SPRAWOZDANIE

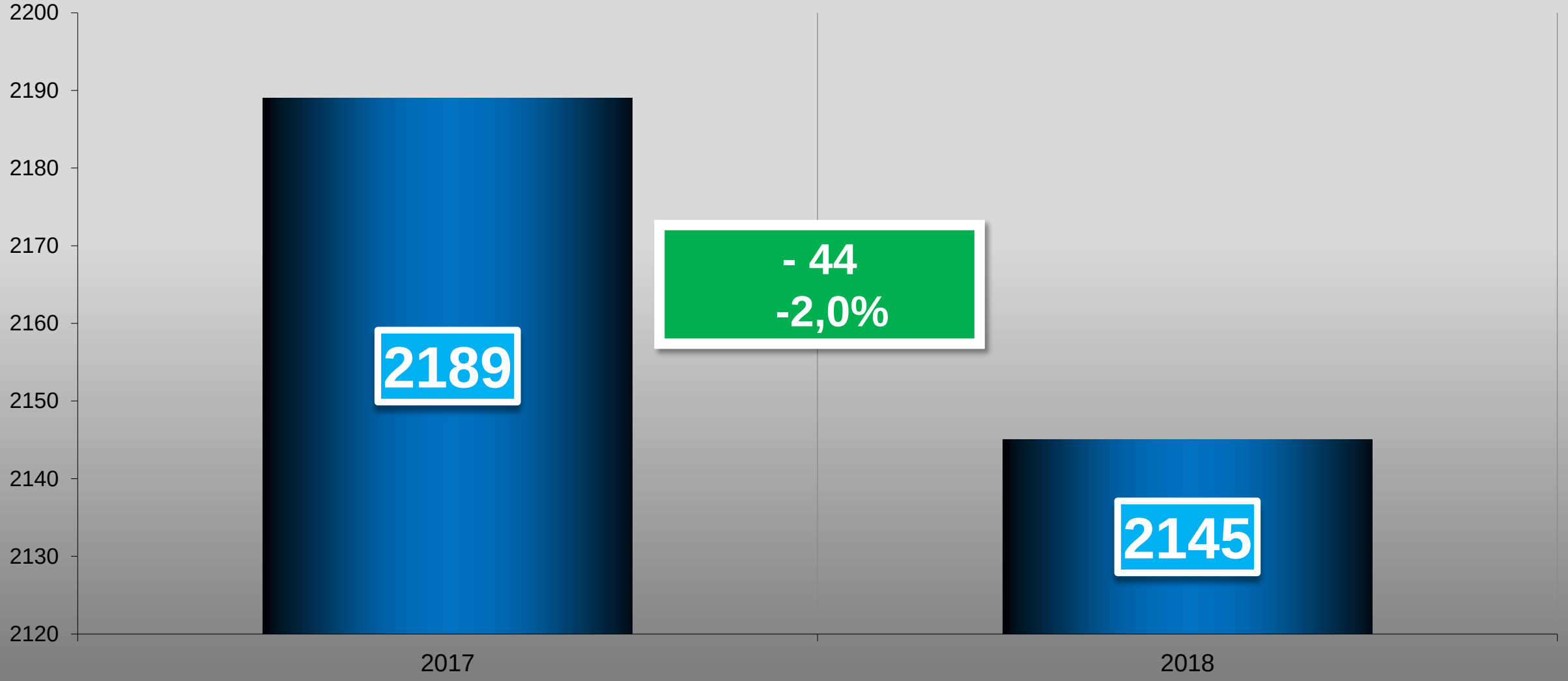
z działań realizowanych przez ZESPÓŁ PROFILKTYKI I PROMOCJI MEDIALNEJ WRBRD we Wrocławiu w 2018 roku oraz podstawowe parametry stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie woj. dolnośląskiego

Wrocław 7.03.2019 roku

PRZEDSIĘWZIĘCIA ZAWARTE W PLANIE PRACY ZESPOŁU PROFILAKTYKI I PROMOCJI MEDIALNEJ BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM WRBRD WE WROCŁAWIU W ROKU 2018 ZOSTAŁY ZREALIZOWANE

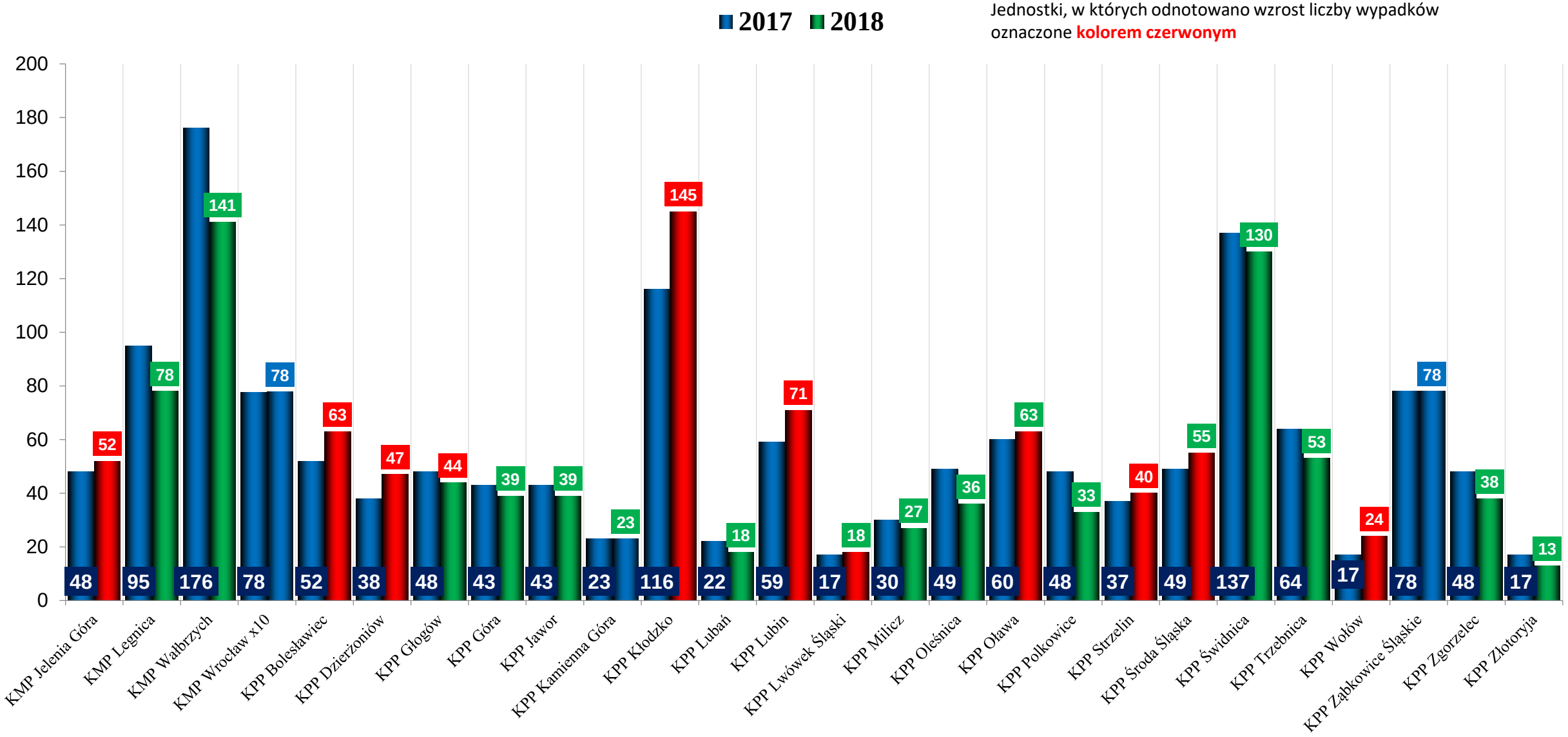
POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Wypadki drogowe zaistniałe w woj. dolnośląskim w 2018r. w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.

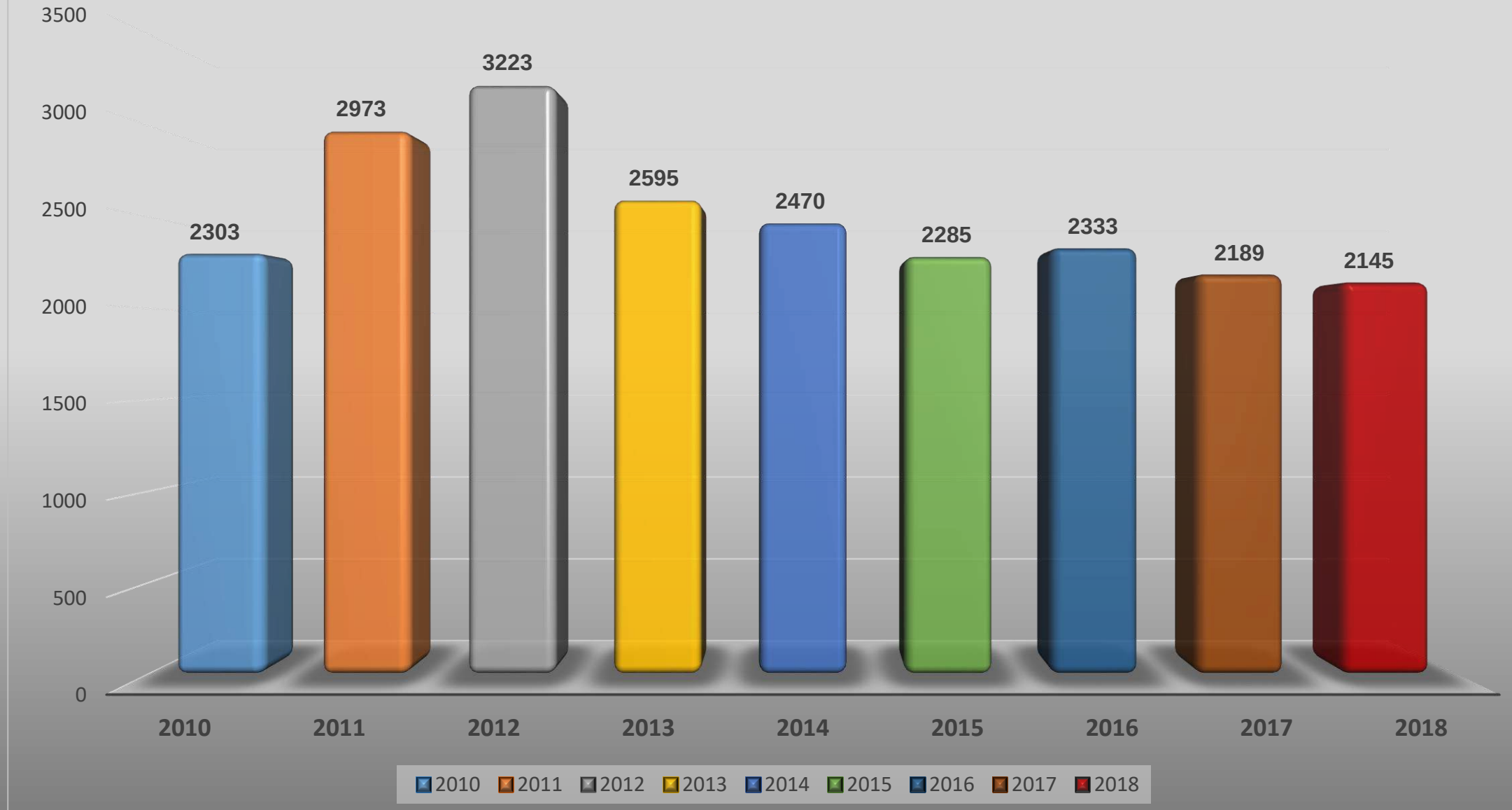


POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Wypadki drogowe zaistniałe w 2018r. na obszarze działania poszczególnych KMP/KPP woj. dolnośląskiego w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.

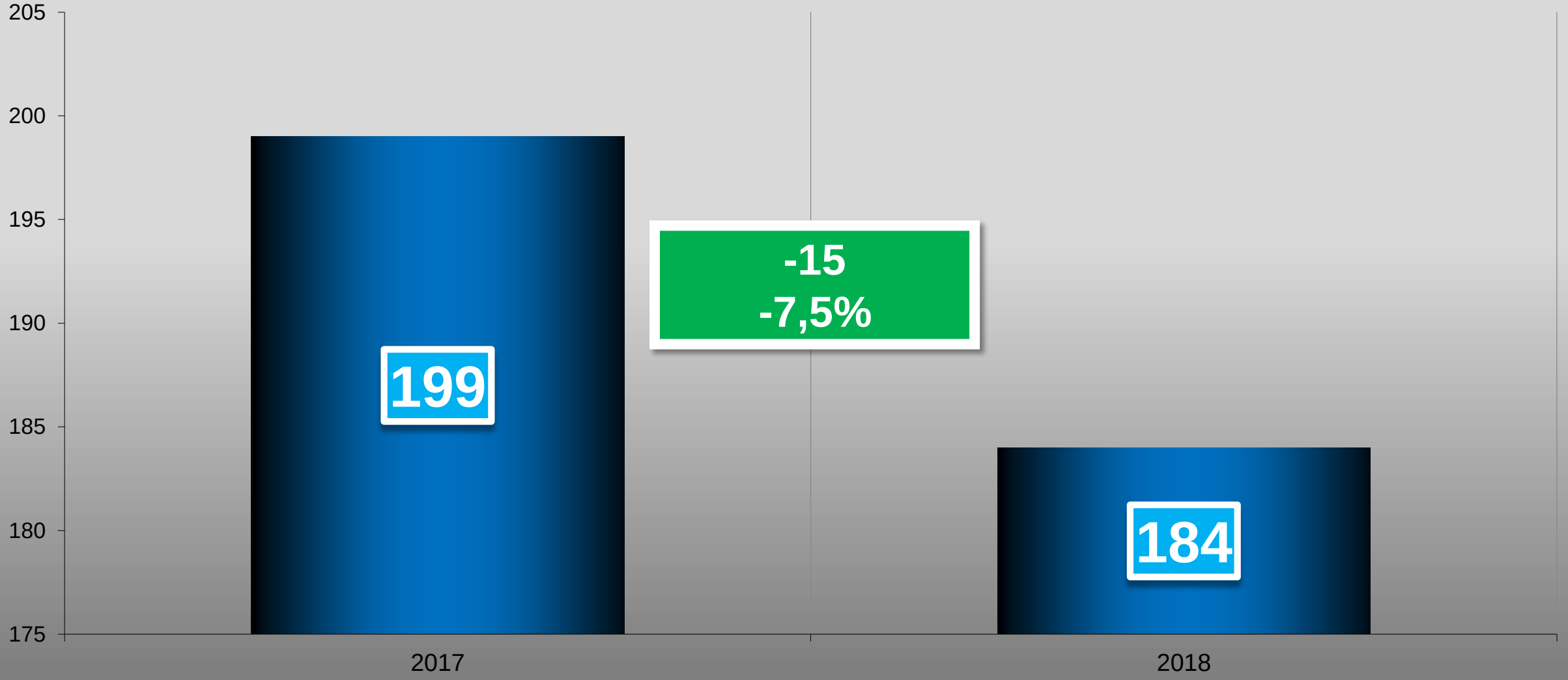


wypadki drogowe w latach 2010 - 2018



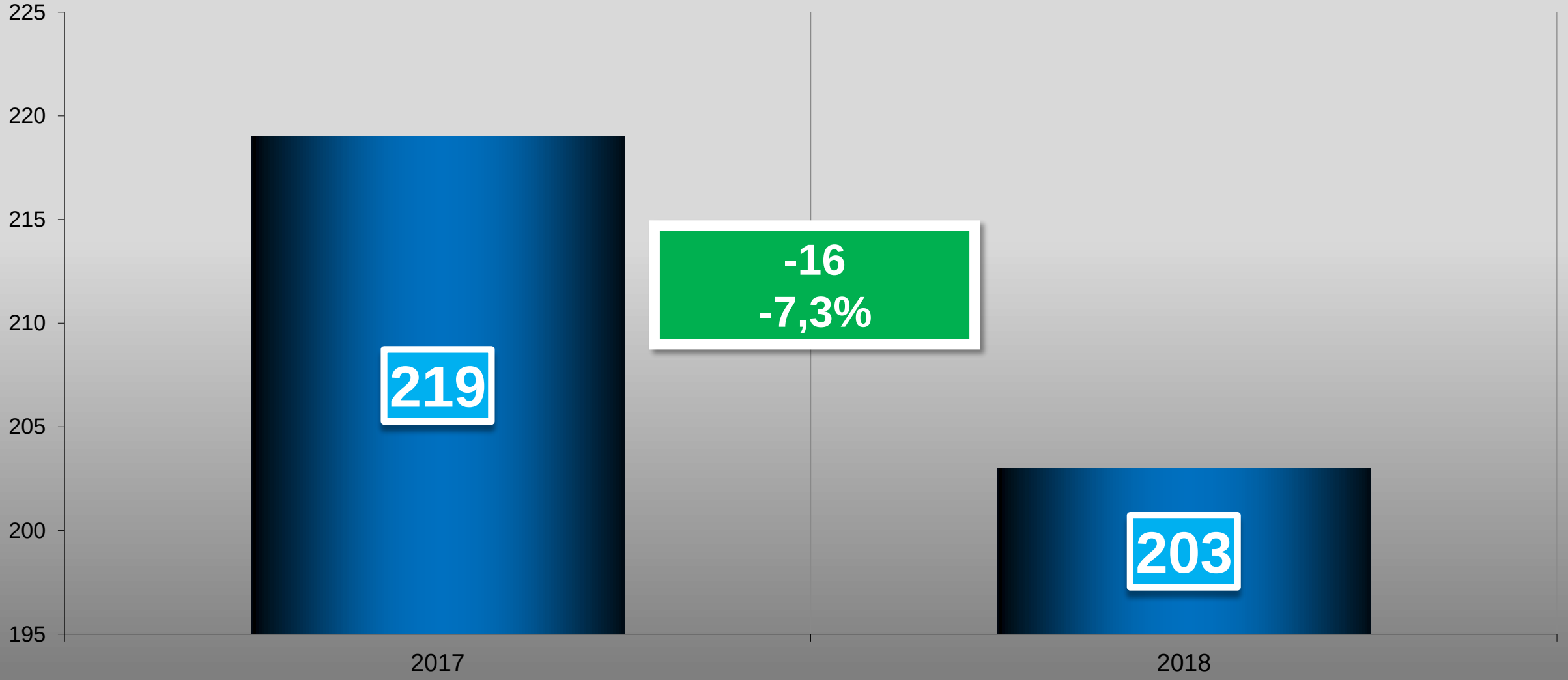
POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym w woj. dolnośląskim w 2018r. w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.



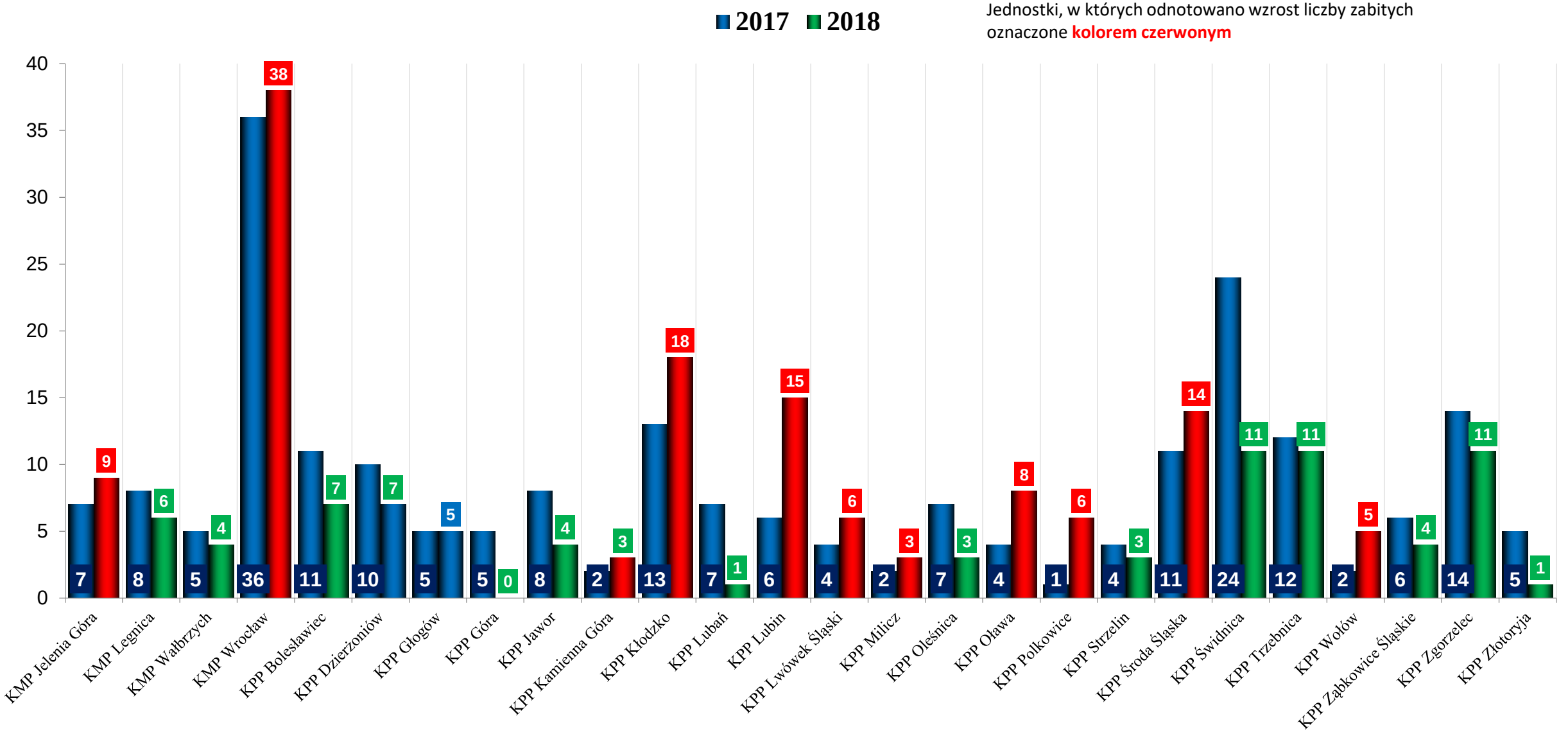
POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Śmiertelne ofiary wypadków drogowych zaistniałych w woj. dolnośląskim w 2018r. w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.

