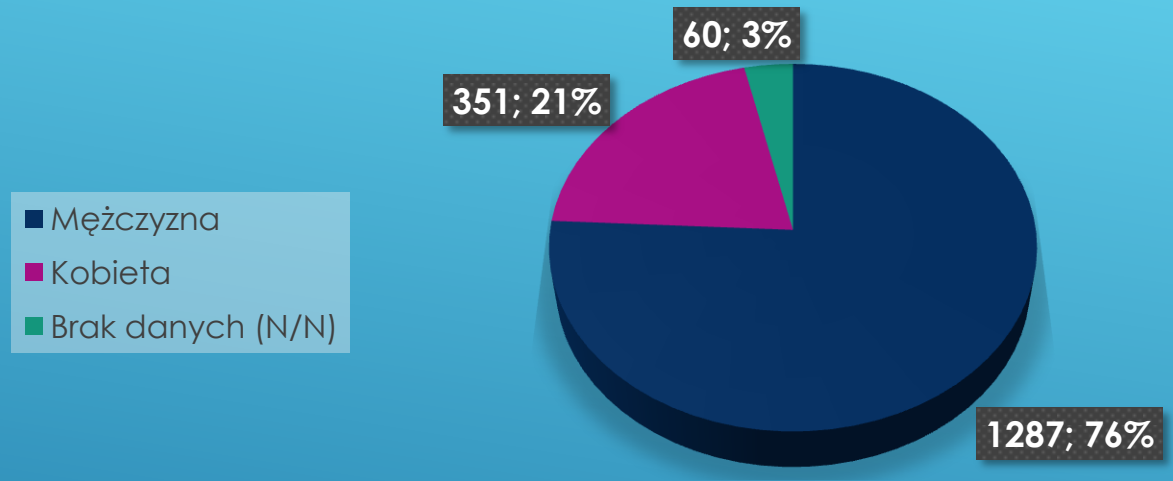
W porównaniu do roku 2021, liczba rannych wzrosła o 30.3 % **(100 rannych więcej)**

## Piesi ranni w wypadkach na przejściach dla pieszych

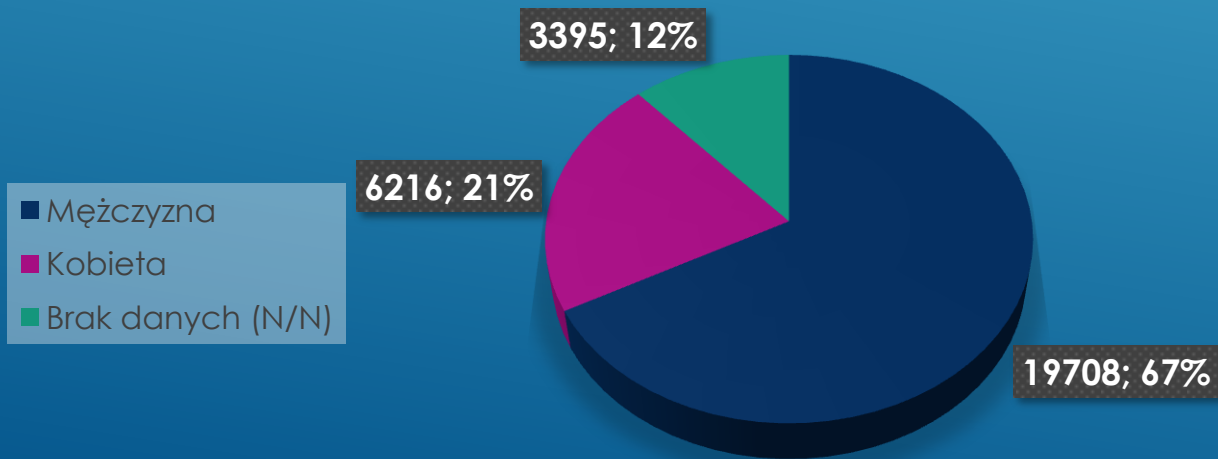


W porównaniu do roku 2021, liczba rannych wzrosła o 39.1 % **(68 rannych więcej)**