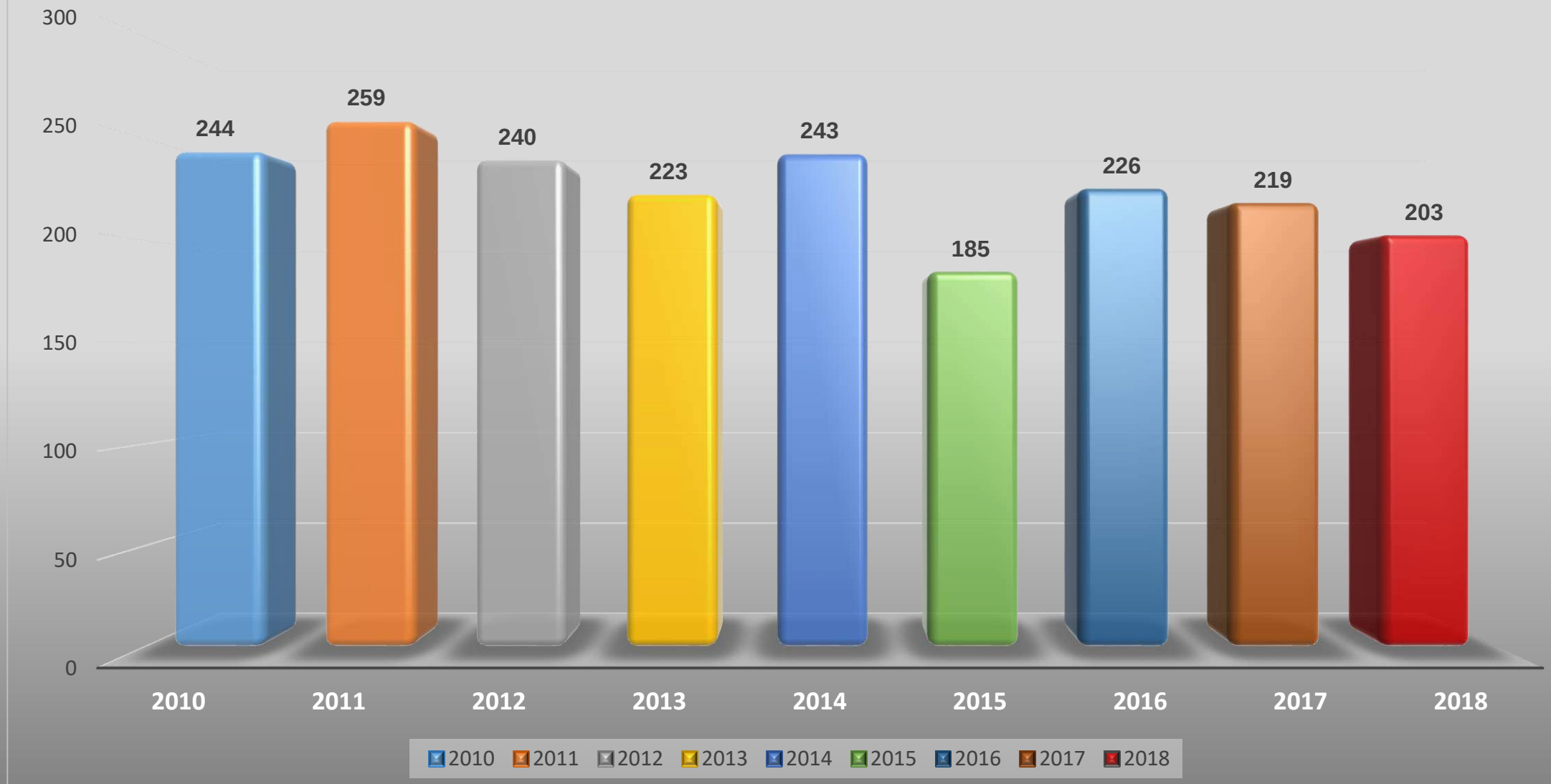


POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Śmiertelne ofiary wypadków drogowych zaistniałych w 2018r. na obszarze działania poszczególnych KMP/KPP woj. dolnośląskiego w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.

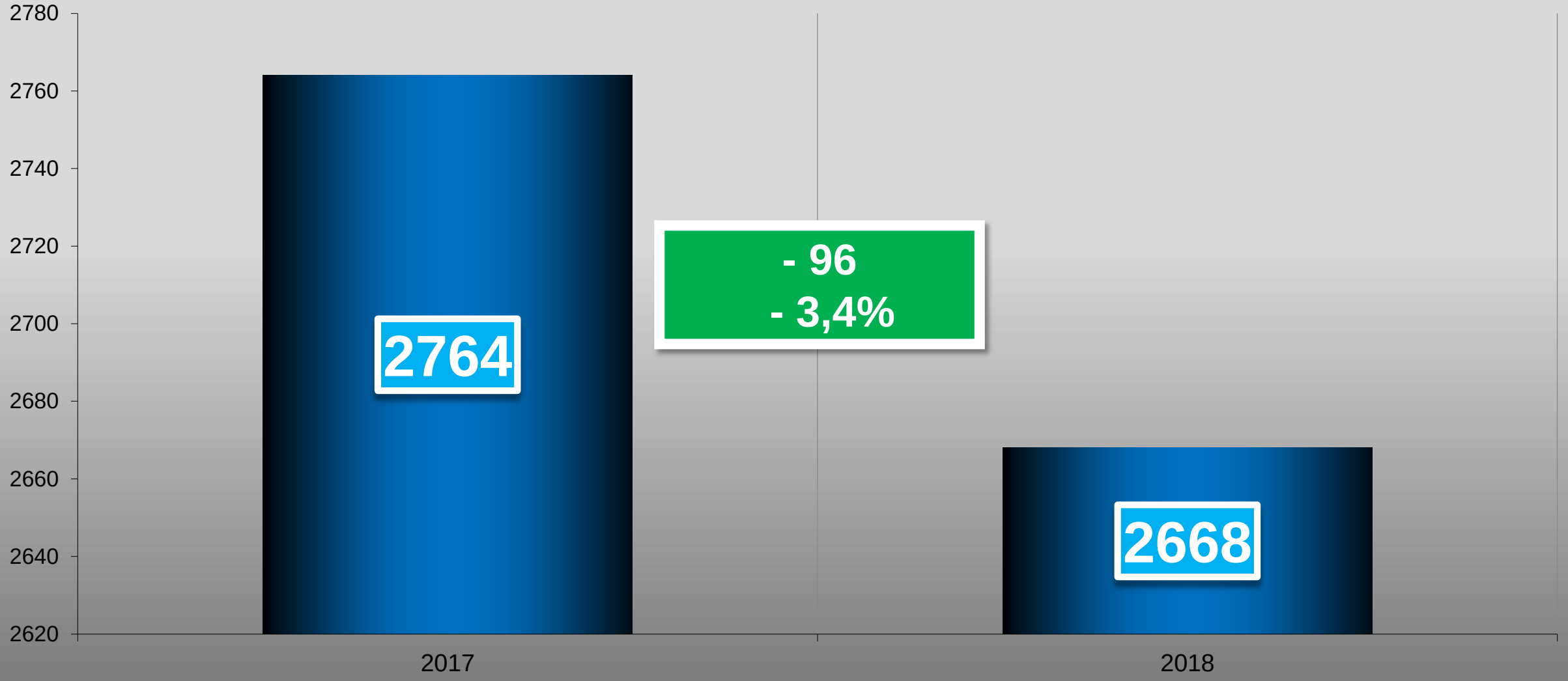


Ofiary śmiertelne w latach 2010 - 2018



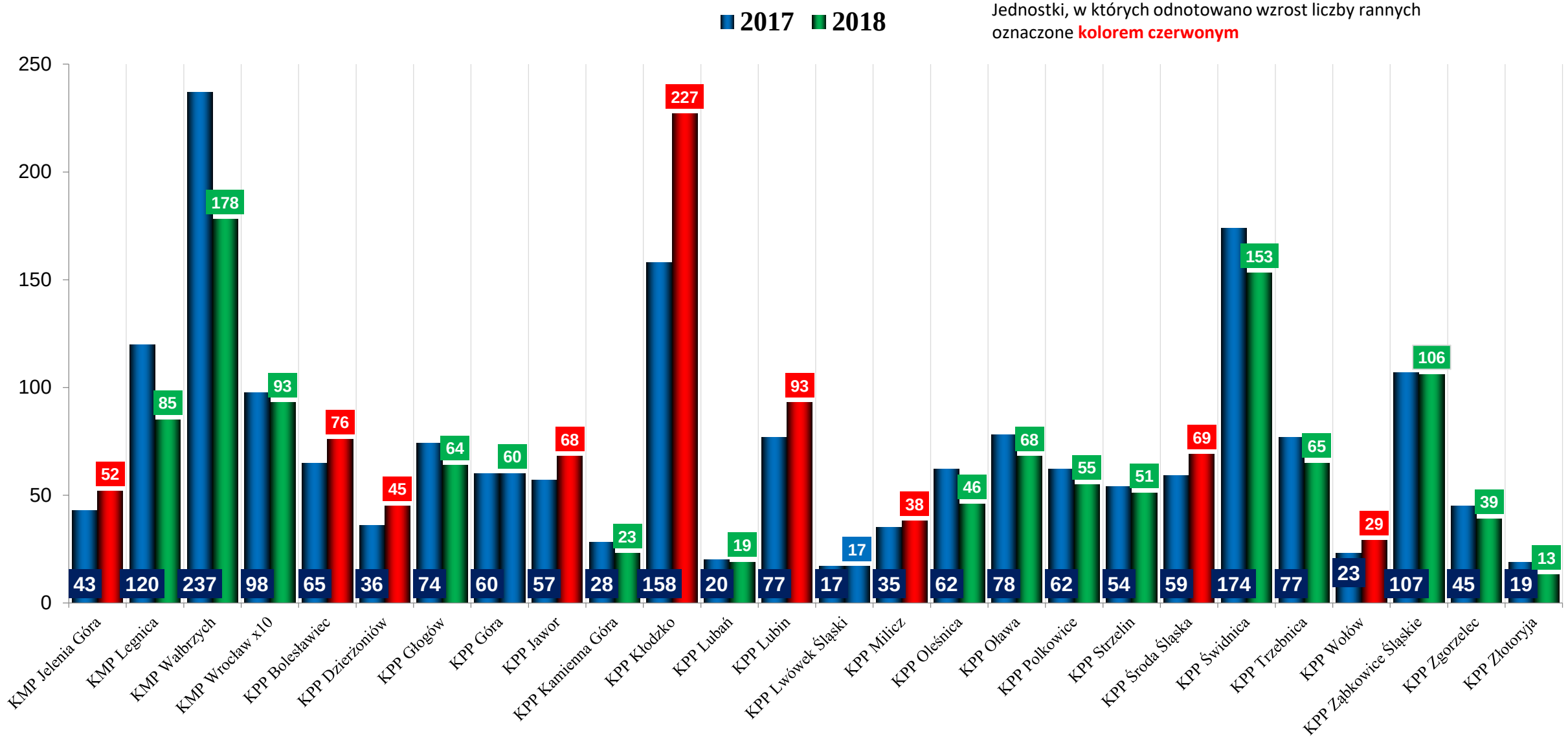
POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych w woj. dolnośląskim w 2018r. w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.

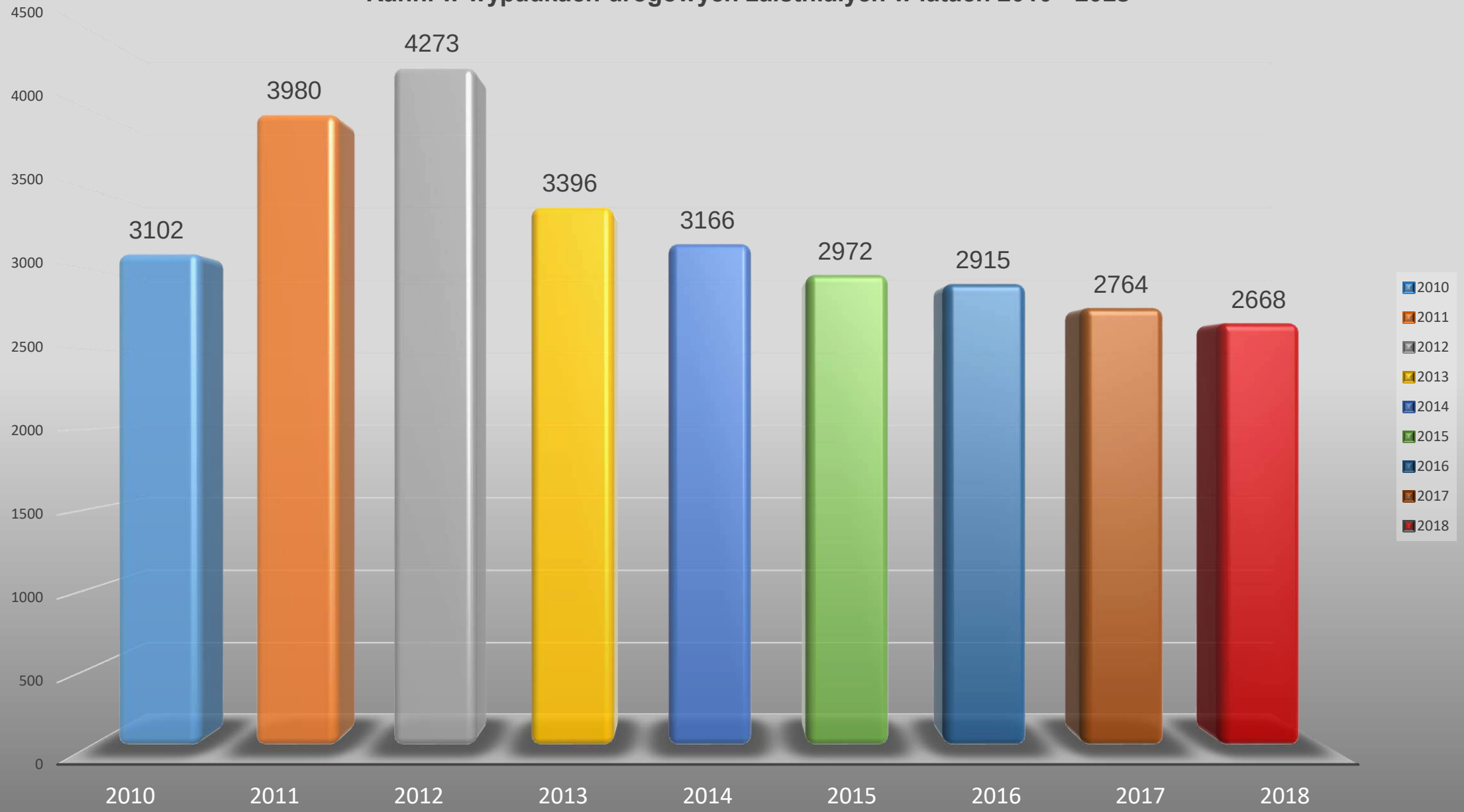


POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych w 2018r. na obszarze działania poszczególnych KMP/KPP woj. dolnośląskiego w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.

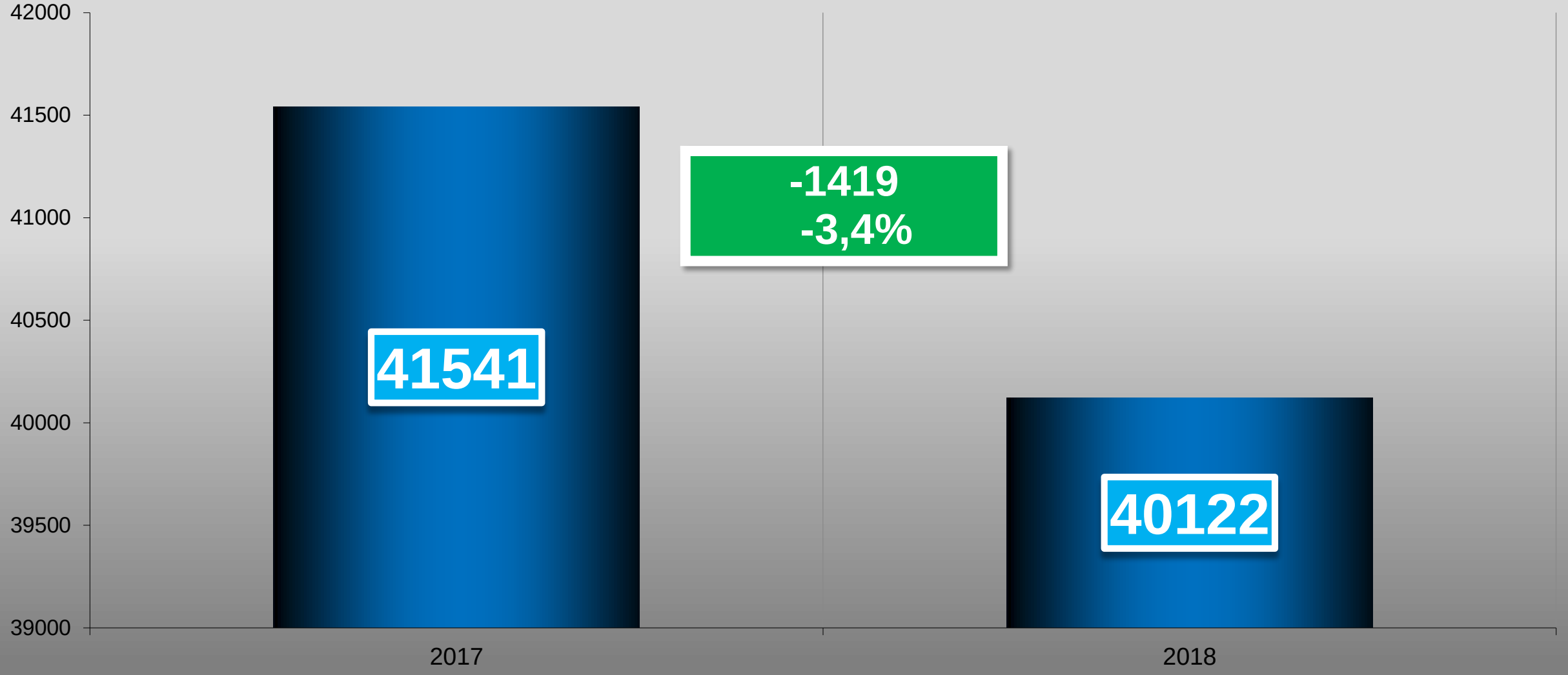


Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych w latach 2010 - 2018



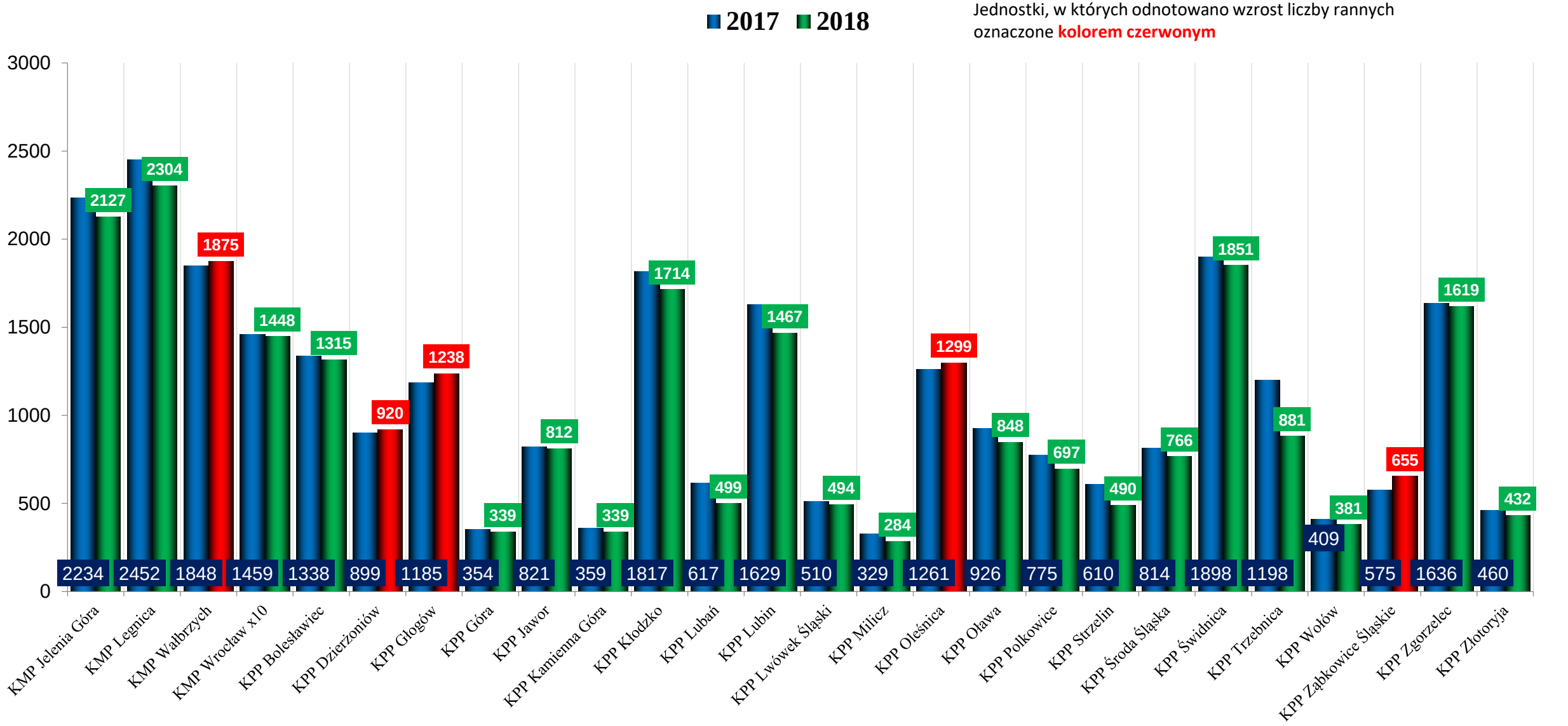
POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Kolizje zaistniałe w woj. dolnośląskim w 2018r. w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.