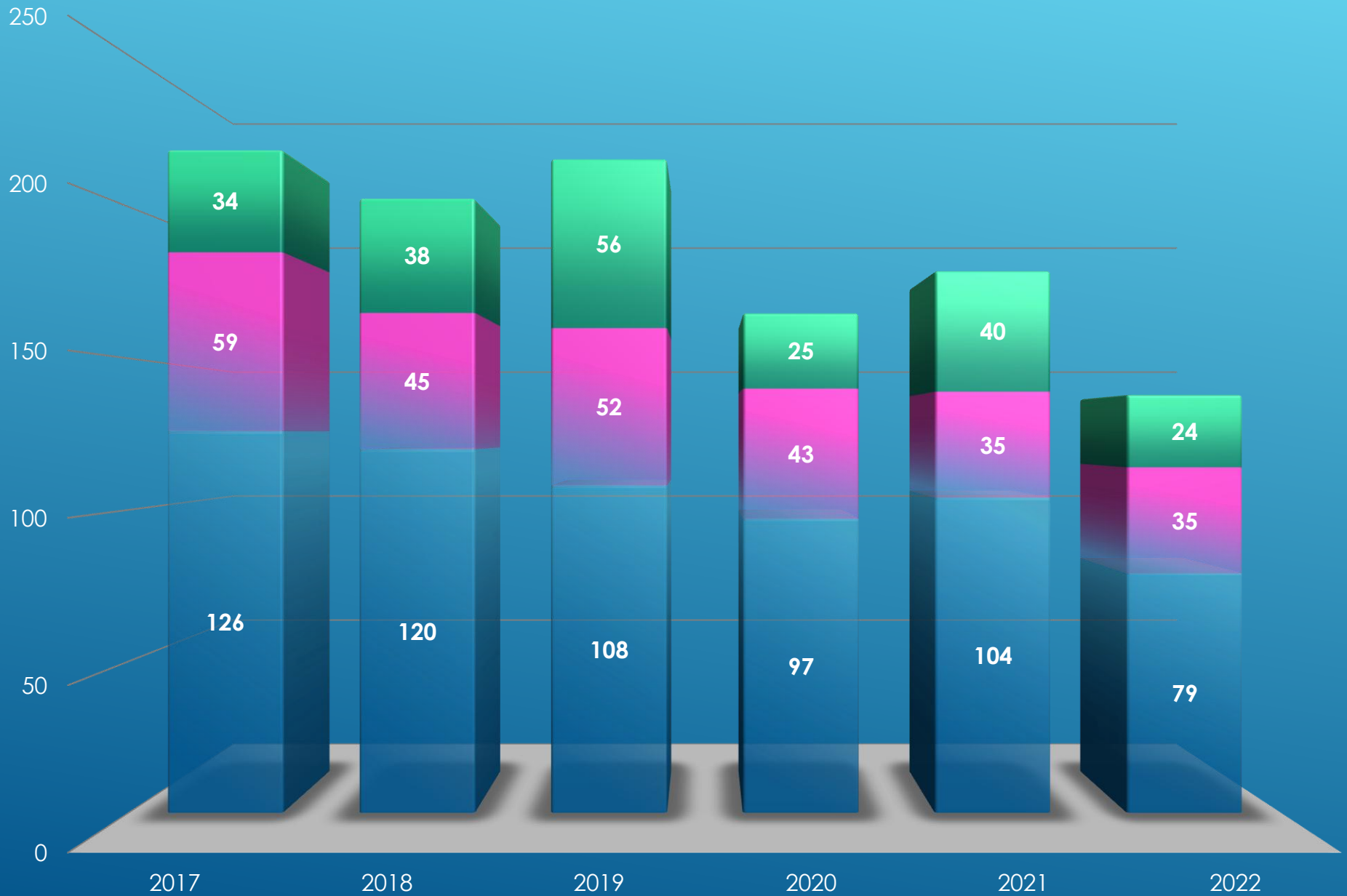
## Wypadki drogowe spowodowane w 2022 roku przez kierujących pojazdami w podziale na płeć sprawcy



## Kolizje drogowe spowodowane w 2022 roku przez kierujących pojazdami w podziale na płeć sprawcy



# Poszczególne kategorie ofiar wypadków - **zabici**



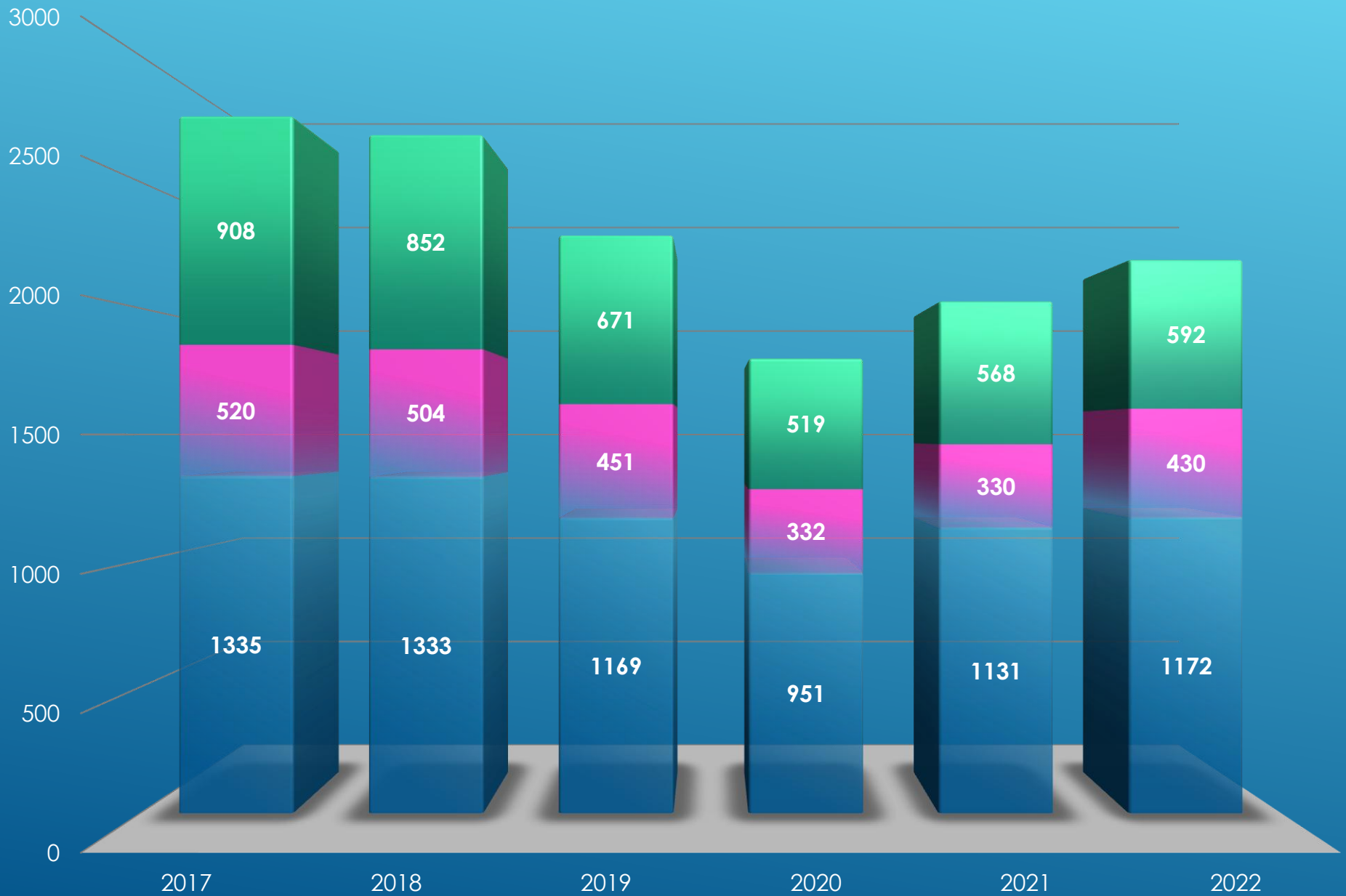
■ 2022 - Kierujący 57.2%

■ 2022 - Pieszy 25.4%