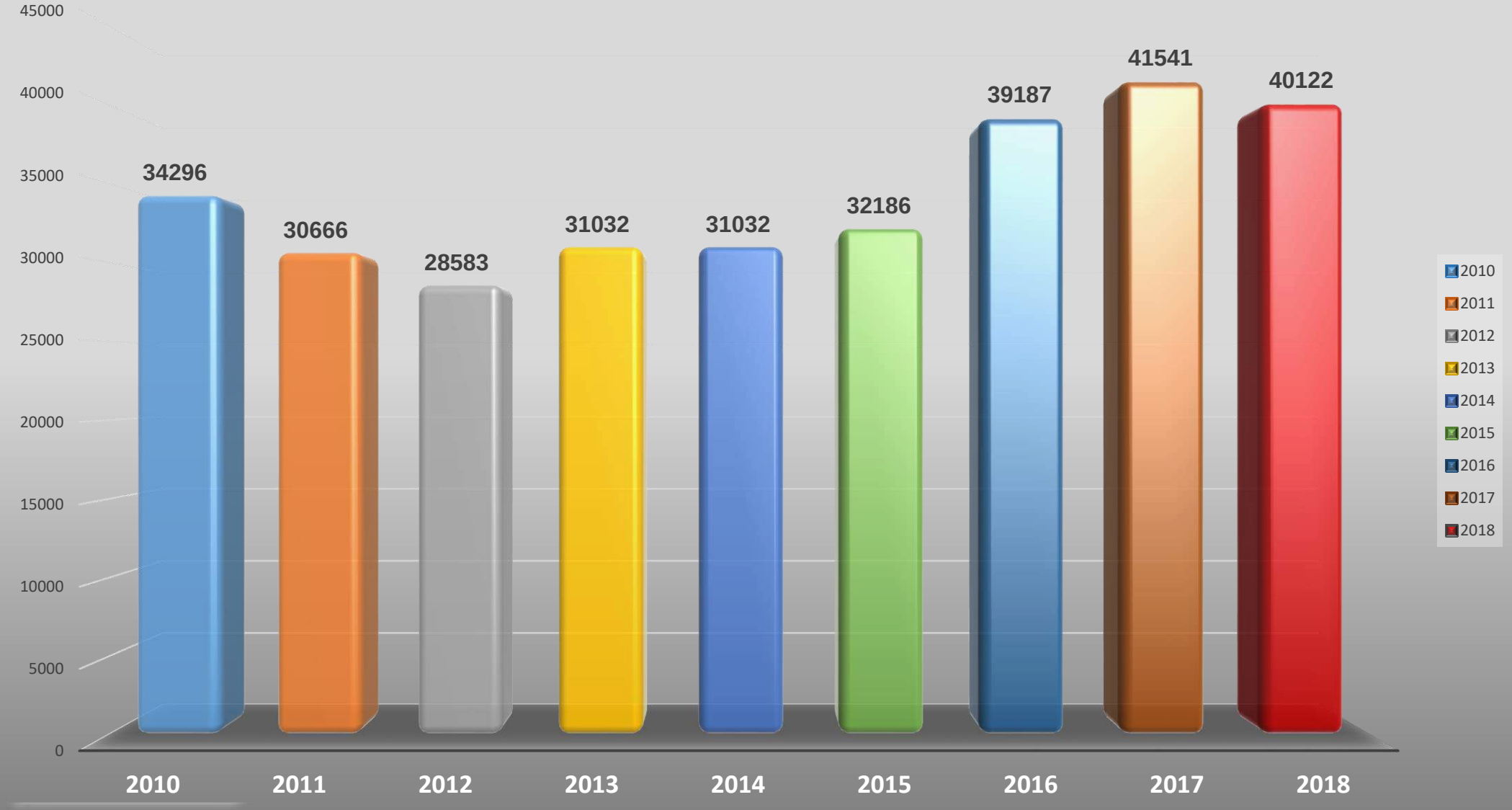


POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Kolizje zaistniałe w 2018r.
na obszarze działania poszczególnych KMP/KPP woj. dolnośląskiego
w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.



Liczba kolizji w latach 2010 - 2018



Program Poprawy Bezpieczeństwa Pieszych w 2018r.

DOLNOŚLĄSKI PROGRAM DZIAŁAŃ POLICJI NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH W RUCHU DROGOWYM NA LATA 2018 - 2020

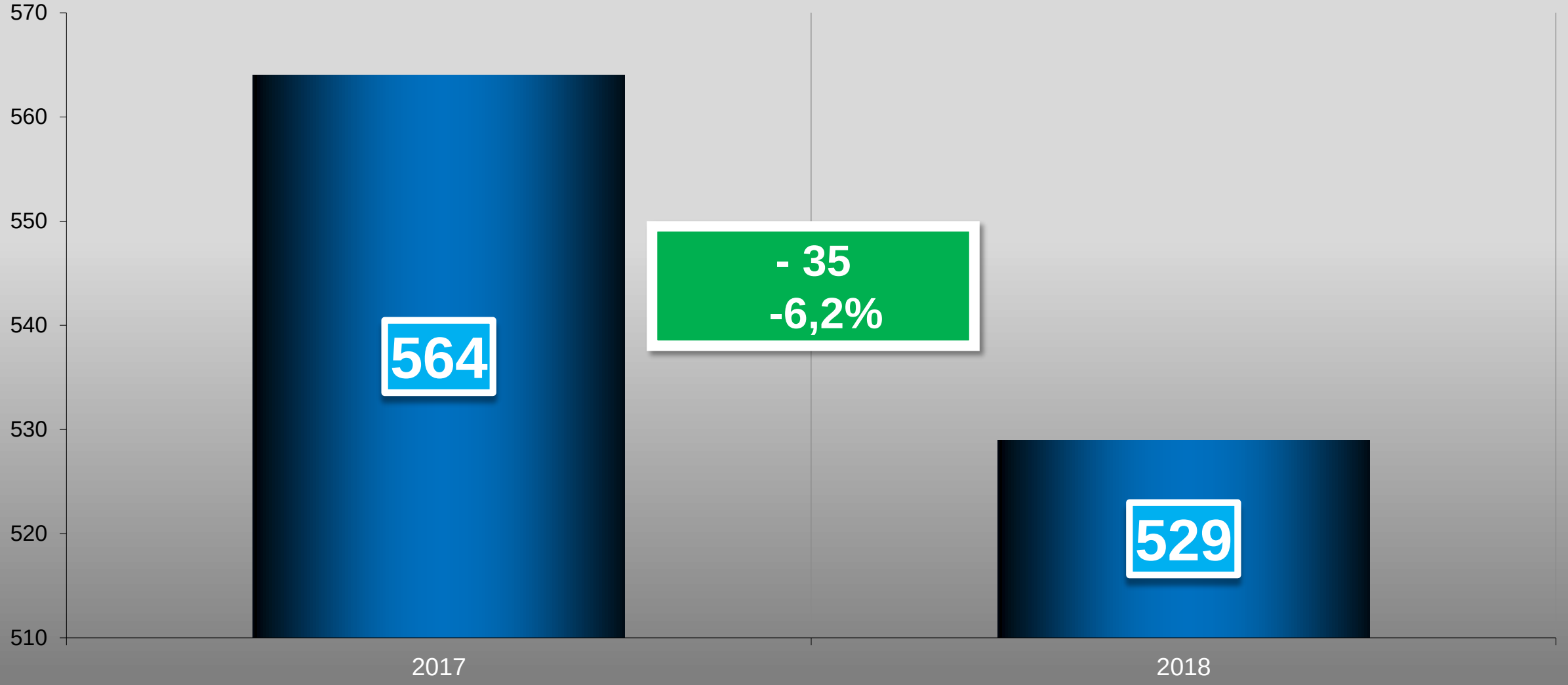
W Komendzie Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu powstał „Dolnośląski program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2018–2020”

Główne kierunki działań :

- kształtowanie świadomości kierujących i pieszych,
- usprawnienie nadzoru nad ruchem drogowym w obszarze bezpieczeństwa pieszych oraz zwiększenie efektywności policjantów w służbie,
- współpraca z zarządcami dróg, samorządami i instytucjami zajmującymi się problematyką bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

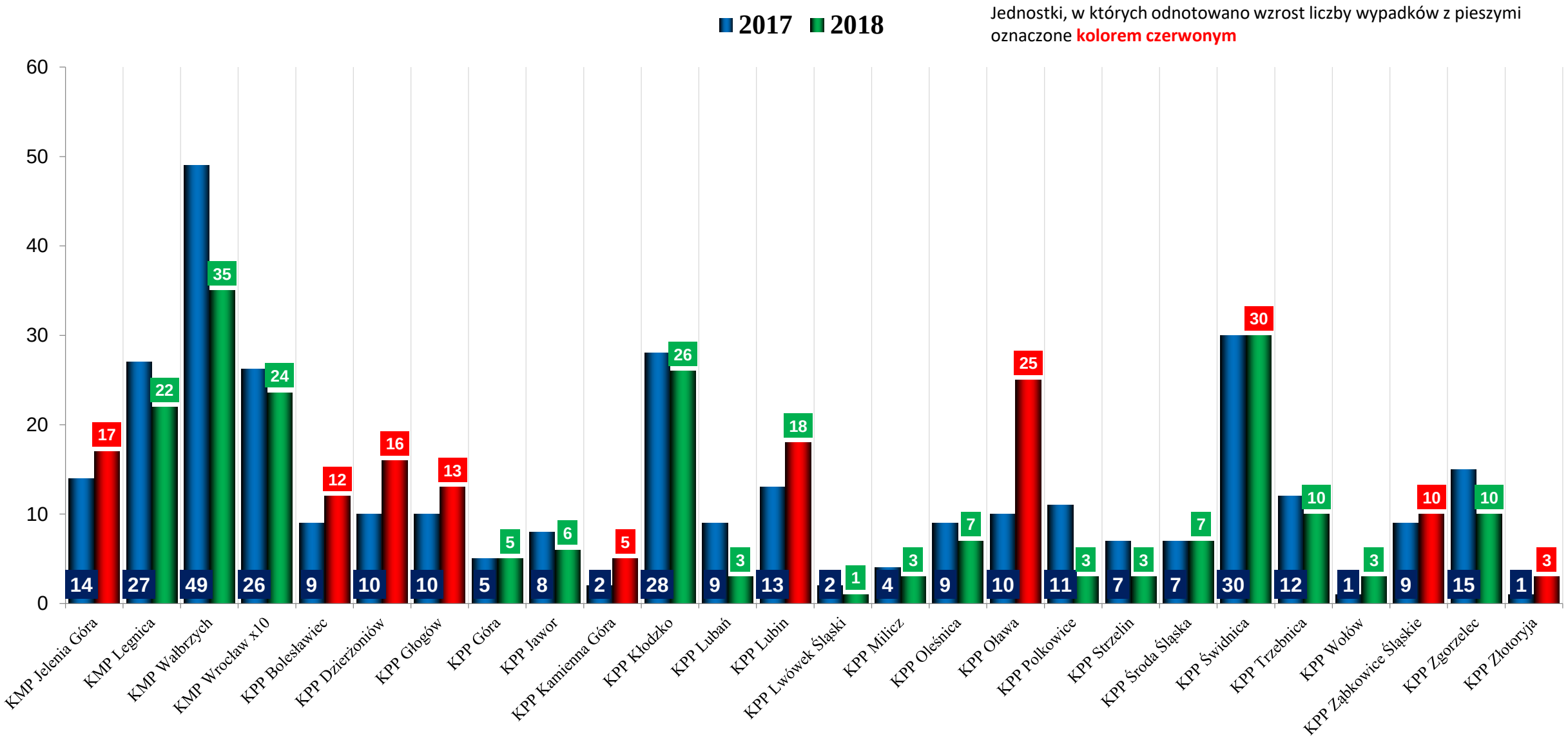
POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Wypadki drogowe z udziałem pieszych zaistniałe w 2018r. w porównaniu do 2017r.



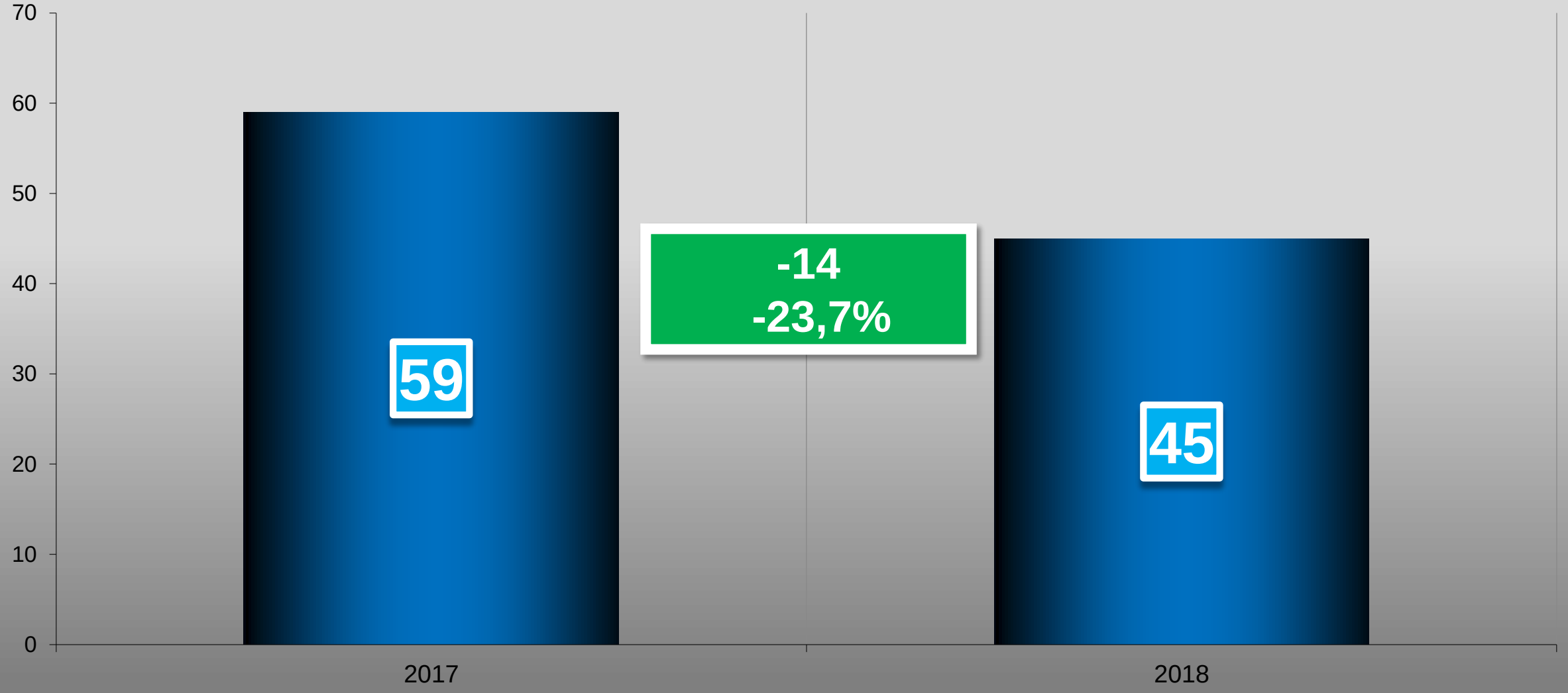
POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Wypadki drogowe z udziałem pieszych na obszarze działania poszczególnych jednostek w 2018r. w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.



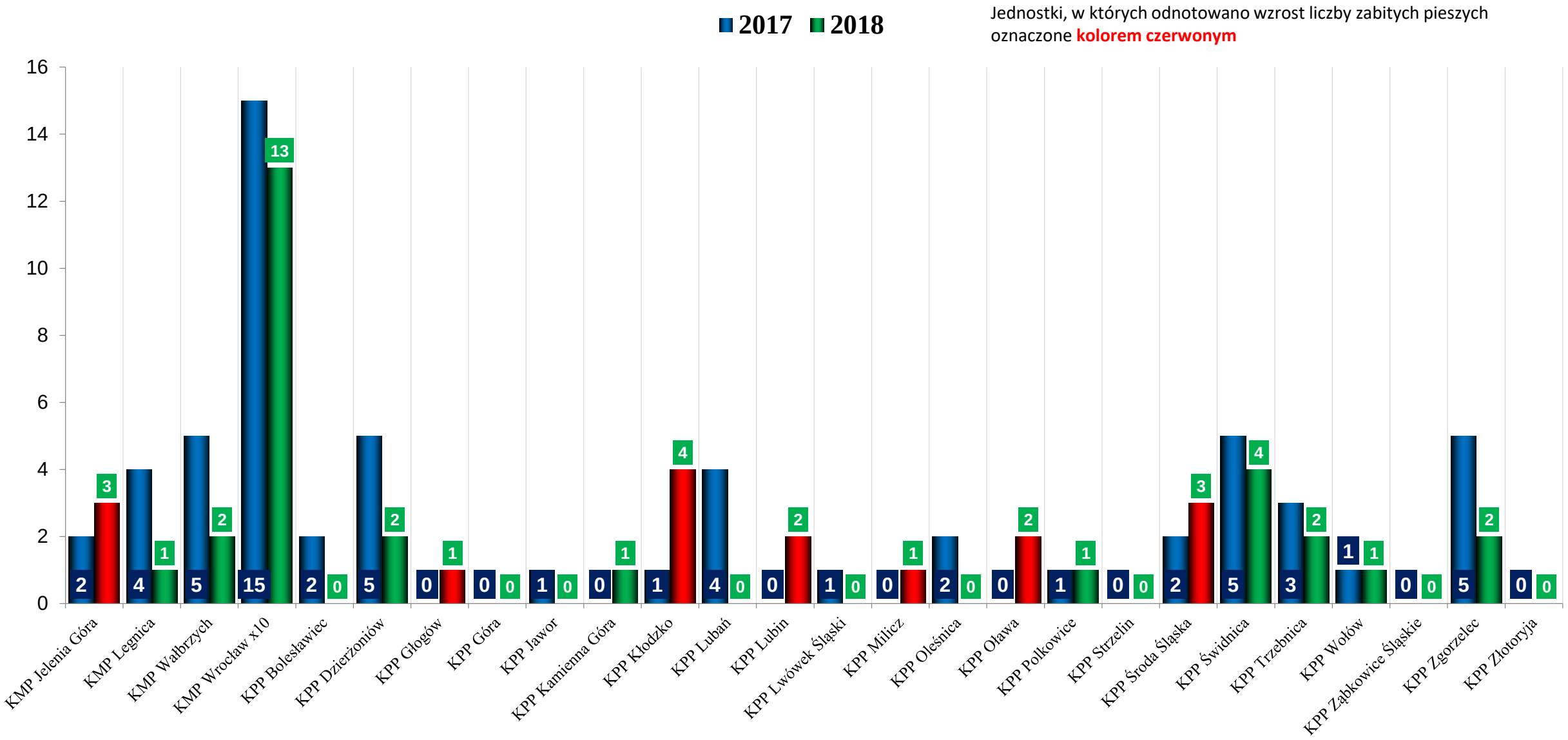
POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Zabici piesi w wypadkach drogowych zaistniałych w 2018r. w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.