■ 2022 - Pasażer 17.4%



# Poszczególne kategorie ofiar wypadków - ranni



■ 2022 - Kierujący 53.2%

■ 2022 - Pieszy 19.5%

■ 2022 - Pasażer 26.9%

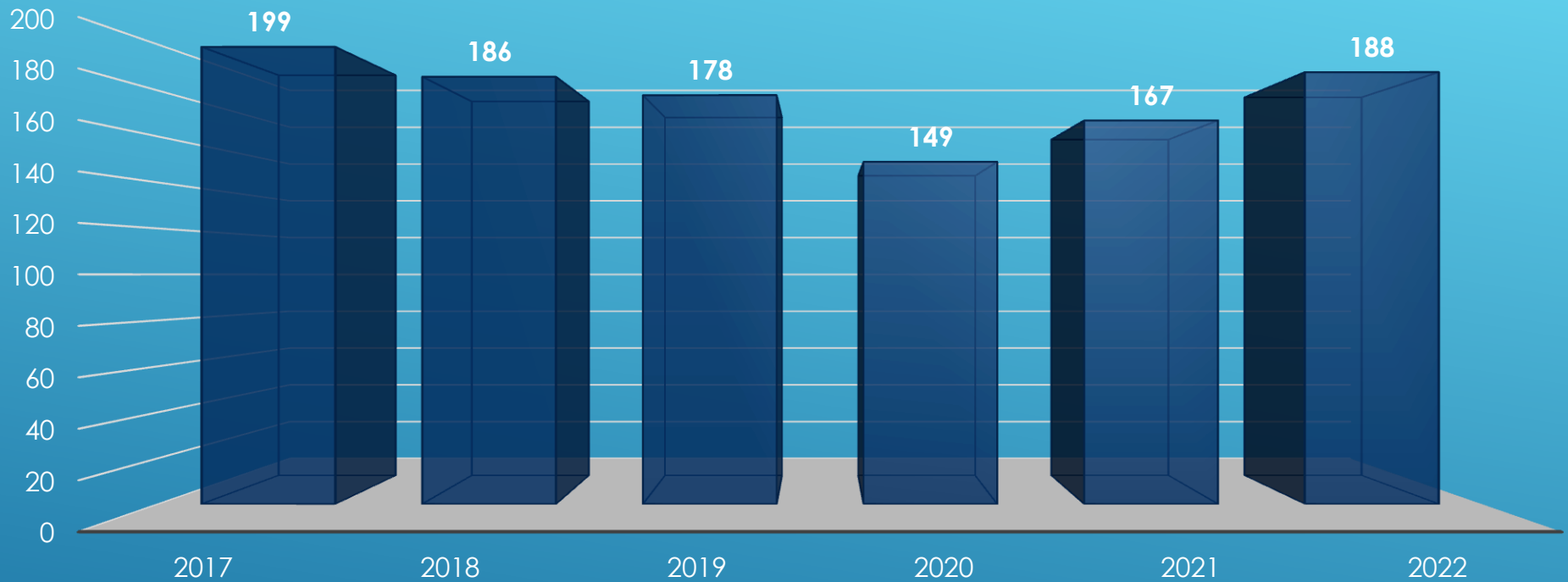
# Ofiary wypadków drogowych w podziale na rodzaj użytkownika drogi

Kierujący	Ofiary ogółem						Zabici ogółem						Ranni ogółem						w tym ranni ciężko					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Motorowerzyści	74	74	57	53	51	43	5	4	2	3	5	3	69	70	55	50	46	40	40	36	28	26	19	16
Pojazd nieustalony		1		1		1		0		0		0		1		1		1		1		1		1
Rowerzyści	246	289	253	236	236	286	15	20	14	12	8	7	231	269	239	224	228	279	102	107	115	95	92	91
Użytkownicy autobusów	3	6	6	4	5	7	0	0	0	0	0	2	3	6	6	4	5	5	0	4	2	1	2	0
Użytkownicy ciągników	5	2	1		3	2	2	1	0		1	1	3	1	1		2	1	1	0	1		0	1
Użytkownicy czterokołowców	3	4	3	2		1	0	1	0	1		0	3	3	3	1		1	2	1	0	0		1
Użytkownicy hulajnog elektrycznych						36						0						36						14
Użytkownicy innych pojazdów	2	1	12	8	13	1	0	0	1	0	0	0	2	1	11	8	13	1	0	1	4	2	6	0
Użytkownicy motocykli	157	202	187	147	162	151	13	21	28	11	18	12	144	181	159	136	144	139	79	110	97	64	74	70
Użytkownicy samochodów ciężarowych	66	67	68	39	73	66	11	6	5	6	10	8	55	61	63	33	63	58	20	24	25	10	21	18
Użytkownicy samochodów osobowych	904	803	689	554	692	656	80	67	58	64	62	46	824	736	631	490	630	610	254	233	211	168	167	135
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	1	4	1	4		1	0	0	0	0		0	1	4	1	4		1	0	1	0	0		0
Pasażerowie	Ofiary ogółem						Zabici ogółem						Ranni ogółem						w tym ranni ciężko					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Motorowerzyści	6	4	7	5	5	1	0	0	1	1	0	0	6	4	6	4	5	1	4	1	2	1	4	0
Pojazd nieustalony		4		2		9		0		0		0		4		2		9		2		0		0
Rowerzyści	2	2	1				0	0	0				2	2	1				1	1	0			
Użytkownicy autobusów	71	117	64	46	69	90	0	4	0	0	0	0	71	113	64	46	69	90	19	28	14	9	13	19
Użytkownicy ciągników			1	1	1				0	0	0				1	1	1				1	1	1	
Użytkownicy czterokołowców	1		1				0		0				1		1				1		1			
Użytkownicy hulajnog elektrycznych						1						0						1						0
Użytkownicy innych pojazdów	2			2		4	0			0		0	2			2		4	0			0		2
Użytkownicy motocykli	18	18	15	10	20	12	1	1	0	1	0	1	17	17	15	9	20	11	5	10	9	4	10	8
Użytkownicy samochodów ciężarowych	36	26	25	28	35	35	2	0	2	1	4	3	34	26	23	27	31	32	14	7	8	11	8	9
Użytkownicy samochodów osobowych	795	694	596	442	460	446	31	33	53	22	36	20	764	661	543	420	424	426	220	183	165	130	137	117
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	11	25	17	8	18	18	0	0	0	0	0	0	11	25	17	8	18	18	7	5	4	1	4	2
Piesi	Ofiary ogółem						Zabici ogółem						Ranni ogółem						w tym ranni ciężko					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	579	549	503	375	365	465	59	45	52	43	35	35	520	504	451	332	330	430	257	227	234	160	149	169
Osoby używające urządzeń wspomagających ruch (UWR)	Ofiary ogółem						Zabici ogółem						Ranni ogółem						w tym ranni ciężko					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2017	2018	2019	2020	2021	2022
						7						0						7						4