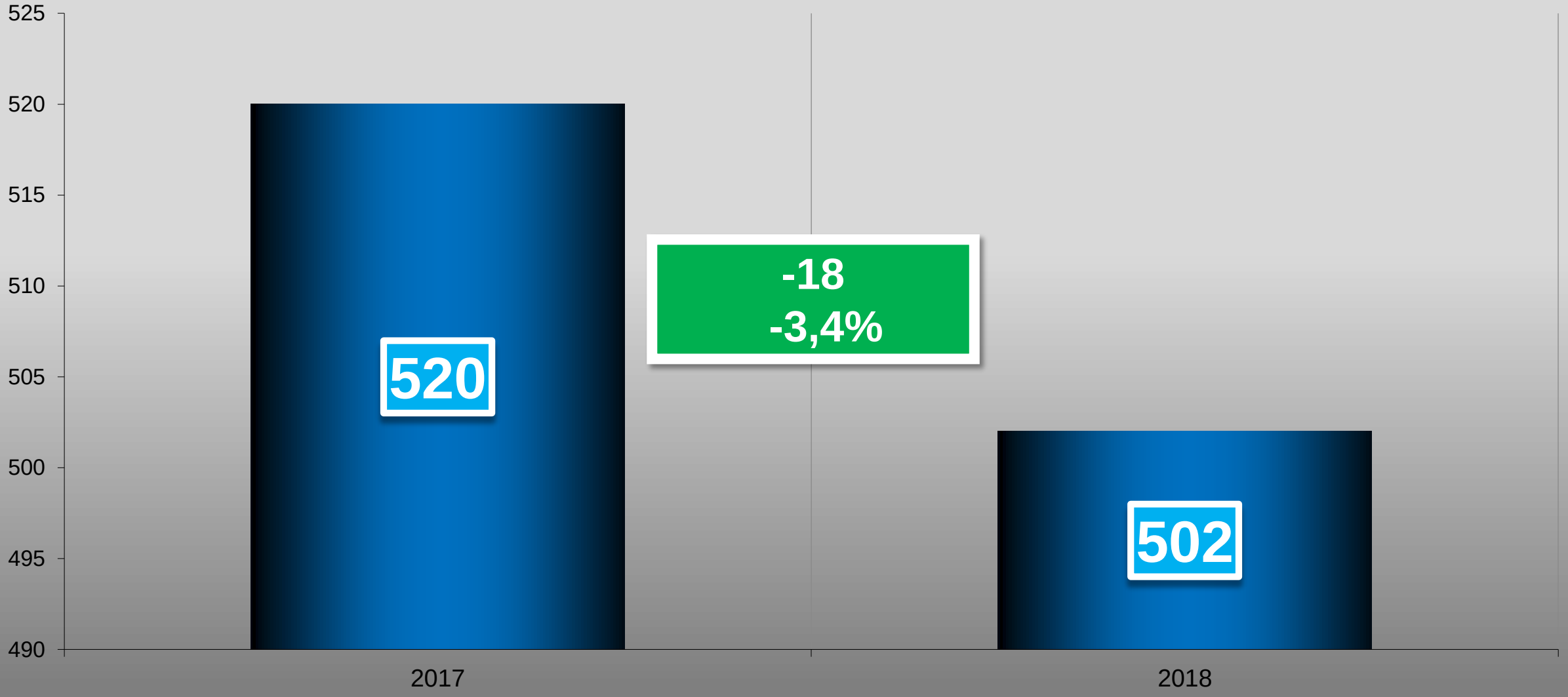
POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Zabici piesi w wypadkach drogowych na obszarze działania poszczególnych jednostek w 2018r. w porównaniu do 2017r.



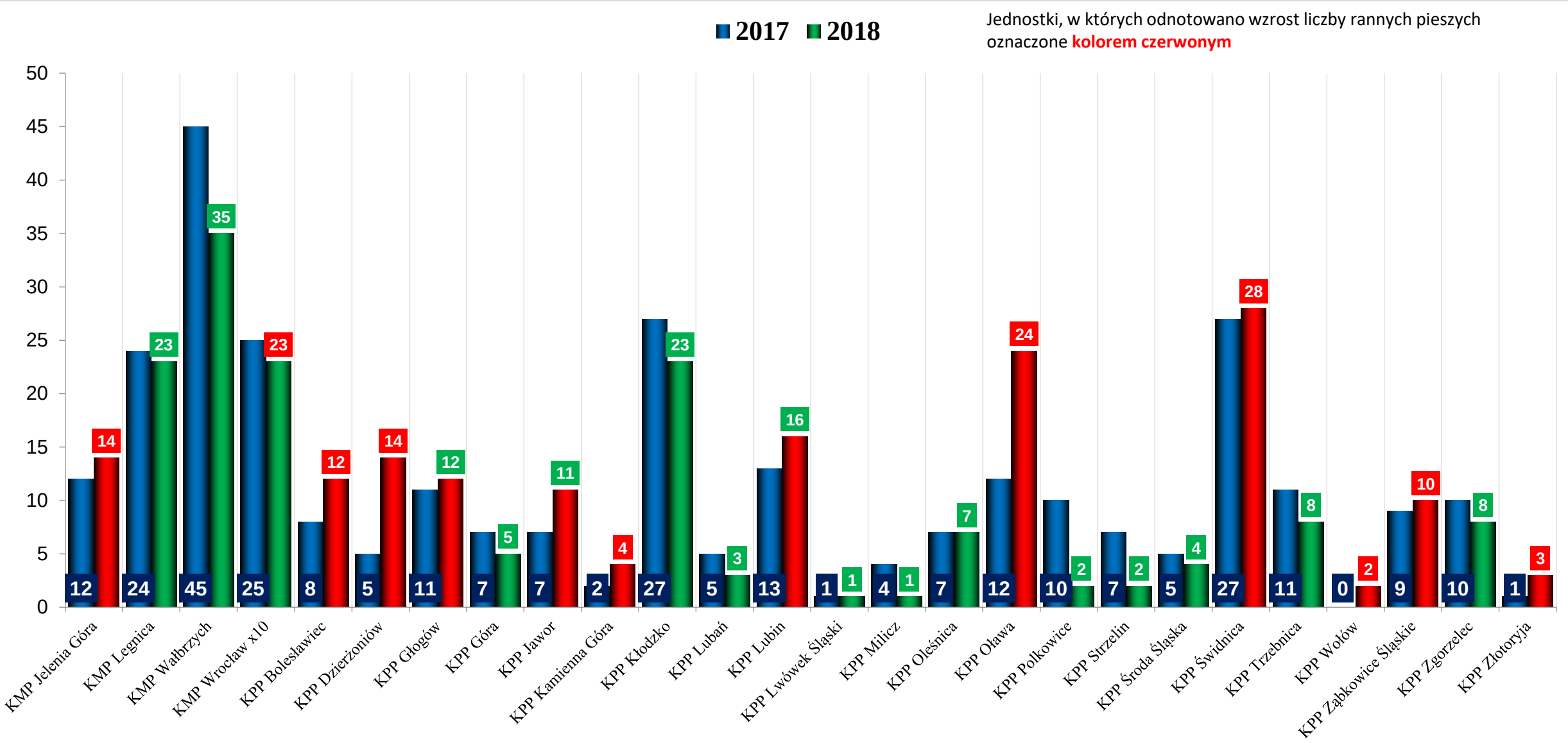
POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Ranni piesi w wypadkach drogowych zaistniałych w 2018r. w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.



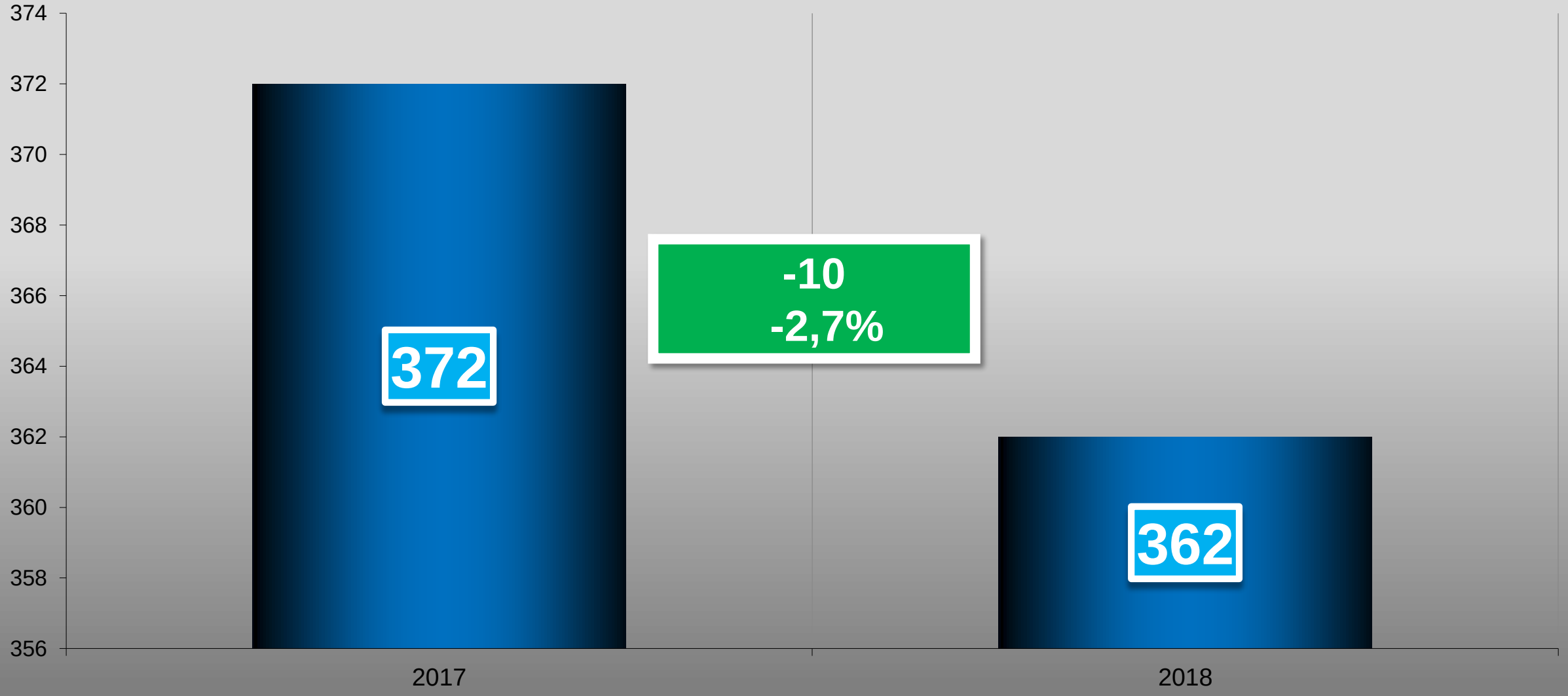
POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Ranni piesi w wypadkach drogowych na obszarze działania poszczególnych jednostek w 2018r. w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.



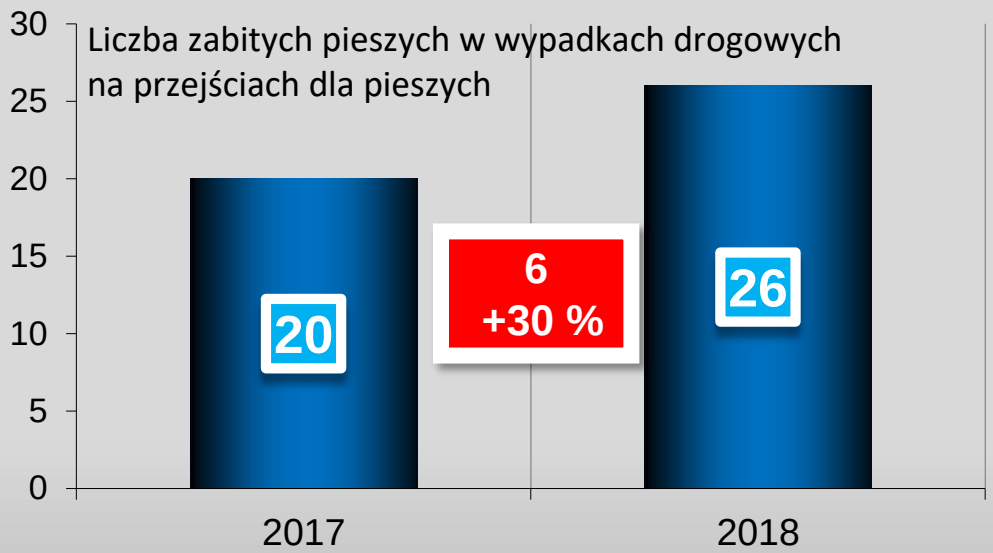
POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

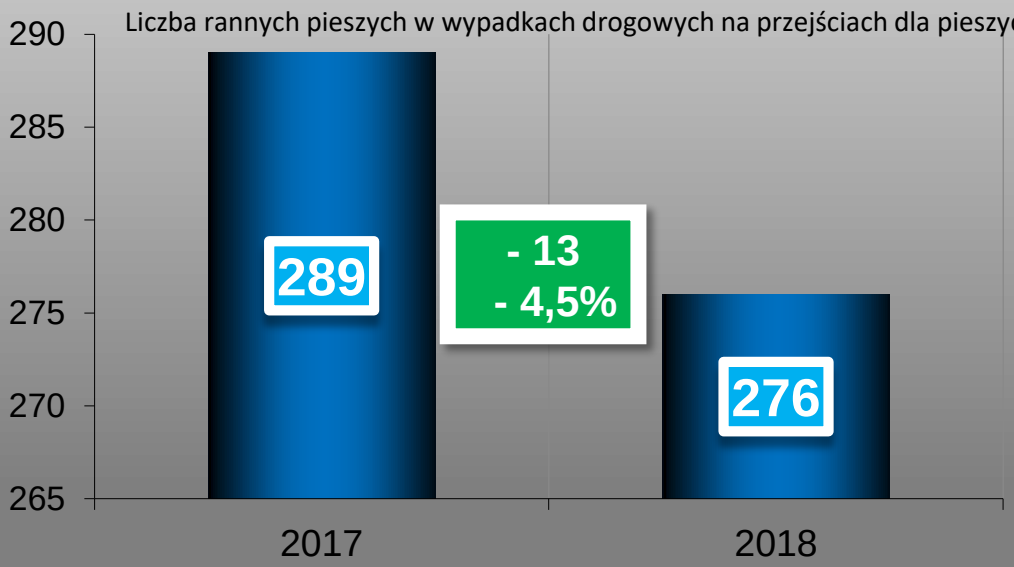
Wypadki drogowe z udziałem pieszych, zaistniałe z winy kierującego w 2018r. w porównaniu do 2017r.

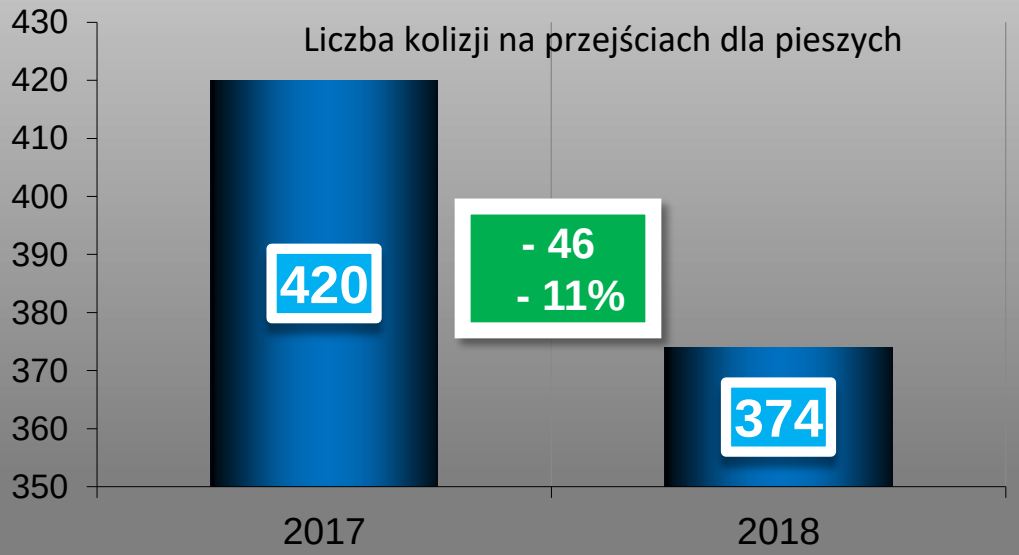


POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Liczba wypadków, zabitych , rannych i kolizji drogowych na przejściach dla pieszych, zaistniałych w 2018r. w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.

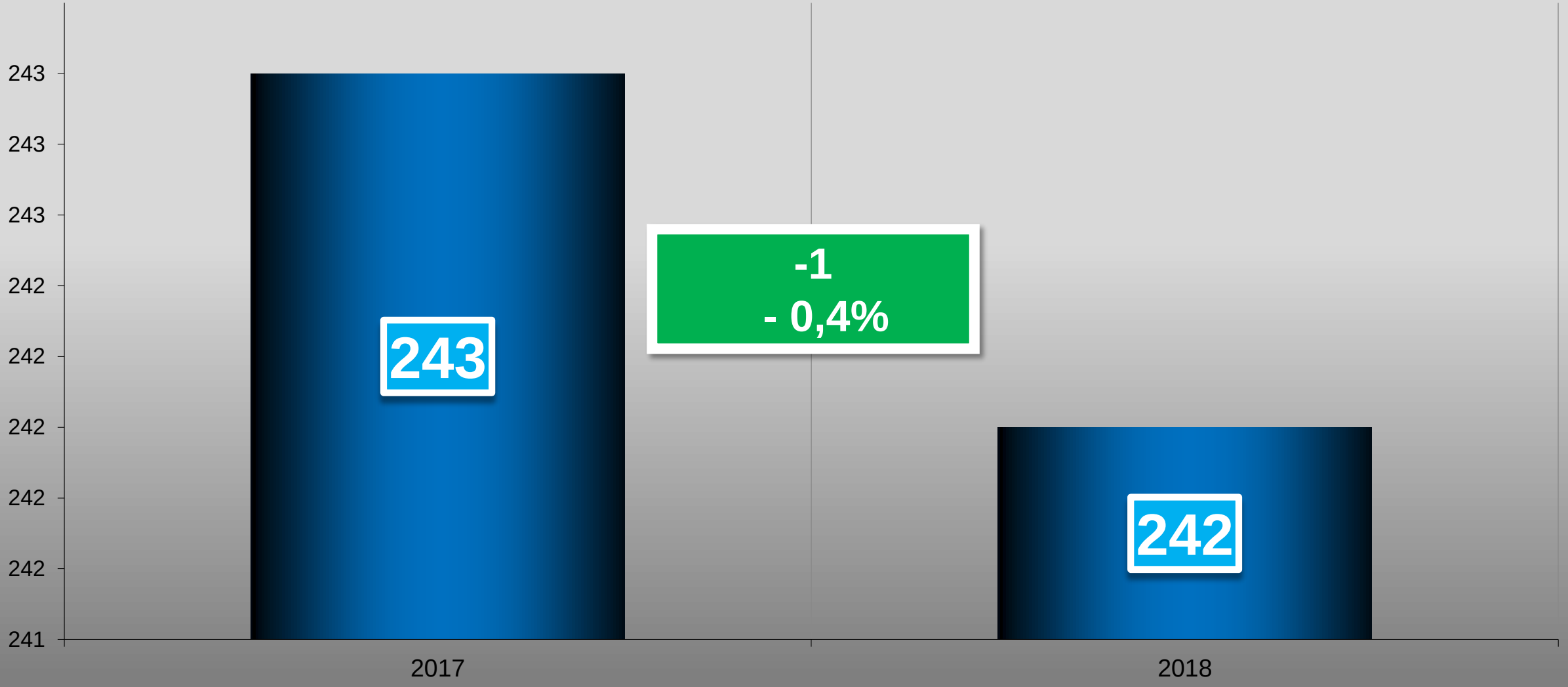






POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Wypadki drogowe z udziałem pieszych, zaistniałe z winy kierującego na przejściach dla pieszych w 2018r. w porównaniu do 2017r.

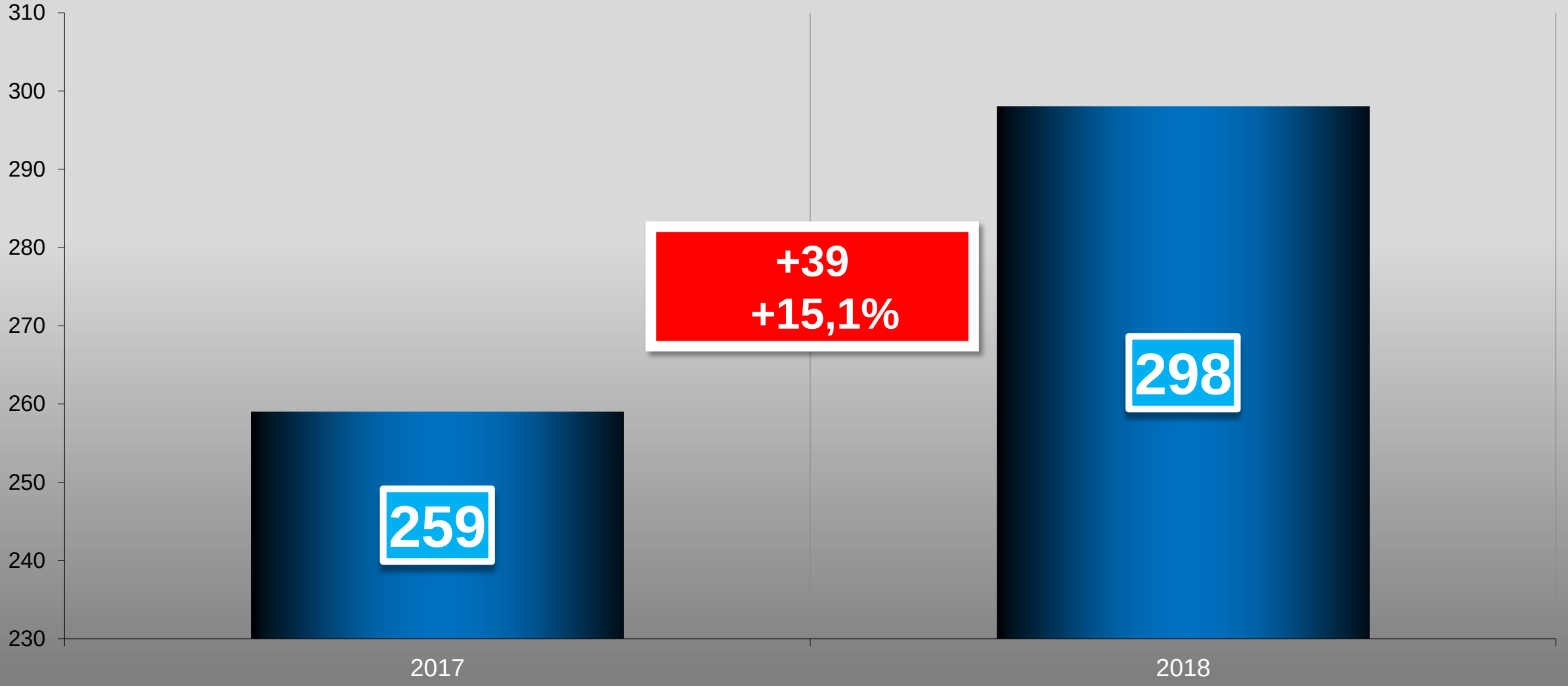


POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Program Poprawy Bezpieczeństwa Rowerzystów w 2018r.

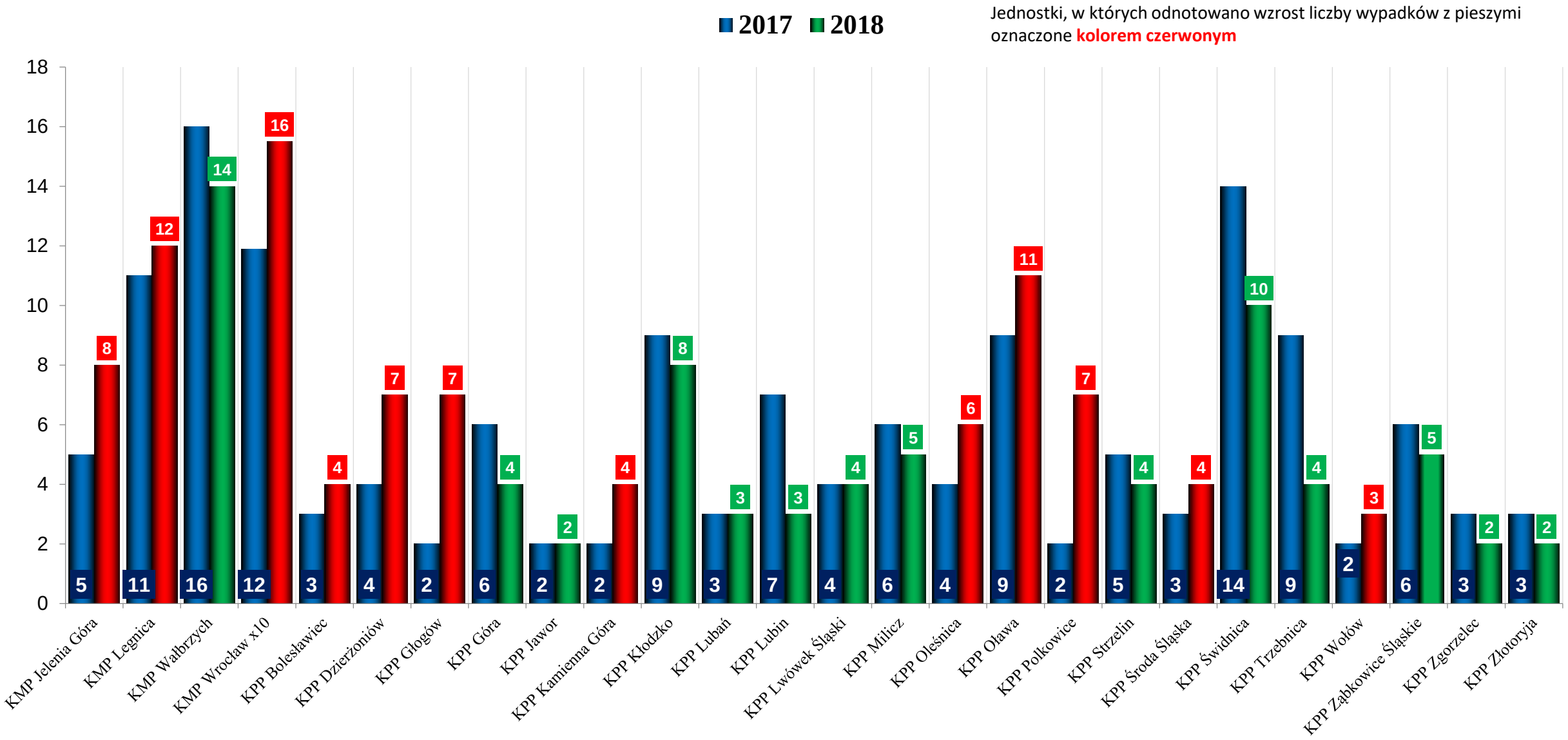
POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów zaistniałe w 2018r. w porównaniu do 2017r.



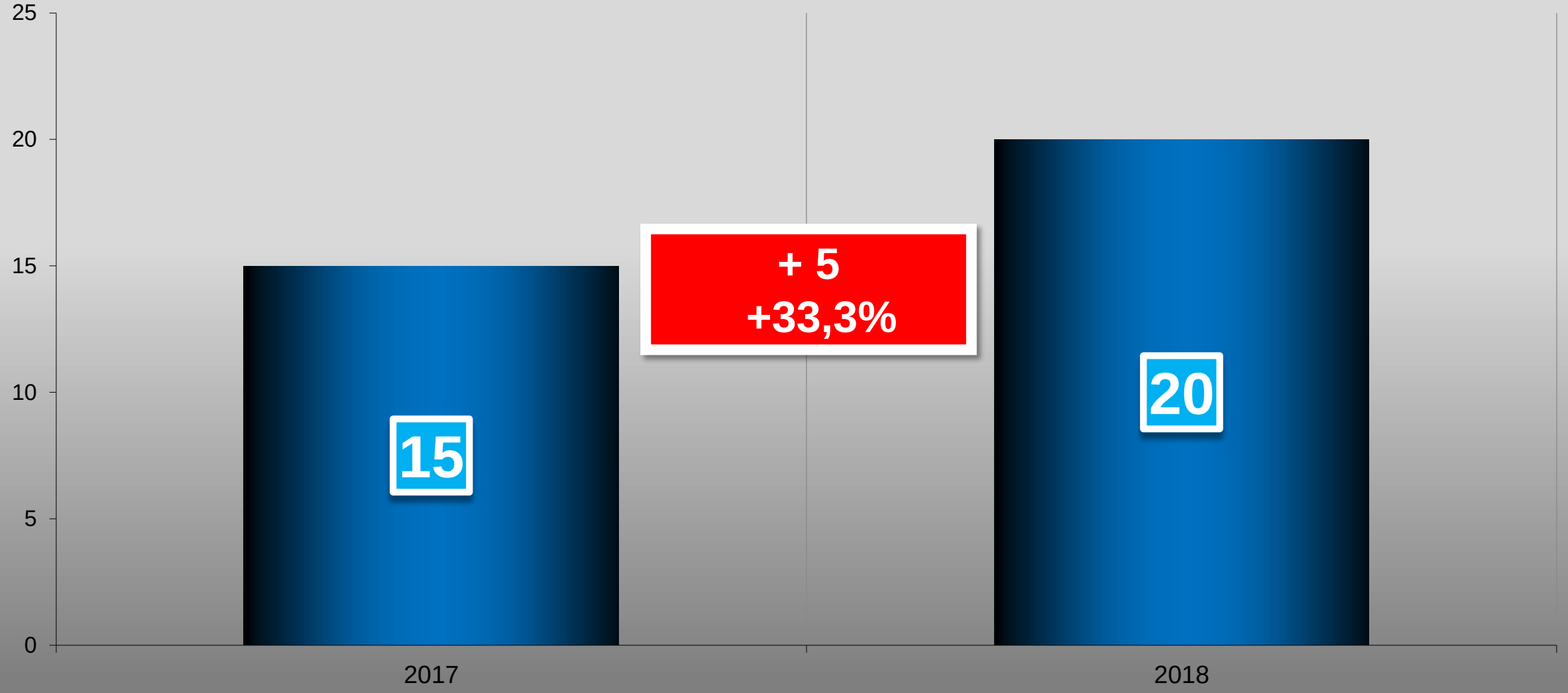
POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów na obszarze działania poszczególnych jednostek w 2018r. w porównaniu do 2017r.



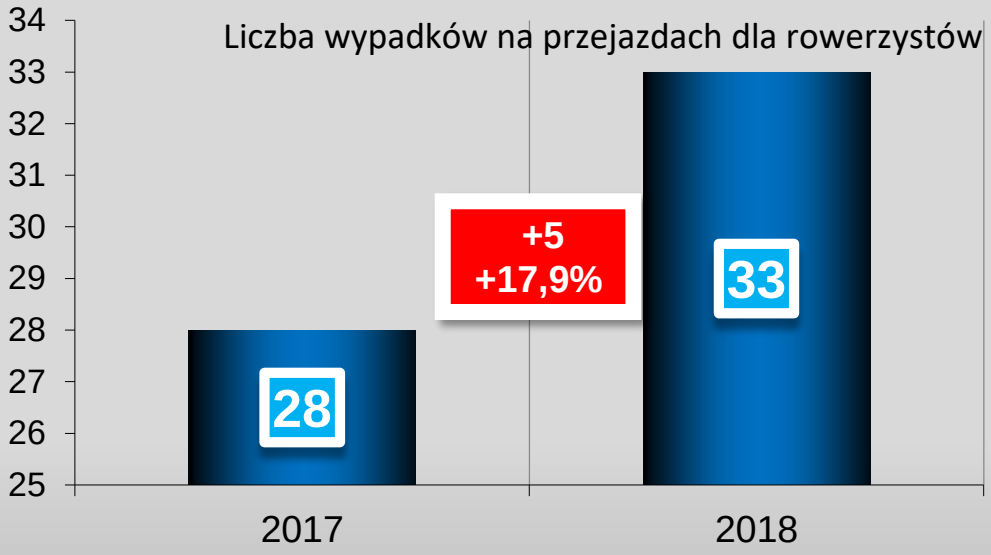
POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

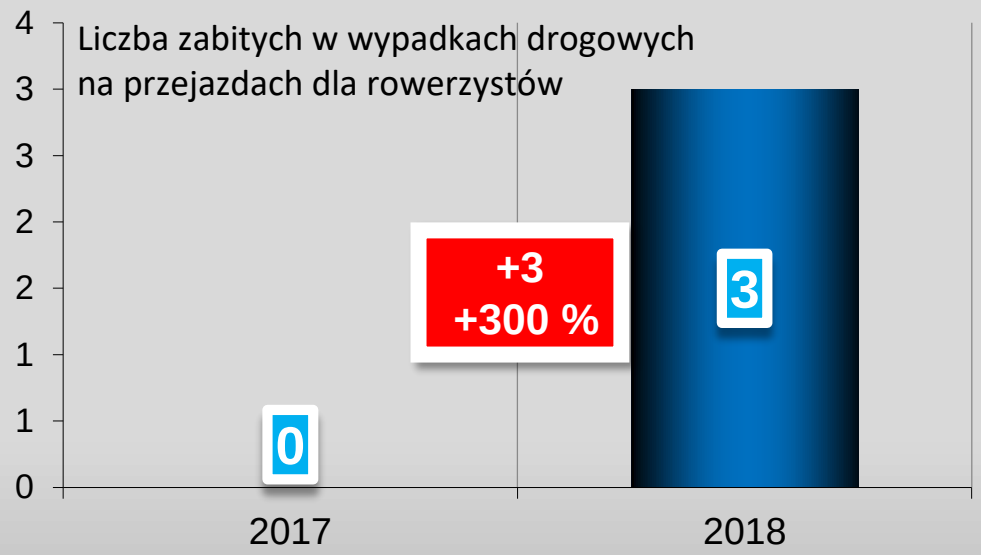
Zabici rowerzyści w wypadkach drogowych zaistniałych w 2018r. w porównaniu do analogicznego okresu w 2017r.

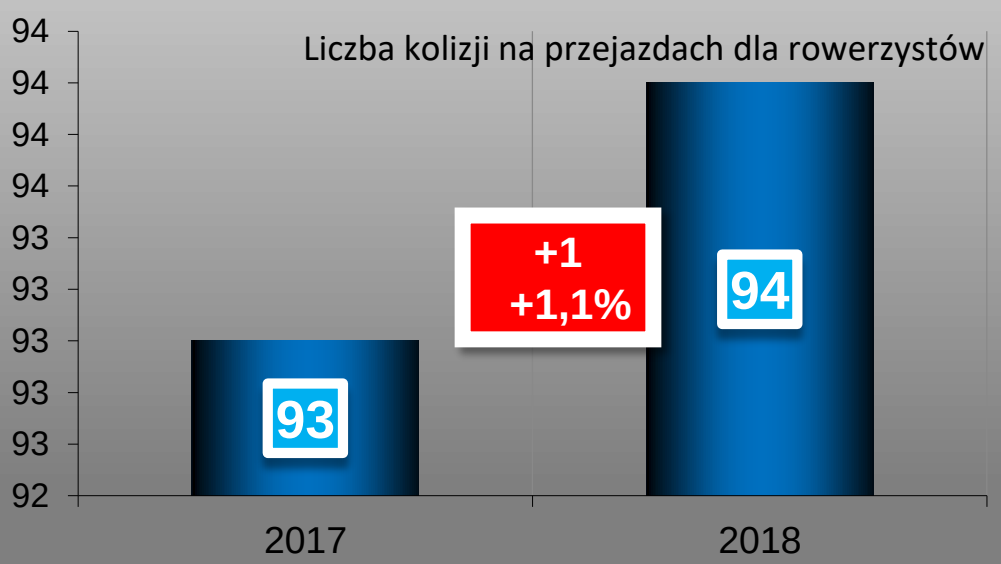


POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu

Liczba wypadków, zabitych , rannych i kolizji drogowych na przejazdach dla rowerzystów, zaistniałych w 2018r. w porównaniu do 2017r.





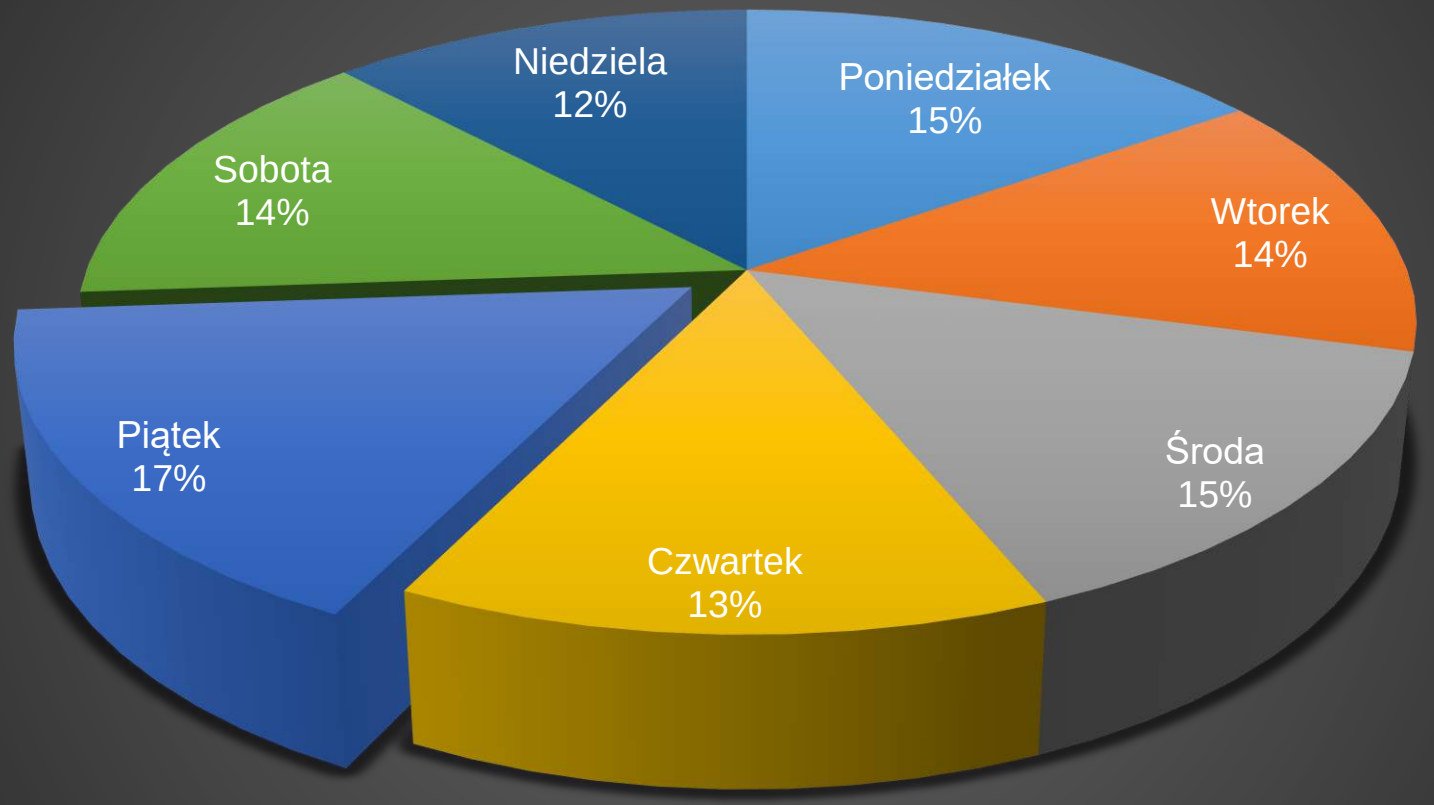


Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia w latach 2016 - 2018

	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
Dni tygodnia	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Podsumowanie całkowite	2333	2189	2145	226	219	203	2915	2764	2668	39187	41541	40122
Poniedziałek	319	348	322	26	32	23	384	439	399	5913	6428	6005
Wtorek	346	297	299	30	32	29	432	364	375	5765	6362	6168
Środa	332	295	314	31	29	30	430	345	365	6042	6007	6180
Czwartek	339	309	291	26	41	24	400	367	383	6209	6431	5999
Piątek	408	379	**357**	34	37	**34**	509	473	**404**	6738	7365	7149
Sobota	326	296	304	41	26	**34**	420	389	**404**	4806	4909	5122
Niedziela	263	265	258	38	22	29	340	387	338	3714	4039	3499

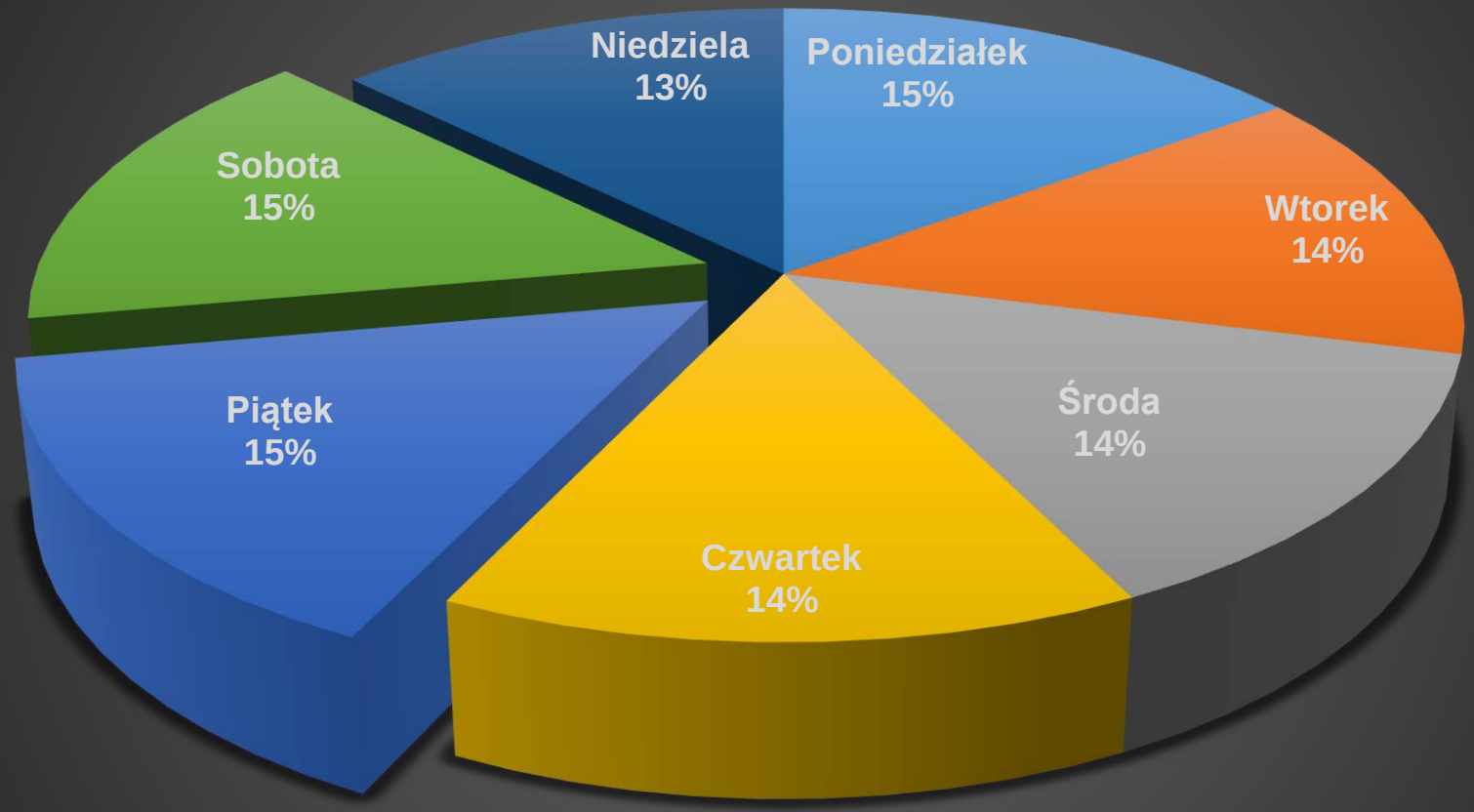
* Informacje na postawie SEWiK, aktualność danych na dzień 1.02.2019r.