## Zdarzenia drogowe w podziale na dni tygodnia oraz zmiany

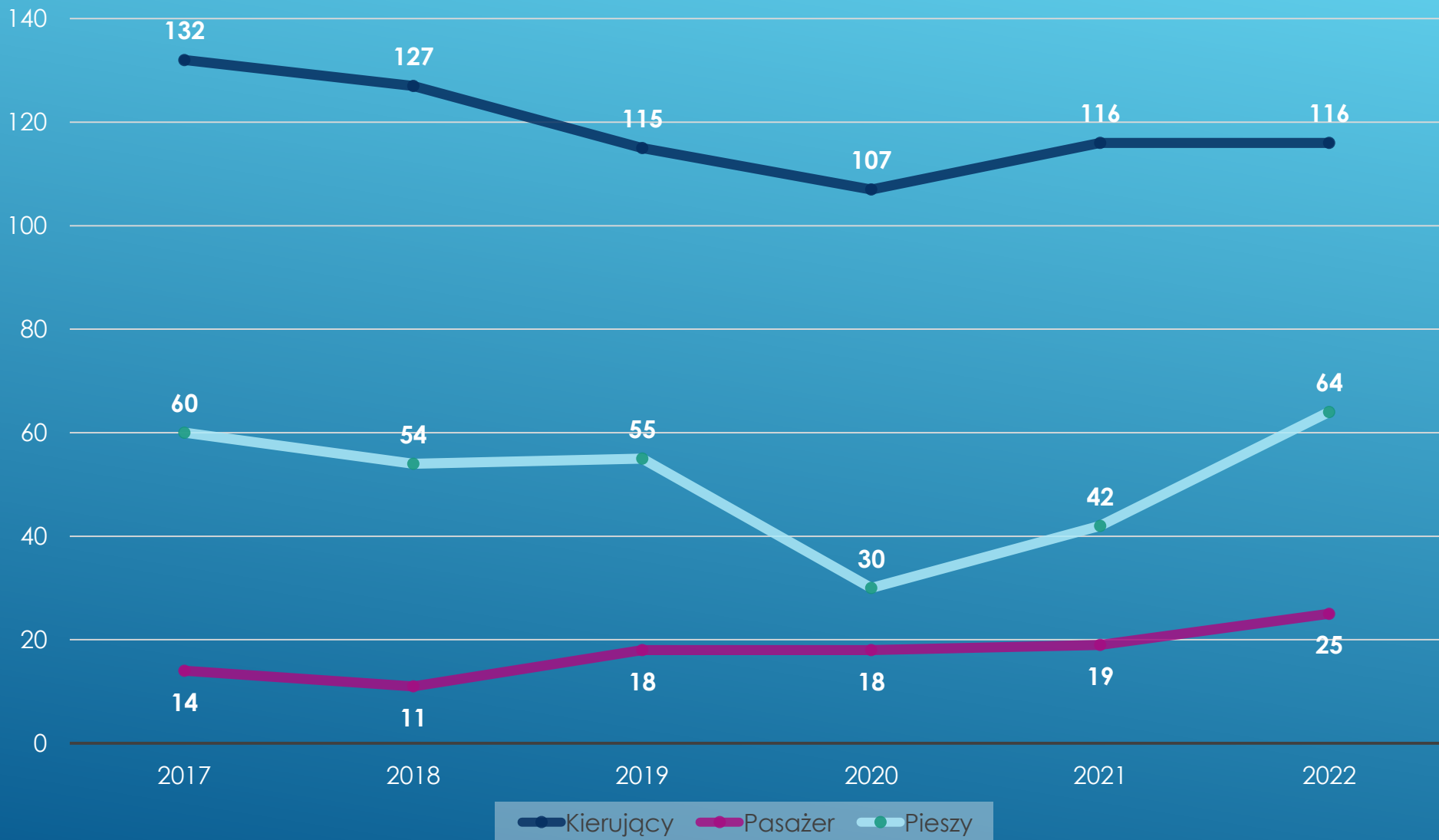
Dzień tygodnia	Zmiana	Liczba zdarzeń	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
		2022	2022	2022	2022	2022
Poniedziałek	I - 6.00-14.00	2515	117	9	124	2398
	II - 14.00-22.00	2559	125	7	140	2434
	III - 22.00-6.00	412	20	3	21	392
Wtorek	I - 6.00-14.00	2524	118	7	123	2406
	II - 14.00-22.00	2519	152	7	193	2367
	III - 22.00-6.00	402	26	7	31	376
Środa	I - 6.00-14.00	2401	115	8	131	2286
	II - 14.00-22.00	2626	131	7	144	2495
	III - 22.00-6.00	338	23	5	25	315
Czwartek	I - 6.00-14.00	2447	127	10	146	2320
	II - 14.00-22.00	2656	138	6	151	2518
	III - 22.00-6.00	368	19	2	26	349
Piątek	I - 6.00-14.00	2580	130	6	145	2450
	II - 14.00-22.00	2993	171	10	191	2822
	III - 22.00-6.00	489	24	4	28	465
Sobota	I - 6.00-14.00	1984	88	8	121	1896
	II - 14.00-22.00	2030	114	9	148	1916
	III - 22.00-6.00	586	37	7	54	549
Niedziela	I - 6.00-14.00	1057	70	3	93	987
	II - 14.00-22.00	1716	100	9	131	1616
	III - 22.00-6.00	390	24	4	35	366