Liczba wypadków według dni tygodnia w 2018r

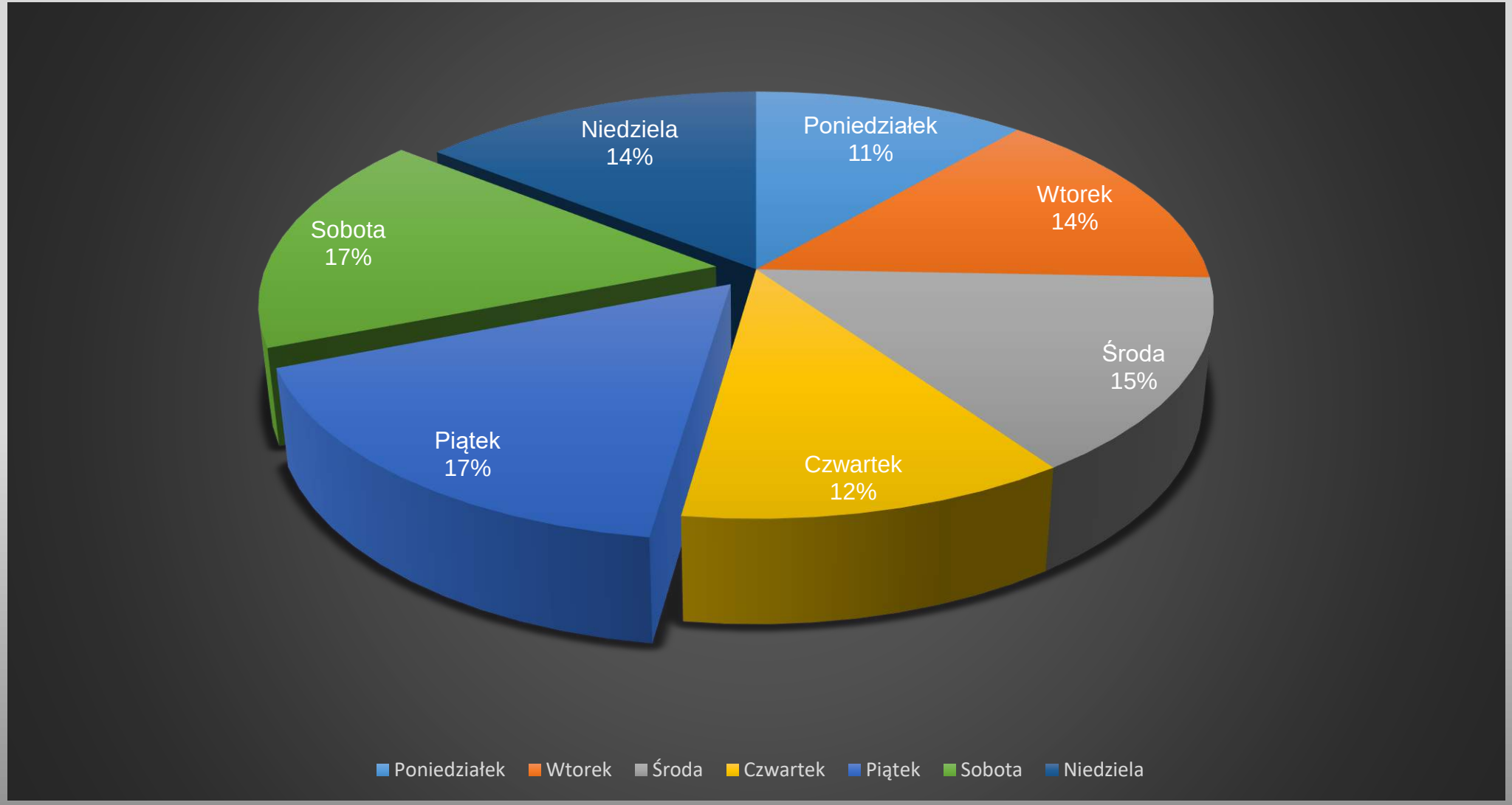


* Informacje na postawie SEWiK, aktualność danych na dzień 1.02.2019r.

Liczba osób rannych według dni tygodnia w 2018r



Zabici w wypadkach drogowych według dni tygodnia w 2018r.



Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków odnotowano w piątki (17% ogółu).W piątki i soboty najwięcej osób zginęło (17% ogółu) oraz najwięcej osób zostało rannych (15% ogółu).

* Informacje na postawie SEWiK, aktualność danych na dzień 1.02.2019r.

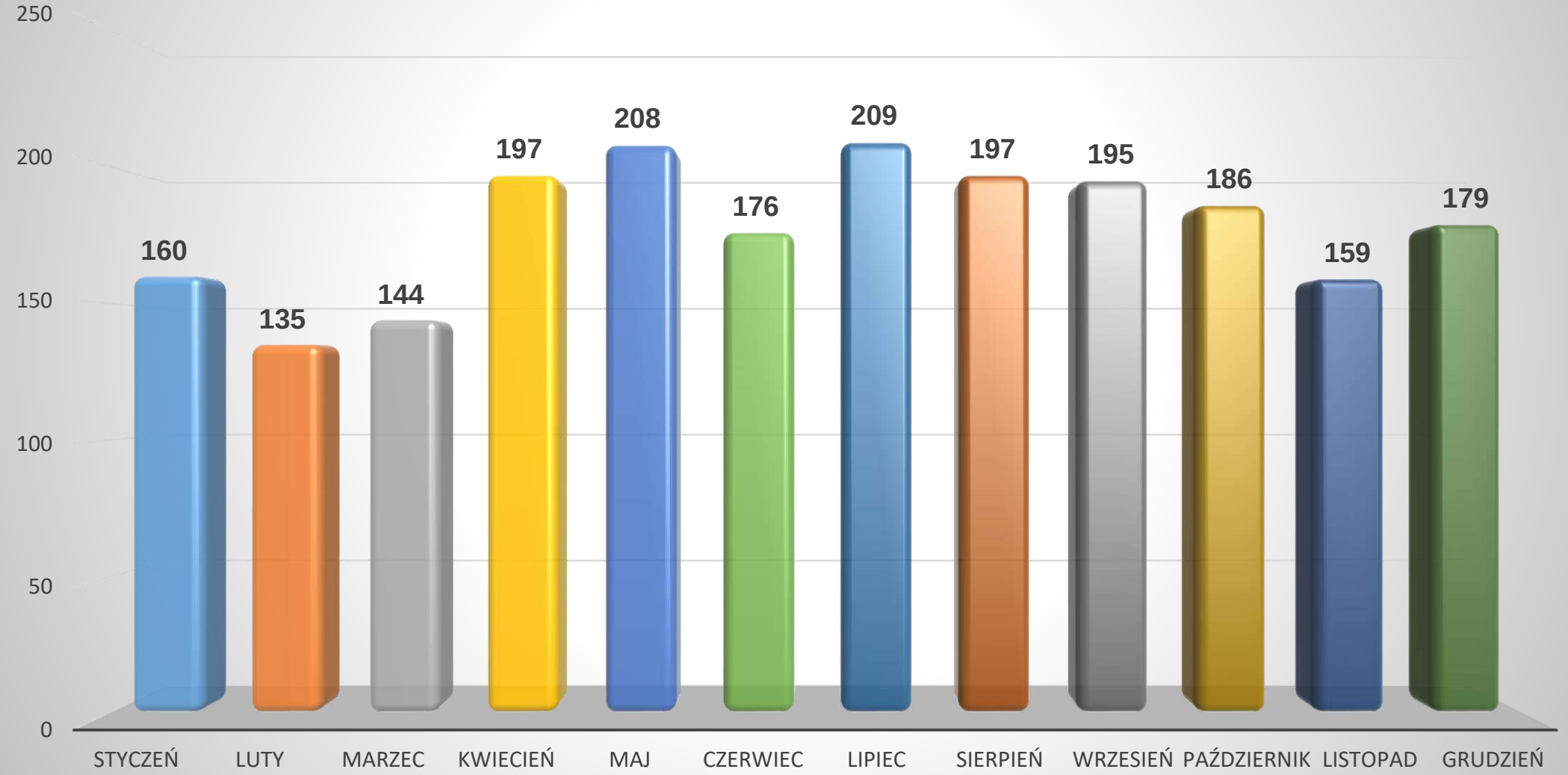
Wypadki drogowe i ich skutki według miesięcy w 2018r.

	wypadki		zabici		ranni		kolizje	
Miesiąc	2018	%	2018	%	2018	%	2018	%
Styczeń	160	7,5	16	7,9	193	7,2	3225	8,0
Luty	135	6,3	9	4,4	165	6,2	2960	7,4
Marzec	144	6,7	12	5,9	194	7,3	3605	9,0
Kwiecień	197	9,2	14	6,9	256	9,6	3280	8,2
Maj	**208**	9,7	18	8,9	251	9,4	3473	8,7
Czerwiec	176	8,2	20	9,9	218	8,2	3245	8,1
Lipiec	**209**	9,7	**26**	12,8	264	9,9	3229	8,0
Sierpień	197	9,2	18	8,9	240	9,0	3164	7,9
Wrzesień	195	9,1	**24**	11,8	223	8,4	3368	8,4
Październik	186	8,7	14	6,9	238	8,9	3805	9,5
Listopad	159	7,4	17	8,4	188	7,0	3063	7,6
Grudzień	179	8,3	15	7,4	238	8,9	3705	9,2
Podsumowanie całkowite	2145	100,0	203	100,0	2668	100,0	40122	100,0

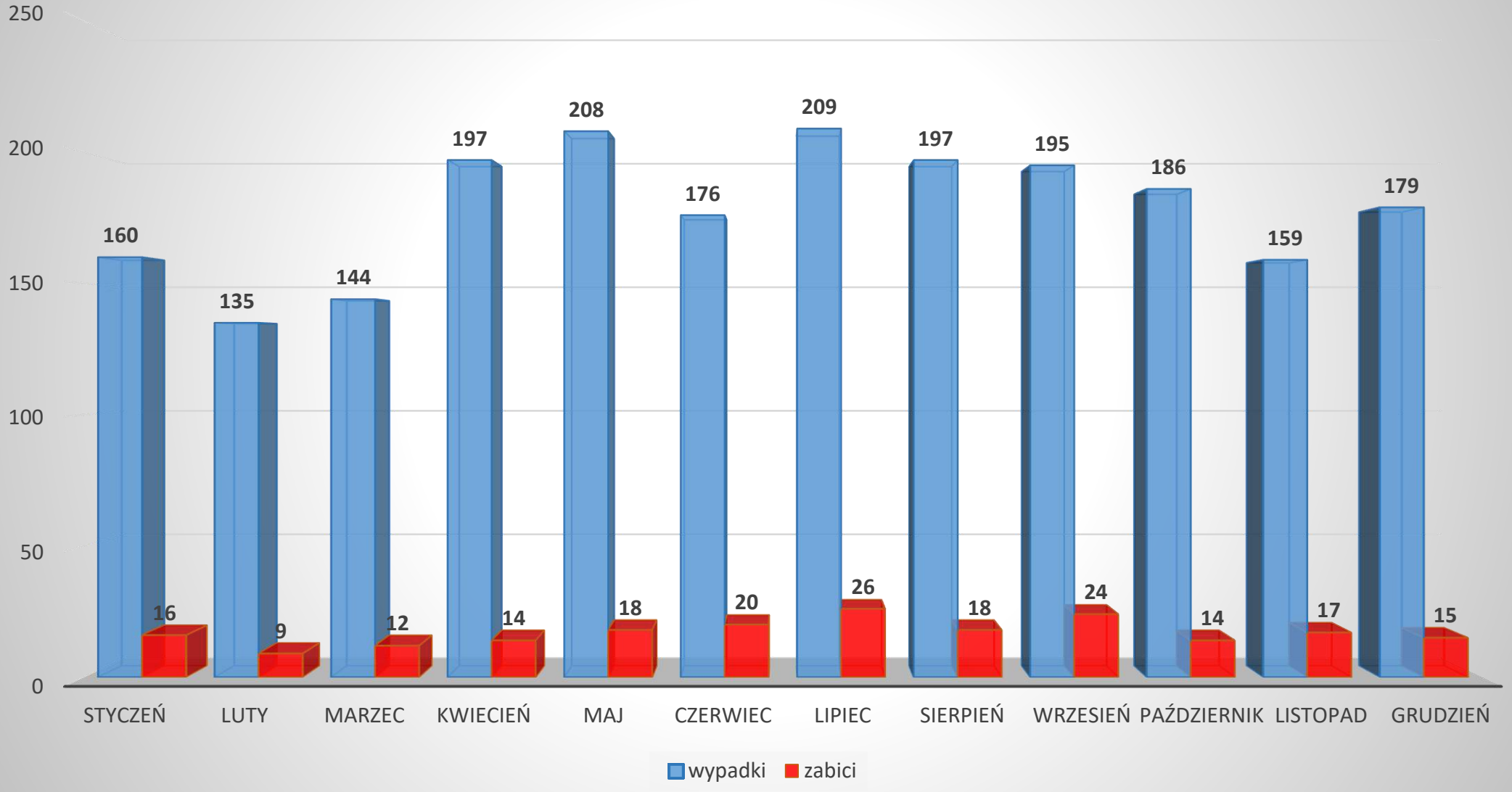
Miesiącem gdzie odnotowano największą liczbę ofiar śmiertelnych był lipiec – 26 ofiar śmiertelnych i wrzesień – 24 ofiary śmiertelne.

* Informacje na postawie SEWiK, aktualność danych na dzień 1.02.2019r.

Wypadki drogowe w 2018r
według miesięcy



Wypadki i zabici według miesięcy w 2018r



Wypadki drogowe i ich skutki wg obszaru występowania w latach 2016 - 2018

	wypadki			zabici			ranni		
Obszar	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Podsumowanie całkowite	2333	2189	2145	226	219	203	2915	2764	2668
Obszar niezabudowany	764	742	719	137	139	**124**	1080	1048	1026
Obszar zabudowany	1569	1447	**1426**	89	80	79	1835	1716	**1642**

Pomimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym (66,5%), to w wypadkach, które wydarzyły się w terenie niezabudowanym (33,5%) zginęły w nich 124 osoby tj. 61% ogółu ofiar śmiertelnych tj. o 45 osób więcej niż w terenie zabudowanym.

Wypadki drogowe i ich skutki wg miejsc ich powstawania (wybrane przykłady)

	wypadki			zabici			ranni		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Chodnik, droga dla pieszych	25	36	48	2	3	0	40	38	57
Droga dla rowerzystów	2			0			2		
Droga, pas ruchu, śluza dla rowerów	26	23	23	0	0	0	26	23	25
Jezdnia	1059	1644	1580	183	167	155	2269	2197	2074
Most, wiadukt, łącznica, tunel	4	12	9	1	3	1	13	15	12
Parking, plac	2			0			2		
Parking, plac, MOP	7	13	17	0	0	0	10	13	18
Parking, plac, MOP (od 11.2015)	6			1			5		
Pas dzielący jezdnie	0	2	1	0	0	1	1	3	0
Pobocze	23	33	31	3	13	7	55	35	39
Przejazd dla rowerzystów	21	28	33	0	0	3	21	28	31
Przejazd kolejowy niestrzeżony	1	4	2	0	3	1	1	1	1
Przejazd kolejowy strzeżony	0	2	0	0	1	0	1	1	0
Przejazd tramwajowy, torowisko	9			0			18		
Przejazd tramwajowy, torowisko tramwajowe	12	20	20	1	0	1	13	22	25
Przejście dla pieszych	198	291	291	23	20	26	318	289	276
Przewiązka na drodze dwujezdniowej	3	0	0	0	0	0	7	0	0
Przystanek komunikacji publicznej	9	16	15	0	1	0	16	15	15
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	2	4	2	3	1	1	6	4	1
Skarpa, rów	33	50	57	8	7	7	62	66	78
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	7	11	16	0	0	0	14	14	16

Najczęstsze przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących w woj. dolnośląskim

	Liczba Wypadków	
Wypadki spowodowane przez kierujących	**2017**	**2018**
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	449	489
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	493	472
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	228	230
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	188	153
Nieprawidłowe wyprzedzanie	85	91
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	62	46
Nieprawidłowe wymijanie	45	44

* Informacje na postawie SEWiK, aktualność danych na dzień 15.02.2019r.

Ilość wypadków, zabitych, rannych i kolizji w latach 2016 – 2018 na autostradach woj. dolnośląskiego

	Liczba zdarzeń			Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
A18	10	8	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	8	13
A4	1575	1676	1691	67	51	58	12	15	8	109	76	89	1508	1625	1633
A8e	240	286	312	10	9	19	1	1	1	14	18	33	230	277	293

Drogi krajowe o największej ilości wypadków drogowych w 2018r na terenie woj. dolnośląskiego

	wypadki	zabici	ranni	kolizje
	2018	2018	2018	2018
K94	93	14	108	1434
K8	75	13	110	615
K35	73	5	89	698
K3	58	13	98	1168
K5	49	6	62	973
K98	45	3	53	752
K36	28	8	42	193
K33	17	4	32	134
K15	16	1	27	142

Drogi krajowe o największej ilości zabitych w wypadkach drogowych w 2018r na terenie woj. dolnośląskiego

	wypadki	zabici	ranni	kolizje
	2018	2018	2018	2018
K94	93	14	108	1434
K8	75	13	110	615
K3	58	13	98	1168
K36	28	8	42	193
K30	15	7	15	335
K5	49	6	62	973
K35	73	5	89	698
K33	17	4	32	134
K98	45	3	53	752
KS5	10	3	10	127

Drogi wojewódzkie o największej ilości wypadków drogowych w 2018r na terenie woj. dolnośląskiego

	wypadki	zabici	ranni	kolizje
	2018	2018	2018	2018
W395	30	3	37	353
W381	25	3	41	254
W367	23	0	31	256
W382	23	1	28	304
W342	22	3	29	141
W455	21	1	27	249
W392	17	1	30	60
W396	17	2	21	197
W340	16	2	20	208
W374	16	0	22	175
W323	15	0	21	66

Drogi wojewódzkie o największej ilości zabitych w wypadkach drogowych w 2018r na terenie woj. dolnośląskiego

	wypadki	zabici	ranni	kolizje
	2018	2018	2018	2018
W395	30	3	37	353
W381	25	3	41	254
W342	22	3	29	141
W372	11	3	16	38
W292	10	3	15	131
W352	9	3	8	137
W296	4	3	5	77
W396	17	2	21	197
W340	16	2	20	208
W297	9	2	11	215

Na podstawie danych statystycznych można stwierdzić, że najbardziej zagrożonymi ciągami komunikacyjnymi na terenie naszego województwa pod względem liczby wypadków drogowych z ofiarami śmiertelnymi w 2018 roku były drogi krajowe nr: K3 – 13 ofiar, K8 – 13 ofiar i K94 - 14 ofiar.

Na podstawie powyższych danych statystycznych można również stwierdzić, że na terenie naszego województwa najbardziej zagrożonymi drogami wojewódzkimi pod względem liczby wypadków z ofiarami śmiertelnymi były następujące drogi wojewódzkie nr: 292,296, 342, 372, 381 i 295 – gdzie na każdej z tych dróg odnotowano po trzy ofiary śmiertelne.

Wiek sprawców kierujących w podziale na okres życia co 5 lat

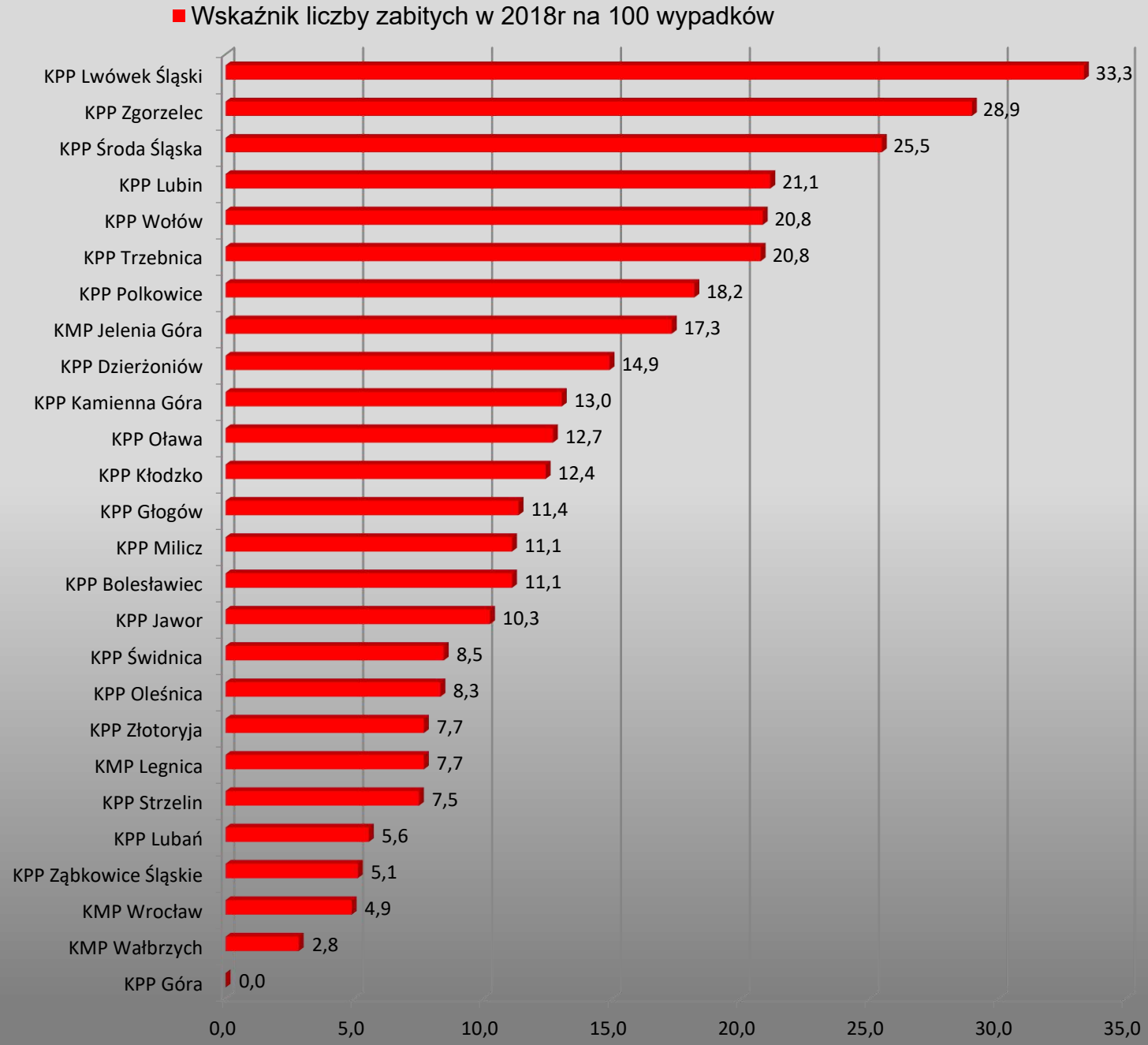
	Wypadki			Zabici			Ranni		
Wiek sprawcy	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
16-20	177	154	135	6	8	3	67	75	50
21-25	**290**	**264**	**245**	**16**	**12**	**12**	**95**	**94**	**79**
26-30	**231**	**230**	**225**	**9**	**11**	**13**	**76**	**66**	**92**
31-35	**204**	**222**	**225**	**7**	**8**	**7**	**63**	**71**	**76**
36-40	178	163	183	11	12	7	48	42	56
41-45	150	170	130	4	6	4	43	38	42
46-50	107	104	105	2	5	4	27	26	24
51-55	134	86	105	0	2	0	36	30	38
56-60	155	106	128	6	4	4	37	28	25
61-65	113	116	117	6	10	3	27	35	37
66-70	91	72	84	4	5	4	18	20	15
71-75	38	34	44	3	2	5	8	10	11
76-80	30	35	29	2	1	5	11	8	9
80 plus	34	18	19	1	1	2	11	9	6
brak danych	87	106	93	0	1	0	11	17	28

Największą liczbę sprawców wśród kierujących, zanotowano w przedziale wiekowym 21 – 25 lat – czyli młodzi kierowcy, którzy byli 245 wypadków, w których śmierć poniosło 12 osób, zaś 79 osób zostało rannych.

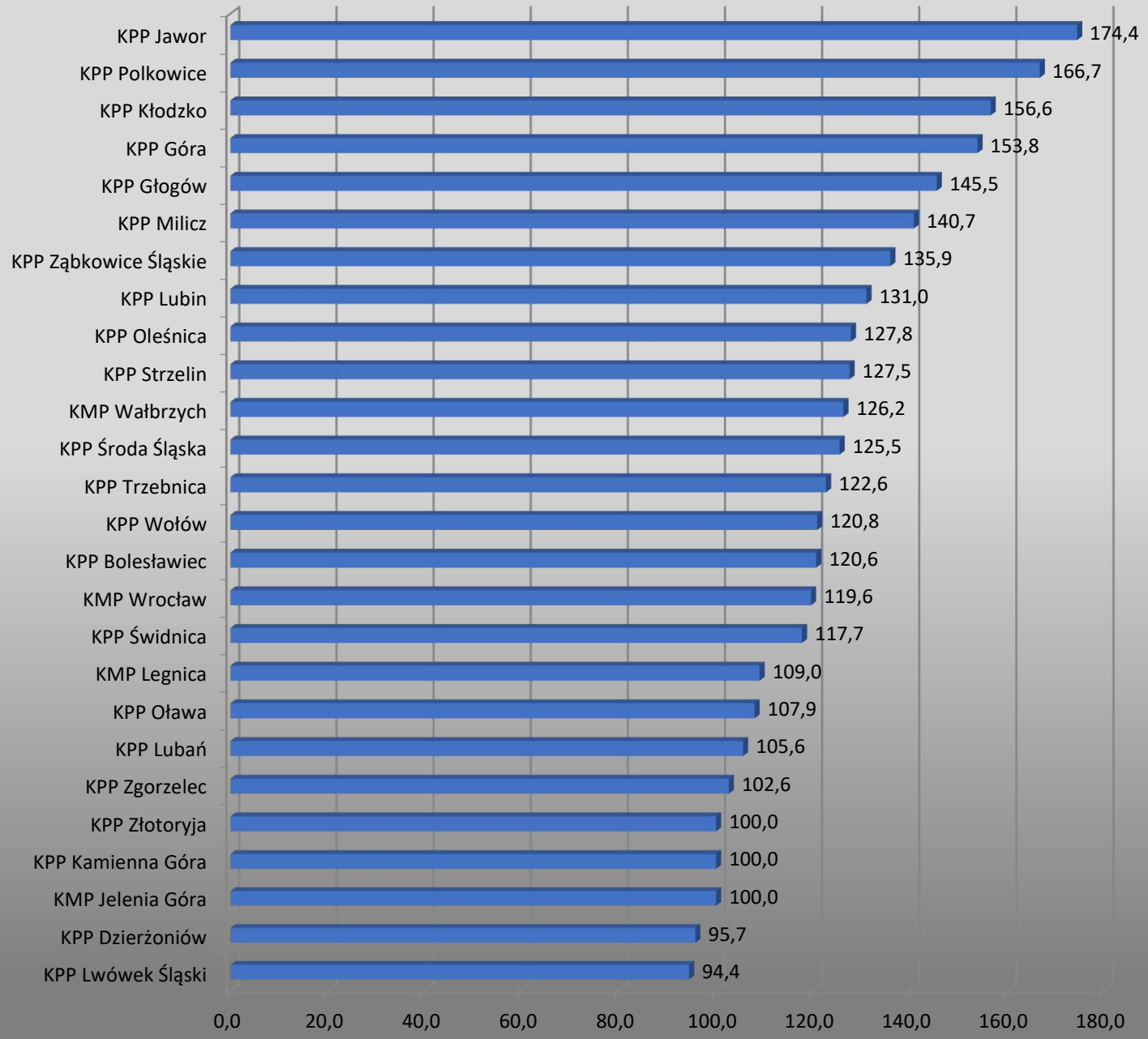
Dalej uplasowali się kierujący w przedziałach wiekowych 26-30 i 31-35 lat, gdzie wśród tej grupy odnotowano po 245 wypadków i analogicznie ofiar: śmiertelnych 12 / 13 i osób rannych 92 / 76.

Rodzaj zdarzeń na terenie woj. dolnośląskiego w latach 2016 - 2018

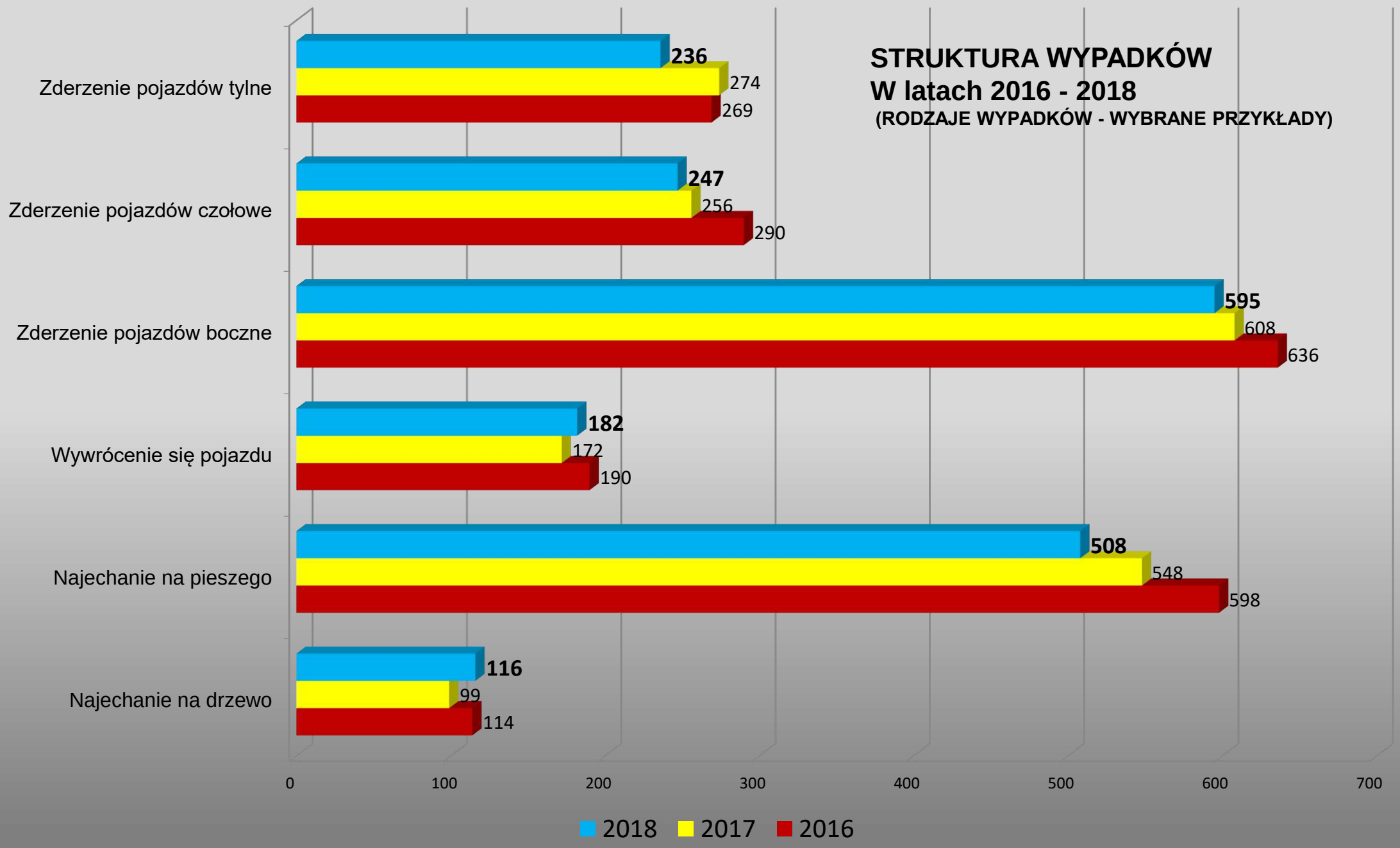
	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
Rodzaj zdarzenia	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Podsumowanie całkowite	**2333**	**2189**	**2145**	**226**	**219**	**203**	**2915**	**2764**	**2668**	**39187**	**41541**	**40122**
Inne	100	94	118	7	2	6	127	106	134	2949	3194	2844
Najechanie na barierę ochronną	31	24	29	4	5	5	36	29	31	727	691	752
Najechanie na drzewo	114	99	116	28	31	26	128	107	155	396	397	394
Najechanie na dziurę, wybój, garb	5	1	2	0	0	0	5	1	2	533	884	561
Najechanie na pieszego	598	548	508	63	60	44	578	528	495	817	716	724
Najechanie na pojazd unieruchomiony	28	23	23	1	4	1	31	22	27	4233	4684	4740
Najechanie na słup, znak	31	40	23	5	2	1	39	57	27	859	973	886
Najechanie na zapore kolejową	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	302	171
Najechanie na zwierzę	5	11	7	0	0	0	7	12	9	1683	1814	1691
Wywrócenie się pojazdu	190	172	182	19	13	15	243	242	233	1136	1071	1100
Zdarzenie z pasażerem	36	39	59	1	0	0	39	39	73	9	1	31
Zderzenie pojazdów boczne	636	608	595	38	44	40	828	795	757	13755	14746	14440
Zderzenie pojazdów czołowe	290	256	247	49	44	51	470	431	399	1440	1399	1265
Zderzenie pojazdów tylne	269	274	236	11	14	14	384	395	326	10375	10669	10523


Wskaźnik liczby zabitych w 2018r na 100 wypadków
KPP Lwówek Śląski 33,3
KPP Zgorzelec 28,9
KPP Środa Śląska 25,5
KPP Lubin 21,1
KPP Wołów 20,8
KPP Trzebnica 20,8
KPP Polkowice 18,2
KMP Jelenia Góra 17,3
KPP Dzierżoniów 14,9
KPP Kamienna Góra 13,0
KPP Oława 12,7
KPP Kłodzko 12,4
KPP Głogów 11,4
KPP Milicz 11,1
KPP Bolesławiec 11,1
KPP Jawor 10,3
KPP Świdnica 8,5
KPP Oleśnica 8,3
KPP Złotoryja 7,7
KMP Legnica 7,7
KPP Strzelin 7,5
KPP Lubań 5,6
KPP Ząbkowice Śląskie 5,1
KMP Wrocław 4,9
KMP Wałbrzych 2,8
KPP Góra 0,0
0,0 5,0 10,0 15,0 20,0 25,0 30,0 35,0

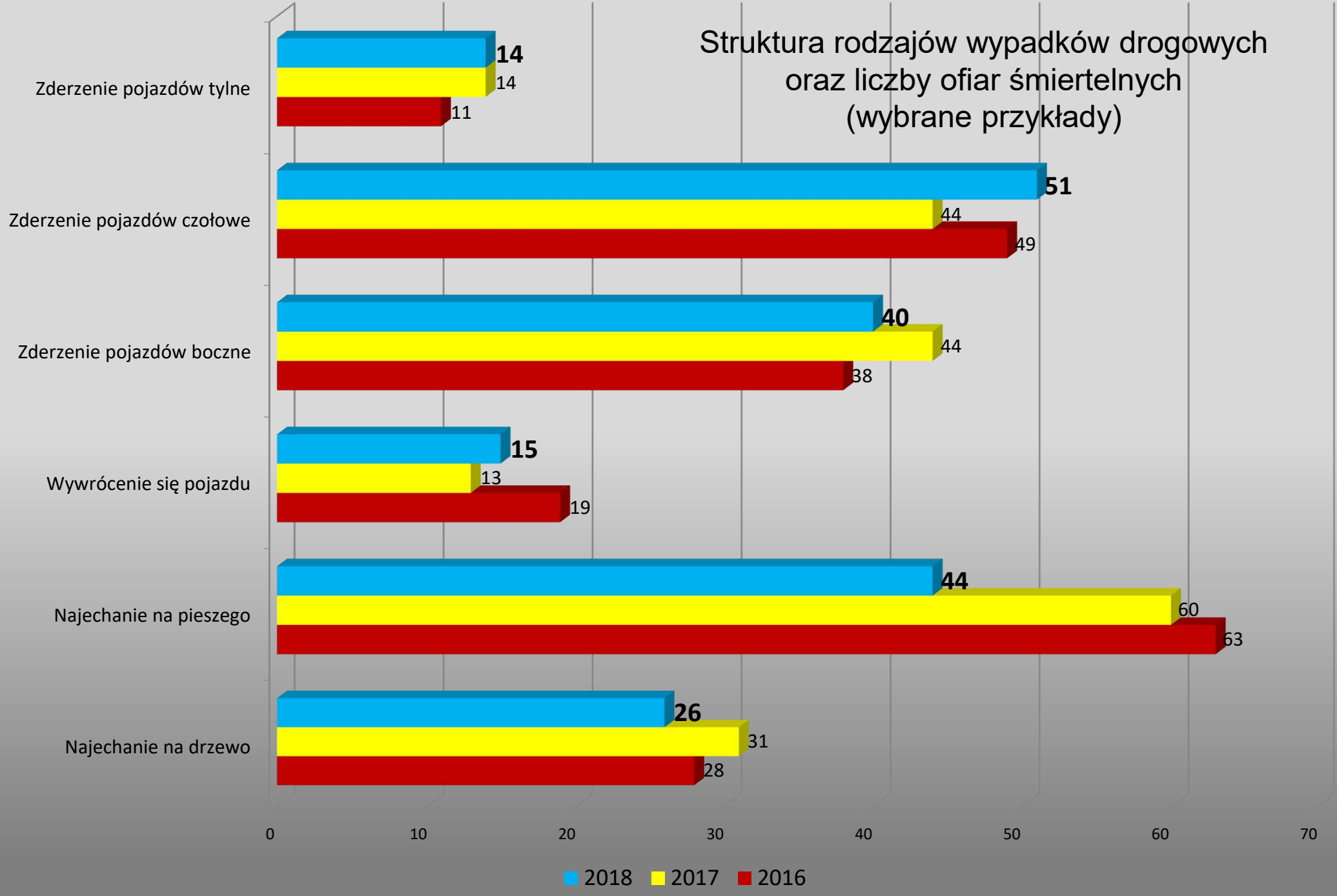
Wskaźnik liczby rannych w 2018r na 100 wypadków



STRUKTURA WYPADKÓW
W latach 2016 - 2018
(RODZAJE WYPADKÓW - WYBRANE PRZYKŁADY)



Struktura rodzajów wypadków drogowych oraz liczby ofiar śmiertelnych (wybrane przykłady)



Statystyka dotycząca zdarzeń drogowych związanych z najechaniem na drzewa
w latach 2015 - 2018
(z podziałem na kategorię drogi)

Najechanie na drzewo

	Liczba zdarzeń				wypadki				zabici				ranni				kolizje			
Kategoria drogi	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Autostrada	1				0				0				0				1			
Droga gminna	61	80	76	96	8	7	8	17	1	1	0	4	10	11	9	19	53	73	68	79
Droga krajowa	58	69	63	64	12	12	8	15	3	4	1	3	13	10	15	21	46	57	55	49
Droga powiatowa	168	195	214	178	45	54	48	**42**	10	12	18	5	50	56	48	**58**	123	141	166	**136**
Droga wojewódzka	167	163	141	169	47	41	34	**42**	8	11	12	**14**	67	51	34	57	120	122	107	127
Inna	2	3	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	1	3
Podsumowanie całkowite	457	510	496	510	112	114	99	116	22	28	31	26	140	128	107	155	345	396	397	394

Dane statystyczne z lat 2016 – 2018 według kategorii drogi

	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
Kategoria	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Podsumowanie całkowite	**2333**	**2189**	**2145**	**226**	**219**	**203**	**2915**	**2764**	**2668**	**39187**	**41541**	**40122**
Autostrada	77	60	77	13	16	9	123	94	122	1748	1910	1939
Droga gminna	670	600	595	23	21	24	771	685	662	14114	14759	14486
Droga krajowa	561	543	540	88	78	85	768	779	729	8230	8193	7788
Droga powiatowa	510	471	423	54	49	37	598	569	508	7093	7890	6960
Droga wojewódzka	484	485	475	48	53	47	622	607	609	5804	6114	6185
Inna	31	30	35	0	2	1	33	30	38	2189	2667	2757

W 2018 roku najwięcej wypadków (595) miało miejsce na drogach gminnych.

Na drugim miejscu pod względem liczby wypadków uplasowały się drogi krajowe (540 wypadków).

Największą liczbę ofiar śmiertelnych odnotowano jednak na drogach krajowych – 85 ofiar śmiertelnych a na drogach wojewódzkich – 47.