# Wypadki z udziałem osób pod działaniem alkoholu

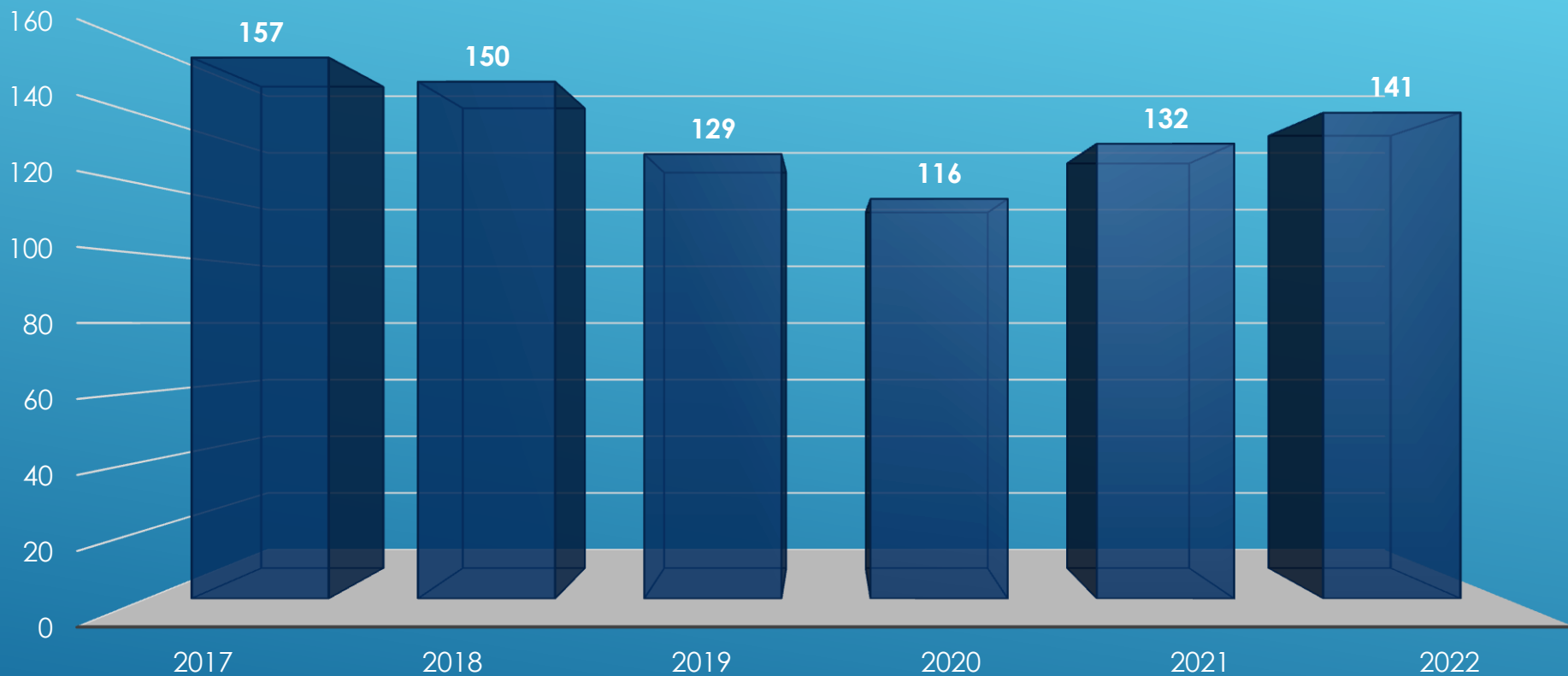


Rok	Ogólna liczba wypadków	Wypadki z udziałem osób pod działaniem alkoholu	Odsetek wypadków z udziałem osób pod działaniem alkoholu
2017	<b>2188</b>	<b>199</b>	<b>9,1%</b>
2018	<b>2158</b>	<b>186</b>	<b>8,6%</b>
2019	<b>1942</b>	<b>178</b>	<b>9,2%</b>
2020	<b>1583</b>	<b>149</b>	<b>9,4%</b>
2021	<b>1738</b>	<b>167</b>	<b>9,6%</b>
2022	<b>1870</b>	<b>188</b>	<b>10,1%</b>

# Wypadki z udziałem osób pod działaniem alkoholu w podziale na rodzaj uczestnika ruchu drogowego



# Wypadki spowodowane przez osoby pod działaniem alkoholu



Wina	Wypadki					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
współwina uczestników ruchu	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
z winy kierującego	<b>117</b>	<b>116</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>104</b>	<b>104</b>
z winy pieszego	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>34</b>



Dziękuję za uwagę