POLICJA
Komenda Wojewódzka
Policji we Wrocławiu
Wydział Ruchu Drogowego
Ponadto zrealizowano następujące działania
PREWENCYJNO - EDUKACYJNE NA
RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA
W RUCHU DROGOWYM
POLICJA
POLICJA
POLICJA
B021

Działania prewencyjne i edukacyjne

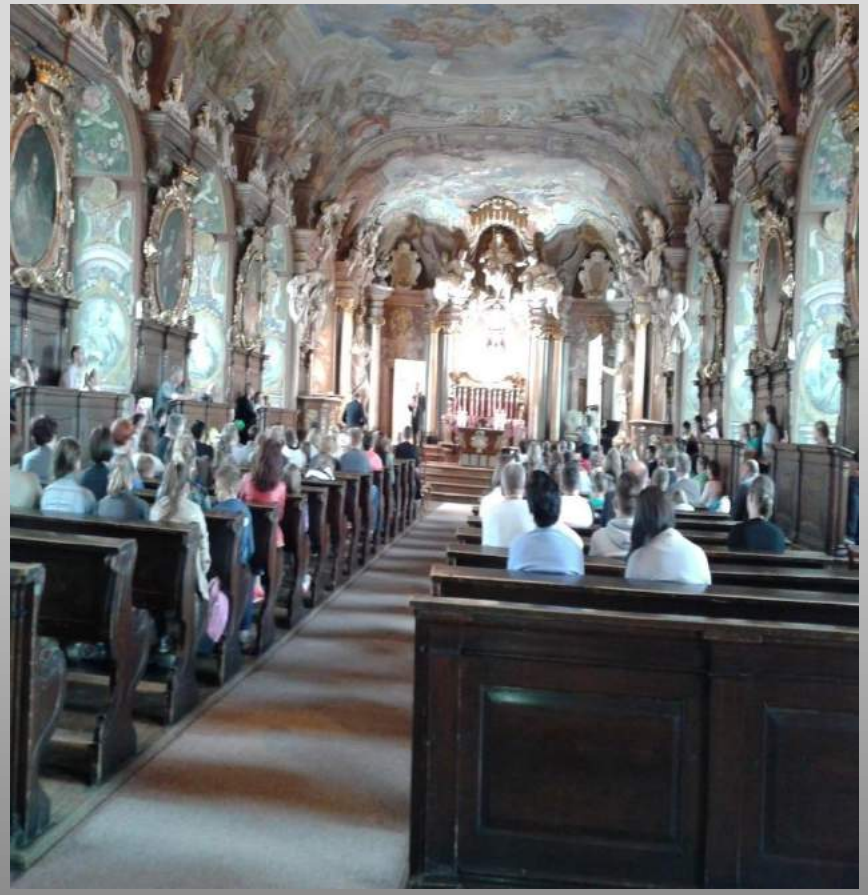
Stała współpraca z radiem, telewizją, prasą :
artykuły podnoszące świadomość uczestników RD, porady – czasopisma Auto Moto Sport, Dylematy Policyjne, Gazeta Wrocławska, Motocykl, strona internetowa Policji Dolnośląskiej produkcja filmowa TVP 4 i Polsat 2 pn. „STOP Drogówka” produkcja TVN Turbo pn. „Uwaga pirat”;

Wywiady oraz krótkie występy/przekazy w środkach masowego przekazu (TV oraz radiu) na tematy szeroko rozumianego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
Przygotowywanie artykułów prasowych a także zamieszczanie informacje (porad) na portalach internetowych, ukierunkowanych głównie na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Ogólnopolskie turnieje dla dzieci i młodzieży: Motoryzacyjny i Wiedzy o BRD - (eliminacje powiatowe, strefowe oraz finał wojewódzki)

Turniej bezpieczeństwa ruchu drogowego dla szkół podstawowych i gimnazjalnych

Dolnośląski Konkurs „Uczę się bezpiecznie żyć” – finał
Aula Leopoldina Uniwersytet Wrocławski



Działania prewencyjne i edukacyjne

Prelekcje i spotkania w szkołach oraz przedszkolach

Spotkania z dziećmi z przedszkoli, szkół podstawowych, gimnazjalnych oraz młodzieżą szkół ponadgimnazjalnych.

Dzień dziecka zorganizowany na terenie KPP Złotoryja

Promowanie bezpiecznych zachowań wśród dzieci i młodzieży na półkoloniach, zimowiskach, dniu dziecka i innych spotkaniach tematycznych z wykorzystywaniem Profi-busa.

Akcja profilaktyczna organizowana co roku w ramach działań „Bezpieczna droga do szkoły”.

Policjanci dolnośląscy, w trosce o bezpieczeństwo pieszych, realizują różne programy profilaktyczne oraz informacyjno- edukacyjne. Funkcjonariusze na spotkaniach z dziećmi wręczają elementy odblaskowe. Akcje skierowane są do dzieci ze szkół z terenów wiejskich, które w drodze do szkoły najbardziej narażone są na niebezpieczeństwo.

23 Przystanek Woodstock Festiwal Poland 2018

Profilaktyka bezpieczeństwa ruchu drogowego –w ramach programu
„Kręci mnie bezpieczeństwo”

Profilaktyka bezpieczeństwa ruchu drogowego – targi motoryzacyjne Wrocław

Spotkania z Seniorami w ramach programów skierowanych dla najbardziej zagrożonych osób w grupie NURD.

Działania WRD KWP
własne i zlecone zrealizowane w 2018 roku
(wybrane przykłady)

DZIAŁANIA	CEL DZIAŁAŃ	LICZBA DZIAŁAŃ
Trzeźwy poranek	ujawnienie i eliminowanie nietrzeźwych kierujących	**8**
Pieszy kontra pojazd	ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości wśród pieszych, zapewnienie ich bezpieczeństwa	**9**
Bezpiecznie po autostradzie i ekspresówce	nadzór nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym na drogach A-4,A-8 i S-8 przebiegających przez teren woj. dolnośląskiego	**12**

Działania WRD KWP
własne i zlecone zrealizowane w 2018 roku
(wybrane przykłady)

DZIAŁANIA	CEL DZIAŁAŃ	LICZBA DZIAŁAŃ
Prędkość	egzekwowanie od kierujących przestrzegania ograniczeń prędkości	**6**
TRUCK & BUS	ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości występujących w przewozie osób	**3**
Pasy	egzekwowanie od kierujących i pasażerów jazdy w pasach bezpieczeństwa oraz stosowania urządzeń do przewozu dzieci	**4**
Alkohol i Narkotyki	eliminowanie z ruchu drogowego kierujących w stanie po użyciu alkoholu, w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu	**6**
Bezpieczne ferie Bezpieczne wakacje	nadzór nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym podczas wzmożonego ruchu pojazdów w okresie wypoczynku dzieci i młodzieży	**2**
Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego	zapewnienie bezpieczeństwa pieszym oraz egzekwowanie stosowania się przez nich do przepisów ruchu drogowego.	**12**

Narodowy Program BRD na lata 2013-2020

Cel główny

Cele na rok 2020

OGRANICZENIE LICZBY ZABITYCH O 50%

Nie więcej niż **2000** ofiar śmiertelnych

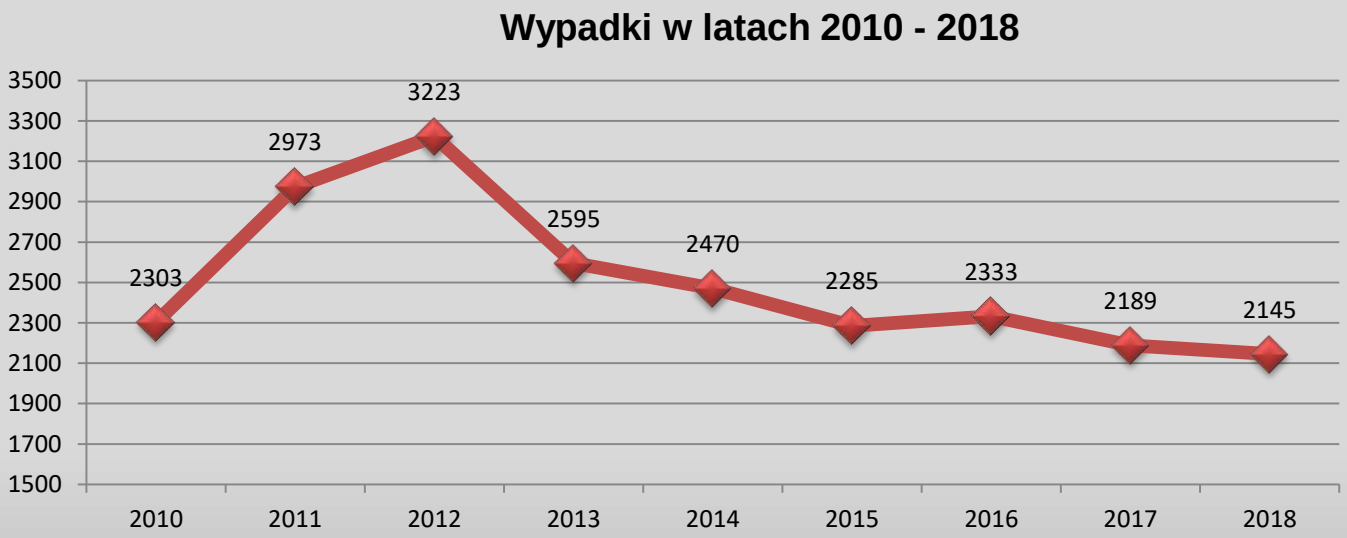
OGRANICZENIE LICZBY CIĘŻKO RANNYCH O 40%

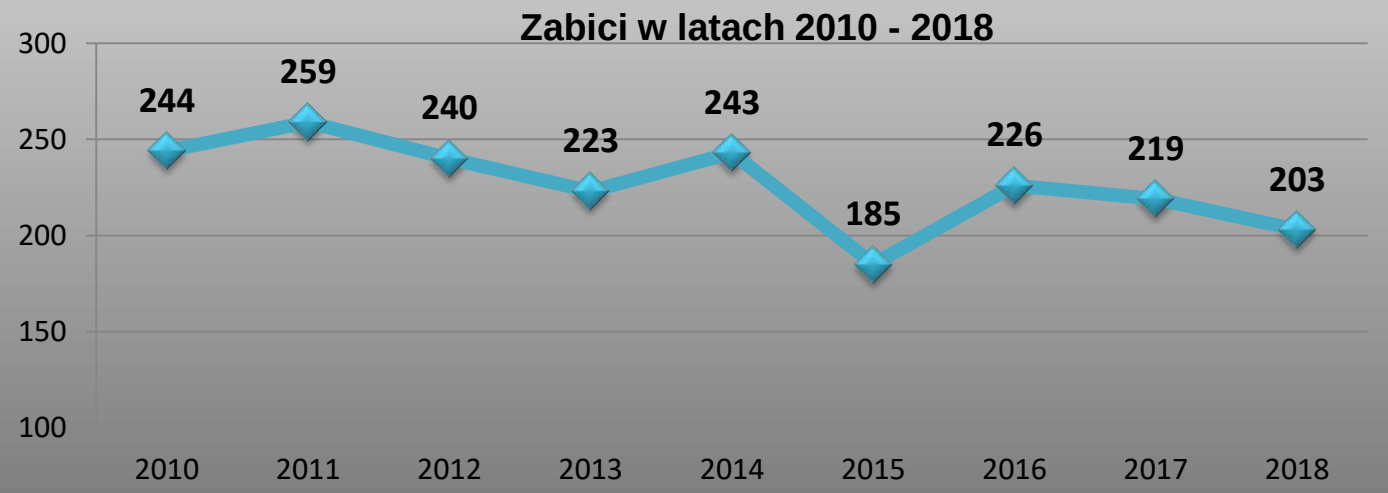
Nie więcej niż **6900** ciężko rannych

W przypadku województwa dolnośląskiego rekomendowane cele na rok 2020 wynoszą:

- ❑ nie więcej niż 122 zabitych
- ❑Nie więcej niż 496 ciężko rannych

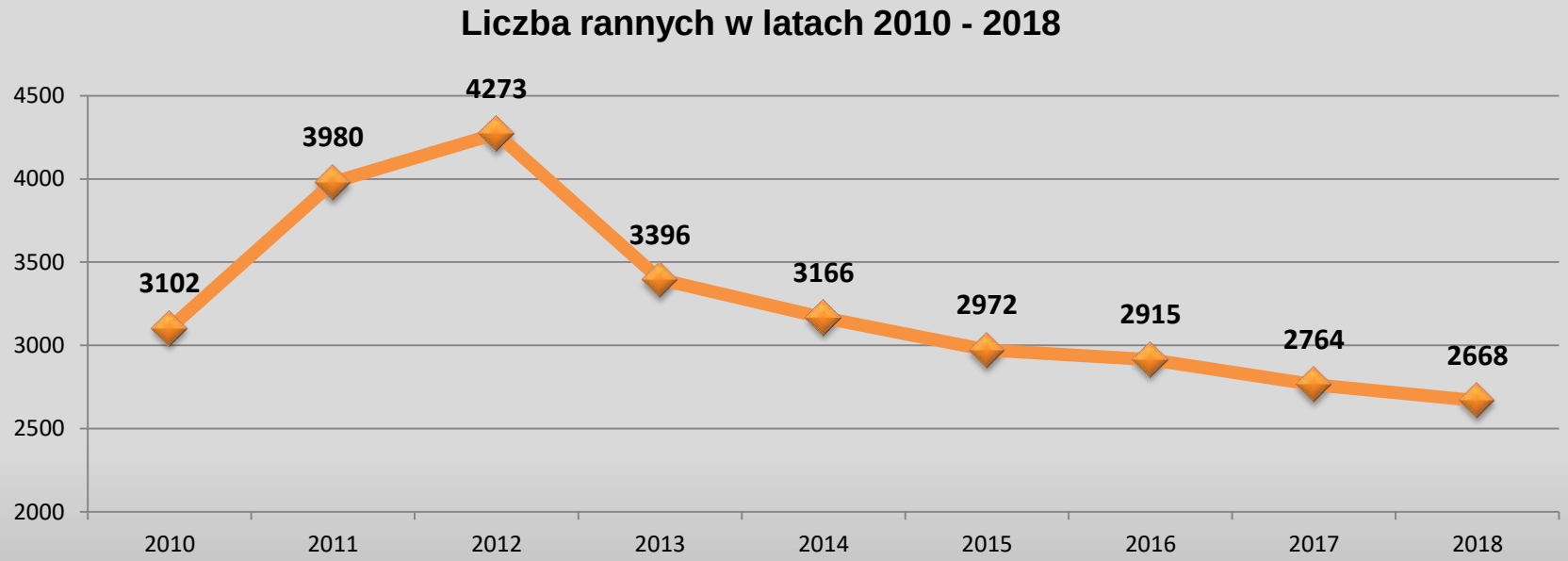
TRENDY w latach 2010 - 2018
wypadki / zabici

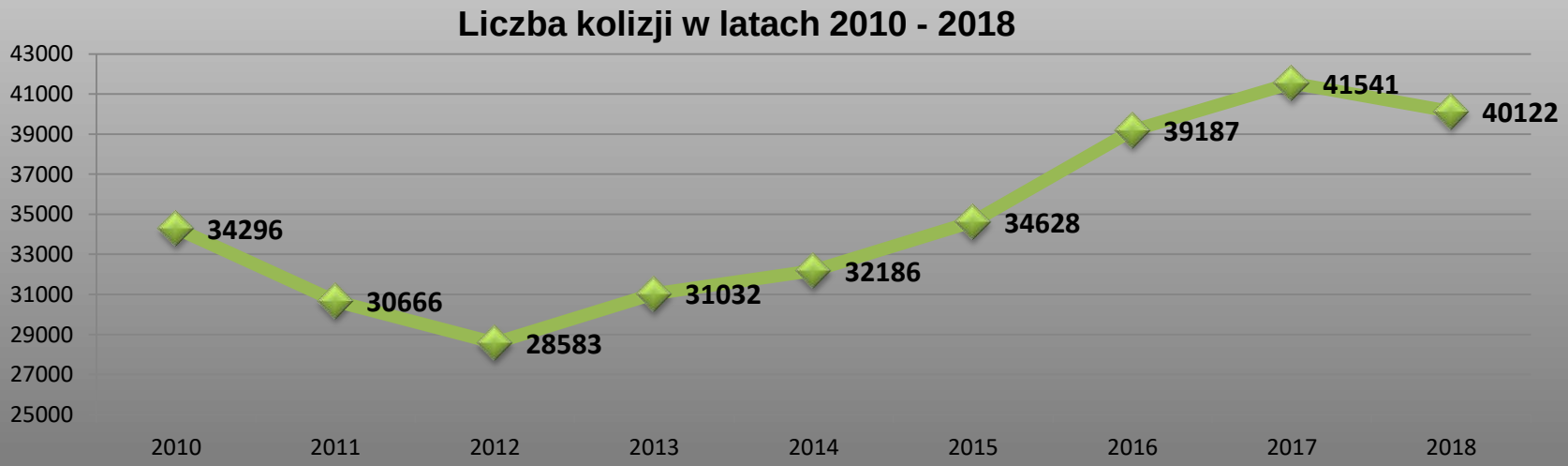




* Informacje na postawie SEWiK, aktualność danych na dzień 1.02.2019r.

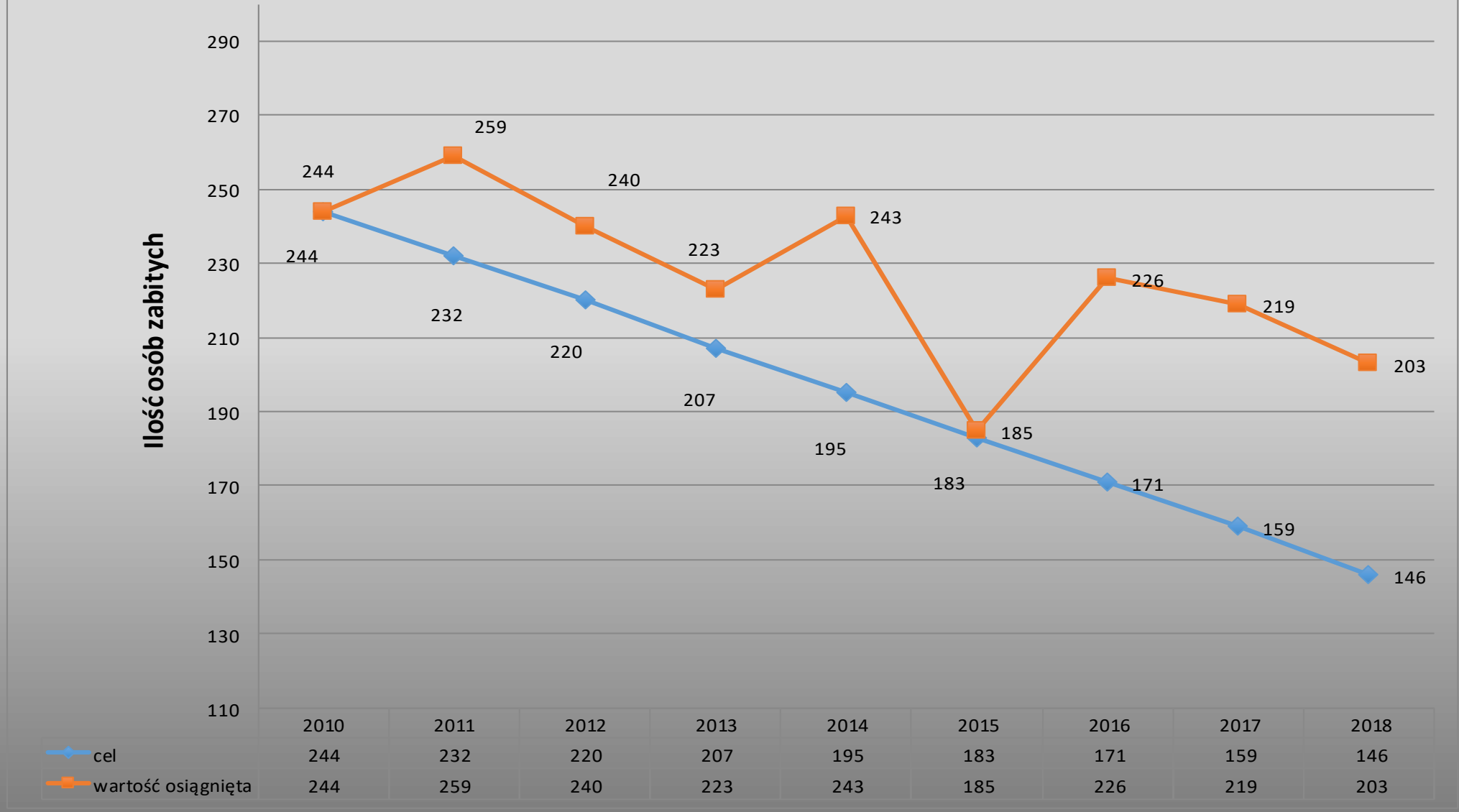
TRENDY w latach 2010 - 2018
Liczba osób rannych, liczba kolizji





* Informacje na postawie SEWiK, aktualność danych na dzień 1.02.2019r.

Rekomendowane cele WRBRD ograniczenia liczby zabitych na terenie woj. dolnośląskiego



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
cel	244	232	220	207	195	183	171	159	146
wartość osiągnięta	244	259	240	223	243	185	226	219	203

* Informacje na postawie SEWiK, aktualność danych na dzień 1.02.2019r.

Dziękuję za uwagę